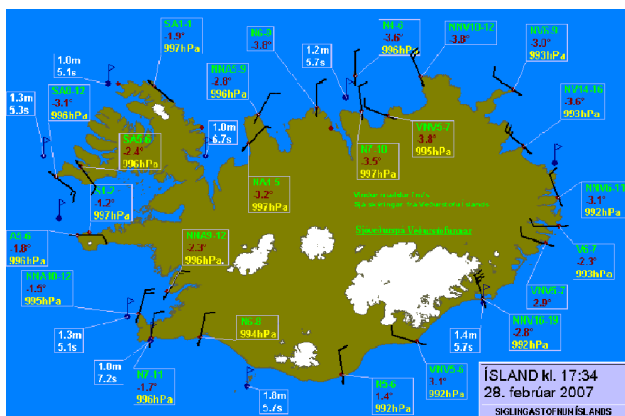


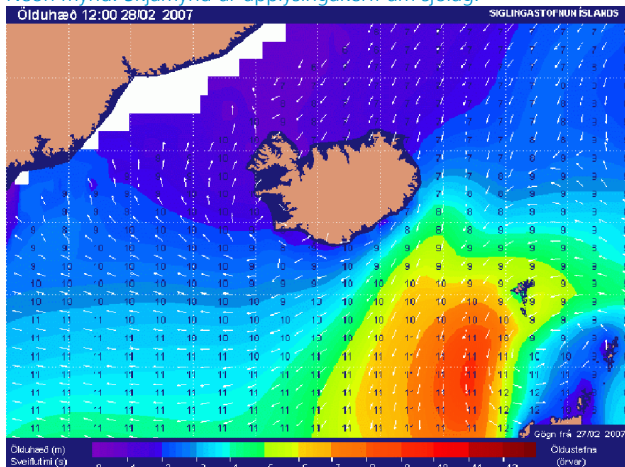
Veður og sjólag

Siglingastofnun rekur upplýsingakerfið Veður og sjólag á vefsíðu sinni www.sigling.is þar sem veðurupplýsingar eru settar fram með texta og á myndrænan hátt. Sambærilegar upplýsingar eru einnig veittar í símsvara í númerinu 902 1000 og á textavarpi RÚV.

Tíðar heimsóknir í veðurupplýsingakerfið sýna að þessi öryggisþjónusta Siglingastofnunar er mikið notuð.



Efri mynd: Skjámynd úr veðurupplýsingakerfinu.
Neðri mynd: Skjámynd úr upplýsingakerfi um sjólag.



Meginmarkmið í daglegum störfum

- Að veita öfluga fyrsta flokks þjónustu
- Að hafa á að skipa ánægðu og vel menntuðu starfslíði
- Að byggja reksturinn á góðri nýtingu fjárheimilda, öflugri áætlanagerð og eftirfylgni
- Að innra starf stofnunarinnar sé skilvirkt
- Stuðla að hagkvæmni í uppbyggingu og rekstri hafna, leiðsögukerfa og annarrar öryggisþjónustu fyrir skip
- Stuðla að því að lög og reglur um siglingamál tryggi sem best öryggi sjófarenda og séu jafnan í samræmi við samfélagsparfir
- Að sinna eftirlitshlutverki með þryði
- Að vinna að rannsóknum og gagnaöflun á sérviðum stofnunarinnar
- Að miðla upplýsingum og vitneskju á öryggan og skilmerkilegan hátt
- Að tryggja að alþjóðlegar reglur taki mið af íslenskum hagsmunum
- Að vinna að öryggi og velferð sjófarenda



SIGLINGASTOFNUN

Mars 2007

Siglingastofnun Íslands
Vesturvör 2
200 Kópavogi
Sími: 560 0000. Bréfsími: 560 0000.
Tölvupóstfang: sigling@sigling.is
Vefsíða: www.sigling.is



SIGLINGASTOFNUN

Í örugga höfn á Rífi

Siglingastofnun Íslands er framsækin þjónustustofnun sem skapar hagkvæmar aðstæður til siglinga og fiskveiða og vinnur að öryggi á sjó og strandsvæðum.

Siglingastofnun varð til þann 1. október 1996 við sameiningu Siglingamálastofnunar og Vita- og hafnamálastofnunar. Síðan hafa sum verkefni horfið af starfsvettvangi stofnunarinnar til einkaaðila en önnur hafa bæst við, einkum á vettvangi rannsókna og stjórnsýslu.

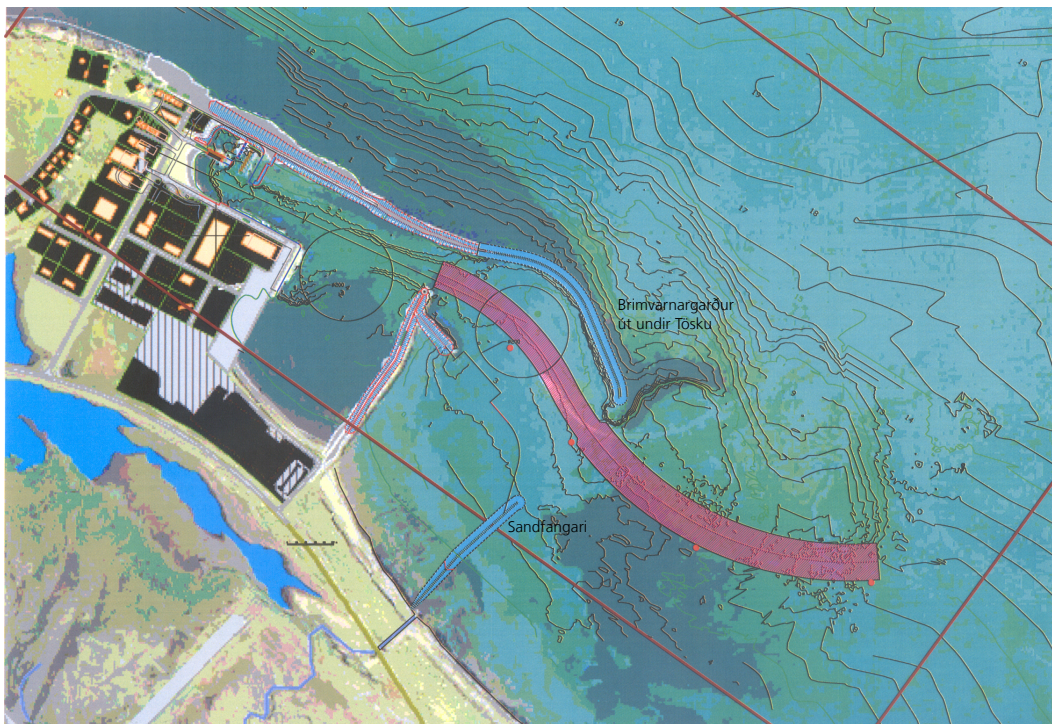
Starfsmenn Siglingastofnunar eru um 70. Þeir fást við margvísleg verkefni á sviði siglingamála, svo sem:

- Rekstur vita og leiðsögukerfa
- Umsjón með rekstri Vaktstöðvar siglinga
- Þróun og rekstur upplýsingakerfis um veður og sjólag
- Umsjón með hafnarframkvæmdum og sjóvörnum
- Siglingavernd
- Rannsóknir vegna hafnargerðar og sjóvarna
- Rannsóknir og þróun á sviði siglingamála
- Rannsóknir á öryggismálum sjófarenda
- Útgáfu og dreifingu á upplýsingum og leiðbeiningarritum
- Framkvæmd áætlunar um öryggismál sjófarenda
- Eftirlit með nýsmíði skipa og breytingum
- Eftirlit með menntun sjómanna
- Hafnarrikiseftirlit
- Alþjóðasamstarf

Líkantilraunir vegna endurbóta á Rifshöfn

Nú er að ljúka rannsóknum Siglingastofnunar á því hvernig unnt sé að endurbæta innsiglingu í Rifshöfn á Snæfellsnesi en líkantilraunir hafa staðið frá því í seinni hluta nóvembermánaðar 2006.

Núverandi innsigling að Rifshöfn er bæði krókótt og þröng og dýpi er þar takmarkað. Hún er um 1,2 km að lengd og liggur því sem næst í stefnu NV til SA. Þar sem NA og SV áttir eru algengar þurfa skip oft að sigla inn með öldu og vind á hlið. Innsiglingin er því oft erfið, einkanlega frá skerinu Tösku inn að höfninni. Þessir ágallar hafnarinnar koma einkum niður á flutningaskipum og stærri fiskiskipum. Úrbætur myndu því skapa nýja notkunarmöguleika fyrir Rifshöfn.



Innsiglingarrennan að Rifshöfn er merkt með rauðleitum lit. Brimvarnargarður og sandfangari verja höfnina fyrir ölduhreyfingum og sandburði.

Líkantækni og öldufarsreikningar

Líkanið af höfninni var byggt í mælikvarðanum 1:60 eftir Froude líkanlögmáli sem felur þetta í sér:

Lengdir og hæðir kvarðast eftir líkankvarða.

Tími kvarðast eftir kvaðratrót kvarðans.

Þyngd kvarðast eftir kvarðanum í þriðja veldi.

Líkanið var látið ná út á 25 m dýpi þannig að þeir landfræðilegu þættir sem móta ölduna í og við höfnina hefðu sín áhrif eins og í náttúrunni.

Nákvæmar mælingar af sjávarbotninum á stafrænu formi voru lagðar til grundvallar öldufarsreikningum sem fóru fram á mismunandi grófum reikninetum sem urðu því nákvæmari sem nær landi kom þar sem staðbundinna áhrifa gætir mest.

Tillögur að úrbótum á innsiglingu á Rifi

Lagt er til að innsigling verði breikkuð og dýpkuð í sveig innan við Rifið og Töskuna. Erfiðasta hluta hennar verði skýlt með brimvarnargarði á Rifinu út undir Töskuvitann. Eftir þær breytingar verður hafnarmynnið komið út að Tösku.

Eigi Rifshöfn að mæta þörfum vatnsverksmiðju þarf ytri hluti innsiglingar að vera um 80 m breiður en um 60 m innan Tösku. Dýpi í ysta hluta rennu um hálfa leið inn að Tösku þarf að vera um 9 m en annars staðar um 8 m

Lagt er til að vöruflutningar vatnsverksmiðju fari um kant sem verður byggður austan við núverandi höfn á svæði sem nýtur skjóls af garðinum út eftir Rifinu. Slíkur kantur þyrfti að vera um 120 m langur.

Kostnaður

Kostnaður við brimvarnargarð og sandfangara er áætlaður um 160 milljónir kr.

Kostnaður við dýpkun innsiglingar í samræmi við þarfir vatnsverksmiðju er áætlaður um 400 milljónir kr.

Kostnaður við kant fyrir flutningaskip vatnsverksmiðju er áætlaður um 2,5 milljónir kr. á lengdarmetra.