



Almenningssamgöngur og ferðapjónusta

Úlfar Antonsson, Ferðaskrifstofa Íslands



Fjallað um mína framtíðarsýn í flutningum

– sem best geti stuðlað að:

- **Betri og öryggari samgöngum.**
- **Fjölbreyttari valkostum í ferðum innanlands.**
- **Aukinni arðsemi í ferðaþjónustu.**
- **Betri nýtingu fjárfestinga í ferðaþjónustu.**
- **Auknum gæðum þjónustu og öryggi farþega.**
- **Betra aðgengi að landinu og þjónustu.**



FERÐASKRIFSTOFA
ÍSLANDS

-
-
-

Ferðamenn skiptast í hópa

- Einstaklingsferðamenn
 - kaupa flug, gistingu, bílaleigu, afþreyingu
- Hópar sem skiptast eftir tilgangi ferðar í
 - sérferðir
 - hvataferðir
 - fundi
 - ráðstefnur
 - skemmtiferðaskip



Einstaklingsferðamenn

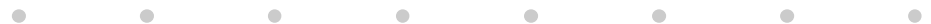
- Þarfir þessara ferðamanna eru mjög breytilegar. Þeir kalla í auknu mæli eftir þjónustu. Þeir ferðast mikið á eigin vegum og þess vegna nauðsynlegt að við getum beint þeim í farveg ma með góðum og aðgengilegum almennings samgöngum.





Hópar

- Séð er fyrir þörfum þessara ferðamanna af innlendum ferðaþjónustu aðilum. Þeir ferðast lítið á eigin vegum. Við eigum að getum beint þeim meir út á land en gert er. Við getum notað flug til vissra staða en þar er erfitt að fá rútur nema með nokkrum aukakostnaði. Breytt fyrirkomulag almenningsamgangna getur flýtt þessari þróun.



•
•
•

Stöðulýsing

- Flug velþróað, ákvörðunarstaðir eins og Akureyri, Egilsstaðir, Ísfjörður, Hornafjörður og Vestmannaeyjar mikilvægir, skipta máli í framtíðarskipulagi.
- Hópferðir, sérleyfi vanþróuð og illa skipulögð. Veikburða fyrirtæki.
- Ferjur fáar, einn valkostur í millilandasiglungum.



Framtíðarsýn mín byggist á

- Samþættingu samgangna með miðstöðvum sem þjóna hver sínu svæði, verkaskipting. Ákvörðunarstaðir í flugi þungamiðjur.
- Flug sameinað á einum stað. Nýjar áherslur fyrir Grænland.
- Samræming leiðakerfa.



FERÐASKRIFSTOFA
ÍSLANDS



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Flug



Millilanda og
Innanlandsflug



-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

Keflavík verði miðstöð flugs

Ísafjörður

Akureyri

Egilsstaðir

Keflavík verði einnig miðstöð flugs til Grænlands

Keflavík verði miðstöð bæði innanlands og millilandaflugs

Hornafjörður

Grænland

Keflavík
Áætlunarflug

Vestmannaeyjar

USA

Evrópa

-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

Keflavík verði tengiflugvöllur til Grænlands

Miklir möguleikar í ferðþjónustu
Miklir möguleikar í aukinni
samvinnu í flug og ferðþjónustu
á milli landanna. Í dag
mest beint flug alla leið frá CPH.



-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

Hvað með minni staði ?

Ísafjörður

Gjögur

Siglufjörður
Sauðárkrókur

Húsavík
Kópasker
Þórshöfn

Verðum við ekki að hafa minni flugvöll nálægt Rek fyrir kennslu og leiguflug minni véla

Bíldudalur

Hafnarfjörður
Leiguflug, kennsla

Keflavík
Áætlunarflug

-
-
-
-
-
-
-
-



Kostir þessa fyrirkomulags

- Farþegar hafa valkost, geta farið strax út á land. Mikill ávinningur fyrir skipulag ferða. Það verður að vera hægt að tollafgreiða farangur úti á landi
- Tengsl í allar áttir, bæði innanlands og til Grænlands. Keflavík miðstöð fyrir Ísland og Grænland, aukin samskipti.
- Sérhæfing á einum stað, lægri kostnaður fyrir flugfélög og ferðaþjónustu aðila.
- Morgunflug til Keflavíkur, innritun í heimabyggð.



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Landflutningar, rútur



-
-
-
-
-
-
-
-

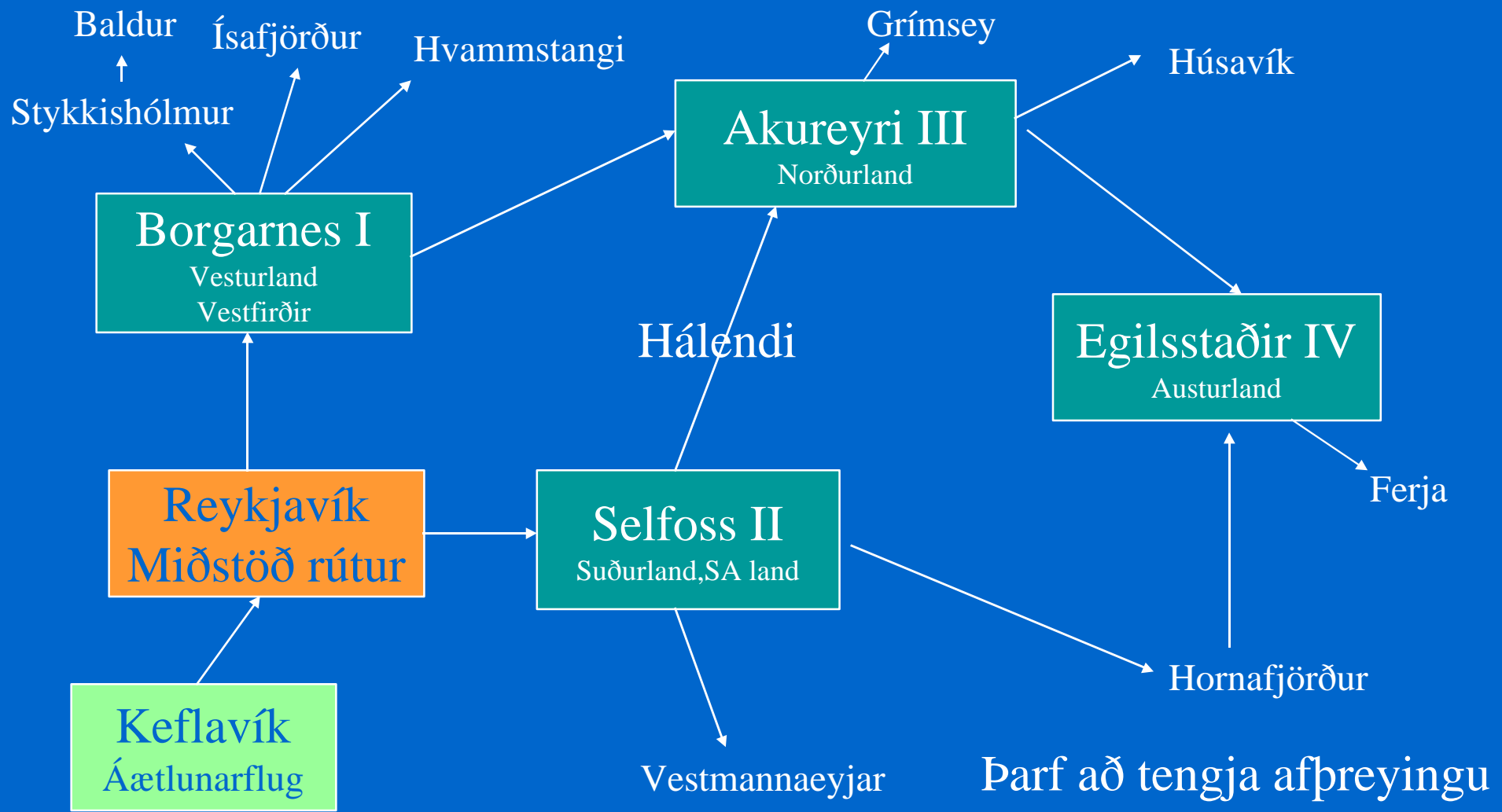
-
-
-

Til umhugsunar

- Vandamál hve margir aðilar eru í þessum rekstri.
- Sérleyfi, hópferðaleyfi, talað um mismunun í gjöldum.
- Lítil einstaklingsfyrirtæki, gammall floti, öryggisþáttum ábótavant.
- Gæðamál. Farþegar ánægðir með bílstjóra en finnast rútur lélegar.

-
-
-

Miðstöð fyrir rútur í Reykjavík.



Þarf að tengja afþreyingu

-
-
-
-
-
-
-
-



Miðstöð hópferða í Reykjavík.

- Þaðan tíðar ferðir til Keflavíkurflugvallar og til svæðamiðstöðva.
- Frá svæðamiðstöðvum hægt að:
 - Halda áfram til annarra staða.
 - Ferðir í tengslum við ferjur og flug.
 - Kynnisferðir um héruð, tengja ferðapjónustu td gististöðum.
 - Ferðir í tengslum við afþreyingu í héraði.



-
-
-

Langferðabílar - fyrirtæki

- Leggja niður núverandi fyrirkomulag, sérleyfishafa, hópferðaleyfishafa.
- Koma á fót öflugum fyrirtækjum á þessu sviði, hægt að tengja miðstöðvum, td Vesturferðir hf, Suðurferðir hf.
- Fyrirtæki sem hafa yfir að ráða öflugum flota til áætlunar- og hópferða. Öryggismál.
- Ferðapjónusta nýti í auknum mæli áætlunarferðir, of mikið eigin rútuferðir

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Sjóflutningar , ferjur

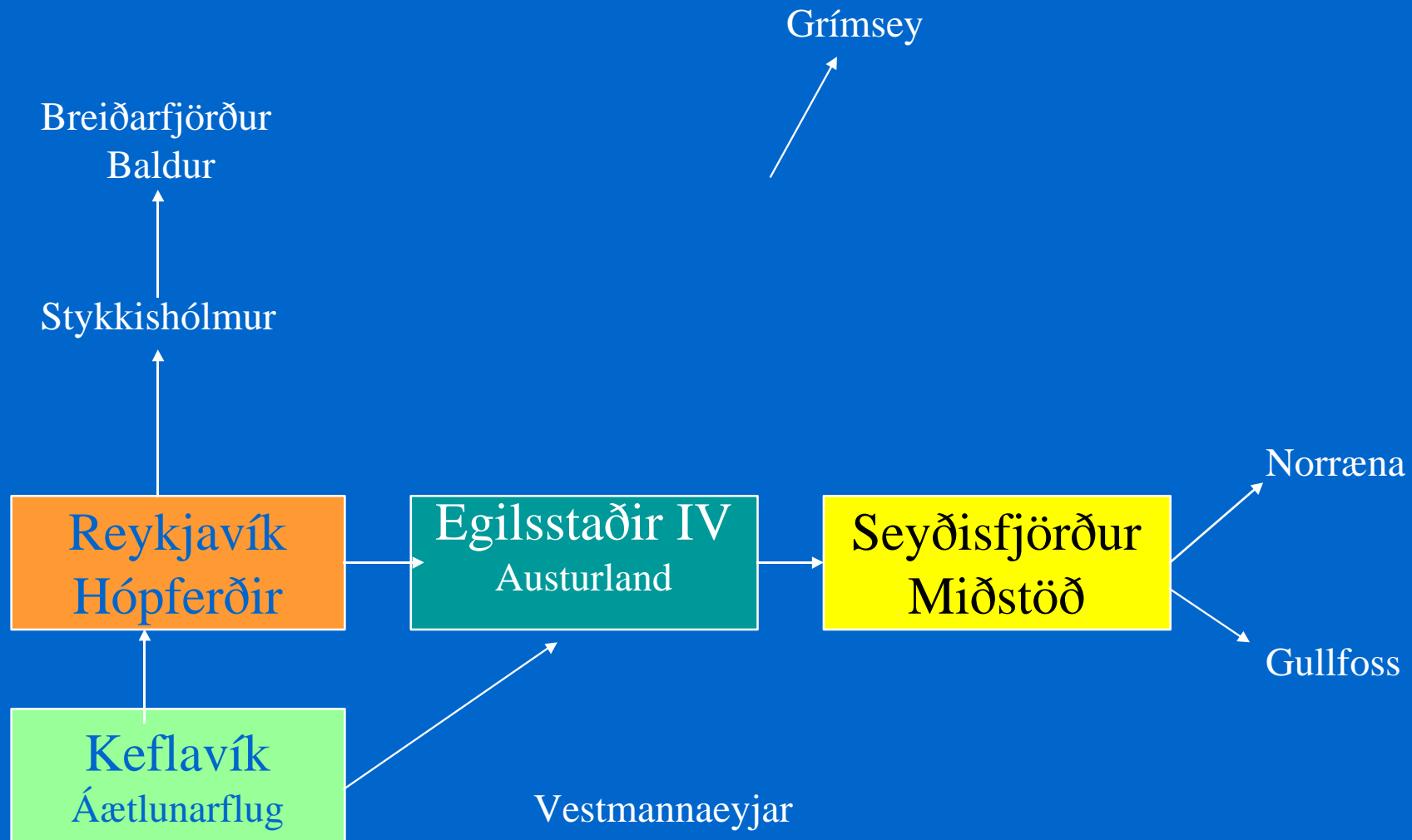


Millilanda og
Innanlands



-
-
-
-
-
-
-
-

Miðstöð fyrir ferjur á Austurlandi.



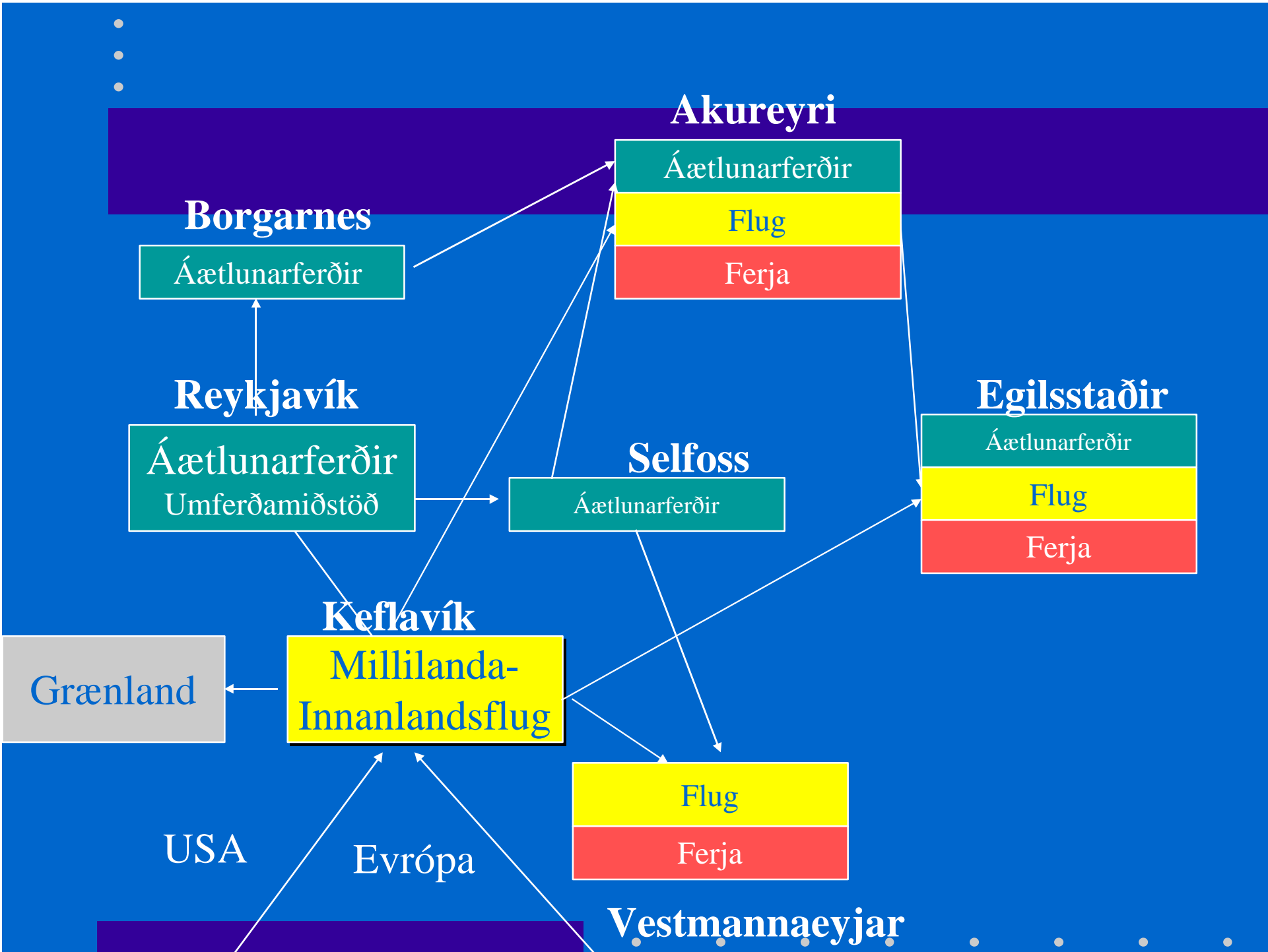


Ferjur

- Miðstöð ferjusiglinga milli landa á Seyðisfirði ?, Reyðarfirði ?
- Íslenskur valkostur sem sigli beint frá útlöndum til landsins, ekki tveggja daga stopp í Færeyjum.
- Strandsiglingar yfir sumarmánuðina. Vestfirðir sérstaklega áhugaverðir.



-
-
-



•
•
•

Tillögur, framtíðarsýn

- 1. Samþætting samgangna, verkaskipting. Miðstöð flugs - Keflavík, hópferðamiðstöð- Reykjavík, ferjur - Austurland- íslenskur valkostur.
- 2. Endurskoða forsendur rekstrar, stærri rekstrareiningar í hópferðaflutningum.
- 3. Nýjir möguleikar kannaðir -lestir, þyrlur. Hagnýting innanlands. Þyrlur til Eyja og lestar til Keflavíkur.

Mín framtíðarsýn, þakk fyrir

Akureyri

