

11 Samgöngu- og fjarskiptamál

1. UMFANG

Málefnaviðið er á ábyrgð samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra og skiptist í þrjá málaflokka, en þeir eru:

- Samgöngur.
- Fjarskipti, netöryggi og pósthjónusta.
- Stjórnsýsla samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytis.

Samgöngur. Stofnanir samgöngumála eru Samgöngustofa, Vegagerðin og Rannsóknarnefnd samgönguslysa. Samgöngustofa fer með stjórnsýslu og eftirlit er lýtur að öllum samgöngumátum og -mannvirkjum, öryggisáætlanagerð og framkvæmd löggjafar á þeim sviðum sem undir hana heyra. Vegagerðin sem fer með þjónustu, viðhald og framkvæmdir við vegakerfi, viðhald og rekstur leiðsögukerfa á sjó, annast hlut ríkisins við sjóvarnir og hafnargerð, sér um almenningssamgöngur, auk þess að sinna ýmsum samgöngurannsóknum. Rannsóknarnefnd samgönguslysa tilheyrir málefnaviðinu en hún starfar sjálfstætt og óháð stjórnvöldum og öðrum rannsóknaraðilum, ákærvaldi og dómstólum með það að markmiði að draga úr hættu á slysum og atvikum og afleiðingum slysa. Að auki vinnur opinbera hlutafélagið Isavia náið með samgöngufirvöldum og annast viðhald, framkvæmdir og þjónustu á flugvallakerfinu auk þess að sinna flugleiðsögu.

Fjarskipti. Póst- og fjarskiptastofnun hefur umsjón með framkvæmd fjarskipta- og póstmála og starfrækir netöryggissveitina CERT-IS. Íslandspóstur hf. sinnir alþjónustu í pósti á Íslandi og starfar samkvæmt skuldbindingum í alþjóðasamningum. Fjarskiptasjóður styrkir uppbyggingu fjarskiptainnviða utan markaðssvæða.

Stjórnsýsla samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins. Undir málaflokkinn fellur aðalskrifstofa ráðuneytisins, fastanefndir, ýmis verkefni og þjónustusamningar.

Í eftirfarandi töflu má sjá fjárhagslega þróun málefnaviðsins og einstakra málaflokka á tímabilinu 2016-2018.

Heildarútgjöld í m.kr.	Reikningur 2016	Fjárlög og fjáráukalög 2017	Fjárlög 2018
11 Samgöngu- og fjarskiptamál			
11.10 Samgöngur	30.696	35.199	36.844
11.20 Fjarskipti	1.526	1.419	1.425
11.30 Stjórnsýsla samgönguráðuneytis			810
Samtals	32.222	36.618	39.079

2. STARFSEMI OG HELSTU ÁSKORANIR

Unnið er að gerð samgönguáætlunar 2019-2030 og aðgerðaáætlun fyrir fyrsta tímabil hennar, árin 2019-2022 sem áætlað er að leggja fram á haustþingi 2018. Í gildi er samgönguáætlun árinna 2011-2022 og aðgerðaáætlun fyrir árin 2015-2018. Í samgönguáætlun er grunnet samgangna skilgreint. Framkvæmdir, viðhald og þjónusta í grunneti er í forgangi en í því eru gáttir til útlanda, hafnir og flugvellar, stofnvegir og aðrir vegir sem tengja saman byggðir 100 íbúa eða fleiri, innanlandsflugvellar með föstu áætlanaflogi og hafnir sem um fara 10 þúsund tonn af vörum eða landað yfir 8 þúsund tonn af afla árlega.

Unnið er að gerð fjarskiptaáætlunar 2019-2030 og aðgerðaáætlun fyrir fyrsta tímabil hennar, árin 2019-2022 sem áætlað er að leggja fram á haustþingi 2018. Í gildi er fjarskiptaáætlun árána 2011-2022 þar sem fram koma markmið, mælikvarðar og verkefni tengd fjarskiptum og póstmálum hér á landi. Þá er unnið samkvæmt stefnu um net- og upplýsingaöryggi 2015-2026 og aðgerðaráætlun 2015-2018. Sú stefna er einnig í endurskoðun og verður hún hluti af nýrri fjarskiptaáætlun.

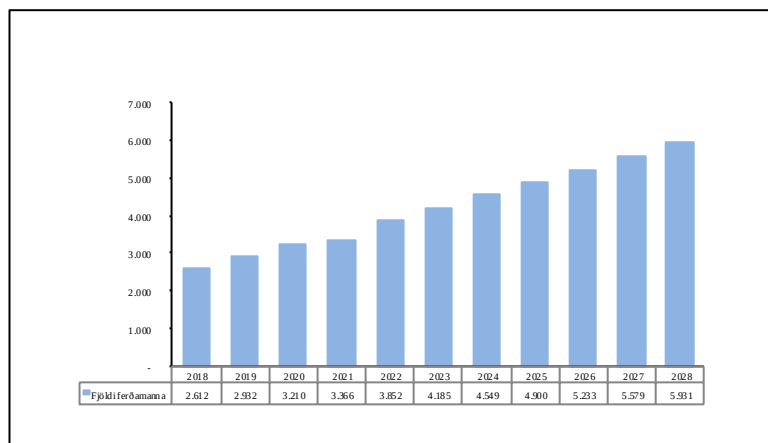
Ráðuneytið vinnur nú að samræmingu og samþættingu á allri stefnu- og áætlanagerð ráðuneytisins þar með talið lögbundnar áætlunir eins og samgönguáætlun, fjarskiptaáætlun, netöryggisáætlun og byggðaáætlun. Þessu er ætlað að endurspeglar að allar stoðir ráðuneytisins mynda eina samofna heild þar sem starfsemi hvers málaflokks hefur áhrif á hina. Áætlunir ráðuneytisins verða með sameiginlega framtíðarsýn og meginmarkmið.

Þá verður á vorþingi 2018 lagt fyrir Alþingi frumvarp um samræmingu lögbundinna áætlana. Stefnur og áætlunir verða með samræmdan gildistíma, framsetningu, form og aðferðafræði fyrir alla málaflokka ráðuneytisins.

Álag á samgöngukerfið hefur aukist mikið síðastliðin ár með vaxandi áskorunum í þjónustu, viðhaldi og rekstri. Vegur þar þyngst gríðarleg fjölgun ferðamanna og umsvif í ferðaþjónustu sem hefur áhrif á alla þætti samgangna. Vöxtur í ferðaþjónustu er því stærsti áhrifavaldur á samgöngustofnanir og starfsemi þeirra; stjórnsýslu, öryggi, eftirlit, þjónustu, viðhald og framkvæmdir.

Ef spár ganga eftir mun ferðamönnum halda áfram að fjölga. Samkvæmt spám frá Faxaflóahöfnum og Isavia er von á því að ríflega 2,7 milljónir ferðamanna muni sækja Ísland heim árið 2018, en þar af er gert ráð fyrir að 2,5 milljónir farþega komi með flugi og aðrir komi með skemmtiferðaskipum og ferjunni Norrænu.

Spá um fjölda ferðamanna með flugi og skipum



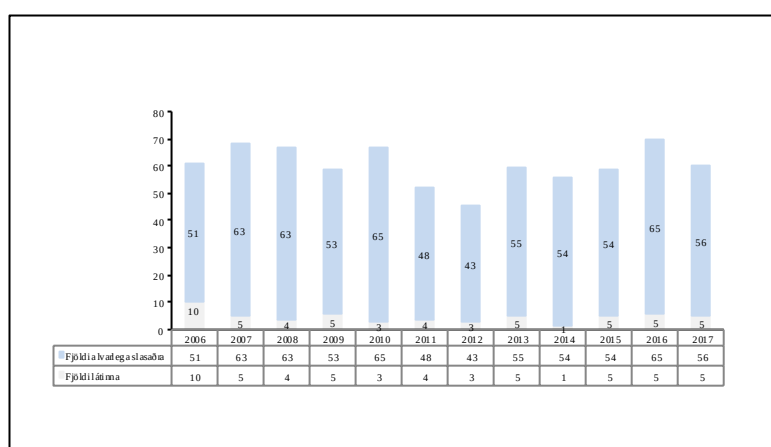
Farþegum sem fara um Keflavíkurlugvöll hefur fjölgað mikið og ef spár rætast fyrir árið 2018 verður um það bil 18% aukning á milli ára. Í flugtengdum greinum gera áætlunir ráð fyrir auknum umsvifum, fjölgun loftfara og áframhaldandi sókn íslenskra flugrekenda á alþjóða markaði. Þessu fylgir vöxtur í starfsemi alþjóðlegra flugvalla á Íslandi. Fjölgun farþega leiðir til vaxtar í verkefnum sem snúa að flugi, það er að segja flugfélögum og starfsréttindum, flugvernd, flugvirkt, nýskráningu flugvéla og neytendavernd.

Fjölgun ferðamanna fylgja einnig fleiri farartæki. Á árinu 2017 fjölgaði nýskráningum ökutækja. Það ár voru tæplega 33.000 ökutæki skráð, þar af var ríflega þriðjungur bílaleigubílar.

Umferð á vegum hefur aukist verulega undanfarin ár. Þannig jókst umferð á vegakerfinu að meðaltali um rúm 11% á milli árunna 2016 og 2017. Sem dæmi um aukningu milli árunna 2016 og 2017 má nefna að umferð á höfuðborgarsvæðinu jókst um 8,5%, á Keflavíkurvegi um 15%, um Hvalfjarðargöng um 8,7% og umferð um Hringveginn að meðaltali um 10%. Mesta aukning var á Mýrdalssandi ríflega 24%. Til að takast á við þessa miklu umferðaraukningu á öllu vegakerfinu er þörf fyrir aukið viðhald, þjónustu og nýframkvæmdir. Þá fylgir umferðaraukningu aukin hætta á slysum í umferðinni.

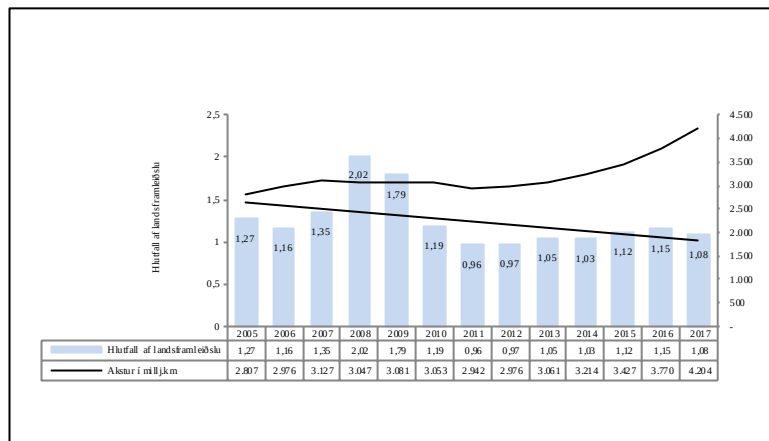
Markmið stjórnvalda um fækkun slasaðra og slysa í umferðinni hafa því miður ekki náðst undanfarin ár. Mælt í milljarði ekinna kílómetra eru banaslys að meðaltali fjögur og tugir slasast alvarlega þrátt fyrir sífellt betri öryggisbúnað bifreiða. Myndin að neðan sýnir þróun umferðaslysa miðað við mælikvarða stjórnvalda og Sameinuðu þjóðanna um slys á hverja hundrað þúsund íbúa.

Fjöldi látinna og alvarlega slasaðra á hverja 100.000 íbúa



Á síðustu árum hefur fjárveitingum til vegamála verið forgangsraðað í þágu þjónustu og viðhalds, á kostnað framkvæmda. Þrátt fyrir þetta er mikil uppsöfnuð þörf fyrir viðhald, ekki síst vegna vaxandi fólks- og vöruflutninga. Sömuleiðis er mikil þörf fyrir uppbyggingu og þróun vegakerfisins til að auka öryggi og bregðast við aukinni umferð. Vetrarþjónusta er kostnaðarsöm og auknar kröfur eru gerðar til hennar ekki síst af hálfu ferðaþjónustunnar þar sem komið hafa til nýjar þarfir svo sem snjóruðningur á útskotum.

Framlög til vegamála sem hlutfall af landsframleiðslu borið saman við milljónir km ekna á þjóðvegum 2005 - 2017



Hafnir eru nær allar, utan Landeyjahafnar, í eigu sveitarfélaga. Samkvæmt hafnarlögum er ríkissjóði heimilt að styrkja framkvæmdir í höfnum að tilteknum skilyrðum uppfylltum. Á mörgum stöðum er kominn tími á endurnýjun hafnarkanta, stálþilja og fleiri hafnarmannvirkja. Áætlun um hafnir er unnin á grundvelli umsókna frá sveitarfélögum. Óskir sveitarfélaga um styrki frá ríkinu skipta milljörðum en en framlög verða með svipuðum hætti og verið hefur.

Fjárveitingar til viðhalds og nýframkvæmda á flugvöllum hafa lækkað mikið að raungildi undanfarin áratug. Fjármunum er forgangsraðað í brýnustu verkefni; rekstur og viðhald áætlanaflugvalla í grunnneti, en aðrir flugvellar mæta afgangi eða er lokað. Ekki hafa verið fjárveitingar til nýframkvæmda. Uppsöfnuð þörf er fyrir viðhald flugvalla innanlands sem nemur um 7-8 milljörðum króna, með nauðsynlegri endurnýjun flugbrauta og flughlöðum á alþjóðaflugvöllum utan Keflavíkur. Aukið verður við fjármagn til viðhalds flugvalla á tímabili fjármálaáætlunar.

Til almenningssamgangna teljast ferjur, flug og áætlanabílar. Vinna er hafin við að móta stefnu um almenningssamgöngur í samofnu kerfi flugs, ferja og áætlanabíla sem meðal annars mun byggja á markaðs- og þarfagreiningum og verða hluti af samgönguáætlun.

Ný Vestmannaeyjaferja sem er sérhönnuð til siglinga milli Landeyjarhafnar og Vestmannaeyja verður tekin í notkun 2018. Ferjan er rafknúin og stefnt er að því að hún muni ganga alfarið fyrir rafmagni. Gamla ferjan verður notuð sem varaskip og til annarra verkefna að minnsta kosti fyrst um sinn á meðan reynsla er að koma á nýju ferjuna.

Samningar við landshlutasamtök sveitarfélaga um áætlanaakstur renna út í árslok 2018. Ánægja hefur verið með fyrirkomulagið en rekstur hefur á sumum stöðum ekki staðið undir sér. Í undirbúningi eru nýir samningar en forsenda þeirra er að ríkið komi til móts við landshlutasamtökin um uppsafnaðan halla. Skoðað verður hvort hægt sé að lækka rekstarkostnað á grundvelli stærðarhagkvæmni en vilji er til þess að halda þjónustunni áfram.

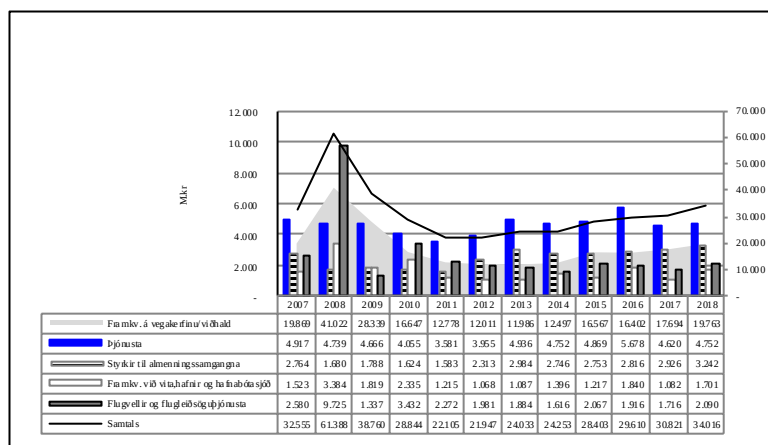
Stjórnvöld og Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu gerðu árið 2012 með sér samning til 10 ára um að ríkið legði árlega einn milljarð í tilraunaverkefni um eflingu almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu gegn frestun stærri vegaframkvæmda. Markmiðið með samningnum er að tvöfalda hlutdeild almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu og lækka samgöngukostnað heimila. Í upphafi samningstíma voru farþegar með Strætó bs. um 8 milljónir en voru á síðasta ári orðnir um 11,5 milljónir. Þrátt fyrir að

farþegum hafi fjölgað verulega það sem af er samningstíma hefur ferðum um höfuðborgar-svæðið fjölgað enn meira. Fjárveitingar hafa nýst í að bæta þjónustu verulega.

Miklar breytingar eru að verða á upplýsingatækni í samgöngum, bæði rauntímamiðlun upplýsinga við akstur, samskiptum ökutækja sín á milli og við umhverfið, auk sjálfvirknivæðingar ökutækja. Aukin sjálfvirknivæðing ökutækja gerir kröfu um betri vegmerkingar og vel málaða afmörkun miðlínu og kanta. Með fjórðu iðnbyltingunni og 5G verður farnetsdekkun enn mikilvægari en hún er forsenda virkni snjalltækja og getur einnig nýst til gjaldtöku eftir vegköflum og vegalengd. Sjálfvirknivæðing farartækja felur í sér tækifæri en einnig áskoranir. Þar má meðal annars telja netöryggismál (e. Cyber Security) en það er sívaxandi verkefni sem gæta ber að í öllum samgöngumátum.

Á tímabili fjármálaáætlunar 2019-2023 er stefnt að því að auka verulega framlag til málaefnasviðsins. Til samanburðar við fjármálaáætlun 2018-2022 nemur aukningin um 14 ma.kr. Aukningin fer öll til samgöngumála og bætist við 25% hækkun til málaflokksins frá fjárlögum 2016 til 2018. Gert er ráð fyrir 5,5 ma.kr. árlegu framlagi 2019-2021 vegna sérstaks átaks í samgöngumálum sem fjármagnað verður með umframarðgreiðslum.

Þróun fjárveitinga til nokkurra liða samgöngumála 2007-2018 (verðlag 2017)



Málaflakurinn samgöngur var valinn til greiningar á kynja- og jafnréttisáhrifum innan málaefnasviðsins. Af rannsóknnum má ráða að umtalsverður kynjamunur er á almennri notkun samgöngukerfisins en kynjaáhrif innanlandsflugs voru greind nánar fyrir fjármálaáætlun. Greiningin leiddi í ljós að notkun kvenna á innanlandsflugi er oft önnur en karla þ.e. þær ferðast mun oftar í einkaerindum, til að sækja sér þjónustu eða sinna félagslegum erindum. Þegar gerð var könnun á launum kvenna á aldrinum 18-70 ára kom í ljós að konur eru undantekningalítið með mun lægri heildarlaun en karlar á sömu svæðum eða á bilinu 52-69% af heildarlaunum karla. Þetta skýrist að mestu af því að laun í hefðbundnum kvennastörfum s.s. umönnunarstörf eru lægri en fyrir störf ófaglærðra karla. Konur eru einnig nánast alls staðar færri en karlar á sömu svæðum. Meðal skýringa eru nefnd einhæf og takmörkuð atvinnutækifæri, nánari félagsleg tengsl og ríkari þörf kvenna fyrir þátttöku í félags- og menningarlífi. Leiða má líkum að því að bætt jafnrétti kynja sé ein af forsendum þess að halda landinu í byggð og mikilvægt er að leita leiða til að jafna stöðu kynjanna.

Landsátakið Ísland ljóstengt hefur fram að þessu gengið samkvæmt áætlun og leitt af sér fjölgun staðbundinna ljósleiðarakerfa. Fjarskiptasjóður hefur í ársbyrjun 2018 samið um úthlutun styrkja vegna ljósleiðaratengingar um 4.000 staða af um 5.500 stöðum sem eru undir

í verkefninu í heild. Þá á eftir að semja um 1.500 staði sem eiga að koma til framkvæmdar hjá sveitarfélögum árin 2019-2021 en sum þeirra hafa takmarkaða getu til fjárfestinga. Stefnt er að því að ljúka verkefninu árið 2021 og verður framlag ríkisins á tímabili fjármálaáætlunar allt að 1,5 milljarður króna.

Farsæl uppbygging fjarskiptainnviða um áratugaskeið, og ekki síst síðustu ár, hefur skilað þeim árangri að Ísland komst í 1. sæti á heimsvísu í fjarskiptum á mælikvarða Alþjóða fjarskiptasambandsins, ITU, árið 2017. Það er áskorun fyrir íslensk stjórnvöld að halda stöðu Íslands í hópi 5 efstu þjóða heims og mikil áskorun að halda 1. sætinu þar sem nýjar áskoranir á borð við 5G farnet, sjálfvirknivæðingu í samgöngum, fjórðu iðnbyltinguna og internet hlutanna (IoT) knýja dyra bæði hjá markaðsfyrirtækjum og stjórnvöldum.

Áskoranir í netöryggi eru til staðar um heim allan þar sem opinberir aðilar, fyrirtæki og almenningur glíma við vaxandi ógnir á netinu sem í sinni verstu mynd geta ógnað þjóðaröryggi, brotið niður traust og trúverðugleika stjórnvalda og fyrirtækja og valdið miklum fjárhagslegum skaða. Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið fékk Oxford-háskóla til að gera úttekt á stöðu netöryggis á Íslandi og beitti hann við það aðferðafræði sem skólinn hefur þróað og notað við að meta öryggi margra ríkja. Niðurstöður liggja fyrir og eru þær meðal annars í formi 120 ábendinga um úrbætur. Ennfremur er hafinn undirbúningur innleiðingar Evróputilskipunar um net- og upplýsingaöryggi, svokallaðar NIS-tilskipunar, sem snýr einkum að eflingu mikilvægra upplýsingainnviða rekstraraðila á borð við fjarskipta-, orku-, fjármála-, heilbrigðis-, samgöngu- og opinbera geirans. Tekið verður á þessu við endurskoðun á netöryggisstefnunni, sem verður hluti af fjarskiptaáætlun sem er í mótun. Töluverður kostnaður fylgir innleiðingunni en óvíst er með fjármögnun.

Stórnotendur erlendra gagnaumferðar um sæstrengi hafa kallað eftir verðlækkunum og aukinni samkeppni á þeim markaði. Umræða hefur verið um fjölgun sæstrengja í því sambandi þrátt fyrir mikinn áreiðanleika og litla nýtingu á fyrirliggjandi strengjum. Fyrir liggur að marka þarf stefnu um gagnasamböndum við útlönd sem byggir á þörfum samfélagsins til skemmri og lengri tíma.

Í pósthjónustu hefur orðið stöðugur samdráttur í fjölda bréfa samhliða fjölgun pakkasendinga. Brugðist hefur verið við því meðal annars með samræmdri fækkun útbuðadaga um allt land. Innleiða þarf Evróputilskipun um afnám einkaréttar í pósti en Ísland er eina landið í Evrópu sem ekki hefur enn afnumið einkaréttinn. Unnið er að því að meta áhrif þessa afnáms og þá hvort ríkið muni koma að málinu með einhverjum hætti.

Helstu áskoranir stjórnsýslu samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins á næstu misserum er að móta sameiginleg gildi og viðmið nýs ráðuneytis, endurskoða verkferla og leiðbeiningar og um leið samþætta og samræma alla stefnumótun og áætlanagerð. Ennfremur einföldun regluverks og umbætur í stjórnsýslunni.

3. FRAMTÍÐARSÝN OG MEGINMARKMIÐ

Framtíðarsýn málefnasviðsins er að Ísland verði í fararbroddi með nútíma innviði, framsækna þjónustu, öflug sveitarfélög, verðmætasköpun og jöfn lífsgæði landsmanna. Nýjasta tækni tengi byggðir og Ísland við umheiminn í jafnvægi við umhverfið.

Meginmarkmiðin eru að innviðir og þjónusta mæti þörfum almennings og atvinnulífs og sjálfbær þróun byggða um land allt.

4. MARKMIÐ, MÆLIKVARÐAR OG AÐGERÐIR

Samgöngur

Markmið samgangna eru tilgreind í lögum um samgönguáætlun. Þau eru greiðleiki, hagkvæmni, öryggi, umhverfisleg sjálfbærni og jákvæð byggðaðþróun. Jafnframt skal meta og taka tillit til þarfa ferðaþjónustunnar.

Í stjórnarsáttmála ríkisstjórnarinnar koma fram áherslur í samgöngumálum. Stefnt er að því að hraða uppbyggingu í vegamálum og öðrum samgönguinnviðum með hvortveggja nýframkvæmdum og viðhaldi, bæta öryggi á vegum og stuðla að hagkvæmum og greiðum samgöngum. Vilji er til að eiga samstarf við sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu um Borgarlínu og aðrar framkvæmdir á svæðinu og verður ráðist í viðræður á árinu um það.

Í samræmi við þetta er miðað við að auka framlag til viðhalds samgöngumannvirkja, vega, flugvalla og hafna. Margar brýnar samgönguframkvæmdir bíða víða um land má þar nefna brú og nýjan veg um Hornafjarðarfljót sem jafnframt leggur af 5 einbreiðar brýr, Dettifossveg sem þörf er að ljúka, Skagastrandarveg, tvöföldun Suðurlandsvegur, veg um Borgarfjörð eystri, Seyðisfjarðargöng, nýja Ölfusárbrú, brú yfir Jökulsá á Fjöllum, Vesturlandsveg um Kjalarnes og það sem vantar upp á tvöföldun Reykjanesbrautar svo fátt eitt sé nefnt.

Horft verður til þess að styrkja gerð hjólreiðastíga í sveitarfélögum um allt land og forgangsraða með hliðsjón af umferð og umferðaröryggi. Mótuð verður stefna um framtíðarfjármögnun vegakerfisins. Árið 2018 verður Hvalfjarðargöngum skilað til ríkisins, samtímis þarf að undirbúa tvöföldun þeirra vegna vaxandi umferðar og öryggiskrafna.

Heimsmarkmið 3.6, um öryggi í umferðinni, 9.1 um sjálfbæra og viðnámsþolna samgönguinnviði og 11.2 um m.a. almenningssamgöngur eiga að við markmið málaflokksins á mismunandi hátt.

Nr.	Markmið	Mælikvarðar	Staða 2017	Viðmið 2019	Viðmið 2023
1	Öruggar	Látnum og alvarlega slösuðum fækki að jafnaði um 5% pr 100.000 íbúa á ári.	4,18/56,79 ¹	3,8/51,3	3,1/41,7
		Flugslysum og alvarlegum flugatvikum á hverjar 100.000 flugstundir fækki að meðaltali um 5% á ári.	10,19	9,20	7,49
		Skráðum atvikum á sjó hjá Rannsóknarnefnd samgönguslysa fækki að jafnaði um 5% á ári.	127,4	115	94
2	Greiðar	Úttektarskor Alþjóðafflugmálastofnunarinnar (ICAO) á öryggiseftirliti og stjórnsýslu með flugiðnaði á Íslandi.	81,55%	85%	87%
		Fækkun einbreiðra brúa á Hringvegi.	37	32	28
		Óbundið slitlag (km) á stofnvegum í grunnneti utan hálendis. ²	458 km	424 km	308 km
3 og 4	Hagkvæmar og	Aukin sjálfsafgreiðsla viðskiptavina Samgöngustofu.	20%	60%	90%

¹ Staðan 2017 fyrir öryggismælikvarða í umferð, flugi og siglingum, er meðaltal árána 2013-2017.

² Í grunnneti vegakerfisins eru stofnvegir eins og þeir eru skilgreindir í 8. gr. vegalaga nr. 80/2007.

	umhverfislega sjálfbærar	Fjöldi farþega í ferjusiglingum. ³	433.589	460.000	517.500
		Fjöldi innstiga í ferðir með Strætó.	11.737.200	14.500.000	18.000.000
		Fjöldi farþega með innanlandsflugi.	398.415	430.500	500.000
5	Jákvæð byggðapróun	Óbundið slitlag (km) til allra byggðakjarna með fleiri íbúa en 100, í samþættu kerfi	28 km	28 km	0 km

NR.	Tengist markmiði nr.	Aðgerð	Tíma-áætlun	Ábyrgðar-aðili
1	1 og 2	Eftirfylgni umferðaröryggisáætlunar með m.a. með áherslu á fræðslu til erlends ferðafólks, öryggi barna í umferðinni og átak gegn farsímanotkun undir stýri.	2019-2023	Samgöngustofa
2	1	Sjálfvirkir öryggiseftirlit aukið með uppsetningu meðalhraðamyndavéla.	2019-2023	Vegagerð
3	3 og 4	Auka möguleika gangandi og hjólandi vegfarenda í þéttbýli.	2019-2023	Vegagerð
4	1,2 og 3	Efling á rafrænni þjónustu m.a. innleiðing rafrænna samþykktu og undirskrifa. Nýtt upplýsingakerfi um skip og réttindi sjófarenda. Rafræn landskrá flutningsaðila.	2019-2023	Samgöngustofa
5	2,3,4 og 5	Mótun heildarstefnu í almenningsamgöngum sem verður hluti af samgönguáætlun.	2018-2019	SRN
6	1-5	Framkvæmdir og viðhald á vegum. ⁴	2019-2023	Vegagerð
7	1-5	Samræming á hönnun hjólastíga í öllum sveitarfélögum á höfuðborgarsvæðinu og endurbætur á stígakerfinu.	2019-2023	Vegagerð og SSH ⁵

Fjarskipti, netöryggi og póstmál

Markmið fjarskipta eru tilgreind í lögum um fjarskiptaáætlun. Þau eru greiðleiki, hagkvæmni, öryggi, umhverfisleg sjálfbærni og jákvæð byggðapróun.

Í stjórnarsáttmála ríkisstjórnarinnar er lögð áhersla á uppbyggingu ljósleiðarakerfa á markaðsbrestssvæðum á landsvísu og ljósleiðaratengja þannig landið allt sem fellur vel að markmiði 1 og 2 í málaflokknum.

Heimsmarkmið 9.c, um aukið aðgengi að upplýsinga- og fjarskiptatækni tengist markmiðum 1 og 2 í þessum málaflokki sem fjalla um aðgengi að þráðbundnum nettengingum annars vegar og aðgengi að farsíma- og farneti hins vegar.

Nr.	Markmið	Mælikvarðar	Staða 2017	Viðmið 2019	Viðmið 2023
1	Aðgengi að þráðbundnum nettengingum.	Aðgengi lögheimila og fyrirtækja að 50 Mb/s	92%	95%	99,9%
		Aðgengi lögheimila og fyrirtækja að 100 Mb/s	80%	90%	99,9%
		Aðgengi lögheimila og fyrirtækja að ljósleiðaratengingu	64%	78%	*95%

³ Vestmannaeyjaferja, Breiðafjarðarferja, Grímseyjaferja, Hríseyjarferja, Mjóafjarðarferja.

⁴ Sjá samgönguáætlun sem lögð verður fram á haustþingi 2018.

⁵ Samband sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu.

2	Aðgengi að farsíma- og farneti.	Aðgengi lögheimila	99,95%	99,95%	99,95%
		Talsamband/háhraðanet á vegum utan þéttbýlis	95,6/82,7%	95,8/85%	*97/90%
		Talsamband/háhraðanet á vegum í yfir 200 m. yfir sjávarmáli.	90,1/66,2%	90,1/66,5%	*93/70%
3	Aðgengi að alþjónustu í pósti tryggt og afnám einkaréttar.	Alþjónusta ⁶ í pósthjónustu tryggð: 1) á markaðslegum forsendum 2) eða með útboði 3) eða útnefningu	Undirbúningur laga-breytinga.	Alþjónusta tryggð á hagkvæman máta.	Alþjónusta tryggð á hagkvæman máta.
4	Góð netöryggis-menning og geta til að bregðast við netógnum.	Samfélagsleg staða skv. Oxford-líkani ⁷ .	Mat Oxford 2017.	Enginn þáttur á frumstigi; a.m.k. hafi verið brugðist við þriðjungi ábendinga.	Allir þættir nái stigi 3, a.m.k. helmingur nái stigi 4.
		Tæknileg staða skv. alþjóðlegu mati greiningarfyrirtækis.	Grunnmat verður gert 2018.	Öryggisvísitala náð að hækka um fimmtung að lokamarki.	Staða svipuð og hjá norrænu viðmiðunar-ríki.

*= Töluvert mikil óvissa

Nr.	Tengist markmiði nr.	Aðgerð	Tíma-áætlun	Ábyrgðar-aðili
1	1	Ísland ljóstengt – landsátak í uppbyggingu ljósleiðarakerfa í dreifbýli utan markaðssvæða ⁸	2016-2021	SRN, Fjarskiptasjóður
2	4	Aðgerðir sem stuðla að innleiðingu markmiða á sviði netöryggis. ⁹	2017-2022	SRN

5. FJÁRMÖGNUN

Töluleg umfjöllun um útgjaldaramma málefna sviðsins næstu fimm ára.

Útgjaldarammi í m.kr.	Áætlun 2019	Áætlun 2020	Áætlun 2021	Áætlun 2022	Áætlun 2023
11 Samgöngu- og fjarskiptamál	43.390	42.628	42.173	36.087	36.010

⁶ Til alþjónustu teljast þeir þættir sem boðnir eru öllum neytendum á viðráðanlegu verði, óháð landfræðilegri staðsetningu þeirra.

⁷ Matsskýrsla Oxford háskóla um stöðu Íslands í netöryggismálum verður birt á vef samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytis.

⁸ Þessi aðgerð er einnig í byggðaaætlun.

⁹ Ýmis verkefni á sviði netöryggismála sem einnig eru á málefna sviði 6.