



Reykjavík, 15. ágúst 2014

Efni: Drög að frumvarpi til laga um breytingu á raforkulögum nr. 65/2003, með síðari breytingum

Samtök ferðaþjónustunnar hafa farið yfir drög að frumvarpi til laga um breytingu á raforkulögum nr. 65/2003, með síðari breytingum og hafa eftirfarandi athugasemdir.

Samtökin vilja koma á framfæri ábendingu um að ekkert samráð hefur verið haft við gerð laganna og er það miður þar sem samráð um lagagerð stuðlar að skjótari afgreiðslu mála á síðari stigum. Samtökin vilja þó þakka fyrir það tækifæri sem nú gefst til að koma með athugasemdir áður en frumvarið er lagt fram á Alþingi.

Samtökin hafa fullan skilning á þörf fyrir dreifingu á orku um landið og að huga þurfi að endurbótum innviða í orkumálum eins og í öðrum málum er snerta og bæta búsetu- og lífsskilyrði hér á landi. SAF hefur áður bent á að víða geti ferðaþjónusta og orkuvinnsla farið vel saman og á það sama við um dreifingu orkunnar. Nauðsynlegt er í þessu samhengi að benda á að ferðaþjónusta er mjög mikilvæg undirstaða útflutningstekna og yfir 80 prósent erlendra ferðamanna sækja Ísland heim vegna óspilltrar náttúru. Því er mjög mikilvægt að halda landslagsheildum óröskuðum og viðhalda þannig þeim samkeppnisgrundvelli sem íslenska náttúran er, ásamt möguleikum á áframhaldandi þróun Íslands sem ferðamannalands.

SAF fara fram á að fyrstu grein raforkulaga verði breytt þannig að ljóst sé að með þjóðhagslega hagkvæmu kerfi beri að taka tillit til annarra atvinnuvega og búsetu í landinu.

Einnig leggja samtökin til að við 1. mgr. 9 greinar laganna bætist við, að tekið sé tillit til samfélagslegra þátta og framtíðarmöguleika til uppbyggingar atvinnulífs í landinu, jafnt í byggð sem og á óbyggðum svæðum og víðernum landsins.

Samtökin eru sammála markmiðum frumvarpsins um að búa kerfisáætlun á traustari grundvelli, sem nauðsynlegt er fyrir áætlun sem lýtur að mikilvægum grunnkerfum landsins. Einnig eru SAF sammála markmiði frumvarpsins um að einfalda fyrirkomulag leyfisveitinga þegar kemur að framkvæmdum við flutningskerfið og gera ferla skilvirkari og gagnsærri.

Um 2. grein frumvarpsdraganna

Samtök ferðaþjónustunnar fara fram á að í 9 gr. a., sé gert ráð fyrir að Orkustofnun eða ráðherra hafi heimild til að binda framkvæmdaleyfi skilyrðum er lúta að umhverfisvernd og landnýtingu eins og núverandi lög gera ráð fyrir.

Samtök ferðaþjónustunnar telja að fyrirkomulag kerfisáætlunar eins og því er lýst í 9 gr. b, samræmist ekki markmiðum um skilvirkt og gagnsætt ferli þar sem lokaákvörðun um framkvæmd áætlunarinnar liggur hjá stjórn Landsnets þrátt fyrir ákvæði laganna um

leyfisveitingar og eftirlit Orkustofnunar. SAF telja að allt undirbúnings og framkvæmdaferlið verði að vera unnið í meira samráði við hagsmunaaðila, eftirlits- og fagstofnanir og skipulagsyfirvöld. Einnig er það skoðun SAF að hagsmunaaðilar verði að geta haft hliðstæð áhrif á ákvörðunarferlið með sama hætti og verklag er varðandi meðferð annarra opinberra áætlana eins og samgönguáætlunar og rammaáætlunar sem afgreiddar eru með þingsályktunartillögu.

SAF vekur athygli á að mörg minni sveitarfélög eru ekki með mikla burði í skipulagsmálum og því er krafan um að sveitarfélögum beri að tryggja framgang verkefna eins og fram kemur í 2 mgr. 9 gr. c., talin óraunhæf. Samtökin eru alfarðið mótfallin þeim tillögum sem koma fram í 5mgr. 9 gr. c., þar sem kostnaður vegna breytinga á staðsetningu flutningsmannvirkja er settur á þann sem krefst breytinganna.

SAF leyfa sér með þessu bréfi að óska eftir nánari samvinnu og samráði við ráðuneytið um breytingar frumvarpsdraganna í samræmi við þær athugasemdir sem fram eru settar í þessu bréfi.

Samtökin áskilja sér rétt til að koma með frekari umsögn um frumvarpið á seinni stigum

Virðingarfyllt
F.h. Samtaka ferðapjónustunnar



Gunnar Valur Sveinsson