

Staðreyndir og tölur

Samgönguáætlun 2020–2034 (drög)



Stjórnarráð Íslands
Samgöngu- og
sveitarstjórnarráðuneytið

Helstu framlög í fimm ára samgönguáætlun 2020–2024

116,1
ma. kr.

Nýframkvæmdir
og viðhald vega

30,9
ma. kr.

Þjónusta
á vegum

16,7
ma. kr.

Styrkir til almennings-
samgangna

Ávinningur

Aukið
öryggi

Stytting
vegalengda

Efling
atvinnusvæða

Öryggi er leiðarljósið

Árlegur samfélagslegur kostnaður af umferðarslysum

40–60 ma. kr.

Helstu atriði í samgönguáætlun

- Framlög til vegagerðar aukin umtalsvert.
- Fjölmörgum framkvæmdum flýtt.
- Bein fjármögnun ríkis í samgöngusáttmála staðfest.
- Sérstök jarðgangaaætlun.
- Aðskildar akstursstefnur frá hbsv. að Borgarnesi, austur fyrir Hellu og að Leifstöð.

Sérstök fjármögnun



Breytt forgangsöröðun

Á fimmtán ára tímabilinu verður framkvæmdum, sem í heild eru metnar á **214,3 ma. króna** flýtt miðað við fyrri áætlanir, þar af **125 ma. króna** utan höfuðborgarsvæðisins.

214,3 ma. kr.



Fyrsta flugstefna Íslands

Skapa umhverfi sem viðheldur grunni fyrir flugrekstur og flugtengda starfsemi á Íslandi.

12 lykilviðfangsefni



Ný heildarstefna í almennings- samgöngum milli byggða

Almenningssamgöngur með flugi, ferjum og almenningsvögnum myndi eina sterka heild og boðið verði upp á eitt leiðarkerfi fyrir allt landið með bættu aðgengi.

6 lykilviðfangsefni

Samgöngusáttmáli

Tímamótasamkomulag um metnaðarfulla uppbyggingu á samgönguinviðum og almenningssamgöngum á höfuðborgarsvæðinu til fimmtán ára. Árlegt framlag – 2 ma kr.

Markmið

- Greiðar, skilvirkar, hagkvæmar og öruggar samgöngur.
- Sjálfbært, kolefnislaust borgarsamfélag.
- Aukið umferðaröryggi.
- Skilvirk framkvæmd og traust umgjörð verkefnis.

Stefna til fimmtán ára

2020

Fyrsta tímabil
2020–2024

2025

Annað tímabil
2025–2029

2030

Þriðja tímabil
2030–2034

2034