

Flugsamgöngur á Íslandi

**Ráðstefna um
almenningsamgöngur
í Borgarnesi**

27. apríl 2000



Borgeir Pálsson
flugmálastjóri

Flugsamgöngur innanlands

» Stór þáttur í almenningssamgöngum

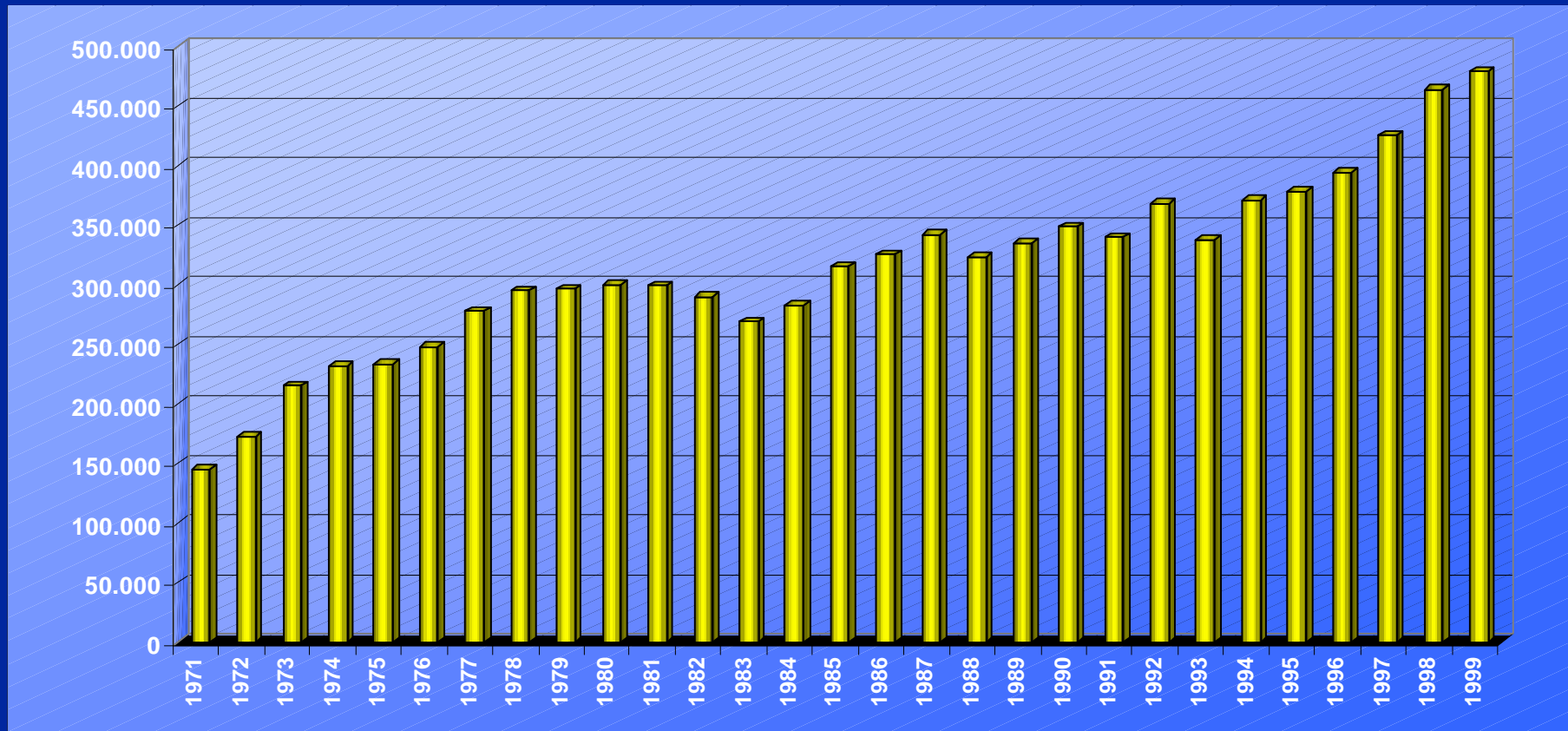
- Reykjavík / landsbyggðin
- Milli landsfjórðunga
- Innan landsfjórðunga

» Helstu einkenni

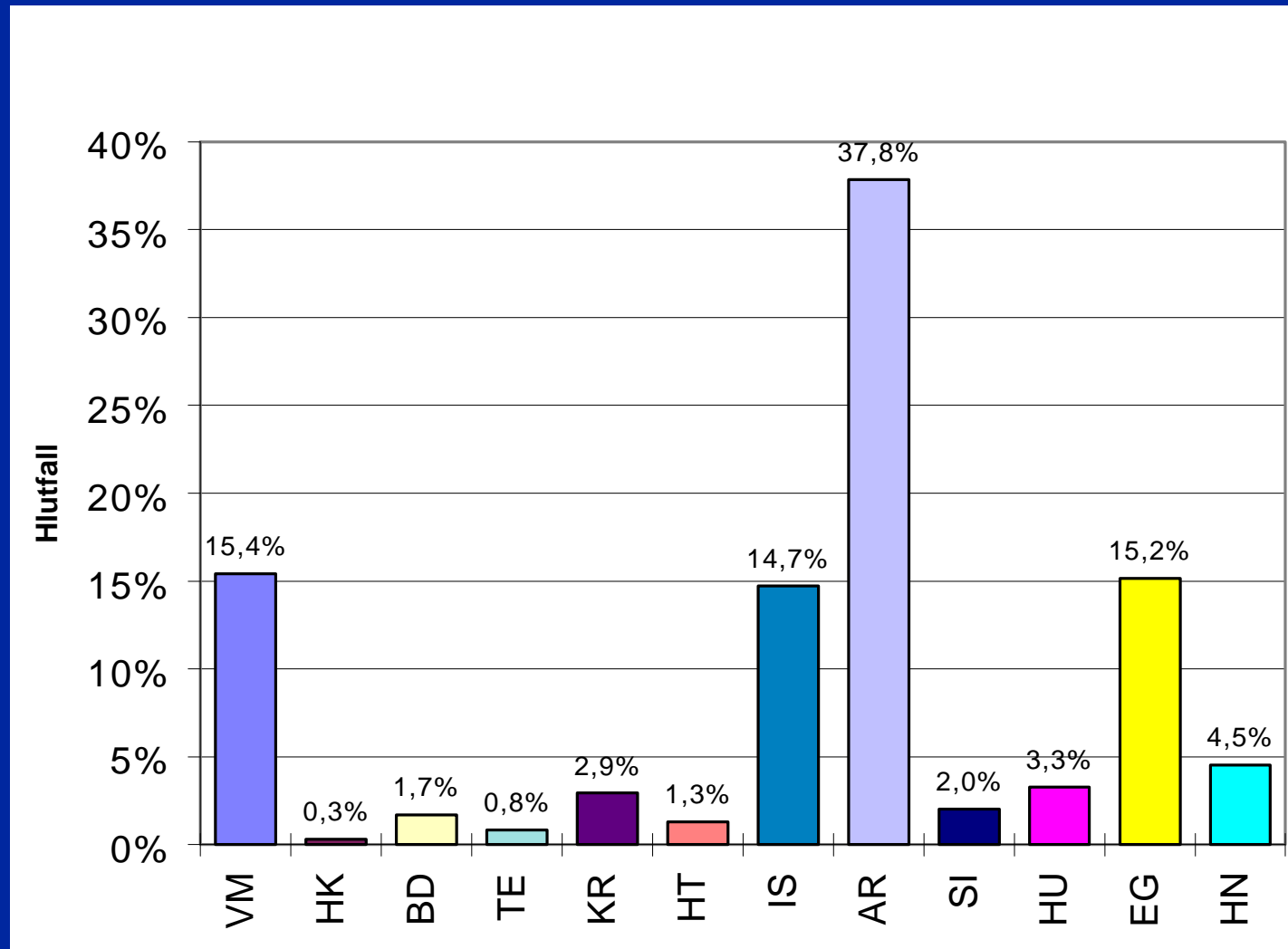
- Mikið öryggi
- Stuttur ferðatími
- Tíðar ferðir
- Samkeppni við einkabílinn

» Miklar breytingar vegna endurbóta á vegakerfinu

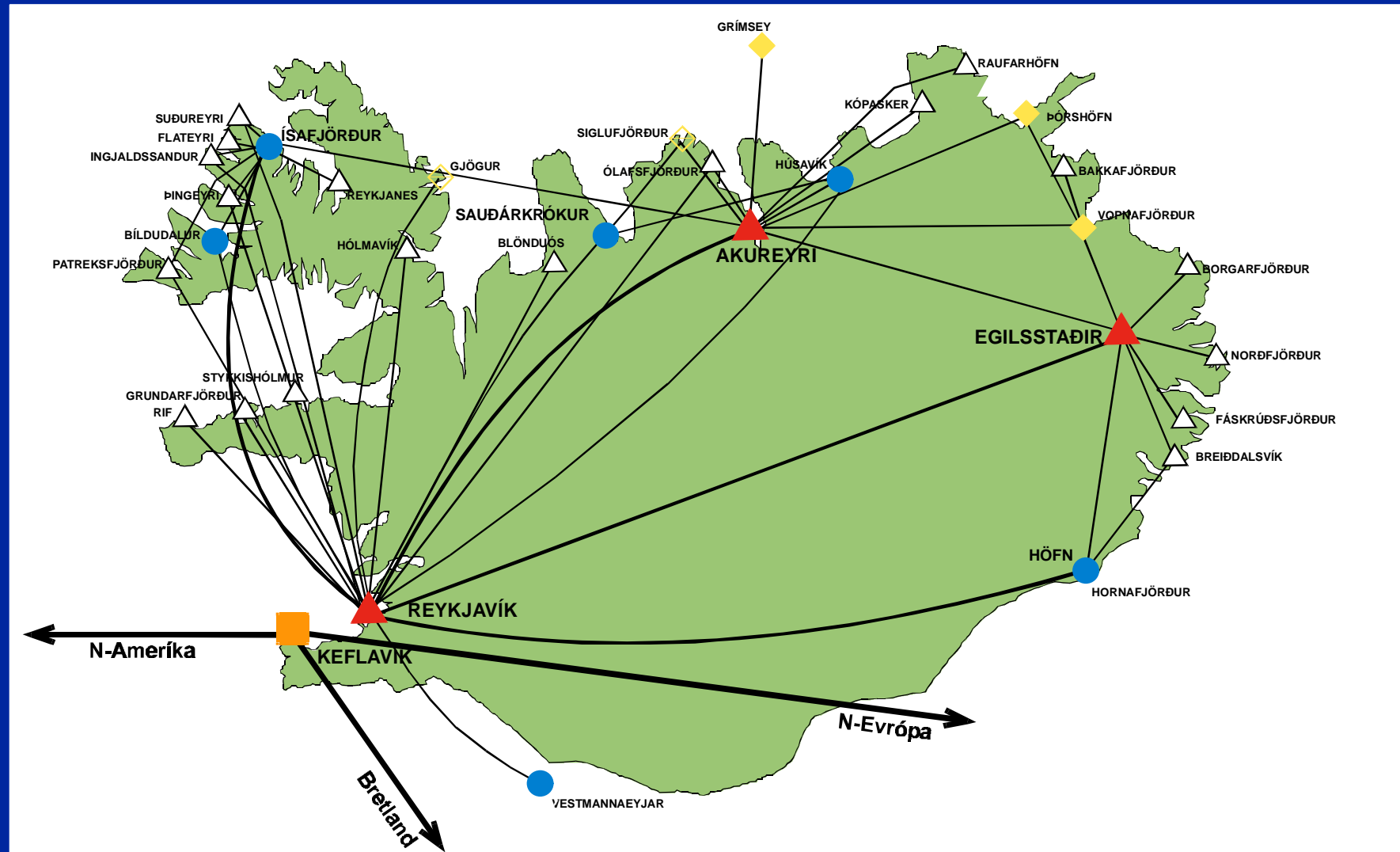
Þróun farþegaflutninga 1971-1999



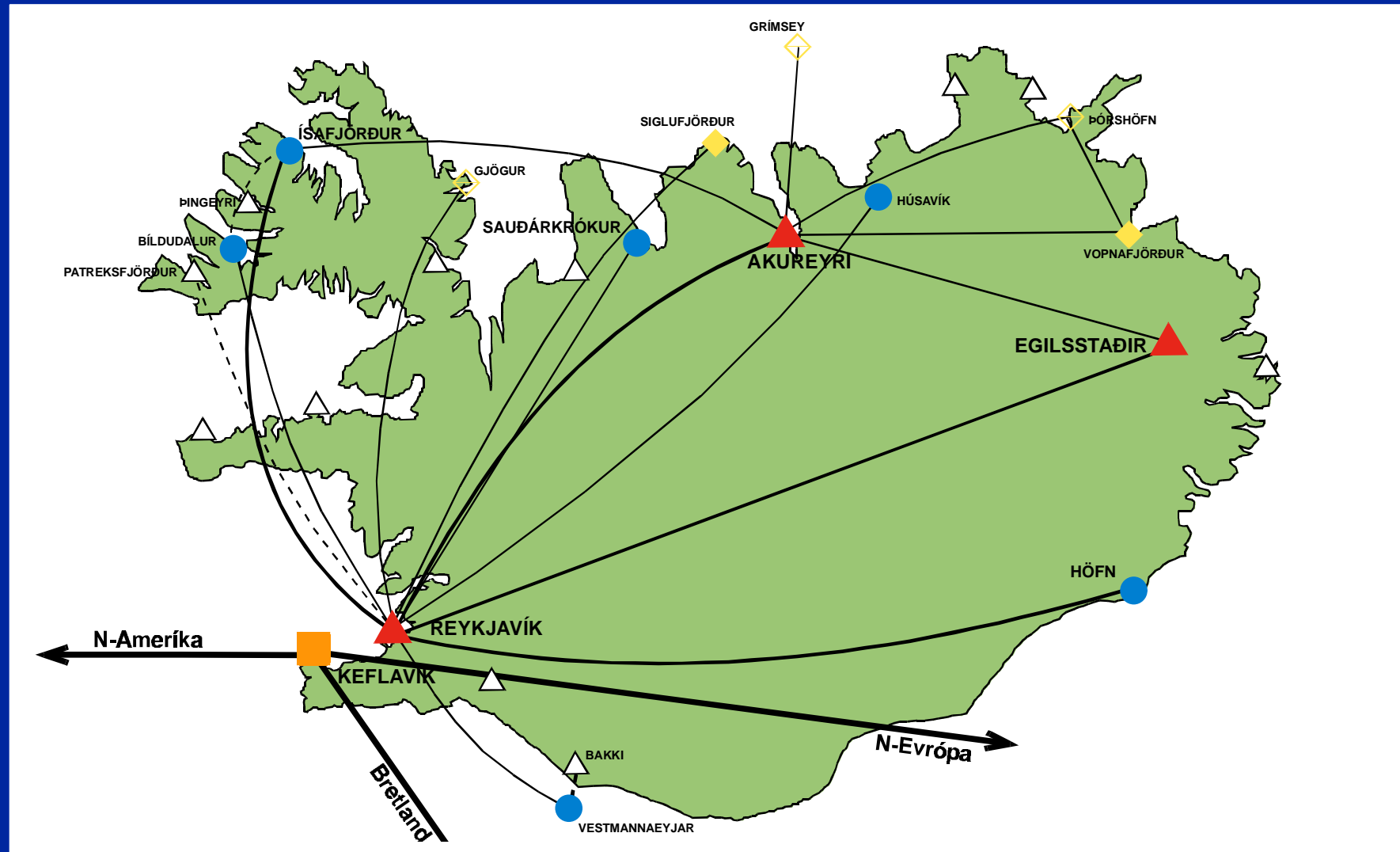
Skipting farþegaflutninga Til/frá Reykjavík



Áætlunarflugleiðir 1986



Áætlunarflugleiðir 2000



Hlutfall farþega og íbúa

SVÆÐI	1995	1999
Reykjavík	2,04	2,35
Patreksfjörður & Bíldudalur	6,72	7,21
Ísafjörður, Flateyri & Þingeyri	10,37	9,89
Hólmavík & Gögur	2,22	0,71
Sauðárkrókur & Siglufjörður*	2,21	3,84
Akureyri, Húsavík og Mývatn	6,44	7,94
Grímsey	32,35	39,04
Kópasker, Raufarhöfn, Þórshöfn & Vopnafjörður	2,86	2,73
Egilsstaðir, Norðfjörður, Borgarfjörður & Breiðdalsvík	6,43	9,13
Hornafjörður	5,37	8,16
Vestmannaeyjar	15,72	19,41
Annað		
Allt landið	2,86	3,43

Svæðisskipting flugsamgangna

Lokaorð

- » **Áætlunarflugvöllum innanlands hefur fækkað úr 30 í 12 á fimmtán árum.**
- » **Yfir 90% farþegaflutninga fer fram á fjórum flugleiðum.**
- » **Farþegum í innanlandsflugi fjölgaði að meðaltali um 3,8 % á ári undanfarinn áratug.**
- » **Enn er búist við umtalsverðri fjölgun farþega á næstu árum.**

Lokaorð...(framh.)

- » Hörð samkeppni er milli einkabílsins og flugsamgangna.
- » Áætlunarflug frá Akureyri verður ekki haldið upp án ríkisstyrkja.
- » Flugið er öflugasta almenningssamgöngu-kerfið á langleiðum.