

Skýrsla
innanríkisráðherra um framkvæmd samgönguáætlunar 2010
(Lögð fyrir Alþingi á 140. löggjafarþingi 2011–2012)



Skýrsla

Innanríkisráðherra um framkvæmd flugmálahluta samgönguáætlunar 2010

Vor 2012

Skýrsla
innanríkisráðherra um framkvæmd samgönguáætlunar 2010
(Lögd fyrir Alþingi á 140. löggjafarþingi 2011–2012)

Maí 2012

Inngangur

Eftirfarandi samantekt er í samræmi við 5. gr. laga um samgönguáætlun, nr. 33/2008, en þar segir: „Ráðherra skal árlega leggja fram á Alþingi skýrslu um framkvæmd samgönguáætlunar næstliðið ár“. Gildandi langtímasamgönguáætlun spannar árin 2003–2014. Gildandi fjögurra ára samgönguáætlun er fyrir árin 2009–2012. Hér er lögð fram skýrsla um framkvæmd samgönguáætlunar árið 2010.

Fram til 2008 voru lagðar fram skýrslur fyrir hverja grein samgangna fyrir sig en þá var tekin upp sú nýbreytni að gera grein fyrir framkvæmd allra greinanna í einni samantekt. Þetta var gert af tveimur ástæðum. Annars vegar var um sparnaðarráðstöfun að ræða. Með þessu fyrirkomulagi var eingöngu gefin út og lögð fram stutt samantekt um allar samgöngugreinarnar en ekki þrjár mun lengri skýrslur þar sem gerð var ítarlega grein fyrir framkvæmd hverrar greinar fyrir sig eins og venjan var fram að því. Hins vegar var talið að hér væri um að ræða eðlilega þróun í rafrænni stjórnsýslu. Skýrslan sem lögð var fram var, jafnframt því að vera lögð fyrir Alþingi, einnig aðgengileg á vef samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins, ásamt nákvæmum skýrslum um framkvæmd hverrar áætlunar fyrir sig.

Við framlagningu skýrslu ráðherra um framkvæmd samgönguáætlunar fyrir árið 2009 var aftur gerð breyting. Lögd var fram stutt skýrsla um framkvæmd samgönguáætlunar í heild auk skýrslna um hverja grein samgangna eins og áður var. Nauðsynlegt er að fá staðfestingu og samþykki Alþingis á skýrslu um hvernig fjárheimildum var varið. Þá nota stofnanirnar og annað fagfólk skýrslurnar til margs konar upplýsinga- og talnavinnslu, m.a. þegar unnar eru upplýsingar vegna fyrirspurna á Alþingi. Eðli málsins samkvæmt er faglegra að byggja á staðfestum upplýsingum.

Nú er aftur gerð breyting á skýrslunni. Ásamt því að leggja fram skýrslu um hverja grein samgangna eins og áður er jafnframt lögð fram skýrsla um framkvæmd umferðaröryggisáætlunar en hún er sérstök áætlun og til hennar er sérstaklega veitt fé á samgönguáætlun. Í stuttri skýrslu ráðuneytisins er reynt að veita yfirsýn yfir samgöngugreinarnar auk upplýsinga um einstök verkefni sem sett eru fram í samgönguáætlun. Á vefsíðu innanríkisráðuneytisins má finna skýrslur einstakra stofnana og umferðaröryggisáætlun á slóðinni: <http://www.innanrikisraduneyti.is/>

Rétt er að taka fram að tölur eru á verðlagi hvers árs nema annað sé tekið fram.

Útgjöld

Útgjöld til vegamála, siglingamála og flugamála hafa verið sem hér segir undanfarin ár í milljónum króna og á verðlagi hvers árs.

Tafla I útgjöld til flug-, siglinga- og vegamála 2007–2010

	2010	2009	2008	2007
Flugmál	3.266,9	4.250,9	5.941,3	4.318,2
Siglingamál	3.579,5	3.579,5	2.477,4	1.850,1
Vegamál	22.934,1	28.364,0	31.249,9	18.493,6

Í tölum um flugmál fyrir árið 2010 eru heildarútgjöld til flugmála samkvæmt ríkisreikningi. Er þar átt við kostnað við flugvelli og flugleiðsöguþjónustu, Flugmálastjórn Íslands og Rannsóknarnefnd flugslysa. Til 2006 var miðað við rekstrartölur úr skýrslum um framkvæmd flugmálaáætlunar en árin 2007 og 2008 er einnig miðað við tölur úr rekstrarreikningum. Tölur um heildarútgjöld til flugmála eru því ekki samanburðarhæfar milli ára. Þann 1. janúar 2008 færðist Flugmálastjórn á Keflavíkurflugvelli til samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins. Árið eftir, þann 1. janúar 2009, færðist Keflavíkurflugvöllur til samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins. Fyrsta sameiginlega rekstrarárið var því 2009. Keflavíkurflugvöllur var rekinn sem sér eining með sér rekstur til maí 2010. Í skýrslum um framkvæmd einstakra hluta samgönguáætlana hefur verið miðað við að sýna kostnað og markaðar tekjur, þ.e. tekjur sem sérstaklega eiga að renna til ákveðinna verkefna, en ekki aðrar tekjur eins og tekjur af starfssemi.

Árið 2007 var fyrsta rekstrarár Flugstoða ohf. Það ár voru afskriftir fastafjármuna félagsins taldar með í fyrsta sinn. Fram að þeim tíma voru eingöngu afskriftir vegna alþjóðaflugþjónustunnar taldar með en að stærstum hluta eru afskriftir til komnar vegna hennar. Þá eru meðtalin í eldri tölum ýmis viðskipti milli deilda Flugmálastjórnar sem síðan varð Flugstoðir ohf. og Flugmálastjórn Íslands. Þessi breyting gerir það að verkum að tölur eru ekki sambærilegar og verður að líta á að ný byrjun verði við skipulagsbreytinguna, þ.e. miðað við árið 2009. Í tölum um flugmál eru rekstrartölur flugvalla, fjárfestingar o.fl.

Í tölum um útgjöld til siglingamála eru talin með öll gjöld sem falla undir verksvið Siglingastofnunar Íslands, hvort sem er til hafnamála, siglingamála, vitamála eða annarra þátta á sviði stofnunarinnar. Samkvæmt því eru í útgjaldatölum siglingamála talin með verkefni eins og vitar og leiðsögukerfi, Vaktstöð siglinga, skipaefirlit, rannsóknir, framlög til hafnarmannvirkja, Landeyjahafnar og sjóvarna.

Í heildarútgjöldum til vegamála eru öll útgjöld, svo sem rekstur og þjónusta, þ.m.t. umferðarefirlit, vetrarþjónusta, almenningssamgöngur, rannsóknir, viðhald þjóðvega, þ.á m. endurnýjun slitlaga, styrkingar og öryggisaðgerðir. Þá eru einnig meðtalin útgjöld til stofnkostnaðar en í þeim lið eru allar nýframkvæmdir. Á móti koma síðan tekjur vegasjóðs; bensíngjald, olíugjald og þungaskattur en nánar er gerð grein fyrir þeim liðum hér á eftir.

Þessar upplýsingar eru byggðar á skýrslum Isavia ohf., Siglingastofnunar Íslands og Vegagerðarinnar, auk skýrslu um framkvæmd umferðaröryggisáætlunar.

Umferðaröryggi

Framkvæmd umferðaröryggismála var á árinu 2010 á forræði stofnana tveggja ráðuneyta, þ.e. dómsmála- og mannréttindaráðuneytisins og samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins. Stofnanirnar eru Umferðarstofa, Vegagerðin og ríkislögreglustjóri. Tvö yfirmarkmið umferðaröryggisáætlunar eru að fjöldi látinna í umferð á hverja 100 þúsund íbúa verði ekki meiri en það sem lægst gerist hjá öðrum þjóðum og að fjöldi látinna og alvarlega slasaðra lækki að jafnaði um 5% á ári til ársins 2022.

Þróun slysa og slasaðra hefur verið með eftirfarandi hætti á árunum 2006-2010:

Tafla II slys 2005-2010

	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Banaslys	7	15	12	15	28	16
Alvarleg slys	182	158	164	166	128	107
Slys alls	6.161	6.542	5.632	7.575	8.353	8.221

Látnir	8	17	12	15	31	19
Alvarlega slasaðir	205	170	200	195	153	129
Samtals slasaðir og látnir	1.269	1.299	1.585	1.673	1.358	1.032
Akstur alls, milljarðar km	3.053	3.081	3.048	3.127	2.977	2.807
Látnir á milljarð kílómetra	2,6	5,5	3,9	4,8	10,4	6,8
Alvarl. slasaðir á milljarð km	67,1	55,2	65,6	62,4	51,4	46,0
Slys á milljarð kílómetra	2.018	2.123	1.848	2.422	2.806	2.929
Umferðaröryggisáætl í m.kr.	330	359	427	368	385	385

Umtalsverður árangur hefur náðst í umferðaröryggismálum. Eins og sjá má hefur þeim fækkað sem hafa látist í umferðarslysum hér á landi undanfarin ár. Sé litið lengra aftur í tímann er árangurinn enn meiri, sérstaklega þegar litið er til þess að akstur hefur aukist mjög. Á árinu 2001 létust 24 í 19 umferðarslysum. Akstur það ár var 2.431 milljónir kílómetra. Látnir á milljarð ekinna kílómetra árið 2001 voru því 9,9. Á árinu 1977 létust 35 í umferðarslysum á landinu en heildarakstur það ár var 821,2 milljónir kílómetra. Látnir á hvern ekinna milljarð kílómetra voru því 42,6. Árið 1975 létust 33 í umferðarslysum en eknir voru alls 815,5 milljónir kílómetra það ár. Látnir á hvern milljarð ekinna kílómetra voru því 40,5.

Stofnkostnaður-fjárfestingar

Fjárfestingar ríkisins í innviðum samgangna hafa undanfarin ár verið með eftirfarandi hætti, í milljónum króna á verðlagi hvers árs:

Tafla III stofnkostnaður í flugi, höfnum og vegum

	2010	2009	2008	2007
Flugmál	387,7	1.199,7	1.579,8	506,3
Siglingamál	1.711,9	2.230,3	1.417,4	991,4
Vegamál	12.559,0	17.210,9	22.770,9	9.865,9
Samtals	14.658,9	20.640,9	25.768,1	11.363,6

Árið 2008 voru framlög til fjárfestinga aukin vegna samdráttar í þorskkvóta.

Um flugmál er helst að nefna að á árinu 2008 voru framkvæmdir við flugvöllinn á Akureyri í fullum gangi. Framkvæmdir við flugvelli eru að fullu fjármagnaðir af ríkinu, þeir eru í eigu ríkisins og reknir á ábyrgð þess. Fjárfestingar á Keflavíkurflugvelli voru meðtaldar í skýrslu ársins 2009 en eru ekki meðtaldar hér.

Árið 2007 var framkvæmt í höfnum Fjarðabyggðar fyrir 114,2 m.kr. Árið 2008 er framkvæmt fyrir 231,6 m.kr. í Landeyjahöfn auk þess sem 31,1 m.kr. fóru í hönnun og undirbúning vegna nýrrar Vestmannaeyjaferju. Árið 2009 námu framkvæmdir við Landeyjahöfn 1.557,2 m.kr. auk þess sem framkvæmdir við önnur hafnarmannvirki voru 405,5 m.kr. Árið 2010 var kostnaður við nýframkvæmdir í Landeyjahöfn 1.328,6 m.kr. og við önnur hafnarmannvirki 285,2 m.kr. Ríkið styrkir hafnarframkvæmdir að ákveðnu hlutfalli. Þær tölur sem hér eru settar fram sýna eingöngu hlut

ríkisins í hafnarframkvæmdum. Hafnir eru í eigu sveitarfélaga og reknar af þeim. Frumkvæði að hafnarframkvæmdum kemur í flestum tilfellum frá sveitarfélögunum þau standa einnig straum af kostnaði við þær. Hafnarframkvæmdir eru því meiri en sem nemur framlagi ríkisins. Þá er nokkuð um framkvæmdir á vegum hafna sem ekki eru styrkhæfar og eru Faxaflóahafnir nærtækasta dæmið um slíkar hafnir. Í samantekt þessari um nýframkvæmdir er eingöngu fjallað um ríkisstyrki til hafnarframkvæmda og sjóvarna.

Fjárveitingar til vegaframkvæmda sem fjallað er um í samgönguáætlun eru til vega sem falla undir skilgreiningu vegalaga nr. 80/2007. Aðrir aðilar, m.a. sveitarfélög, veita einnig fê til ýmissa vegaframkvæmda en þau framlög eru utan þessarar skýrslu. Af umfangsmiklum verkum árið 2010 má nefna: Landeyjahafnarveg 467 m.kr., Bræðratunguveg 585 m.kr., Lyngdalsheiðarveg 569 m.kr., Suðurstrandarveg 375 m.kr., veginn milli Kjálkafjarðar og Vatnsfjarðar 468 m.kr., Óshlíðargöng 1.945 m.kr., Héðinsfjarðargöng 3.150 m.kr., veginn milli Vopnafjarðar og Brunahvammsháls 421 m.kr., Dettifossveg 406 m.kr. og Raufarhafnarveg 335 m.kr.

Markaðar tekjur

Markaðar tekjur stofnananna hafa breyst með þessum hætti undanfarin ár, tölur eru í milljónum króna á verðlagi hvers árs:

Tafla IV markaðar tekjur flug-, siglinga- og vegamála

	2010	2009	2008	2007
Vegamál:				
Bensingjald	7.272	7.730	6.834	7.220
Þungaskattur	691	974	1.214	1.195
Olíugjald	6.367	6.204	6.065	6.096
Annað	10	16	13	14
Alls	14.340	14.924	14.126	14.525
Siglingamál:				
Vitagjald	248,7	151,8	145,6	130,2
Flugmál:				
Varaflugvallagjald	429	421	513	559
Flugvallaskattur utanfl.	275	269	328	357
Flugvallaskattur innanfl.	130	140	155	158
Alls	834	830	996	1.074
Samtals	15.422,7	15.905,8	15.267,6	15.729,2

Markaðar tekjur hafa lækkað um tæp 2% frá 2007 til 2010. Vitagjald hefur hækkað um rúmlega 91%, markaðar tekjur Vegagerðarinnar hafa lækkað um 1,3% en tekjur flugmálaáætlunar hafa lækkað um 22%. Lækkun markaðra tekna vegamála og flugmála má að verulegu leyti rekja til breytinga á efnahagslífinu, m.a. minni aksturs. Vitagjald var hækkað sérstaklega við fall krónunnar. Rétt er að geta þess að tekjurnar hafa lækkað meira að raunvirði.

Tekjur til vegamála eru nær eingöngu markaðar tekjur vegasjóðs. Þessar tekjur renna til viðhalds, framkvæmda, þjónustu og fleiri liða. Fyrir kemur að til málaflokksins renni einnig bein framlög úr ríkissjóði.

Tekjur til siglingamála eru, auk vitagjaldsins, ýmsar tekjur Siglingastofnunar fyrir þjónustu sem stofnunin veitir. Framlög til siglingamála eru að stærstum hluta beinir ríkisstyrkir.

Framlög til flugamála eru auk markaðra tekna bein framlög úr ríkissjóði og gjöld fyrir þjónustu eða notkun mannvirkja eins og lendingargjöld.

Fróðlegt er að bera saman gjöld af bifreiðaeigendum og framlög til vegamála í milljónum króna. Taflan er byggð á upplýsingum frá fjármálaráðuneyti auk talna frá stofnunum ráðuneytisins.

Tafla V gjöld á bifreiðaeigendum og útgjöld til vegamála 2006-2010

	2010	2009	2008	2007	2006
Vörugjald af ökutækjum	1.817	1.641	6.826	11.208	10.083
Vörugjald af bensíni almennt	4.392	3.260	1.904	1.948	2.060
Vörugjald af bensíni sérstakt	7.272	7.731	6.833	7.220	6.935
Kolefnisgjald á bensín	456	-	-	-	-
Kolefnisgjald á gasolíu	353	-	-	-	-
Olíugjald	6.417	6.198	5.921	6.224	5.560
Bifreiðagjald	5.942	5.308	4.701	4.435	4.110
Þungaskattur	-1	-13	0	-5	-34
Kilómetragjald	618	863	1.028	1.347	1.205
Samtals	27.266	24.987	27.213	32.376	29.919
Framlög til vegamála	22.934	28.364	31.250	18.494	13.981

Vörugjald af ökutækjum dregst saman vegna samdráttar í innflutningi bifreiða. Aðrir liðir hækka vegna aukinna álaga. Þungaskattur á ekki við lengur og eðli kílómetragjalds hefur breyst og er aðeins lagt á tilteknar gerðir þunga ökutækja. Eins og sjá má eykst framlag til vegamála frá því að vera innan við helmingur af því sem aflað er frá bifreiðaeigendum upp í það að vera umfram þá gjalddöku árið 2008. Hafa verður í huga að ekki er gerð grein fyrir öllum gjöldum af bifreiðaeigendum og má nefna að vörugjöld af varahlutum eru ekki talin með, ekki heldur virðisaukaskattur af eldsneyti, bifreiðum og varahlutum.

Viðhald og þjónusta

Vegir verða fyrir miklu álagi, bæði frá umferð og umhverfi. Þeir hlutar sem verða fyrir mestu álagi brotna niður og þarf að endurnýja eða endurbyggja með reglulegu millibili. Verðmætustu hlutar vega og jafnframt þeir sem verða fyrir mestri áraun eru efstu lögin, slitlag og burðarlag.

Þjónusta við vegfarendur er einkum tvíþætt. Annars vegar er um að ræða þjónustu á vegum og vegamannvirkjum, hins vegar beina þjónustu við vegfarendur.

Þjónusta á vegakerfinu felst í viðgerðarvinnu og öðrum þeim aðgerðum sem nauðsynlegar eru til að viðhalda því ástandi sem fyrir er og ætla má að þurfi að vera til að tryggja greiða umferð og mikið umferðaröryggi. Aðgerðir þessar felast einkum í viðgerðum og rekstri á vegum og vegamannvirkjum, vegmerkingum og vetrarþjónustu, þ.e. snjómokstri og hálkuvörnum.

Viðhald felst fyrst og fremst í að viðhalda þeim verðmætum sem liggja bundin í vegakerfinu og auka öryggi þess. Þar er m.a. um að ræða endurnýjun á slitlögum, styrkingar og endurbætur, viðhald brúa, varnargarða, jarðanga og umferðaröryggisaðgerðir af ýmsum toga.

Tafla VI framlög til þjónustu og viðhalds 2004-2010

	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Þjónusta	3.701	4.212	4.683	5.143	4.965	5.348	5.133
Viðhald	5.247	5.905	4.683	5.181	5.153	5.118	4.637

Alls 8.948 10.117 9.366 10.323 10.119 10.466 9.771

Tölur í milljónum króna á áætluðu verðlagi ársins 2012.

Með minnkandi fjárveitingum hefur verið dregið úr endurbótum og styrkingum á vegakerfinu. Af þeirri ástæðu verða vegir fljótlega ósléttari og ójafnari, sem dregur úr umferðaröryggi, auk þess sem þjónusta við þessa vegi verður dýrari en ella. Á undanförunum árum hafa verið tekin í notkun ný vegamannvirki og nýjar leiðir, sem strax leiða til aukins kostnaðar við þjónustu sumar og vetur og til lengri tíma litið aukins viðhaldskostnaðar. Stór hluti vegakerfisins er þó gamall og byggður fyrir minni og léttari umferð en nú er.

Umferð og flutningar

Farþega fjöldi um flugvelli hefur verið með þessum hætti frá 2006 til 2009. Tölur um póst- og vöruflutninga eru í tonnum.

Tafla VII farþegaflutningar um flugvelli 2006-2009

	2010	2009	2008	2007	2006
Reykjavík	401.386	412.098	463.889	471.372	420.047
Akureyri	203.337	190.230	221.759	221.200	201.957
Vestmannaeyjar	26.300	55.382	52.189	48.882	47.523
Egilsstaðir	90.543	97.422	120.223	157.643	150.748
Ísafjörður	43.204	46.905	51.791	50.314	44.604
Aðrir flugvellir	29.914	51.062	54.628	55.137	51.450
Samtals	794.684	853.099	964.479	1.004.548	916.329
Póstur og vörur – alls	2.196	2.286	2.678	3.564	2.870

Eins og sjá má hafa farþegaflutningar um flugvelli dregist saman á tímabilinu. Veldur þar mestu minni umferð um Egilsstaðaflugvöll en umferð þar hafði aukist mjög vegna virkjunarframkvæmda. Vöru- og póstflutningar hafa minnkað í allmörg ár en póstflutningar hafa að mestu flust á vegi nema til staða eins og Vestmannaeyja og Grímseyjar. Sveiflur milli áranna 2006-2008 skýrast að mestu leyti af mismunandi flutningum vegna námavinnslu á Grænlandi en þeir fóru um Akureyrarflugvöll.

Vöruflutningar um hafnir landsins hafa verið með þessum hætti árin 2005 til 2009, í tonnum:

Tafla VIII vöruflutningar um hafnir

	2010	2009	2008	2007	2006
Reykjavík	1.393.437	1.610.970	1.831.308	2.042.161	2.273.921
Grundartangi	1.423.380	1.388.869	1.254.269	1.393.942	1.012.106
Hvalfjörður/Litlisandur	81.234	138.943	83.168	67.780	61.329
Akranes	0	86.882	46.802	105.414	100.047
Akureyri	100.340	96.340	153.616	128.821	146.269
Neskaupstaður	121.974	115.679	107.855	113.103	105.539
Reyðarfjörður	1.357.781	1.252.467	1.238.311	407.918	519.825
Vestmannaeyjar	101.424	106.976	125.481	110.565	114.700
Þorlákshöfn	91.268	60.065	86.709	115.382	98.670
Reykjaneshöfn	166.288	197.523	251.469	333.426	164.928
Straumsvík	745.906	680.230	698.776	662.540	594.287
Hafnarfjörður	94.717	104.244	321.121	251.121	212.443
Aðrar hafnir	323.407	367.504	372.126	415.118	509.455

Samtals	6.001.156	6.206.692	6.571.011	6.147.291	5.913.519
----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Á þessum árum, 2006 til 2010, hafa flutningar um hafnir aukist um u.þ.b 1,5%. Flutningar um hafnir jukust um 13,6% frá 2007 til 2008. Á milli áranna 2008 og 2009 er samdráttur í vöruflutningum. Veldur þar efnahagsástandið en einnig minni loðnuafla sem hefur áhrif á flutningsmagn á mjöli og lýsi. Mesta athygli vekur samdráttur í flutningum um Reykjavíkurböfn á tímabilinu en hann skýrist af minni flutningum á olíu og iðnaðarvörum. Flutningar um Akraneshöfn voru að mestu sementsflutningar sem nú hafa lagst af. Heildarflutningar hafa aukist á tímabilinu vegna meiri flutninga um Grundartangahöfn og Reyðarfjörð hvort tveggja vegna aukinna umsvifa í stóriðju.

Afli sem barst á land í höfnum landsins árin 2006-2010 var í tonnum eins og taflan sýnir. Samdráttur var í veiðum á uppsjávarfiski.

Tafla IX afli um hafnir landsins 2006-2010

	2010	2009	2008	2007	2006
Neskaupstaður	200.472	186.263	210.091	216.511	244.101
Vestmannaeyjar	162.586	158.692	195.272	199.046	196.571
Eskifjörður	9.778	70.783	101.934	110.558	112.525
Reykjavík	100.478	97.191	101.224	100.092	89.582
Seyðisfjörður	17.812	38.662	93.299	78.223	83.881
Vopnafjörður	66.568	68.206	84.604	93.594	77.379
Hornafjörður	6.408	63.531	72.867	73.422	44.360
Þórshöfn	47.407	56.276	63.014	61.547	32.854
Fáskrúðsfjörður	36.664	25.159	56.702	60.560	55.499
Grindavík	2.366	44.879	46.011	63.702	52.636
Akranes	34.477	24.817	28.909	65.803	44.377
Aðrar hafnir	459.055	376.030	332.963	412.027	414.469
Samtals	1.144.071	1.145.672	1.357.981	1.469.282	1.403.856

Akstur

Akstur hefur breyst með eftirfarandi hætti á sama tímabili. Tölur eru í milljónum km en tölur um fólksflutninga eru í milljónum persónukílómetra.

Tafla X akstur 2006-2010

	2010	2009	2008	2007	2006
Akstur alls	3.053	3.081	3.048	3.127	2.977
Tonnkílómetrar	806	813	805	825	786
Heildarfólksfl – einkab.	4.958	5.003	4.950	5.077	4.833
Heildarfólksfl – hópbífr.	638	644	637	653	622

Akstur tengist að miklu leyti almennu efnahagsástandi. Eins og sjá má hefur akstur aukist nokkuð á tímabilinu en hér var góðæri fram á árið 2008. Sé farið aftur til ársins 2001 hafa eknir kílómetrar aukist úr 2.400 m.km og tonnkilómetrar úr 750 m. Til ársins 2007 er það um 30% aukning í eignum kílómetrum. Lítilsháttar samdráttur hefur orðið síðan árið 2007, eða milli 2 og 3% í öllum þáttum sem sýndir eru í töflunni.

Framfylgd samgönguáætlunar 2009-2012

Í tillögu til þingsályktunar um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2009-2012 eru tíunduð verkefni sem lúta að fimm meginmarkmiðum samgönguáætlunar.

Markmið um greiðari samgöngur:

„Stefnt verði að greiðari umferð almenningssamgangna, endurskoðun á tilhögun og fjármögnun þeirra með það m.a. að markmiði að auka hlut almenningssamgangna í þjónustu við íbúa.“

Á árinu 2010 var áfram unnið að því að þróa markmið um eflingu almenningssamgangna. Í samvinnu við landshlutasamtök sveitarfélaga var ákveðið að þau tækju við almenningssamgöngum á sínu svæði sem áður höfðu verið styrktar sem sérleyfi af Vegagerðinni. Eftir því sem á leið árið var ákveðið að fresta gildistöku þeirrar ákvörðunar um eitt ár á meðan landshlutasamtökin skipulegðu almenningssamgöngur sínar.

„Unnið verði að eflingu reiðhjólanotkunar, m.a. með markvissri uppbyggingu reiðhjólástíga.“

Starfshópur samgönguráðs vann að undirbúningi verkefnisins á á árinu 2010.

„Unnin verði áætlun um að vinna gegn flöskuhálsum og að greiðari umferð og auknu umferðaröryggi á völdum stöðum á höfuðborgarsvæðinu.“

Unnið var að lagfæringum og endurbótum á gatnamótum þjóðvega og gatnakerfis Reykjavíkurborgar, Hafnarfjarðar og Kópavogs til að auka umferðarflæði og greiða fyrir almenningssamgöngum. Vegagerðin samdi við Reykjavíkurborg um framkvæmd og umsjón verkefnanna á sínu svæði. Unnið var fyrir 197 m.kr. á árinu 2010.

„Aukinn verði hlutur upplýsingakerfa í samgöngum til að auka afköst og bæta stýringu og öryggi umferðarkerfa.“

Unnið er að því að setja upp tölvustýringu á umferðarljósum á höfuðborgarsvæðinu til að gera flæði umferðar betra en verið hefur. Líta verður á þessa vinnu sem langtímaverkefni og verður unnið að því enn um skeið.

„Gera úttekt á því með hvaða hætti megi koma á strandsiglingum að nýju með það að markmiði að draga úr landflutningum með tilheyrandi álagi á vegakerfið.“

Skipaður var starfshópur sem skilaði niðurstöðum í maí 2010. Starfshópurinn komst að þeirri niðurstöðu að ástæða væri til að kanna málið nánar. Í framhaldi af því var stofnaður starfshópur í maí 2011 til að þróa verkefnið frekar og undirbúa útboð á strandsiglingum.

Markmið um hagkvæmni í uppbyggingu og rekstri samgangna:

„Unnið verði að þróun aðferða til kostnaðar- og ábatagreiningar ásamt mati á efnahagslegum og samfélagslegum þáttum til að nota við forgangs röðun stærri samgönguverkefna.“

Ekki var unnið að verkefninu árið 2010.

„Skoðaðir verði áfram valkostir og aðferðir við gjaldtöku af samgöngum með tilliti til jafnræðis samgöngugreina og notenda samgangna. Unnið verði að undirbúningi nýrrar framtíðarskipunar gjaldtöku sem taki mið af því að notandinn greiði eftir notkun og byggð er á nýjustu tækni m.a. fyrir umferð á vegum.“

Frá árinu 2000 hefur verið unnið að þróun nýrrar tækni til gjaldtöku, m.a. að frumkvæði Vegagerðarinnar. Áður var miðað við að ný tækni yrði innleidd árið 2011 eins og stefnt var að í Evrópusambandinu. Þeim áætlunum hefur verið frestað bæði hjá ESB og hér á landi. Áfram er þó

haldið þróun búnaðar hér á landi. Sú þróun miðast við að innheimta kílómetragjald af stærri bílum, þ.e. þyngri en 10 tonn, verði rafræn. Tæknin mun væntanlega einnig nýtast við aðra bíla.

„Leitað verði leiða til að fjármagna umfangsmiklar framkvæmdir sem ekki rúmast innan almennra fjárveitinga til áætlunarinnar, m.a. með gjaldtöku af notendum verði það niðurstaða Alþingis.“

Verkefnið fór ekki af stað á árinu 2010.

„Leitað verði ódýrra leiða til að leggja bundið slitlag á umferðarlitla vegi.“

Unnið var að undirbúningi málsins, m.a. með gerð viðmiðunarreglna við hönnun veganna á árinu 2010.

„Aflað verði gagna um þróun þungaflutninga á vegum og áhrif þeirra á vegakerfið.“

Verkefnið fór ekki af stað á árinu 2010.

„Lokið verði við endurskoðun á skipulagi samgöngustofnana.“

Á árinu lagði innanríkisráðherra fram lagafrumvarp um breytingu á samgöngustofnunum. Frumvarpið var lagt fram tvívegis, fyrst í júní 2010 með fyrirhugaða gildistöku 1. janúar 2011 og í síðara skiptið í nóvember 2010 með fyrirhugaða gildistöku 1. janúar 2012. Gert var ráð fyrir einni framkvæmdastofnun sem að uppistöðu til skyldi vera Vegagerðin eins og hún var auk framkvæmdahluta Siglingastofnunar Íslands. Þá var gert ráð fyrir stjórnsýslustofnun sem skyldi hafa núverandi verkefni Umferðastofnu, stjórnsýsluverkefni Siglingastofnunar Íslands, einstök verkefni Vegagerðarinnar og verkefni Flugmálastjórnar Íslands. Að megninu til var eingöngu um formbreytingar að ræða. Þær efnisbreytingar einar voru lagðar til að nefndir og ráð sem starfað hafa bæði sem stjórnir einstakra málaflokka og sem ráðgefandi ráð fyrir ráðherra yrðu lagðar niður, auk þess sem tekið yrði upp eftirlit stjórnsýslustofnunarinnar með framkvæmdum framkvæmdastofnunarinnar. Frumvarpið var ekki afgreitt frá Alþingi á árinu 2010.

Markmið um umhverfislega sjálfbærar samgöngur:

„Unnið verði að könnun leiða og gerð markvissrar áætlunar um hvernig standa meggi að orkuskiptum í samgöngum sem lið í að ná loftslagsmarkmiðum stjórnvalda.“

Á árinu 2010 kom út aðgerðaráætlun í loftslagsmálum sem meðal annars inniheldur aðgerðir sem stuðla að samdrætti í losun gróðurhúsalofttegunda frá samgöngum.

„Lokið verði við að breyta skattlagningu eignarhalds og notkunar bíla með þeim hætti að neyslurannir bílar, t.d. tvinnbílar, tengiltvinnbílar, bílar sem nota vistvænt eldsneyti og bílar sem nota gasolíu sem eldsneyti verði fýsilegri kostur en nú er. Unnið verði að þessu í samvinnu við fjármálaráðuneyti og umhverfisráðuneyti.“

Með lögum nr. 156/2010 sem samþykkt voru á Alþingi í desember 2010, um breytingu á lögum nr. 29/1993, lögum nr. 39/1988 og lögum nr. 87/2004, voru gerðar breytingar á vörugjaldi á ökutækjum, eldsneyti o.fl., bifreiðagjaldi, oliugjaldi og kílómetragjaldi. Frumvarp þetta kom í kjölfar frumvarps um umhverfis- og auðlindaskatta sem varð að lögum nr. 129/2009. Lagabreytingarnar eru í samræmi við tillögur starfshóps fjármálaráðherra að því undanskildu að kolefnisgjald var einnig lagt á eldsneyti á flugvélar og skip. Í kjölfar breytinga á stofngjaldi, árgjaldi og eldsneytisgjaldi eru frekari breytingar á notkunargjöldum (kílómetragjöldum) það sem út af stendur í breytingum á gjaldtöku af vegasamgöngum.

„Unnið verði að breytingum á kröfum í útboðum með það að markmiði að auka hlut vistvænna ökutækja í sérleyfisakstri.“

Engin útböð voru á árinu 2010 og því ekki um beinar aðgerðir að ræða en áfram var unnið að undirbúningi málsins.

„Auknar verði kröfur til opinberra stofnana og fyrirtækja um að þær noti vistvæn ökutæki í starfsemi sinni.“

Verkefnið er á ábyrgð fjármálaráðuneytis, umhverfisráðuneytis og sveitarfélaga. Það felst í að stuðla að auknum kaupum og notkun á sparneytnum og loftslagsvænum bílum. Að öðru leyti er vísað til aðgerðaráætlunar í loftslagsmálum.

„Efldar verði rannsóknir sem stuðla að umhverfisvænum samgöngum, sérstaklega rannsóknunum er lúta að notkun vistvæns eldsneytis. Aukið verði hlutfall íblöndunar með lífolíu eða etanóli í eldsneyti.“

Á vegum Siglingastofnunar Íslands hefur verið unnið að tilraunaræktun á repju og nepju. Fyrsta uppskera var 2009 og önnur 2010. Olían sem úr þessum jurtum kemur er vistvænt eldsneyti og hefur reynst vel sem eldsneyti og íblöndunarefni á vélur sem nota gasolíu. Niðurstöður verkefnisins lofa góðu og verður unnið áfram að því.

„Unnið verði markvisst að aðgerðum á öllum sviðum samgangna til að draga úr neikvæðum áhrifum samgangna á umhverfið. Sérstaklega verði hugað að því að auka fjölbreytni ferðamáta og stuðla að því að vegir í þéttbýli falli að skipulagi byggðar og góðri borgarhönnun.“

Verkefnið fór ekki af stað á árinu 2010 en áfram unnið að undirbúningi.

„Unnið verði að könnun á sjávarflóðum og rannsóknunum á hækkun sjávarborðs vegna verðurfarsbreytinga.“

Siglingastofnun Íslands gerði líkan til að spá fyrir um líkur á sjávarflóðum við Faxaflóa. Líkanið hefur verið þróað frá árinu 2009. Til grundvallar eru lagðar aðstæður við sjávarflóð frá 9. janúar 1990. Líkanið hefur verið keyrt reglulega frá árinu 2010. Undanfarið hefur verkefnið legið niðri þar sem ekki hafa orðið atburðir sem reyna á líkanið.

Markmið um öryggi í samgöngum

„Stefnt skal markvisst að því að auka öryggi í samgöngum hér á landi og unnið verði að því á gildistíma áætlunarinnar að draga verulega úr líkum á alvarlegum slysum eða banaslysum á öllum sviðum samgangna. Gerð verður sérstök aðgerðaráætlun á hverju sviði samgangna sem miðar að því að ná þessu markmiði.“

Gerð er umferðaröryggisáætlun sem er hluti veghluta samgönguáætlunar. Sérstök áætlun um öryggi sjófarenda er einnig gerð en um öryggi í flugi fer skv. alþjóðlegum stöðlum og reglum.

„Áfram verði unnið að öflugum rannsóknum sem stuðla að auknu öryggi í samgöngum.“

Samkvæmt vegalögum er gert ráð fyrir að 1,5% af mörkuðum tekjum til vegamála renni til rannsókna. Meðal verkefna eru verkefni sem tengjast umferðaröryggi. Á Siglingastofnun er unnið að rannsóknum, þar á meðal atriðum sem tengjast öryggismálum sjófarenda.

Unnið verði markvisst að miðlun upplýsinga í samgöngum.

Á vefsíðum stofnana er upplýsingum miðlað. Þá er þeim einnig miðlað í gegnum þjónustusíma og textavarpíð.

Markmið um jákvæða byggðapróun

„Lögð verði áhersla á að við ákvörðun um forgangsöröðun verkefna verði horft til uppbyggingar á einstökum svæðum í samræmi við áherslur og svæðaskiptingu sóknaráætlunar fyrir Ísland.“

Horft er til þessara markmiða við forgangsöröðun framkvæmda. Allar framkvæmdir á landsbyggðinni, stórar og smáar, eru byggðaframkvæmdir í þeim skilningi að þær auðvelda aðgengi,

gera umferðina öruggari o.s.frv. Að mati innanríkisráðuneytisins er að mestu leyti um að ræða verkefni sem með einum eða öðrum hætti tengjast markmiðum byggðaaætlunar og samgönguáætlunar um jákvæða byggðapróun. Einstakar framkvæmdir hafa mismunandi mikil áhrif á byggðir landsins. Sé reynt að tína til áberandi framkvæmdir sem lokið var við að á árinu má nefna Landeyjarhafnarveg, veg yfir Melrakkaslétu, svokallaða Hófaskarðsleið, veg yfir Lyngdalsheiði, syðri hluti vegar að Dettifossi og Bræðratunguveg yfir Hvítá. Þá var unnið var við Suðurstrandarveg. Jarðgöng sem lokið var við á árinu 2010 eru Héðinsfjarðargöng og Bolungarvíkurgöng. Allar þessar framkvæmdir hafa afar mikla þýðingu fyrir viðkomandi byggðarlög.

„Horft verði til mikilvægis einstakra framkvæmda sem hvata til að skapa heildstæð atvinnu-, búsetu- og þjónustusvæði.“

Sjá athugasemd við síðasta markmið.

„Efld verði verkefni sem miða að því að draga úr ferðapörf.“

Hér er átt við verkefni eins og afgreiðslu á netinu á vottorðum, vegabréfum o.fl. sem voru ekki beinlínis á forræði innanríkisráðuneytisins og forvera þess. Unnið er að þessu verkefni með ýmsum hætti á vegum stofnana innanríkisráðuneytisins. M.a. var unnið að því að bjóða rafræna afgreiðslu á lögskráningu sjómanna.

„Efnt verði til samstarfsvettvangs um samgöngumál í samstarfi við háskóla, rannsóknarstofnanir og hagsmunaaðila þar sem sérstaklega verði hugað að samþættingu landnotkunarskipulags og samgangna og sambandi heilbrigði og samgöngumála, ásamt öðrum áherslum samgönguáætlunar.“

Innanríkisráðuneytið efndi á árinu 2010 til samstarfsvettvangs um samgöngumál í samstarfi við háskóla, rannsóknarstofnanir og hagsmunaaðila. Samstarfsvettvangurinn leiðir saman sérfræðinga, stjórnvöld og aðra hagsmunaaðila með það að markmiði að miðla upplýsingum um nýja þekkingu, nýja þekkingarþörf og stuðla að öflugra og markvissara rannsóknarstarfi.

FLUGMÁLAÁÆTLUN.....	4
1. Fjármál.	5
1.1. Tekjur og framlög.....	5
1.1.1 Markaðar tekjur.....	5
1.1.2. Framlög úr ríkissjóði.....	5
1.2 Gjöld.....	6
1.2.1 Rekstur og þjónusta.....	6
1.2.2 Sundurliðun einstakra gjaldaliða.....	6
2 Viðhald.....	8
3 Stofnkostnaður.....	9
3.1 Alþjóðaflugvöllir í grunnneti.....	9
Reykjavíkflugvöllur.....	9
Akureyrarflugvöllur.....	9
Egilsstaðaflugvöllur.....	9
3.2 Grunnnet, aðrir áætlunarflugvöllir.....	11
Bíldudalsflugvöllur.....	11
Ísafjarðarflugvöllur.....	11
Þingeyrarflugvöllur.....	11
Grímseyjarflugvöllur.....	11
Þórshafnarflugvöllur.....	11
Vopnafjarðarflugvöllur.....	11
Hornafjarðarflugvöllur.....	11
Vestmannaeyjaflugvöllur/Bakki.....	12
3.3 Lendingarstaðir.....	14
3.4 Önnur mannvirki, búnaður og verkefni.....	14
4. Flokkun flugvalla.....	16
4.1 Flokkun flugvalla eftir hlutverki.....	16
4.1.1. Flugvöllir í grunnneti.....	16
4.1.2. Lendingarstaðir.....	16
Flugbrautir með bundnu slitlagi:.....	16
Flugbrautir með malarslitlagi:.....	16
Flugbrautir með grasyfirborði:.....	16
5. Þróun flutninga.....	17
Fylgiskjal I.....	20
Fylgiskjal II.....	21
Fylgiskjal III.....	22
Fylgiskjal IV.....	23

FLUGMÁLAÁÆTLUN

Skýrsla innanríkisráðherra um framkvæmd samgönguáætlunar, flugmálaáætlun, var gerð af Flugmálastjórn Íslands fram til ársins 2006 og lögð fram, eftir yfirferð í ráðuneytinu, á Alþingi í nafni ráðherra. Árin 2007 og 2008 voru skýrslur gerðar af samgöngu- og sveitarstjórnaráðuneytinu í samvinnu við Flugstoðir ohf., nú Isavia ohf. Þessi skýrsla, sem og skýrslan fyrir árið 2009, er gerð af Isavia ohf.

Þar sem ýmsar upplýsingar sem voru í fyrri skýrslum ráðherra eru nú í ársskýrslu Isavia ohf, eru þær ekki endurteknar hér. Í þessari skýrslu er einblínt á fjárveitingar ríkisins til málaflokksins og í hvað þessar fjárveitingar renna. Um upplýsingar vegna reksturs einstakra hluta fyrirtækisins sem og einstakra deilda er vísað í ársskýrsluna.

1. Fjármál.

1.1. Tekjur og framlög.

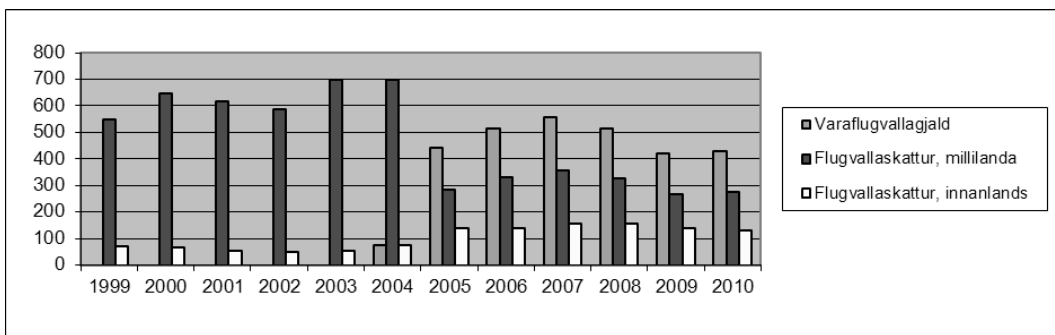
1.1.1. Markaðar tekjur.

Flugvallagjöld. Eftirfarandi tafla og mynd sýna þróun tekna af flugvallagjöldum árin 1999-2010:

Tafla 1 Þróun tekna af flugvallagjöldum árin 1999-2010 (millj. kr.)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Varaflugvallagjald	0	0	0	0	0	77	444	516	559	513	421	429
Flugvallaskattur, millilanda	547	647	618	587	698	699	283	330	357	328	269	275
Flugvallaskattur, innanlands	72	68	53	51	52	76	137	141	158	155	140	130
Samtals:	619	715	671	638	750	852	864	987	1074	996	830	834

Mynd 1 Tekjur af flugvallagjöldum



Eins og taflan og myndin sýna hækkuðu tekjur af flugvallagjöldum stöðugt til ársins 2007, en lækkuðu nokkuð árin 2008 og 2009. Árið 2010 stóðu tekjurnar í stað m.v. árið 2009. Breytingar undanfarinna ára endurspeglar efnahagsástand hverju sinni en fjöldi farþega veltur að miklu leyti á því.

Gjaldskránni var breytt frá og með 1. október 2004. Þá var tekinn upp flugvallaskattur annars vegar sem allir farþegar greiða og varaflugvallagjald hins vegar sem einungis farþegar í millilandaflugi greiða. Tekjur af varaflugvallagjaldinu námu 429 millj. kr. árið 2010. Varaflugvallagjaldið er ætlað að standa undir þeim viðbótarkostnaði sem af því hlýst að Reykjavíkur-, Akureyrar- og Egilsstaðaflugvelli sinni varaflugvallahlutverki sínu.

1.1.2. Framlög úr ríkissjóði.

Á árinu 2010 var framlag ríkissjóðs til flugvalla og flugleiðsöguþjónustu, fjárlagaliður 10-475, sem hér segir, í milljónum króna.

Almennur rekstur:

1.01 Flugvelli og flugleiðsöguþjónusta (áður Flugstoðir ohf.)	1.122,0
1.11 Keflavíkurflugvöllur	1.402,0
1.11 Keflavíkurflugvöllur, viðbót á aukafjárlögum vegna eldgoss	16,8
Samtals almennur rekstur	2.540,8

5.41 Viðhald	65,1
6.41 Framkvæmdir	258,0

Með fjárlagalið 10-475 er fjármagnaður hluti rekstrar flugvalla í ríkiseigu á Íslandi, þar með talinn rekstur Keflavíkurflugvallar, og framkvæmdir og viðhald á flugvöllum í innanlandskerfi Isavia ohf. Fjárlagaliðurinn er fjármagnaður með mörkuðum tekjum og greiðslum úr ríkissjóði.

1.2. Gjöld.

1.2.1. Rekstur og þjónusta.

Flugstoðir ohf tóku til starfa árið 2007 og tóku þá yfir flugleiðsöguþjónustu og flugvallarekstur Flugmálastjórnar Íslands. Árið 2010 sameinuðust opinberu hlutafélögin Flugstoðir og Keflavíkurflugvöllur í Isavia ohf. Þar með var allur flugvallarekstur og rekstur flugleiðsöguþjónustu á vegum ríkisins kominn í eitt fyrirtæki. Samgönguráðuneytið gerði á árinu 2010 þjónustusamninga við annars vegar Keflavíkurflugvöll og hins vegar Flugstoðir um rekstur flugleiðsöguþjónustu og flugvalla.

Sem opinbert hlutafélag gefur Isavia ohf út ársskýrslu, en í henni er ársreikningur félagsins, ýmsar lykiltölur, sem og yfirlit yfir starfsemi félagsins.

Heildar rekstrartekjur félagsins á árinu 2010 námu 14.135,9 millj. kr. og heildar rekstrargjöld námu 12.412,5 millj. kr. Rekstrarhagnaður félagsins var því 1.723,4 millj. kr. Heildarafkoma ársins var 2.125,2 milljónir króna.

1.2.2. Sundurliðun einstakra gjaldaliða.

Endurgjald rekstrarhluta þjónustusamninga milli samgönguráðuneytis og fyrirrennara Isavia ohf. skiptist á eftirfarandi hátt árið 2010.

Keflavíkurflugvöllur	1.418,8 millj. kr.
Flugvellir í innanlandskerfi	958,4 millj. kr.
Flugleiðsaga innanlands	55,7 millj. kr.
Flugmálahandbók og aðflugshönnun	28,0 millj. kr.
Gæða-, öryggiskerfi og önnur tengd þj.	80,0 millj. kr.

Isavia ohf. rekur hvern flugvöll í innanlandskerfi sem sérstaka einingu og bókfærir tekjur og kostnað eftir því hvar það fellur til. Tafla 2 hér á eftir sýnir þessa skiptingu milli flugvalla í innanlandskerfinu. Til viðbótar eru tekjur af lendingar-, vopnaleitar- og stæðisgjöldum, ásamt opnunargjöldum, sýndar í öðrum dálki. Rétt er að geta þess að tekjur flugvallanna eru ekki tæmandi þar sem leigutekjur og tekjur af verksölu eru ekki sýndar. Gjöld flugvallanna falla til vegna almenns rekstrar, t.d. eftirlit með flugbrautum, turnþjónustu, snjómoksturs, slökkviþjónustu, umsjónar og viðhalds fasteigna og fleira. Í aftasta dálki er sýnt framlag þjónustusamnings til hvers farþega um hvern flugvöll á árinu og er þá hver farþegi tvítalinn, þ.e. við komu annars vegar og brottför hins vegar.

Eftirfarandi tafla sýnir kostnað eftir einstökum flugvöllum og landingarstöðum:

Tafla 2 Kostnaður og tekjur af flugvöllum í innanlandskerfi 2010

Flugvellir	Kostnaður	Tekjur þjónustu- samnings	Notendagjöld	Þjónustu- samningur pr. farþega
Reykjavíkurflogvöllur	414.439	327.337	88.182	816
Akureyrarflugvöllur	276.116	212.543	22.929	1.045
Egilsstaðarflugvöllur	137.122	129.325	7.366	1.428
Bildudalsflugvöllur	17.113	11.000	1.037	3.054
Ísafjarðarflugvöllur	74.523	62.799	4.596	1.454
Þingeyrarflugvöllur	7.620	7.956	65	11.143
Gjögursflugvöllur	11.075	9.999	90	37.171
Sauðárkróksflugvöllur	17.951	16.572	1.011	2.772
Grimseyjarflugvöllur	16.816	9.500	807	2.586
Þórshafnarflugvöllur	11.350	9.500	516	5.737
Vopnafjarðarflugvöllur	17.089	12.482	680	6.498
Hornafjarðarflugvöllur	25.599	20.022	1.872	2.025
Vestmannaeyjaflugvöllur	94.511	74.056	5.172	2.816
Bakkaflugvöllur	13.785	16.497	399	7.461
Húsavíkurflogvöllur	5.706	5.000	55	13.021
Norðfjarðarflugvöllur	6.535	6.600	223	137.500
Lendingarstaðir Suðvesturland	13.749	14.447		-
Lendingarstaðir Vestfjörðum	3.636	3.285		-
Lendingarstaðir Norðurlandi	8.161	8.447	22	5.817
Lendingarstaðir Austurlandi	276	1.041		-
	1.173.172	958.408	135.022	1.203

Eins og sést á töflunni er kostnaður við rekstur flugvalla í innanlandskerfi um 1.173 millj. kr. Kostnaður við rekstur alþjóðaflugvallanna þriggja: Reykjavíkur-, Akureyrar- og Egilsstaðaflugvalla nemur um 827 millj. kr. sem er 71% af heildarkostnaði við rekstur innanlandskerfisins. Þess ber að geta að kostnaður við rekstur Keflavíkurflogvallar er ekki talinn með í þessum samanburði.

2. Viðhald.

Yfirborð brauta og hlaða. Undir þennan lið fellur allt viðhald á yfirborði flugbrauta og flughlaða með bundið slitlag, þ.e. malbik eða klæðingu sem og merkingar á yfirborði.

Helstu verkefni í malbikun voru viðgerðir á Reykjavíkur- (11,8 m.kr.) og Ísafjarðarflugvelli (7,2 m.kr.) og klæðing yfirborðs brautar 13-31 í Vestmannaeyjum með *Ralumac*-efni (41 m.kr.). Yfirborðsmerkingar (7,2 m.kr.), þ.e. málun flugbrauta, voru gerðar á eftirtöldum flugvöllum: Reykjavík, Vestmannaeyjum, Egilsstöðum, Rífi, Siglufirði, Sauðárkróki og Vopnafirði.

Byggingar og búnaður. Undir þennan lið fellur allt meiriháttar viðhald bygginga sem fellur til sjaldnar en árlega. Kostnaður við endurbæturnar námu 13,4 millj. kr en til ráðstöfunar voru 14,4 millj. kr. Helstu breytingar og lagfæringar voru á verkstæðum á Reykjavíkurflugvelli (4,1 m.kr.) og flugstöð á Hornafjarðarflugvelli (3,3 m.kr.). Önnur verkefni voru minniháttar og dreifðust nokkuð jafnt á umdæmin.

Ýmis verk vegna flugleiðsögu- og tæknibúnaðar. Alls voru fjárveitingar samkvæmt áætlun ársins 2010, 10,3 millj. kr., en bókfærður kostnaður á árinu nam 0,3 millj. kr. Töluvert af búnaði er í þöntun því langur afgreiðslufrestur er á sérhæfðum búnaði.

Eftirfarandi tafla sýnir sundurliðun viðhalds borna saman við ráðstöfunarfé ársins 2010:

Tafla 3

Sundurliðun viðhalds borin saman við ráðstöfunarfé 2010

Staður/verkefnaflokkur (millj.kr.)	Ráðstöfunarfé	Bókfærður
	2010	kostnaður 2010
Yfirborð brauta og hlaða	67,2	67,2
Byggingar og búnaður	14,4	13,4
Ýmis verk vegna flugleiðsögu og tæknibúnaðar	10,3	0,3
Samtals	92,0	80,9

3. Stofnkostnaður.

3.1. Alþjóðaflugvöllir í grunnneti.

Reykjavíkurflugvöllur.

Flugbrautir og hlöð.

Lögð var ný akbraut frá hlaði sunnan við skýli 1 og að akbraut Bravo til notkunar fyrir sjúkraflugvél. Þörf var á því þar sem Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins ekur ekki lengur sjúkrahúsum inn á flugvöllinn eins og áður. Flughlaðið sunnan við skýli 1 er mjög ásetið því þar er stór flugskóli, umferð vegna skýlis 1 og öll brautarþjónusta er rekin við hlaðið. Því var nauðsynlegt að sjúkraflugvélin hefði möguleika á að komast með öðrum hætti að sjúkrahúsi þar sem ekið er inn á flugvöllinn.

Byggingar.

Viðbygging við gamla flugturninn var rifin og turninn lagfærður að utan, klædd suðurhlið og annað málað.

Aðflugs- og flugöryggisbúnaður.

Unnið var við framlengingu á aðflugsljósum en það verkefni var mjög erfitt að leysa tæknilega, en sér nú fyrir endann á því og lýkur verkinu væntanlega á árinu 2011.

Akureyrarflugvöllur.

Flugbrautir og hlöð.

Lengingu flugbrautarinnar á Akureyrarflugvelli til suðurs lauk 2009 en eftir voru ýmis frágangsverk sem lokið var við á árinu 2010. Unnið var áfram á árinu að hönnun nýrra flughlaða og akbrauta norðan og austan við núverandi flugstöð, því núverandi flughlaði uppfylla ekki staðla um fjarlægðir frá flugbraut. Hönnun er lokið og gerð útboðsgagna langt komin.

Byggingar.

Á árinu 2010 var lokið við frumhönnun vegna mögulegrar stækkunar á flugstöðinni vegna aukins fjölda farþega í millilandaflugi. Núverandi flugstöð er ófullnægjandi eins og er til millilandaflugs. Einnig er tekið tillit til þess að nýtt flughlað þurfi að byggja norðan við flugstöðina til að uppfylla öryggisstaðla um fjarlægðir frá flugbrautinni. Til verksins voru ráðnar tvær arkitektastofur til að vinna tillögur að hönnun sem síðan voru samræmdar í eina tillögu. Nýju deiliskipulagi fyrir flugvallarsvæðið var lokið og því hægt að hefja vinnu við skipulagsreglur flugvallarins sem meðal annars festa hindranafleti flugvallarins gagnvart byggðinni þannig að flugvöllurinn hefur forgang í öllu skipulagi á svæðinu.

Aðflugs- og flugöryggisbúnaður.

Lokið var á árinu við endurnýjun á aðflugs- og ljósabúnaði við flugvöllinn, ásamt ýmsum tilfærslum á rafbúnaði í flugstöð og flugturni vegna tenginga við nýju vararafstöðina sem sett var upp vegna nýja ljósabúnaðarins.

Egilsstaðaflugvöllur.

Flugbrautir og hlöð.

Núverandi flughlað er of nálægt flugbrautinni miðað við öryggisstaðla, sérstaklega þegar stórar þotur í millilandaflugi koma. Fyrirhugað er að byggja nýtt flughlað norðan við flugstöðina til að flugvöllurinn nýtist betur sem varaflugvöllur í millilandaflugi. Unnið var á árinu að hönnun verksins þannig að hægt væri að gera raunhæfa kostnaðaráætlun.

Byggingar.

Endurnýjaðar voru tvær iðnaðarhurðir á vélageymslu og rennur lagfærðar á flugstöð. Unnið var við deiliskipulag.

Aðflugs- og flugöryggisbúnaður.

Lokið var við uppsetningu aðflugsljósa sem ná 900 metra suður fyrir flugbrautarendann. Þessi ljós valda byltingu í öryggi í aðflugi að flugvöllinum og vegna þeirra geta flugvélar komið inn til lendingar í lakara skyggni og við lægri skýjahæð en áður. Kostnaður vegna aðflugsljósanna á árinu varð 96,4 millj.kr og er verkinu lokið. Skipt var um brautarljósa-spenna og sett upp leiðbeiningaskilti, samtals 11,5 millj.kr. Unnið var við veðurkerfi að upphæð 0,1 millj.kr.

Tafla 4

Sundurliðun, alþjóðaflugvöllir í grunnneti borin saman við ráðstöfunarfé 2010

Flokkur	Staður/verkefnaflokkur (millj.kr.)	Ráðstöfunarfé 2010	Bókfærður kostnaður 2010
I	Reykjavík		
	1 Flugbrautir og hlöð	7,8	5,6
	2 Byggingar	10,1	8,0
	3 Aðflugs- og öryggissbúnaður	28,0	10,9
	Samtals	45,8	24,5
I	Akureyri		
	1 Flugbrautir og hlöð	14,0	14,0
	2 Byggingar	6,2	5,2
	3 Aðflugs- og öryggissbúnaður	16,9	13,7
	Samtals	37,2	32,9
I	Egilsstaðir		
	1 Flugbrautir og hlöð	2,8	2,8
	2 Byggingar	4,8	2,2
	3 Aðflugs- og öryggissbúnaður	118,2	108,0
	Samtals	125,8	113,0
Samtals alþjóðaflugvöllir í grunnneti		208,7	170,4

3.2. Grunnnet, aðrir áætlunarflugvöllir

Bildudalsflugvöllur.

Aðflugs- og flugöryggisbúnaður:

Upptökutæki var sett upp vegna talstöðvasambands við flugvélar ásamt stjórnbúnaði í turni.

Ísafjarðarflugvöllur.

Aðflugs- og flugöryggisbúnaður.

Sendar og móttakarar voru endurnýjaðir í flugturninum.

Þingeyrarflugvöllur.

Aðflugs- og flugöryggisbúnaður.

Frágangi var lokið vegna nýrrar talstöðvar á Sandafelli.

Grimseyjarflugvöllur.

Byggingar:

Hafin vinna við vatnslögn að nýjum brunahana fyrir flugvöllinn sem er fyrir miðri braut að austanverðu, lögnin verður tengd vatnsveitu eyjarinnar. Fjárveiting var 1,5 millj.kr og framkvæmt á árinu fyrir 0,5 millj.kr.

Lokið var við girðingu flugvallarins og telst hann nú vera fjárheldur. Fjárveiting var 500 þús.kr og framkvæmt var fyrir 494 þús.kr.

Þórshafnarflugvöllur.

Byggingar.

Flugvöllurinn var tengdur vatnsveitu hreppsins og hefur nú nægt og gott vatn sem uppfyllir kröfur vegna slökkvivatns. Aðeins eru eftir smávægileg frágangsverk. Fjárveiting var 8,0 millj.kr og framkvæmt á árinu fyrir 7,3 millj.kr.

Aðflugs- og flugöryggisbúnaður.

Ný varaafslvél var sett upp og tengd. Vélin er í sérstökum gámi við hlið flugstöðvarinnar. Fjárveiting var 7,2 millj.kr og kostnaður var 7,2 millj.kr.

Vopnafjarðarflugvöllur.

Byggingar:

Unnið var við frágang á nýrri rotþró sem sett var upp 2009 ásamt regnvatnslögnum flugstöðvarinnar. Fjárveiting var 796 þús.kr og framkvæmt var fyrir 158 þús.kr.

Hornafjarðarflugvöllur.

Byggingar:

Lokið var við frágang á nýrri rotþró sem sett var upp 2009. Fjárveiting var 112 þús.kr. og framkvæmt fyrir 112 þús.kr.

Vestmannaeyjaflugvöllur/Bakki.

Flugbrautir og hlöð.

Verulegar skemmdir hafa orðið á PAPI-ljósunum vegna sandfoks, en þau eru á öryggissvæðunum. Ákveðið var því að tyrfa öryggissvæðin í kring um ljósin til að koma í veg fyrir frekari skemmdir. Verkið var unnið af starfsmönnum flugvallarins. Einnig var lagður nýr malarvegur frá flugturnsplani og niður á eldri veg sem liggur niður að vélageymslu og slökkvistöð.

Byggingar.

Unnið að stækkun vélageymslu flugvallarins með viðbyggingu, þannig að hún geti rúmað nýjan snjóhreinsibúnaði. Framkvæmt var fyrir rúmar 9 milljónir króna á árinu en framkvæmdafé er 15 milljónir króna og lýkur verkinu væntanlega á næsta ári.

Aðflugs- og flugöryggisbúnaður.

Unnið var að uppsetningu akbrautarljósa við innkeyrslu á flughlaðið. Verkið er unnið af starfsmönnum raftæknideildar Isavia ohf.

Engar framkvæmdir voru á Bakkaflugvelli á árinu 2010.

Tafla 5

Sundurliðun, grunnnet, aðrir áætlunarflugvellir borin saman við ráðstöfunarfé 2010

Staður/verkefnaflokkur (millj.kr.)		Ráðstöfunarfé 2010	Bókfærður kostnaður 2010
Ísafjörður			
1	Flugbrautir og hlöð	0,0	0,0
2	Byggingar	0,0	0,0
3	Aðflugs- og öryggissbúnaður	4,2	3,2
	Samtals	4,2	3,2
Þingeyri			
1	Flugbrautir og hlöð	0,0	0,0
2	Byggingar	0,0	0,0
3	Aðflugs- og öryggissbúnaður	0,2	0,2
	Samtals	0,2	0,2
Bíldudalur			
1	Flugbrautir og hlöð	0,0	0,0
2	Byggingar	0,0	0,0
3	Aðflugs- og öryggissbúnaður	1,4	1,4
	Samtals	1,4	1,4
Grímsey			
1	Flugbrautir og hlöð	0,0	0,0
2	Byggingar	2,0	1,0
3	Aðflugs- og öryggissbúnaður	0,0	0,0
	Samtals	2,0	1,0
Þórshöfn			
1	Flugbrautir og hlöð	0,0	0,0
2	Byggingar	8,0	7,3
3	Aðflugs- og öryggissbúnaður	7,2	7,2
	Samtals	15,2	14,5
Vopnafjörður			
1	Flugbrautir og hlöð	0,0	0,0
2	Byggingar	0,8	0,2
3	Aðflugs- og öryggissbúnaður	0,0	0,0
	Samtals	0,8	0,2
Hornafjörður			
1	Flugbrautir og hlöð	0,0	0,0
2	Byggingar	0,1	0,1
3	Aðflugs- og öryggissbúnaður	0,0	0,0
	Samtals	0,1	0,1
Vestmannaeyjar			
1	Flugbrautir og hlöð	1,7	1,7
2	Byggingar	14,8	9,1
3	Aðflugs- og öryggissbúnaður	1,7	0,7
	Samtals	18,2	11,5
Samtals grunnnet aðrir flugvellir		42,2	32,2

3.3. Lendingarstaðir.

Flugbrautir og hlöð. Yfirborð flugbrautarinnar á Flúðum var rétt af með burðarlagsfyllingu og síðan sett finkorna slitlag sem sáð verður í þannig að brautin breytist úr malarbraut í góða grasbraut. Fjárveiting vegna Flúðaflugvallar var 7,0 millj.kr og framkvæmt á árinu fyrir 6,2 millj.kr. Verkinu lýkur 2011 með áburðargjöf.

Á Stóra-Kroppi voru akbrautir merktar og innkeyrslu frá þjóðvegi inn á flughlað lokað. Kostnaður varð 0,8 millj.kr. Kostnaður við afmörkun flugbrauta á hálendi var 0,3 millj.kr.

Veittur var 5,0 millj. kr. styrkur til Flugklúbbsins Kára í Borgarnesi vegna flugbrautargerðar þar.

Byggingar. Á Stóra-Kroppsflogvelli var á árinu 2009 sett upp aðstaða fyrir flugmenn, flugkennara og flugnema. Um er að ræða lítið gámahús með snyrtingu, biðstofu og herbergi fyrir flugradióþjónustu og aðstöðu fyrir flugkennara. Vatnsveitu- og fráveitulögnum er ekki lokið, en verður frágengið á árinu 2011. Fjárveiting var 1,1 millj.kr og kostnaður á árinu 2010 varð 0,1 millj. kr.

Tafla 6

Sundurliðun, lendingarstaðir, borin saman við ráðstöfunarfé 2010

Staður/verkefnaflokkur (millj.kr.)	Ráðstöfunarfé 2010	Bókfærður kostnaður 2010
1 Flugbrautir og hlöð	13,3	12,3
2 Byggingar	1,1	0,1
3 Aðflugs- og öryggissbúnaður	0,0	0,0
Samtals	14,3	12,4

3.4. Önnur mannvirki, búnaður og verkefni.

Eftirfarandi tafla sýnir ýmsan stofnkostnað, búnað og verkefni:

Tafla 7

Sundurliðun, önnur mannvirki og búnaður borin saman við ráðstöfunarfé 2010

Staður/verkefnaflokkur (millj.kr.)	Ráðstöfunarfé 2010	Bókfærður kostnaður 2010
Flugstjórnarmiðstöð	25,0	25,0
Leiðarflug:	1,9	0,6
Flugvernd og öryggismál, framkvæmdir	7,0	3,5
AIS/GPS/Upplýsingarþjónusta	14,3	14,3
Veðurupplýsingakerfi	0,0	0,0
Stjórnunarkostnaður	32,0	32,0
Þróun og frumáætlanir	16,8	16,4
Samtals	97,0	91,8

Flugstjórnarmiðstöð.

Af þessum lið er greiddur hlutur Íslands í hinum ýmsu framkvæmdum á vegum Alþjóðaflugþjónustunnar hér á landi. Á árinu 2010 var þessi kostnaður 25,0 millj. kr.

AIS/GPS/upplýsingaþjónusta.

Unnið var á árinu 2010 við uppfærslu á útgáfuforriti AIP handbókar. Unnin voru GPS-aðflug og GPS-mælingar. Einnig voru greidd þjónustugjöld vegna kortagrunna og keypt þjónusta vegna kortagerðar. Kostnaður á árinu varð 14,3 millj. kr., sem er sama upphæð og til ráðstöfunar var..

Flugvernd og öryggismál.

Á árinu 2010 var áfram unnið að ýmsum flugverndar- og öryggismálum á millilandaflugvöllum. Helstu verkefni voru áframhaldandi innleiðing flugverndarráðstafana á millilandaflugvöllum í Reykjavík, Akureyri og Egilsstöðum með hliðsjón af breyttum og auknum kröfum reglna Evrópusambandsins. Meðal helstu verkefna voru breytingar á aðgangskerfi, hliðum og girðingum á Reykjavíkur- og Akureyrarflugvelli, gerð hugbúnaðar til að halda utan um aðgangsheimildir og námskeiðsmál auk breytinga á gegnumlýsingarbúnaði. Fjárveiting var 7 millj.kr og unnið var á árinu 2010 fyrir 3,5 millj. kr.

Leiðarflug og fleira.

Á árinu 2010 voru endurnýjaðar talstöðvar í fjarskiptastöðvum í Reykjavík, Bláfjöllum og Blöndu. Kostnaður við þennan lið var á árinu 0,6 millj. kr., en ráðstöfunarfé 1,9 millj. kr. Verkinu lýkur 2011.

Þróun og frumáætlanir.

Þessi liður er ætlaður til fjármögnunar hönnunar og kostnaðaráætlana fyrir framtíðarverkefni sem ekki hafa fengið sérstaka fjárveitingu. Einnig þróunar og uppsetningar forrita vegna eigna og framkvæmda. Stærstu liðir voru vegna uppmælinga á öllum lendingarstöðum með GPS tækni, þjónusta keypt af mælingafyrirtækjum í hverjum landshluta, og vegna áhættumats hindrana á Reykjavíkur- og Akureyrarflugvelli sem var framkvæmt af norska fyrirtækinu AVINOR. Forrit vegna “Byggingarstjórans” auk ýmissa annarra smærri hönnunarverkefna. Þá var fjármögnuð af þessum lið skoðanakönnun á ferðavenjum Íslendinga. Fjárveiting var 16,8 millj.kr og kostnaður á árinu 2010 var 16,4 millj. kr.

Eftirfarandi tafla sýnir heildarframkvæmda- og viðhaldskostnað árið 2010:

Tafla 8

Stofnkostnaður, viðhald og annar kostnaður borin saman við ráðstöfunarfé 2010

Staður/verkefnaflokkur (millj.kr.)	Ráðstöfunarfé	Bókfærður
	2010	kostnaður
	2010	2010
Stofnkostnaður, alþjóðavellir í grunnneti	208,7	170,4
Stofnkostnaður, aðrir flugvellir í grunnneti	42,2	32,2
Stofnkostnaður, lendingarstaðir	14,3	12,4
Önnur mannvirki og búnaður	97,0	91,8
Viðhald	92,0	80,9
Samtals	454,3	387,7

4. Flokkun flugvalla.

4.1. Flokkun flugvalla eftir hlutverki.

Með þingsályktun um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2007-2010 breyttist flokkun flugvalla frá fyrri þingsályktunum um samgönguáætlun. Flugvellir eru nú flokkaðir í tvo flokka: 1. Flugvellir í grunnneti. 2. Lendingarstaðir.

4.1.1. Flugvellir í grunnneti.

Eftirfarandi eru áætlunarflugvellir í grunnneti: Reykjavík, Akureyri, Egilsstaðir, Vestmannaeyjar/Bakki, Ísafjörður/Þingeyri, Hornafjörður, Sauðárkrúkur, Grímsey, Bíldudalur, Gjógur, Vopnafjörður og Þórshöfn.

4.1.2. Lendingarstaðir.

Flugbrautir með bundnu slitlagi:

Húsavík, Patreksfjörður, Reykjahlíð, Rif, Siglufjörður og Stóri-Kroppur.

Flugbrautir með malarslitlagi:

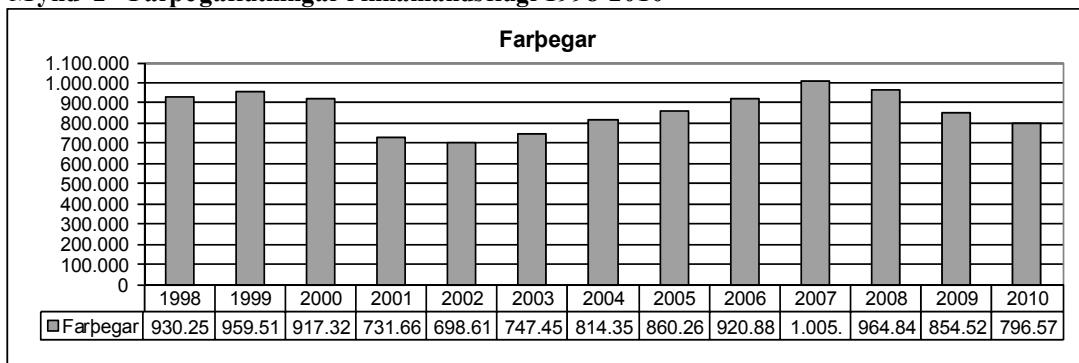
Blönduós, Borgarfjörður eystri, Breiðdalsvík, Búðardalur, Dagverðará, Djúpivogur, Fagurhólmseyri, Flúðir, Grímsstaðir, Herðubreiðarlindir, Hólmavík, Húsafell, Hveravellir, Kerlingarfjöll, Kirkjubæjarklaustur, Kópasker, Króksstaðamelar, Melgerðismelar, Norðfjörður, Nýidalur, Raufarhöfn, Reykhólar, Reykjanes, Sandskeið, Selfoss, Skálavatn, Skógarsandur, Sprengisandur, Stykkishólmur, Vík og Þórsmörk.

Flugbrautir með grasyfirborði:

Hella, Kaldármelar og N/S brautin á Bakka.

5. Þróun flutninga.

Mynd 2 Farþegaflutningar í innanlandsflugi 1998-2010



Eins og myndin sýnir fækkaði farþegum sem fóru um íslenska innanlandsflugvelli frá árinu áður, eða um 6,8%. Fækkun varð á flestum áætlunarleiðum, en þó ekki til Akureyrar, Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar. Nokkra daga í apríl og maí varð Akureyri miðstöð millilandaflugs á Íslandi er Keflavíkurflugvöllur lokaðist vegna ösku frá eldgosi í Eyjafjallajökli og skýrir það þá aukningu sem varð þar. Með tilkomu Landeyjahafnar hefur dregið umtalsvert úr farþegaflutningum með flugi til Vestmannaeyja. Styrkt áætlanaflug lagðist af til Vestmannaeyja og olli það um 52,5% fækkun farþega á árinu. Áætlanaflugi var hætt milli Bakka og Vestmannaeyja og leiddi það til um 90% fækkun farþega um Bakkaflugvöll. Nýting Þingeyrarflugvallar sem varaflugvallar fyrir Ísafjörð versnaði til muna, en farþegum sem fóru um flugvöllinn fækkaði um rúm 42% frá árinu áður.

Farþegaflutningarnir hafa sveiflast töluvert mikið á undanförunum árum. Flutningarnir náðu hámarki árið 1999, en á árunum 1997 til 2000 ríkti mikil samkeppni í innanlandsfluginu sem leiddi af sér hagstæðari flugfargjöld á innanlandsleiðum.

Á árunum 2001 til 2003 voru flutningarnir í lágmarki en fara upp úr því að aukast aftur og ná hámarki árið 2007, en það ár fóru farþegar um íslenska innanlandsflugvelli í fyrsta skipti yfir eina milljón. Þess ber að geta að farþegum sem fóru um Egilsstaðaflugvöll fjölgaði jafnt og þétt á árunum 2004 til 2007 vegna virkjana- og stóriðjuframkvæmda á Austurlandi og var stór hluti þeirrar fjölgunar vegna millilandaflugs til og frá Egilsstöðum. Á árinu 2007 fóru rúmlega 157 þúsund farþegar um Egilsstaðaflugvöll, en þeim fækkaði verulega á árunum 2008 og 2009 og voru komnir niður í rúmlega 90 þúsund á árinu 2010.

Eftirfarandi tafla sýnir fjölda farþega sem fóru um áætlunarflugvelli í grunnneti árin 1999 annars vegar og 2010 hins vegar:

Tafla 9 Áætlunarflugvellir í grunnneti, farþegaflutningar 1999 og 2010

Flugvellir	1999	Hlutfall	2010	Hlutfall	Breyting
Reykjavík	454.469	48,4%	401.386	50,5%	-11,7%
Akureyri	194.404	20,7%	203.337	25,6%	4,6%
Vestmannaeyjar	89.013	9,5%	26.300	3,3%	-70,5%
Egilsstaðir	76.910	8,2%	90.543	11,4%	17,7%
Ísafjörður	54.171	5,8%	43.204	5,4%	-20,2%
Hornafjörður	19.823	2,1%	9.888	1,2%	-50,1%
Sauðárkrókur	14.726	1,6%	5.979	0,8%	-59,4%
Bíldudalur	7.553	0,8%	3.602	0,5%	-52,3%
Grímsey	3.845	0,4%	3.674	0,5%	-4,4%
Þórshöfn	1.912	0,2%	1.656	0,2%	-13,4%
Þingeyri	2.532	0,3%	714	0,1%	-71,8%
Bakki	16.975	1,8%	2.211	0,3%	-87,0%
Vopnafjörður	2.904	0,3%	1.921	0,2%	-33,8%
Gjögur	492	0,1%	269	0,0%	-45,3%
Samtals	939.729	100,0%	794.684	100,0%	-15,4%

Taflan sýnir að farþegum sem fóru um minni áætlunarflugvelli hefur fækkað verulega á undanförunum árum. Þegar borin eru saman árin 1999 þegar farþegaflutningar voru áður mestir og árið 2010, hefur farþegum sem fóru um áætlunarflugvelli í grunnneti, að Keflavíkflugvelli undanskildum, fækkað um 15,4%. Farþegar sem fóru um Egilsstaðaflugvöll fjölgaði á þessu tímabili og einnig hefur farþegum fjölgað til og frá Akureyri. Virkjana- og stóriðjuframkvæmdir á Austurlandi áttu verulegan þátt í fjölgun farþega um Egilsstaðaflugvöll.

Þegar þróun farþegaflutninga með flugi frá árinu 1999 er skoðuð eftir landshlutum kemur eftirfarandi í ljós:

Tafla 10 Farþegaflutningar eftir landshlutum

Flugvellir	1999	Hlutfall	2010	Hlutfall	Breyting
Vestfirðir	66.271	6,9%	47.789	6,0%	-27,9%
Norðurland	233.035	24,3%	214.646	27,0%	-7,9%
Austurland	99.752	10,4%	102.352	12,9%	2,6%
Suðurland	105.988	11,0%	28.511	3,6%	-73,1%
Reykjavík	454.469	47,4%	401.386	50,5%	-11,7%
Samtals	959.515	100,0%	794.684	100,0%	-17,2%

Eins og taflan sýnir hefur farþegum með flugi til og frá Vestfjörðum og Vestmannaeyjum fækkað mikið á þessu tímabili, en eins og áður er getið, er fjölgun farþega til Austurlands um Egilsstaðaflugvöll.

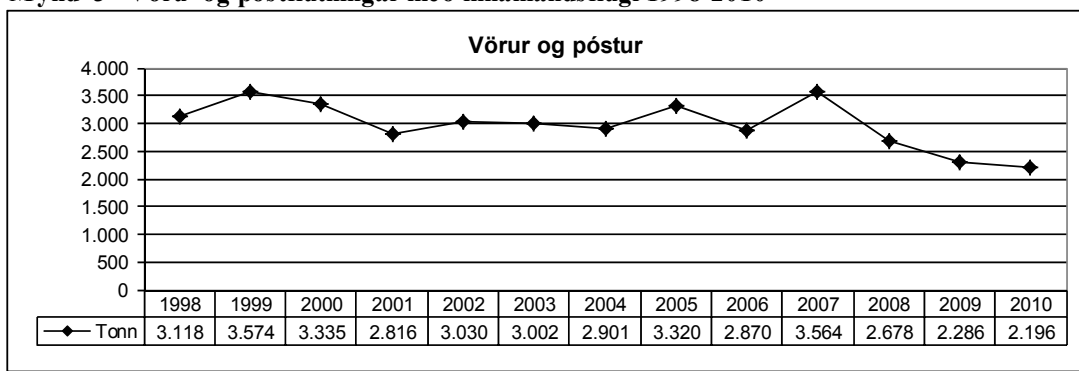
Vöru- og pósthutningar með flugi voru að jafnaði um 3000 tonn á ári á síðasta áratug, eins og sést á Mynd 3, en samdráttur síðustu ára hélt áfram á árinu 2010. Samdráttur frá árinu 2007 er rúmlega 38%.

Á næstu töflu sést hvernig þróunin hefur verið frá árinu 1999 eftir landshlutum:

Tafla 11 Vöru- og pósthlutningar í tonnum eftir landshlutum

Flugvallir	1999	Hlutfall	2010	Hlutfall	Breyting
Vestfirðir	415	11,6%	158	7,2%	-61,9%
Norðurland	778	21,8%	767	34,9%	-1,4%
Austurland	429	12,0%	243	11,1%	-43,4%
Suðurland	183	5,1%	71	3,2%	-61,2%
Reykjavík	1.768	49,5%	957	43,6%	-45,9%
Samtals	3.573	100,0%	2.196	100,0%	-38,5%

Mynd 3 Vöru- og pósthlutningar með innanlandsflugi 1998-2010



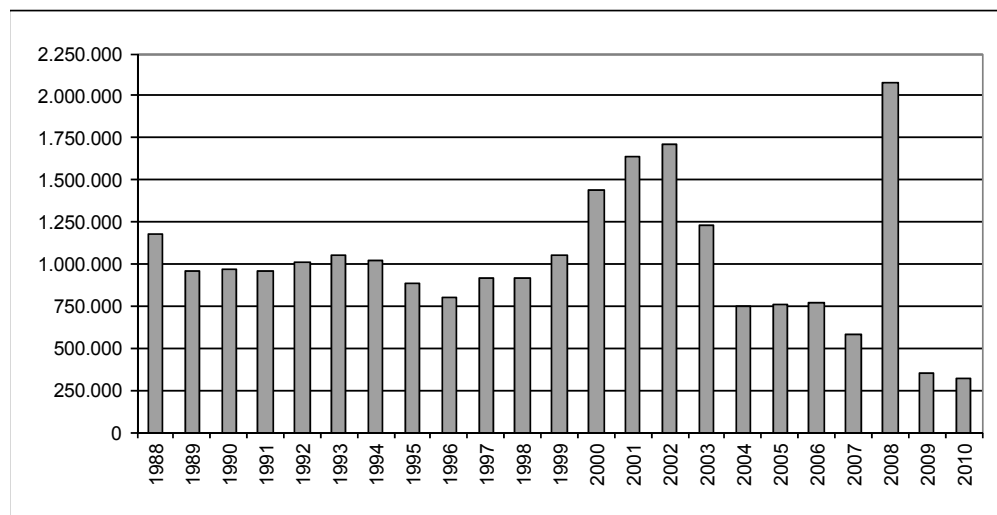
Fylgiskjal I

Eftirfarandi tafla og mynd sýna fjárveitingar til flugmálaframkvæmda frá því að fyrsta þingsályktun um flugmálaáætlun var samþykkt árið 1988:

Fjárveitingar til flugmálaframkv., stofnkostnaður og viðhald 1988-2010 (þús. kr.)

Framreiknað til núvirðis samkv. byggingarvísitölu. (mars 2011, sem er 509 stig)

Ár	Fjárhæð	Núvirði
1988	281.500	1.181.232
1989	272.000	959.445
1990	325.000	962.893
1991	349.000	955.572
1992	374.000	1.009.364
1993	393.000	1.052.273
1994	395.000	1.019.033
1995	355.000	884.459
1996	332.000	805.088
1997	400.000	910.555
1998	415.000	914.834
1999	485.000	1.048.259
2000	691.000	1.436.761
2001	837.000	1.643.012
2002	932.100	1.709.690
2003	688.000	1.226.163
2004	441.800	750.088
2005	467.000	758.707
2006	507.000	770.568
2007	426.000	585.722
2008	1.735.000	2.079.385
2009	323.100	346.300
2010	323.000	324.242
Samtals	11.747.500	23.333.645



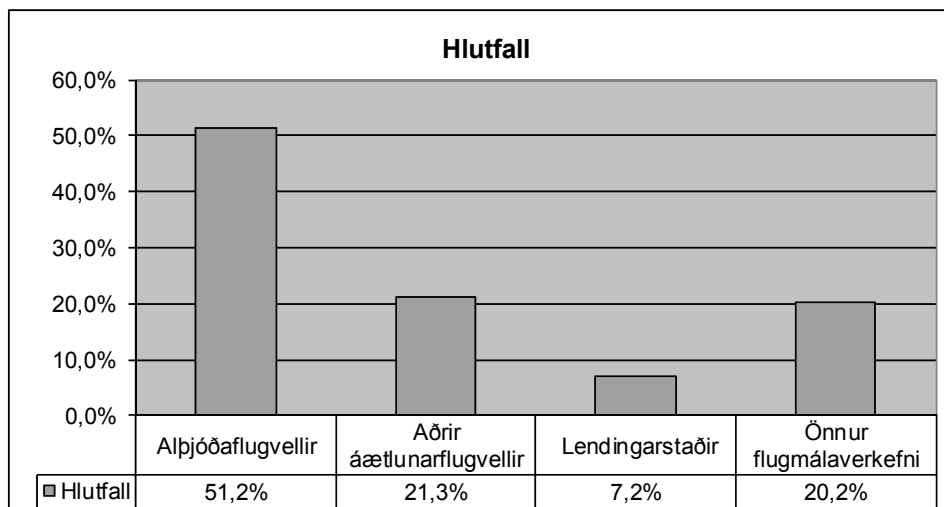
Fylgiskjal II

Stofnkostnaður flugvalla 1988-2010 (millj. kr.)

Eftirfarandi tafla sýnir stofnkostnað einstakra flugvalla árin 1988-2010:

Framreiknað til núvirðis samkvæmt byggingarvísitölu (509 stig í mars 2011)

Staður	1988-2009	2010	Samtals	Hlutfall
Reykjavík	4.709,9	24,6	4.734,5	20,2%
Akureyri	3.806,9	33,1	3.839,9	16,4%
Egilsstaðir	3.305,2	113,4	3.418,6	14,6%
Alþjóðaflugvellir	11.822,0	171,0	11.993,1	51,2%
Bíldudalur	307,2	1,4	308,6	1,3%
Ísafjörður	949,0	3,3	952,2	4,1%
Þingeyri	461,3	0,2	461,5	2,0%
Gjögur	115,7	0,0	115,7	0,5%
Sauðárkrókur	398,0	0,0	398,0	1,7%
Grimsey	423,0	1,0	424,0	1,8%
Þórshöfn	520,8	14,6	535,4	2,3%
Vopnafjörður	106,7	0,2	106,9	0,5%
Hornafjörður	429,2	0,1	429,3	1,8%
Vestmannaeyjar	1.051,2	11,6	1.062,7	4,5%
Bakki	202,8	0,0	202,8	0,9%
Aðrir áætluarflugvellir	4.964,8	32,3	4.997,2	21,3%
Lendingarstaðir	1.667,2	12,4	1.679,6	7,2%
Önnur flugmálaverkefni	4.645,3	92,2	4.737,5	20,2%
Samtals	23.099	308	23.407	100,0%



Fylgiskjal III

Eftirfarandi tafla sýnir heildarfjárfestingar til einstakra flugvalla 1988-2010, ásamt fjölda farþega sem fóru um flugvöllina á sama tíma:

Fjárfestingar á áætlunarflugvöllum 1988-2010.

Fjöldi farþega sem fóru um flugvöllina 1988-2010.

Framreiknað til núvirkis samkvæmt byggingarvísitölu (509 stig í mars 2011).

Staður	Fjárhæð í Millj. kr.	Fjöldi farþega	Fjárfesting í kr miðuð við farþega
Reykjavík	4.734,5	8.583.693	552
Akureyri	3.839,9	3.740.015	1.027
Egilsstaðir	3.431,5	1.807.266	1.899
Bíldudalur	308,6	120.038	2.571
Ísafjörður	952,2	1.111.036	857
Þingeyri	461,5	39.541	11.672
Gjögur	115,7	13.249	8.731
Sauðárkrókur	398,0	237.356	1.677
Grímsey	424,0	84.194	5.036
Þórshöfn	535,4	40.945	13.077
Vopnafjörður	106,9	61.990	1.725
Hornafjörður	429,3	321.115	1.337
Vestmannaeyjar	1.062,7	1.484.464	716
Bakki	202,8	276.174	734
Húsavík	378,8	184.233	2.056
Norðfjörður	119,0	31.773	3.747
Samtals	17.501	18.137.082	965

Fylgiskjal IV.

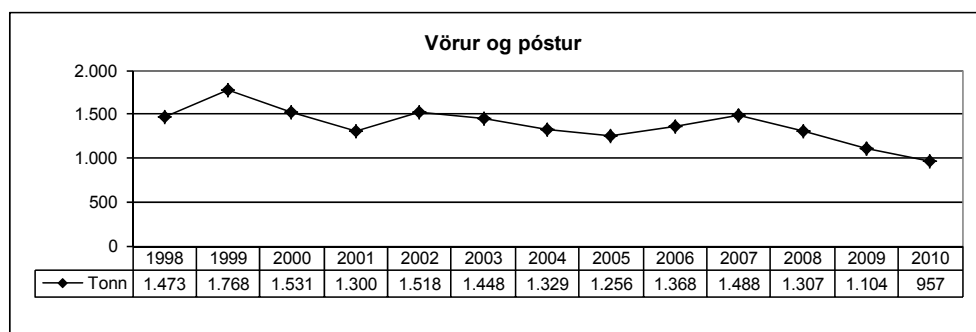
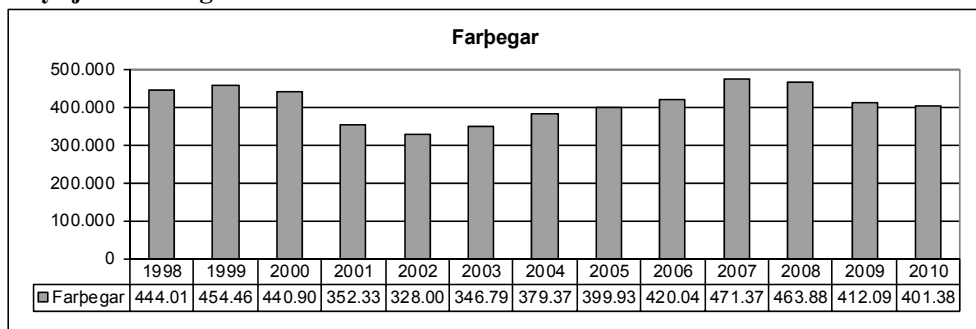
Þróun flutninga 1998-2010.

Eftirfarandi myndir sýna þróun farþega,- vöru- og pósthlutninga milli ára 1998 og 2010. Mjög mikil breyting hefur átt sér stað í farþegaflutningum í innanlandsflugi á fyrrgreindu tímabili. Flug til marga áfangastaða hefur lagst af, en aukist frá Reykjavík til stærri áfangastaða eins og Akureyrar og Egilsstaða.

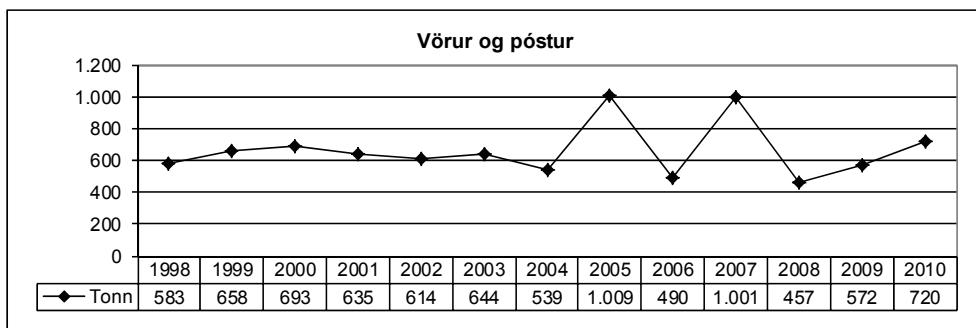
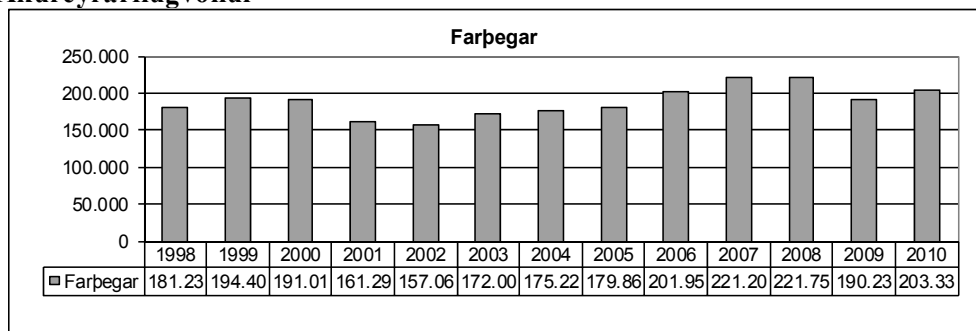
Vöru- og pósthlutningar með flugi hafa minnkað verulega frá árinu 1998. Pósthlutningar milli landshluta eru nú að mestu leyti með bílum og vöruflutningar einnig, nema til staða eins og Grímseyjar.

Áætlunarflugvællir í grunnneti:

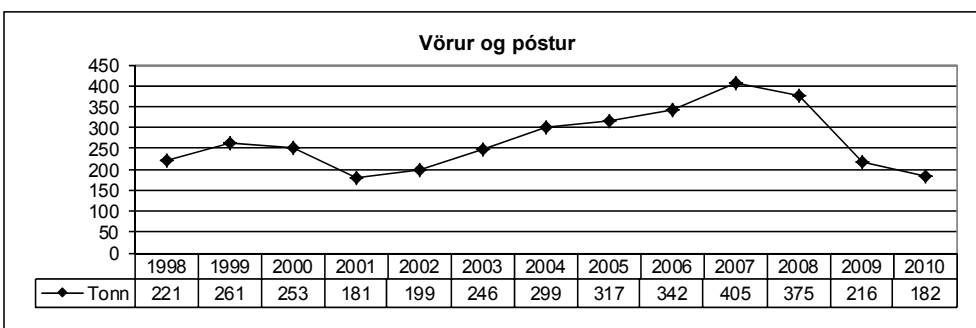
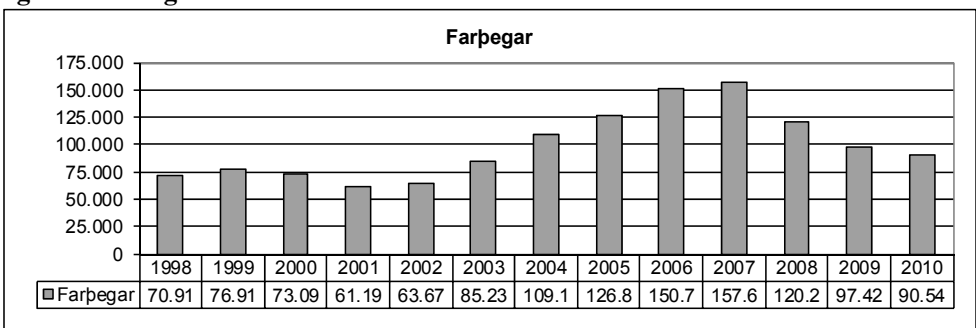
Reykjavíkflugvællur



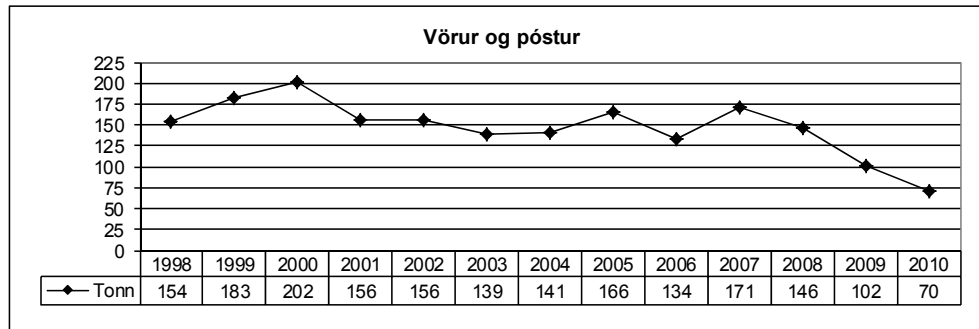
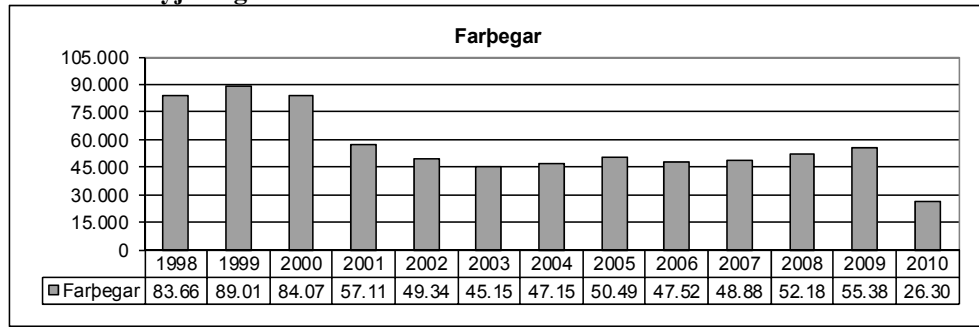
Akureyrarflugvöllur



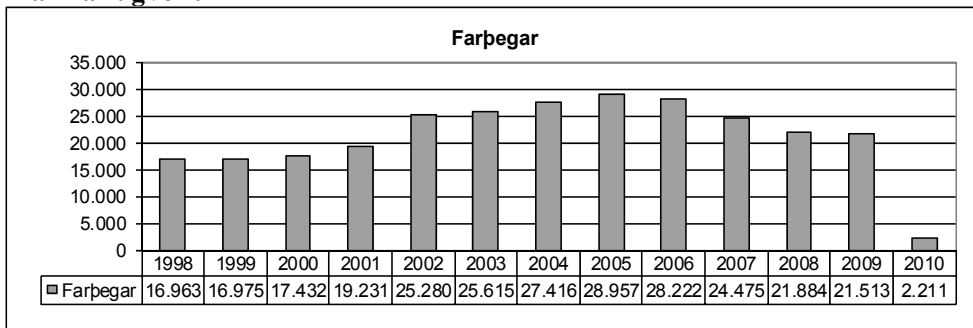
Egilsstaðaflugvöllur



Vestmannaeyjaflugvöllur

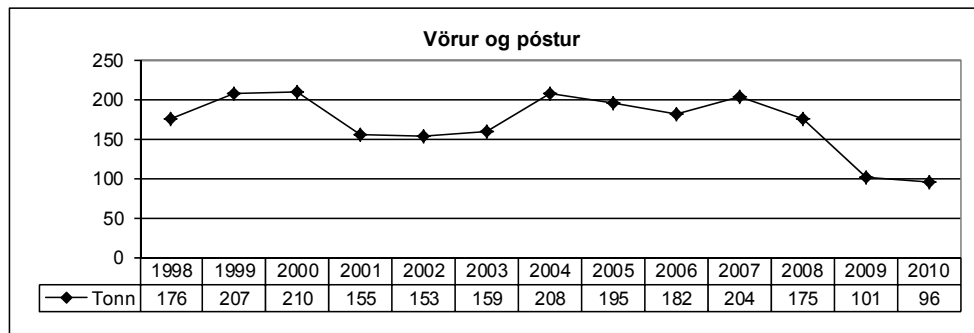
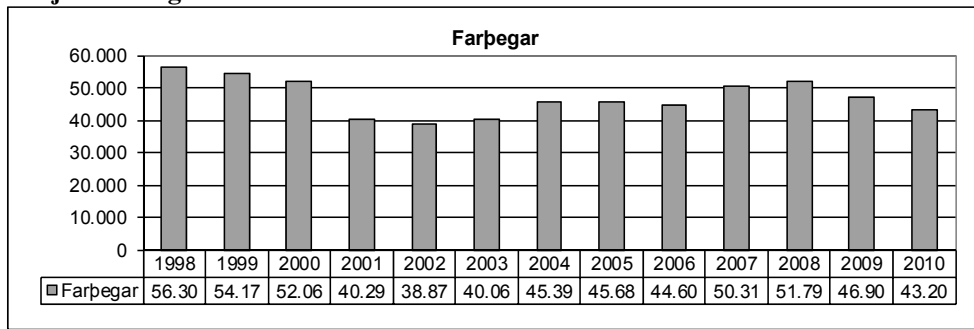


Bakkaflugvöllur

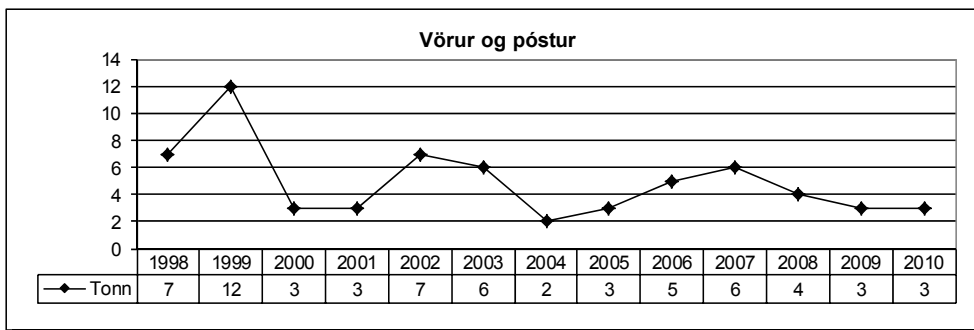
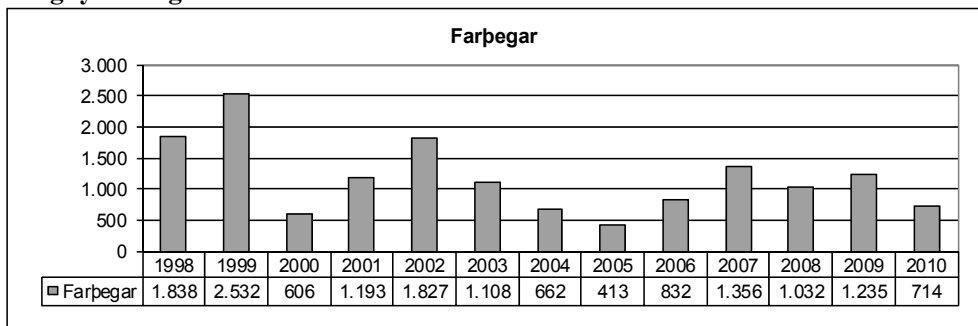


Engir vöru- og póstflutningar voru skráðir árið 2010.

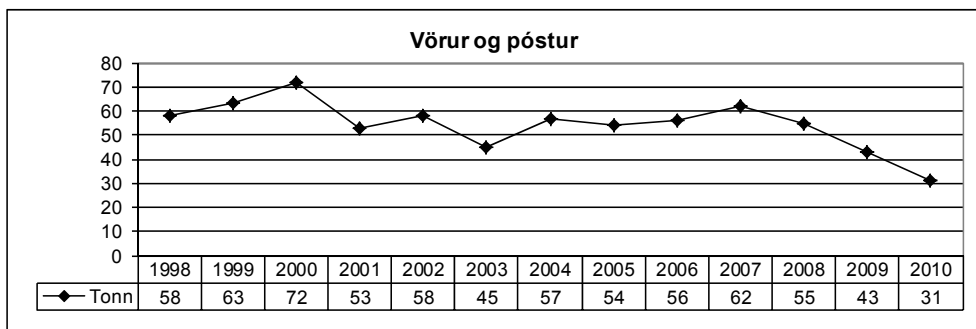
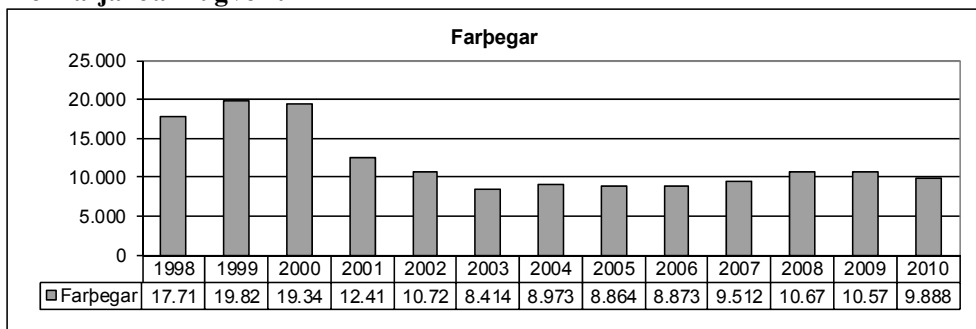
Ísafjarðarflugvöllur



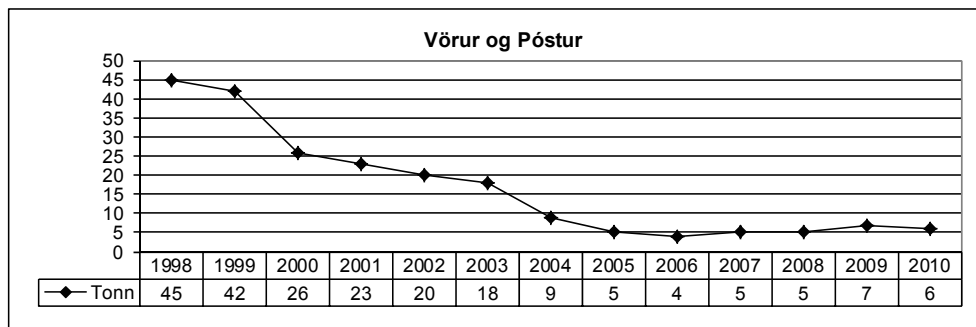
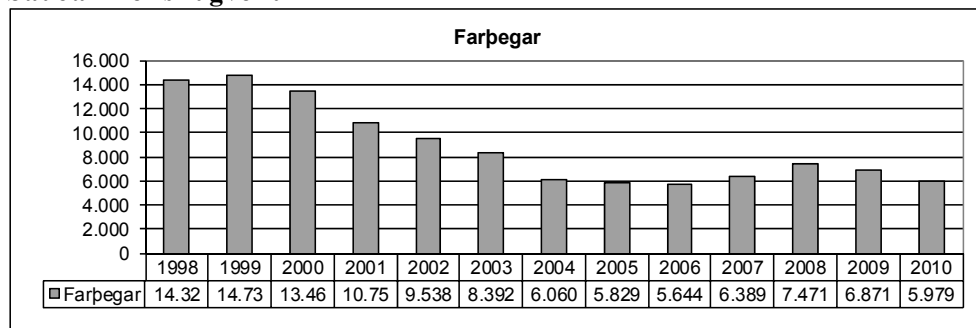
Þingeyrarflugvöllur



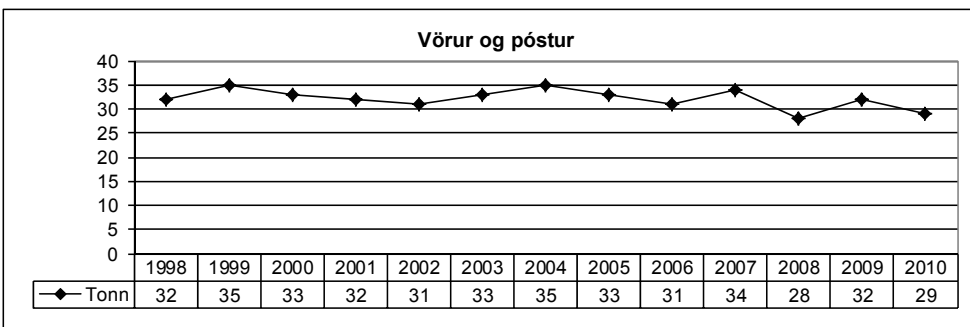
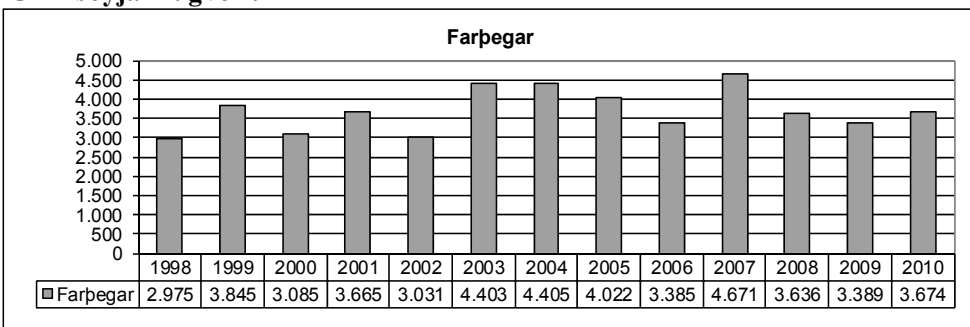
Hornafjarðarflugvöllur



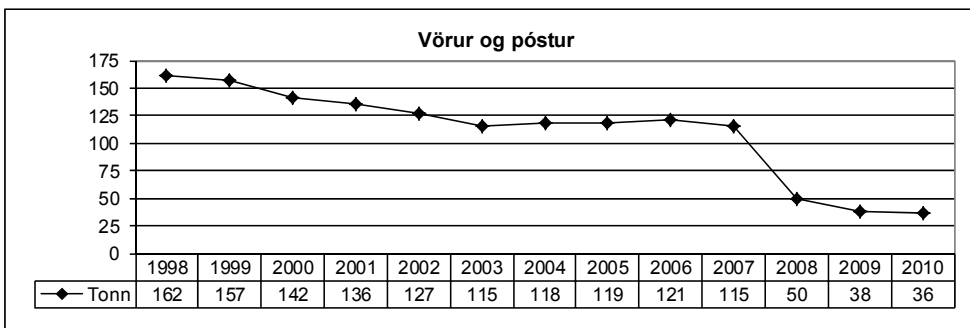
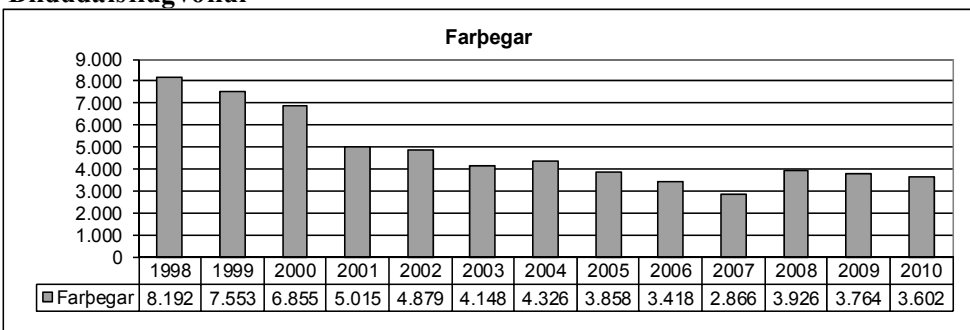
Sauðárkróksflugvöllur



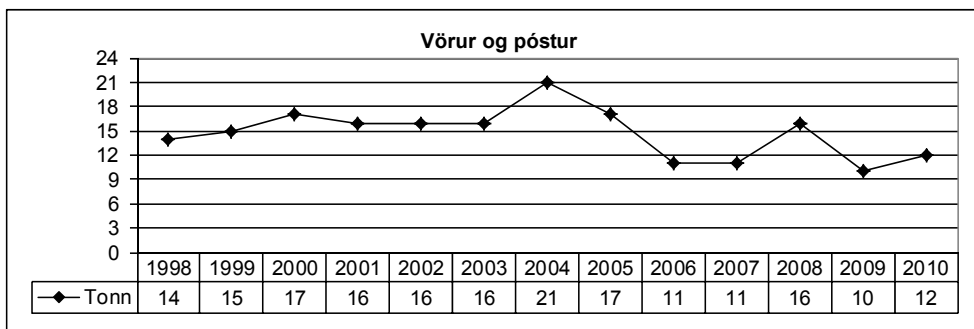
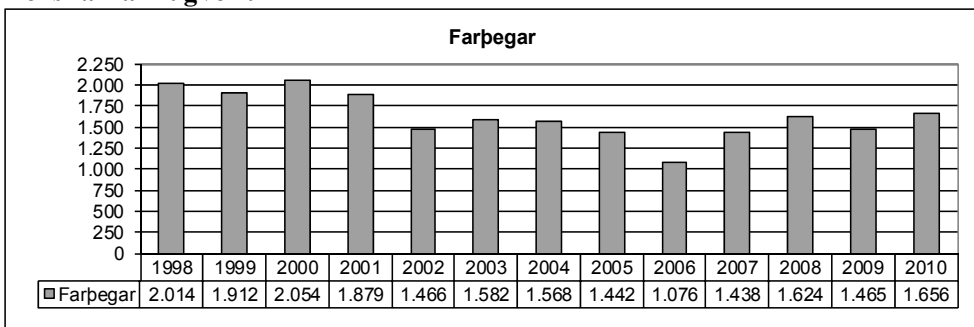
Grimseyjarflugvöllur



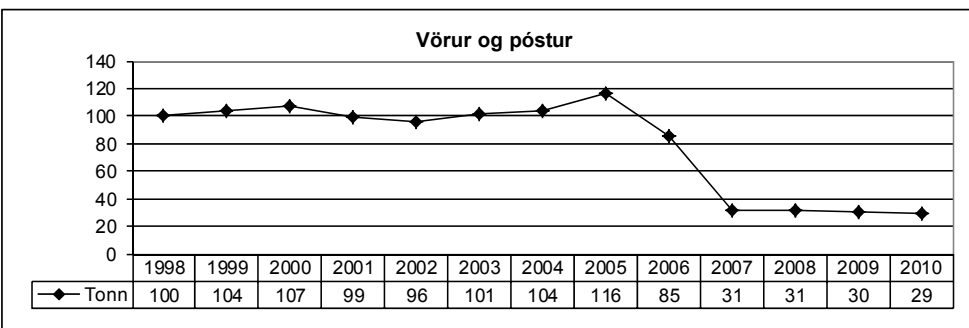
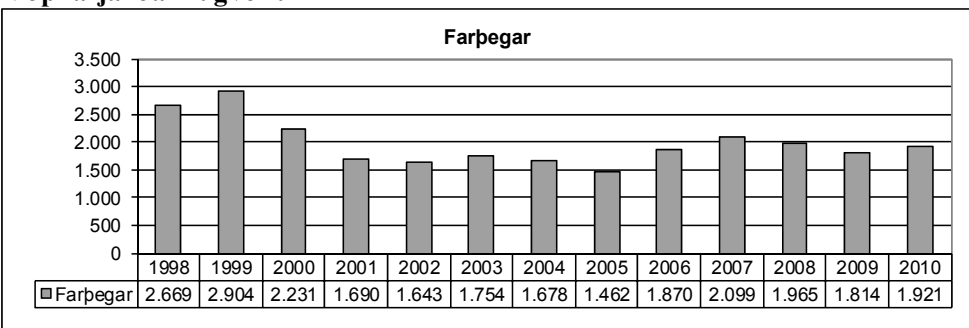
Bíldudalsflugvöllur



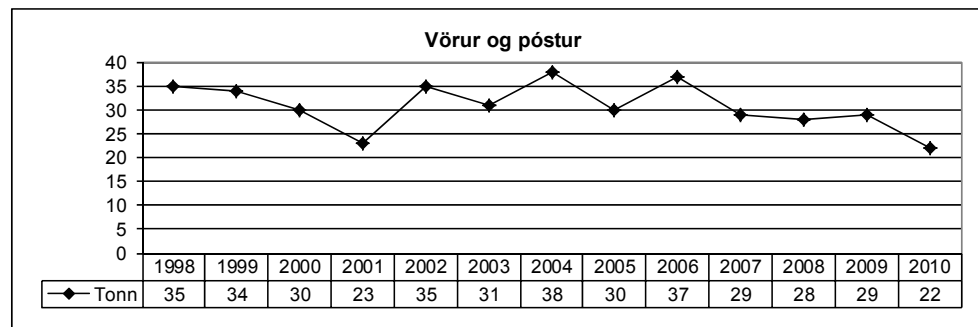
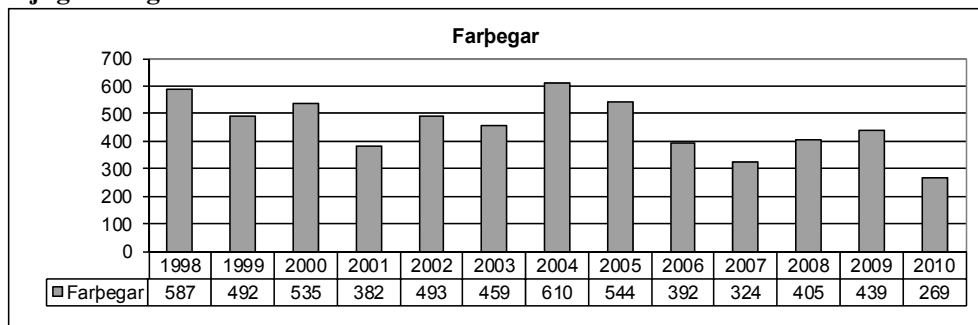
Þórshafnarflugvöllur



Vopnafjarðarflugvöllur



Gjögursflugvöllur



**Skýrsla innanríkisráðherra
um framkvæmd samgönguáætlunar 2010
(siglingamálaáætlun)**

Reykjavík 2011

Efnisyfirlit

Skýrsla samgönguráðherra um framkvæmd samgönguáætlunar 2010 (siglingamálaáætlun)	5
3.1 Fjármál	5
3.1.1. Tekjur og framlög	5
3.1.2. Viðskiptahreyfingar	6
3.1.3. Rekstur og þjónusta	6
Yfirstjórn	6
<i>Skipulag</i>	6
<i>Hafnaráð</i>	6
<i>Siglingaráð</i>	6
<i>Innra skipulag og starfshættir</i>	7
Árangursstjórnunarsamningur	7
Undirbúningur laga og reglugerða á sviði siglingamála	9
Alþjóðasamstarf	9
Upplýsingamiðlun	10
Vitar, upplýsinga- og leiðsögukerfi	10
Skipaefirlit	11
Fjöldi skipa og báta	11
Áhafnamál og skirteini	12
Hafnarrikiseftirlit	12
Áætlun um öryggi sjófarenda	12
Hafnir, líkantilraunir og grunnkort	13
Rannsóknir og þróun	14
Rannsóknir sjóslysa	15
Siglingavernd (skipa-, hafna- og farmvernd)	16
Vaktstöð siglinga	16
3.1.4. Stofnkostnaður	17
Vitar og leiðsögukerfi	17
Hafnaframkvæmdir	17
Ríkisstyrktar hafnaframkvæmdir	17
Snæfellsbær	17
Grundarfjörður	17
Stykkishólmur	17
Búðardalur	18
Reykholar	18
Vesturbyggð	18
Tálknafjörður	18
Bolungarvík	18
Ísafjarðarbær	18
Súðavík	19
Norðurfjörður	19
Drangsnes	19
Hólmavík	19
Hvammstangi	19
Skagatrönd	19
Skagafjörður	19
Fjallabyggð	19
Dalvíkurbyggð	19
Hafnasamband Norðurlands	19
Norðurþing	20
Langanesbyggð	20
Vopnafjörður	20
Borgarfjörður eystri	20
Seyðisfjörður	20
Fjarðabyggð	20
Breiðdalsvík	20
Djúpivogur	20
Höfn í Hornafirði	21
Landeyjahöfn	21
Vestmannaeyjar	21

Þorlákshöfn.....	22
Grindavík.....	22
Óstyrkhæfar hafnaframkvæmdir.....	22
Faxaflóahafnir.....	22
Norðurþing.....	23
Fjarðabyggð.....	23
Hafnarfjarðarhöfn.....	23
Ferjubryggjur.....	23
Sjóvarnargarðar.....	23
Framkvæmdir vegna tjónaviðgerða.....	26
Dalvíkurbyggð.....	26
Töflur.....	27
I. Kostnaður við hafnaframkvæmdir 2010.....	27
II. Verk sem lauk árið 2010 á meðalverðlagi ársins 2010.....	28
III. Kostnaður við sjóvarnir 2010.....	28
IV. Staða ríkissjóðs vegna hafnagerðar 2010.....	29
V. Fjárveitingar til hafnaframkvæmda 2010.....	29
VI. Úthlutanir Hafnabótasjóðs 2010.....	29
VII. Fjárveitingar til sjóvarna 2010.....	30
VIII. Sjóvarnir sem lokið var við árið 2010.....	30

Skýrsla samgönguráðherra um framkvæmd samgönguáætlunar 2010 (siglingamálaáætlun).

(Lögð fyrir Alþingi á 140. löggjafarþingi 2011–2012.)

Með lögum nr. 33/2008, er mælt fyrir um samræmda áætlanagerð við framkvæmd og rekstur í samgöngumálum.

Annars vegar er gert ráð fyrir áætlun til 12 ára þar sem mörkuð skal stefna fyrir allar greinar samgangna. Áætlunina skal endurskoða á fjögurra ára fresti. Árið 2007 var síðast lögð fram á Alþingi slík áætlun fyrir árin 2007–2018 en hún var ekki samþykkt.

Hins vegar kveða lögin á um að 12 ára áætlunin sé nánar sundurliðuð í fjögurra ára tímabil með áætlun fyrir hvert ár þar sem fram komi ábyrgð og fjárheimildir stofnana samgöngumála sundurliðaðar eftir einstökum framkvæmdum, rekstri, þjónustu og viðhaldi, eftir því sem við á, með sama hætti og fjárlögin. Þessa áætlun skal endurskoða á tveggja ára fresti.

Árið 2009 gekk í gildi ný fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2009–2012. Í lögnum er gert ráð fyrir að árlega sé lögð fram á Alþingi skýrsla um framkvæmd þessarar áætlunar næstliðið ár. Því er greinargerð þessi tekin saman.

3.1 Fjármál.

3.1.1 Tekjur og framlög

Í eftirfarandi töflu er að finna samanburð á tölum úr samgönguáætlun 2007–2010, tölum úr fjárlögum og fjáráukalögum fyrir árið 2010 og tölum úr reikningum Siglingastofnunar Íslands fyrir árið 2010. Fjárhæðir eru í millj. kr.

	Samgönguáætlun 2010	Fjárheimildir 2010	Rauntölur 2010
Tekjur og framlög			
Markaðar tekjur			
Vitagjald	240,0	240,0	248,7
Markaðar tekjur alls	240,0	240,0	248,7
Framlag úr ríkissjóði			
Aðrar ríkistekjur:			
Vottorð	5,3	1,3	2,5
Skoðunargjöld skipa	1,3	1,3	1,8
Prófagjöld		1,0	0
Aðgangur að skrá		3,0	0,7
Aðrar ríkistekjur alls:	6,6	6,6	5,0
Sértekjur	212,6	212,6	295,0
Til ráðstöfunar alls	459,2	459,2	548,7
Rekstrargjöld:			
Hafnamál	27,0	28,0	17,4
Hafnir, líkantíraunir, grunnkort	45,0	45,0	29,9
Rekstur Hafnabótasjóðs	13,0	13,0	4,2
Siglingavernd	14,0	14,0	16,3
Skipamál	66,0	66,0	83,0
Vitar- og leiðsögukerfi	137,1	137,1	142,5
Vaktstöð siglinga	309,0	309,0	310,2
Skipaæftirlit	100,2	99,2	102,4
Hafnarrikiseftirlit	27,0	27,0	35,0
Rannsóknir og þróun	50,0	50,0	51,0
Áætlun um öryggi sjófarenda	20,0	20,0	8,8
Þjónustuverkefni	219,2	219,2	300,0
Rekstrargjöld alls:	1.027,5	1.027,5	1.100,7
Stofnkostnaður:			
Vitar og leiðsögukerfi	32,0	32,0	28,2
Hafnamannvirki	282,6	282,6	285,2
Landeyjahöfn	1.045,1	1.385,6	1.328,6
Lendingarbætur			0,1

Ferjubryggjur	12,3	12,3	0,6
Sjóvarnargarðar	133,6	83,6	69,2
Stofnkostnaður alls:	1.505,6	1.796,1	1.711,9
Gjöld alls	2.533,1	2.823,6	2.812,6

3.1.2 Rekstur og þjónusta.

Yfirstjórn.

Skipulag.

Um stjórn, starfshætti og hlutverk Siglingastofnunar Íslands er fjallað í lögum nr. 6/1996. Hlutverk stofnunarinnar er fyrst og fremst að vinna að hagsbótum fyrir sjófarendur og að skapa hagkvæmar og öruggar aðstæður til siglinga og fiskveiða við landið. Um skipan og verkefni hafna- og siglingaráðs er fjallað í 4. og 5. gr. laganna annars vegar og 6. og 7. gr. hins vegar.

Hafnaráð

Hafnaráð er ráðgefandi aðili fyrir samgönguráðherra og siglingamálastjóra í hafna- og sjóvarnamálum.

Hafnaráð fjallar um breytingar á lögum og reglum sem varða hafnamál, framkvæmda-áætlanir fyrir einstök ár og til lengri tíma, svo og fjármál hafna, þar á meðal gjaldskrárbreytingar.

Í hafnaráði sátu fram á haust 2010:

<i>Nafn</i>	<i>Tilnefning</i>
Smári Geirsson, formaður	skipaður án tilnefningar.
Ólafur H. Kárasón	skipaður án tilnefningar.
Jóna Benediktsdóttir	skipuð án tilnefningar.
Már Sveinbjörnsson	skipaður skv. tilnefningu Hafnasambands sveitarfélaga.
Ólafur M. Kristinsson	skipaður skv. tilnefningu Hafnasambands sveitarfélaga.
Friðrik J. Arngrímsson	skipaður skv. tilnefningu Samtaka atvinnulífsins.

Á hafnasambandsþingi sem haldið var í Stykkishólmi 23.-24. september 2010 voru skipaðir nýir fulltrúar af hálfu Hafnasambands Íslands í stað Más Sveinbjörnssonar og Ólafs M. Kristinssonar en þeir voru Ásthildur Sturludóttir og Sveinn M. Valgeirsson.

Siglingaráð.

Siglingaráð er ráðgefandi aðili fyrir samgönguráðherra og siglingamálastjóra í siglinga- og vitamálum. Siglingaráð fjallar um breytingar á lögum og reglugerðum sem varða siglinga- og vitamál. Eftir að ný ríkisstjórn tók við í júní 2009 sátu eftirtaldir fulltrúar í siglingaráði:

<i>Nafn</i>	<i>Tilnefning</i>
Björn Valur Gíslason, formaður	skipaður án tilnefningar.
Hafþór Rósmundsson	skipaður án tilnefningar.
Kolbrún Sverrisdóttir	skipuð án tilnefningar.
Guðjón Ármann Einarsson	tilnefndur af FFSÍ.
Bryndís Skúladóttir	tilnefnd af Málmi.
Guðfinnur G. Johnsen	tilnefndur af LÍÚ.
Konný Breiðfjörð	tilnefnd af Landssambandi smábátæigenda.
Lísbet Einarsdóttir	tilnefnd af SVP.
Sævar Gunnarsson	tilnefndur af Sjómannasambandi Íslands.
Hilmar Snorrason	tilnefndur af Slysavarnarfélaginu Landsbjörgu.
Anna K. Kristjánsdóttir	tilnefnd af Vélstjórafélagi Íslands.
Kristín B. Pálsdóttir	tilnefnd af Samtökum skemmtibátæigenda.

Innra skipulag og starfshættir.

Fastráðnir starfsmenn stofnunarinnar í árslok 2010 voru 64 auk þess sem allnokkur fjöldi lítur til með vitum í hlutastarfi og sumarfólk var ráðið til viðhalds á vitum landsins. Alls voru störfnir 73.15 í ársverkum talið.

Árangursstjórnunarsamningur.

Á árinu 2010 lét aðeins einn maður lífið í sjóslysi á íslenskum skipum og einn maður lést við köfun. Vegna náninna tengsla við hafið og mikilvægis sjósóknar frá upphafi, má þakka þennan árangur aukinni fræðslu sjómanna á undanförunum árum og betri öryggis- og björgunarbúnaði í skipum.

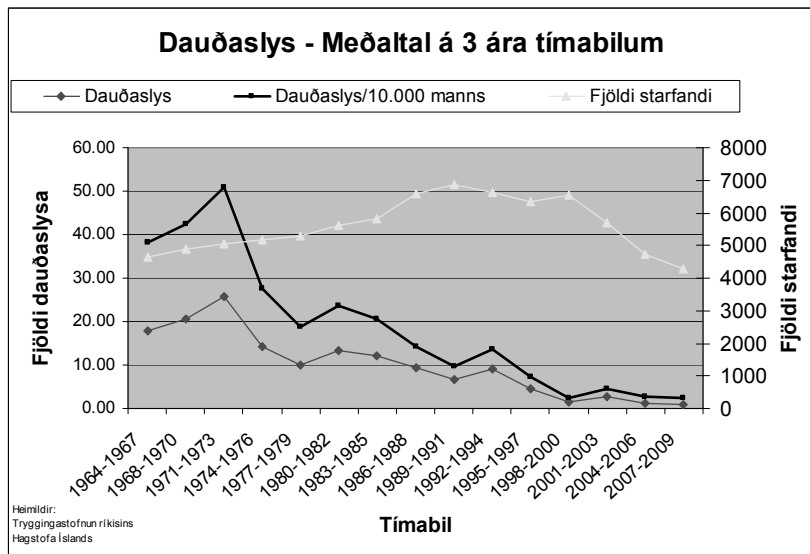
Á síðustu öld fórust í sjóslysum og drukknðu í sjó, ám og vötnum yfir 4.000 manns samkvæmt upplýsingum frá Hagstofunni. Á síðari hluta aldarinnar fór banaslysum á sjó mjög fækkandi og sú þróun hefur haldið áfram það sem af er þessari öld.

Skýringar á þessum árangri eru margvíslegar. Skipakostur hefur batnað, öryggiskröfur sem gerðar eru til skipa hafa aukist en einnig hefur sjómönnum fækkað frá seinni hluta síðustu aldar. Undanfarin ár hefur vitund um mikilvægi fræðslu fyrir sjómenn um slysavarnir eflst en það er ekki síst breyttu hugarfari sjómanna sem ber að þakka þessa ánægjulegu þróun.

Siglingastofnun hefur unnið að neðangreindum meginmarkmiðum í samvinnu við Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið:

Aukið öryggi og hagkvæmni í siglingum.

Stefnt verður að því að dauðaslysum á sjó fækki enn frekar.



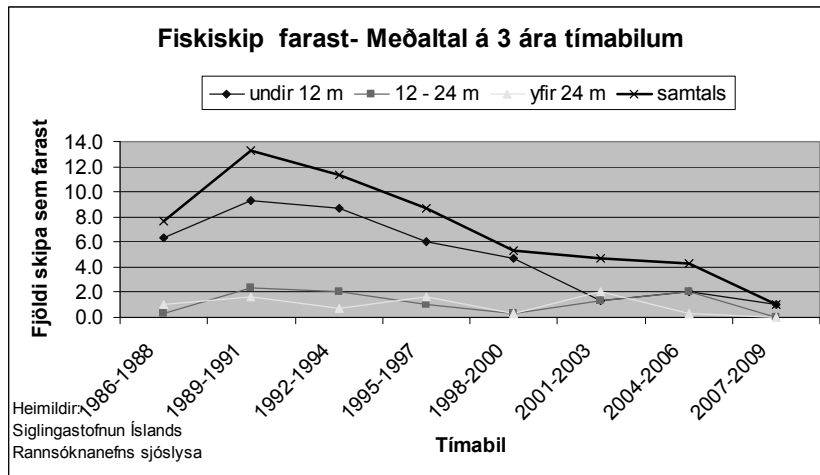
Staða: Árið 2010 varð eitt dauðaslys á sjó og einn lést við köfun á Þingvöllum.

Í athugasemdum við tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun fyrir árin 2009–2012 í kafla um áætlun um öryggi sjófarenda á bls. 47–50 er á mynd 2 að finna yfirlit um dauðaslys á sjó tekin saman í þriggja ára tímabil fyrir árin 1964 til 2009 ásamt fjölda slysa miðað við 10 þús. sjómenn. Þar kemur fram að dauðaslys á sjó urðu 2,33 að meðaltali á tímabilinu 2007-2009.

Í kaflanum um mælanleg undirmarkmið er að finna markmið 1, um dauðaslys á sjó, markmið 2, um skipskaða og markmið 3, um fækkun alvarlegra slysa á sjómönnum. Stefnt er að því að slysum fækki á tímabilinu 2009-2012.

Allur samanburður við aðrar þjóðir er erfiður. Ef miðað er við sama fjölda sjómanna á Íslandi, í Danmörku og í Noregi fyrir árin 1998–2007 þá voru dauðaslys hér á landi 2,0, í Danmörku 5,8 og Noregi 4,3.

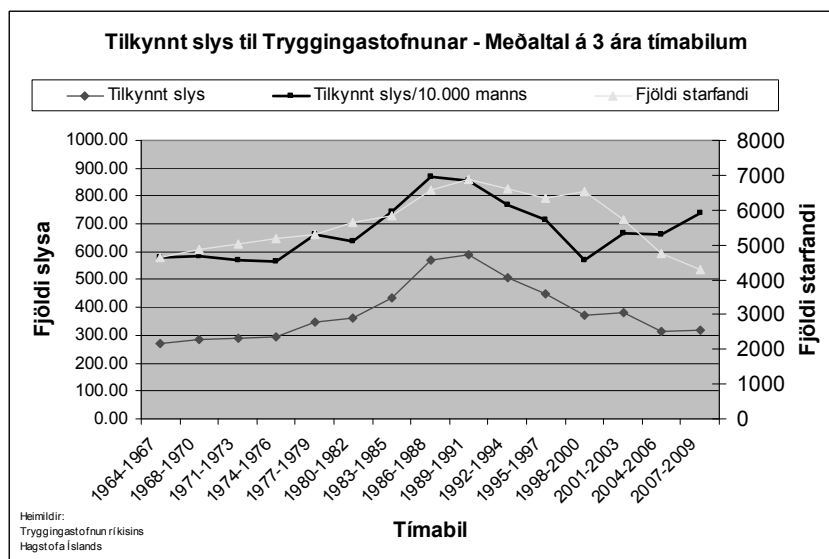
Stefnt verður að því að skipsköðum fækki enn frekar.



Staða: Samkvæmt skýrslum rannsóknarnefndar sjóslysa fer skipsköðum fækkandi.

Árið 2010 fórst eða sökk einn bátur, báturinn var undir 15 metrum að lengd.

Stefnt verður að fækkun alvarlegra slysa hjá sjómönnum og að þau verði færri með hverju ári.



Staða: Fjöldi slysa sem tilkynnt voru til Sjúkratrygginga Íslands 2010 eru 279.

Á heimasíðu Siglingastofnunar (www.sigling.is) má finna afgreiðslu Siglingastofnunar á tillögum rannsóknarnefndar sjóslysa í öryggisátt.

Breyting hefur orðið á tilkynningum um slys um borð í fiskiskipum. Sjómenn sem hafa slasast geta skráð slysið hjá tryggingafélagi en ekki einungis hjá Tryggingastofnun ríkisins.

Það er verkefni Slysaskrár Íslands að taka saman þessar skráningar. Þessu framtaki ber að fagna því nauðsynlegt er að upplýsingar um slys á sjó verði að finna á einum stað. Árið 2009 er skráð 61 sjóslys sem er 0,1% allra slysa skv. skráningu Slysaskrár Íslands.

Til að fyrirbyggja slys um borð í skipum er nauðsynlegt að í hverju skipi verði komið á kerfi sem heldur utan um slysaskráningu og eftirfylgni. Siglingastofnun hefur í samstarfi við verkefnisstjórn áætlunar um öryggi sjófarenda hafið verkefni um öryggisstjórnun um borð í fiskiskipum. Fyrsta stig þessa verkefnis er öryggishandbók fyrir fiskiskip þar sem leitast verður við að yfirfæra ISM kóðann (*International Safety Management Code*) yfir á fiskiskip. Öryggisstjórnun um borð í fiskiskipum er eitt helsta verkefnið í öryggisátt eins og fram kemur í athugasemdum við tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun 2009–2012.

Undirbúningur laga og reglugerða á sviði siglingamála.

Á Siglingastofnun er unnið að gerð og breytingum ýmissa reglugerða á sviði siglingamála. Hér á eftir er listi yfir lög, reglugerðir og gjaldskrár sem settar voru um siglinga- og hafnamál á árinu 2010.

Lög:

LÖG um lögskráningu sjómanna, nr. 35/2010 (ný heildarlög).

LÖG um breytingu á lögum nr. 47/2003, um eftirlit með skipum, nr. 36/2010 (farbannsnefnd lögð niður).

Lög um breytingu á hafnalögum nr. 61/2003 með síðari breytingum, nr. 88/2010.

Reglugerðir:

Reglugerð um br. á rg. um lögskráningu sjómanna, nr. 880/2001 með síðari breytingum, nr. 61/2010.

Reglur um farmvernd, nr. 141/2010.

Reglugerð um br. á rg. nr. 175/2008 um skipstjórnar- og vélstjórnarréttindi á fiskiskipum, varðskipum og öðrum skipum, nr. 248/2010 (undirstýrimenn á varðskipum).

Reglugerð um br. á rg. nr. 589/2004 um skipsbúnað, nr. 779/2010.

Reglugerð um lögskráningu sjómanna, nr. 817/2010.

Reglugerð um br. á rg. nr. 589/2004 um skipsbúnað, nr. 862/2010.

Reglugerð um br. á rg. nr. 175/2008 um skipstjórnar- og vélstjórnarréttindi á fiskiskipum, varðskipum og öðrum skipum, nr. 886/2010 (sveinspróf í vélvirkjun).

Reglugerð um br. á rg. nr. 672/2006 um vaktstöð siglinga og eftirlit með umferð skipa, nr. 948/2010 (rafrænar tilkynningar úr og í höfn).

Reglugerð um undanþágur til skipstjórnar- og vélstjórnarstarfa, nr. 1004/2010.

Reglugerð um frístundafiskiskip og öryggi þeirra, nr. 1005/2010.

Hafnarreglugerðir:

Reglugerð um br. á hafnarreglugerð nr. 287/2005 fyrir Hafnasamlag Norðurlands bs., nr. 201/2010.

Hafnarreglugerð fyrir Fjallabyggðarhafnir, nr. 408/2010.

Hafnarreglugerð fyrir Landeyjahöfn, Rangárþingi eystra, nr. 590/2010.

Hafnarreglugerð fyrir Tálknafjarðarhöfn, nr. 775/2010.

Gjaldskrár:

Gjaldskrá Grundarfjarðarhafnar, nr. 80/2010.

Gjaldskrá um br. á gjaldskrá Siglingastofnunar Íslands, nr. 81/2007, nr. 842/2010.

Gjaldskrá fyrir hafnarsjóð Súðavíkurhrepps, nr. 1140/2010.

Alþjóðasamstarf.

Siglingastofnun tekur þátt í víðtæku alþjóðasamstarfi, m.a. á vettvangi Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO), Parísarsamkomulagsins um hafnarrikiseftirlit (Paris MOU), Siglingaöryggisstofnunar Evrópu (EMSA), Evrópska efnahagssvæðisins (EES), Evrópusambandsins (ESB), sérfræðinganefndar ESB og EES um öryggismál á sjó (COSS), Norðurlandasamstarfs, alþjóðasamtaka í hafnamálum (PIANC), alþjóðasamtaka vitastofnana (IALA) og víðar. Á heimasíðu Siglingastofnunar má nálgast upplýsingar um þetta alþjóðasamstarf og greinargerðir frá fundum sem starfsmenn stofnunarinnar hafa sótt.

Um annað alþjóðasamstarf vísast til kaflanna um hafnarrikiseftirlit og siglingavernd.

Upplýsingamiðlun.

Siglingastofnun Íslands leggur áherslu á markvissa miðlun upplýsinga og greiðan aðgang að gagnasöfnum stofnunarinnar. Því hefur stofnunin sett sér upplýsingastefnu og verklagsreglur þar sem lagðar eru meginlínur um söfnun og miðlun hvers kyns efnis er varðar rekstur hennar.

Vefur stofnunarinnar, www.sigling.is, og fréttabréfið *Til sjávar*, mynda kjarnann í upplýsingastarfseminni. Fréttabréfinu er dreift án endurgjalds til allra skráðra skipa og báta, útgerða, hafna, sveitarfélaga, alþingismanna og margra fyrirtækja, stofnana og einstaklinga. Í blaðinu eru greinar og fréttir um hið helsta sem gerst hefur á vettvangi stofnunarinnar. Unnt er að lesa fréttabréfið á vef stofnunarinnar.

Heimasíða Siglingastofnunar, er mikill frétt- og upplýsingabanki auk þess að vera samskiptavettvangur stofnunarinnar og viðskiptavina hennar. Þar má meðal annars finna laga- og reglugerðaskrá, skrár um útgefið efni, gjaldskrár, rafræn eyðublöð og upplýsingar um veður og sjólag.

Upplýsingakerfið um veður og sjólag byggist á afar víðfeðmu gagnasafni sem þróast hefur og eflst undanfarin ár. Söfnun sértækra upplýsinga með ölduduflum og tenging þeirra við veðurfræðileg gögn frá Veðurstofu Íslands ásamt áralöngum athugunum á sambandi vinda og sjávarfalla, hafa gert stofnuninni kleift að byggja upp þetta safn sem síðan nýttist til að veita fiskimönnum og öðrum sæfarendum við Íslandsstrendur rauntímaupplýsingar um veðurfar og sjólag. Sú vitneskja sem veðurkerfið veitir kemur einnig að góðum notum við hönnun hafnarmannvirkja, ákvörðun siglingaleiða og skyldra atriða.

Siglingastofnun heldur rafræna skrá yfir sérhvert fljótandi far sem er yfir 6 metrar á lengd, mælt stafna á milli. Skráin hefur að geyma margvíslegar upplýsingar um flota landsmanna og nýttist í margs konar tilgangi svo sem við eftirlit með öryggi skipa, sem eigenda-skrá, við úthlutun fiskveiðiheimilda o.fl. Skrána er að finna á vef stofnunarinnar.

Af öðrum gagnasöfnum má nefna afar ítarlegt og margþætt safn teikninga, mælingakorta og annarra grunngagna sem til hafa orðið vegna starfsemi stofnunarinnar við hönnun, ráðgjöf og eftirlit með hafnarmannvirkjum. Sama á við um skip og báta. Hér er um merkileg söfn að ræða, af fleiri en einni ástæðu, sem sótt er í af hafnarstjórnnum, skipaeigendum, sagnfræðingum o.fl.

Loks skal getið bókasafns stofnunarinnar, en þar er skipulega safnað ritum sem gagnast stofnuninni. Safnið er skráð í Gegni, Landskerfi bókasafna, og er þannig aðgengilegt öllum þeim er leita vilja tiltekinna fræðirita, auk þess sem starfsmenn geta með nútímalegum hætti kannað hvað er að finna í öðrum sérsöfnum og fengið lánaðar bækur þaðan. Einnig stendur starfsmönnum til boða að notfæra sér þjónustu hvar.is á vefnum þar sem gert er aðgengilegt mikið safn tímarita, heimilda- og gangasafna frá stærstu tímarita- og gagnasafnsútgefendum í heiminum. Ísland eitt landa gefur öllum íbúum kost á þessari þjónustu án endurgjalds fyrir notendur.

Vitar, upplýsinga- og leiðsögukerfi.

Hefðbundið viðfangsefni rekstrarsviðs Siglingastofnunar er rekstur landsvitakerfisins en einnig tæknileg aðstoð við uppbyggingu hafnarvita og innsiglingarmerkja. Stofnunin rekur einnig leiðsögu-, upplýsinga- og eftirlitskerfi fyrir siglingar svo sem upplýsingakerfi um veður og sjólag, GPS leiðréttingakerfi (DGPS) og sjálfvirkir auðkennikerfi skipa, AIS.

Sjálfvirku auðkennikerfi skipa (AIS - *Automatic Identification System*) var komið á samkvæmt tilskipun Evrópusambandsins nr. 2002/59 sem lögin um Vaktstöð siglinga byggjast á. AIS-kerfið er hluti af rafrænu tilkynningakerfi um siglingar skipa sem aðildarríki Evrópusambandsins, auk Noregs og Íslands, eru aðilar að. Kerfi þetta nefnist **SafeSeaNet**. Á árinu var unnið að þéttingu AIS-kerfisins og settar upp fimm stöðvar til viðbótar þeim sem fyrir voru. Alls voru því 35 landstöðvar komnar upp í árslok 2010. Enn er eftir að þetta kerfið inn til

landsins til að lagfæra stakar eyður í því. Langdrægi stöðvanna er allt að 70 sjómílum (130 km).

Siglingastofnun fær til ráðstöfunar vitagjald, sérstakan skatt sem samkvæmt vitalögum er lagður á íslensk og erlend skip sem taka íslenska höfn. Vitagjaldinu er ætlað að standa straum af kostnaði við rekstur Siglingastofnunar. Upphæð gjaldsins tekur mið af brúttótonnatölu skipsins. Af þessu fé er einnig kostaður rekstur upplýsingakerfisins um veður og sjólag.

Viðhald og eftirlit Siglingastofnunar með vitum landsins skiptist í stórum dráttum í eftirlit með rafbúnaði annars vegar og hins vegar viðhald á vitabyggingum.

Á árinu 2010 var viðhald og eftirlit með vitum og leiðsögubúnaði með hefðbundnum hætti. Starfsmenn Siglingastofnunar sinntu almennu viðhaldi á 13 vitabyggingum og fóru í 89 vita til eftirlits, viðhalds og endurnýjunar á ljós- og rafbúnaði.

Upplýsingakerfi Siglingastofnunar um veður og sjólag var rekið á svipaðan hátt og undanfarin ár. Kerfið gefur sjófarendum kost á upplýsingum um veður og sjólag umhverfis landið sem eru uppfærðar á klukkustundar fresti. Upplýsingarnar er hægt að nálgast á vef stofnunarinnar og í símsvara en einnig má nálgast upplýsingar frá öldudufum á textavarp. Nú eru alls 11 ölduduf í rekstri með ströndum fram.

Skipaeftirlit.

Siglingastofnun ber stjórnvaldslega ábyrgð á framkvæmd skipaeftirlits en tæknilegt eftirlit er í höndum faggiltra skoðunarstofa skipa. Í árslok 2010 voru þrjár skoðunarstofur skipa starfandi.

Siglingastofnun sinnir eftirliti með óflokkuðum skipum sem skoðunarstofum er óheimilt að skoða, framkvæmir upphafsskoðun á nýsmíði, breytingum og innflutningi á skipum, sinnir markaðseftirliti með skemmtibátum og skipsbúnaði, sér um útgáfu skipsskírteina og útgáfu og uppfærslu á skoðunarhandbókum sem skoðunarstofur nota við vinnu sína. Jafnframt sér Siglingastofnun um yfirferð og samþykkt á teikningum og öðrum gögnum vegna nýsmíði og breytinga skipa, þ.m.t. yfirferð stöðugleikagagna og skipamælinga. Siglingastofnun hefur eftirlit með starfsemi faggiltra skoðunarstofa, viðurkenndra flokkunarfélaga og annarra starfsleyfishafa og framkvæmir skyndiskoðanir í skipum sem skoðunarstofur og flokkunarfélög hafa skoðað.

Skoðunaraðilar

Skoðunaraðili	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Skoðunarstofur	2.165	2.160	2.135	2.155	2.099	2.064
Siglingastofnun Íslands	31	32	38	31	38	43
Bureau Veritas (BV)	8	8	6	7	8	9
Germanischer Lloyd (GL)	6	6	7	6	6	6
Lloyd's Register of Shipping (LR)	53	49	47	48	47	46
Det Norske Veritas (NV)	81	76	76	76	70	69
Samtals	2.344	2.311	2.309	2.323	2.268	2.237

Fjöldi skipa og báta.

Skipum á íslenskri aðalskipaskrá hefur fækkað um 13 frá árinu 2009. Á árinu 2010 voru frumskráð og endurskráð 50 skip, en afskráð skip voru 38. Af afskráðum skipum voru 8 skip seld úr landi.

Þann 1. janúar 2011 voru samtals 1.051 þilfarsskip á skrá og brúttótonnatala þeirra var 203.319 tonn. Opnir bátar voru samtals 1.199 og brúttótonnatala þeirra var 7.112 tonn. Heildar brúttótonnatala skipastólsins hefur því minnkað um 5.769 tonn.

Á þurrleiguskrá er eitt skip, Kristina EA-410, 7.682 brúttótonn, sem er flaggað út til Belize.

Hér gefur að líta töflu yfir þróun skipastólsins undanfarin ár:

Tafla um fjölda skráðra skipa og heildarstærð skipastólsins 1. janúar 2004-2011:

Fjöldi og stærð skipa 1. janúar hvers árs	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Bílfarsskip	1.128	1.135	1.128	1.128	1.123	1.072	1.056	1.051
Brúttótonn	226.081	230.881	219.934	219.180	218.129	201.641	209.085	203.319
Opnir bátar	1.237	1.209	1.183	1.181	1.200	1.196	1.181	1.199
Brúttótonn	7.322	7.199	7.020	7.014	7.106	7.123	7.115	7.112
Heildarfjöldi	2.365	2.344	2.311	2.309	2.323	2.268	2.237	2.250
Heildarbrúttótonnatala	233.403	238.081	226.954	226.194	225.235	208.764	216.200	210.431

Áhafnamál og skirteini.

Af öðrum verkefnum á sviði skipamála má nefna útgáfu alþjóðlegra atvinnuskirteina (STCW), þjónustu við mönnunarnefnd fiskiskipa og undanþágunefnd sjómanna og undirbúning og kynningu á laga- og reglugerðasetningu. Um alþjóðasamstarf á sviði siglingamála vísast í kaflann um alþjóðasamstarf.

Á árinu 2010 voru gefin út ýmis atvinnuskirteini og starfsleyfi eins og sjá má í töflu.

Útgefin leyfi og skirteini	2008	2009	2010
Alþjóðleg atvinnuskirteini (STCW)	103	175	180
Skipstjórnar- og vélstjórnarskirteini (STCW-F)	1300	1230	1245
Skemmtibátaskirteini	100	176	110
Skip- og vélstjórn björgunarskipa	-	-	17
Hafnsögumannskirteini	8	11	8
Leiðsögumannaskirteini	8	1	5
Atvinnukafarskirteini	15	17	12
Verndarfulltrúaskirteini (SSO)	-	4	24
Vottorð um flutninga á hættulegum efnum (IMDG)	24	13	21
Farpegaleyfi	60	80	69
Bátaleygur	6	5	7
Flúðasiglingar	3	3	2
Frestir v/öryggisfræðslunámskeiða	1045	756	884

Útgáfa alþjóðlegra STCW skirteina fer fram skv. gæðastaðli 9001 og er vottuð af Vottun hf. Vottun á annarri skirteinaútgáfu er á undirbúningsstigi.

Hafnarriðkiseftirlit.

Í samræmi við ákvæði Parísarsamkomulagsins (*Paris MOU*) um hafnarriðkiseftirlit og ákvæði í ýmsum öðrum alþjóðasamþykktum, sem Ísland á aðild að, var að venju haft eftirlit með erlendum flutninga- og farþegaskipum sem komu til landsins.

Markmiðið með eftirlitinu er að draga úr siglingum svokallaðra undirmálsskipa og hefur þeim fækkað til muna eftir að farið var að banna skipum að koma til hafnar í aðildarríkjum Parísarsamkomulagsins hafi þau ítrekað verið stöðvuð við fyrri skoðanir.

Á árinu 2010 var farin ein skoðunarherferð á vegum hafnarriðkiseftirlitsins í tengslum við lestun og stöðugleika tankskipa. Herferðin stóð frá 1 september til 30 nóvember. Þessi skoðunarherferð var gerð í samvinnu við Tokyo MOU. Í maí 2010 var aðalfundur Parísarsamkomulagsins haldinn á Írlandi.

Tilkynnt var um komur 351 einstaks erlends skips til Íslands, sem er fækkun um 6 skip frá árinu 2009. Mörg þessara skipa komu oftast en einu sinni til landsins. Af þessum skipum voru 106 skoðuð eða um 30,2% af þeim erlendu skipum sem komu til landsins. Skipin 106 sem voru skoðuð komu frá 24 þjóðlöndum. Flest voru skipin frá Panama eða 14, næstflesta frá Bahamaeyjum og Antuiga & Barbuda eða 10 frá hvoru þjóðlandi.

Farbann var lagt á þrjú skip, 128 athugasemdir voru gerðar og teknar út 194 athugasemdir sem gerðar voru af öðrum aðildarríkjum Parísarsamkomulagsins.

Áætlun um öryggi sjófarenda.

Markmið áætlunar um öryggi sjófarenda er meðal annars að treysta öryggi íslenskra skipa og áhafna þeirra sem og farþega á íslenskum skipum og skipum sem sigla í íslenskri efna-hagslögsögu, fækka slysum á sjó og draga úr tjóni vegna þeirra. Helstu verkefni áætlunar um

öryggi sjófarenda eru menntun og þjálfun sjómanna, fræðsluefni og miðlun upplýsinga, öryggisstjórnun um borð í skipum og rannsókn- og þróunarverkefni.

Siglingastofnun annast framkvæmd áætlunarinnar í samstarfi við verkefnisstjórn en í henni eiga sæti fulltrúar stéttarfélaga sjómanna, samtaka útgerða, Slysavarnafélagsins Landsbjargar, Landhelgisgæslu og samgönguráðuneytis.

Í lok ársins kom út mynddiskurinn „Öryggi sjómanna – 4“ en hann fjallar um notkun á neyðaröndunartækjum þegar eldur kemur upp í skipum. Einnig fylgdi á mynddisknum efni sem áður hafði verið gefið út en það efni er tengt öryggisfræðslu í skipum sem og hættulegum efnum, eldvörnum og slökkvistörfum um borð. Lögð var lokahönd á þýðingu bókar um eldvarnir í skipum og hún búin til prentunar. Ritun Sjómannabókar, sem er hugsuð sem handbók fyrir áhafnir fiskiskipa, komst á lokastig og samið var um gerð skýringateikninga sem auðvelda eiga skilning á því efni sem handbókin fjallar um. Drög að texta handbókar um léttbáta var lögð fram í lok ársins. Hafist var handa við ritun bókar um veðurfræði fyrir sjómenn.

Verkefnaferli sem tengist innleiðingu öryggisstjórnunarkerfis um borð í fiskiskipum hófst á árinu. Ákveðið var að fara í samstarf við útgerðarfélagið HB Granda um hvernig nýta mætti ISM kóðann sem undirstöðu fyrir öryggisstjórnunarkerfi um borð í stóru fiskiskipi.

Hafin var vinna við rannsóknarverkefni um slysaskráningu sjómanna. Samstarfsaðilar Siglingastofnunar í þessu rannsóknarverkefni eru Háskóli Íslands, háskólasjúkrahúsin og aðilar sem tengjast málinu beint eins og Rannsóknarnefnd sjóslysa, Slysaskrá Íslands, Tryggingastofnun ríkisins og aðilar úr verkefnisstjórn áætlunarinnar.

Verkefni áætlunarinnar voru auglýst í sjómannablöðunum víða um land.

Dauðaslys á fiskiskipum 1998–2010.

Skipstærð / ár	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Skip <12 m	1	2	1				1			3		1	1
Skip 12–24 m				3	2								
Skip >24 m				4			1	1	2	1			
Samtals	1	2	1	7	2	1 ¹	2	1	2	4	0	1	1

¹ Skipverji druknaði á óskráðum þangskurðarpramma.

Fiskiskip sem fórust 1998–2010.

Skipstærð / ár	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Skip <12 m	3	3	8			4	3	3			1		
Skip 12–24 m			1	1	3		4	1	1				
Skip >24 m			1	2	1	3	1						
Samtals	3	3	10	3	4	7	8	4	1	0	1	0	0

Tilkynnt slys til Tryggingastofnunar 1998–2010.

Ár	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Fjöldi	378	381	361	348	413	379	309	366	266	423	290	238	279

Heildarkostnaður vegna áætlunar um öryggi sjófarenda árið 2010 var 8,8 millj. kr.

Hafnir, líkantilaunir og grunnkort.

Á vegum Siglingastofnunar er á hverju ári unnið að rannsóknum á öldufari og jarðvegsrannsóknum í höfnum, gerð líkantilauna og grunnkorta af höfnum, ásamt rannsóknum sem tengjast sjóvörnum.

Frá árinu 2009 fram á mitt ár 2010 var unnið við að kanna möguleika á stórskipahöfn norðan á Eiðinu í Vestmannaeyjum, þar sem gert var ráð fyrir að gámaskip allt að 200 m að lengd gætu athafnað sig og öðrum möguleikum á að stækka höfnina enn frekar. Niðurstöðurnar voru þær að hagkvæmast væri að byggja um 310 m langan brimvarnargarð, um 620.000 m³, með 200 m löngum kanti innan á, auk dýpkunar í -12 m dýpi, um 100.000 m³/27.000 m².

Grunnkort hafna voru uppfærð, sett í samræmt hnitakerfi, ISN-93, nýjustu dýptarmælingar settar saman og ný hafnarmannvirki færð inn á grunna.

Hafnasvið fær til umsagnar frá Skipulagsstofnun, sveitarfélögum og aðilum á þeirra vegum ýmis skipulagsmál á hafnarsvæðum og vegna byggðar á strandsvæðum.

Stofnunin tók þátt í vinnuhópi á vegum PIANC um framsetningu leiðbeininga um hönnun á litlum og meðalstórum gámahöfnum.

Vegna óska um líkantilraunir af Akraneshöfn var unnin ýmiskonar undirbúningsvinna.

Unnið var að öldufarsreikningum fyrir Flatey á Breiðafirði í tengslum við tillögur að smábátahöfn.

Vegna stækkunar á viðlegurými í bátakvínni á Borgarfirði eystra var sett upp reiknilíkan fyrir öldur og sog og kannað hvernig best mætti auka kyrrð í höfninni.

Í tengslum við strandvarnir í Vík í Mýrdal var strandrofið krufið til mergjar með hjálp reiknilíkana fyrir öldu og sandflutninga. Niðurstaðan varð tillaga að byggingu sandfangara þvert á ströndina en áður höfðu verið uppi áætlanir um strandvarnir langs eftir fjörunni.

Á alþjóðlegu strandverkfræðiráðstefnunni 32nd *International Conference on Coastal Engineering* var haldin fyrirlestur um verkefni sem Siglingastofnun var að vinna að í Vestur-Ástralíu „*An Icelandic-type berm breakwater for the Oakajee port project in Western Australia*”.

Rannsóknir og þróun.

Heildarkostnaður rannsókna- og þróunarsviðs Siglingastofnunar Íslands var 70 millj. kr. árið 2010 að stærstum hluta fjármagnað með framlögum úr ríkissjóði en einnig með sértekjum. Með rannsóknum er átt við öflun ýmissa grunnupplýsinga, mælingar og rannsóknir sem stuðla að öryggi sjófarenda og réttum ákvörðunum við val á lausnum við mannvirkjagerð.

Í hafna- og strandrannsóknum var unnið áfram að rannsóknum á öldufari og efnisburði við Bakkafjöru. Unnið var að öldufarsrannsóknum við Vík í Mýrdal og Breiðamerkurlón vegna strandrofs og hugsanlegrar nýrrar innsiglingar um Hornafjarðarós. Hafið var norrænt rannsóknasamstarf verkefnis um áhrif loftlagsbreytinga á strendur sem styrkt er af norrænu ráðherranefndinni. Heildarkostnaður vegna hafna- og strandrannsókna árið 2010 var 15,8 millj. kr.

Umhverfisrannsóknir fólust meðal annars í þróun upplýsingakerfisins um veður og sjólag og hafin var þróun spálíkans fyrir sjávarflóð í Faxaflóa, umhverfis Vestmannaeyjar og Landeyjahafnar. Haldið var áfram við gerð reklikans fyrir olíu og báta.

Siglingastofnun hefur tekið þátt í starfi vinnuhóps Norðurskautsráðsins við áhættumat siglinga á Norðurslóðum, AMSA (*Arctic Marine Shipping Assessment*) sem er á vegum starfshóps ráðsins um verndun hafsvæða Norðursins, PAME (*Protection of the Arctic Marine Environment*) þar sem Siglingastofnun er einnig þátttakandi.

Lokið var við verkefni sem ber heitið „*North Atlantic Container Service*“ ásamt Eimskip, ALCOA Fjarðaáli á Íslandi og aðilum í Noregi og Svíþjóð á vegum Norrænu Atlantshafsnefndarinnar (*NORA*) sem heyrir undir Norrænu ráðherranefndina og er hluti af norrænu samstarfi á sviði byggðamála og svæðasamvinnu. Kannaðir eru möguleikar á siglingu gámaskipa frá Mosjøen í Noregi til Reyðarfjarðar og þaðan til Reykjavíkur en við það myndi opnast ný siglingaleið frá Noregi til Íslands og þaðan til Bandaríkjanna.

Lokið var við Rannís rannsóknaverkefnið „Sjávarfallatengt atferli þorsks” en þáttur Siglingastofnunar var að kvarða betur sjávarfallalíkan Siglingastofnunar með mælingum á sjávarföllum á landgrunninu í samvinnu við Hafrannsóknastofnunina, verkfræðistofuna Verkis og Háskóla Íslands, Háskólann í Reykjavík og Háskólann á Akureyri ásamt fyrirtækjunum Atferlisgreiningu (PV) og Stjörnu-Odda. Heildarkostnaður við umhverfisrannsóknir árið 2010 var 25,4 millj. kr.

Rannsóknarnefnd sjóslysa sendir Siglingastofnun tillögur í öryggisátt sem stofnunin vinnur úr og afgreiðir á lögbundinn hátt.

Niðurstöður rannsóknaverkefnisins á hávaða um borð í skipum verða gefnar út þegar úrvinnsla lýkur.

Verkefni um rannsóknir á sjóveiki um borð á Herjólfvi á leiðinni Vestmannaeyjar – Þorlákshöfn var haldið áfram sem og á línubátum Sturlunni frá Grindavík. Í báðum þessum skipum er búnaður sem mælir hreyfingar og hröðun skipanna. Samstarfsaðili Siglingastofnunar í þessu verkefni er Læknadeild Háskóla Íslands.

Rannsóknarverkefni um loftgæði um borð í skipum tengist mælingum í vélarúmi skipa og þá sérstaklega á magni smurolíuföku í vélarúminu. Gerðar voru mælingar í skipum sem höfðu hreinsibúnað sem Siglingastofnun hefur átt þátt í að þróa sem og skipum sem hafa engan hreinsibúnað.

Unnið var áfram að greiningu verkefnanna um ofhleðslu smábáta og loftflæði til aðalvéla.

Haldið var áfram með verkefnið um umhverfisvæna orkugjafa þar sem aðallega var skoðuð ræktun á vetrarrepu hér á landi til biódísilframleiðslu. Uppskera ársins var mjög góð og má segja að þetta verkefni hafi gengið vonum framar. Sýna niðurstöður ræktunarinnar að útkoman er á margan hátt betri héraðs en í Norður-Evrópu. Því hefur verkefnið fengið verðskuldaða athygli og margir sýnt því töluverðan áhuga.

Verkefnið um afgashreinsun fékk á árinu aðstöðu hjá Orkuveitu Reykjavíkur á Nesjavöllum. Þar er Siglingastofnun boðið upp á vélbúnað sem nýtist ákjósanlega til rannsókna á hreinsun á afgasi og þá sérstaklega sótögnum. Settur hefur verið upp hreinsibúnaður í húsnæði við hliðina á vélbúnaðinum. Stefnt er að því að hreinsa afgasið einnig af koltvísýringi og brennisteini í gegnum hreinsibúnaðinn.

Haldið var áfram þátttöku í MARTEC (*Maritime Technologies*), verkefni Evrópusambandsins þar sem fulltrúar Siglingastofnunar sóttu fundi um rannsóknir sem snúa að öryggi skipa og öryggi í siglingum.

Heildarkostnaður vegna skiparannsókna árið 2009 var 19,9 millj. kr.

Kostnaður við rannsóknarverkefni 2010.

	Millj. kr.
Fræðigreinar og fl	0,8
Rannsóknir á rofi í Vík í Mýrdal	1,9
Rannsóknir á ferjulægi við Bakkafjöru	10,7
Rannsóknir á rofi við Breiðamerkurhlón	0,4
Rannsóknir á Hornafjarðarósi	0,6
Norrænt samstarf	1,4
Verkefni á vegum NORA um gámaflutninga	1,2
Undirstöðurannsóknir á sjólági	8,0
Upplýsingakerfi fyrir sjófarendur	9,1
Reiknilíkan fyrir sjávarflóð	1,6
Könnun á sjávarflóðum	2,5
Norð austurleið (PAME og AMSA)	0,7
Reklíkan olíu og báta og hafiss	1,8
Alda á ferjuleið	0,5
Stöðugleiki báta	0,6
Rannsóknir og skipatækni	2,8
Hröðunar- og hreyfímælingar í skipum	0,3
Loftgæði í skipum	1,0
Afgashreinsun í skipum	1,8
Umhverfisvænir orkugjafar í skipum	8,6
Veðar og orkugreining	1,1
MARTEC	2,2
Kennslubók í siglingafræði	1,6
Samtals	61,2

Rannsóknir sjóslysa.

Samkvæmt lögum um rannsóknir sjóslysa, nr. 68/2000, er það m.a. hlutverk Siglingastofnunar að taka til formlegrar afgreiðslu tillögur rannsóknarnefndar sjóslysa í öryggisátt og gera nefndinni grein fyrir þeim úrbótum sem stofnunin leggur til að gerðar verði. Samkvæmt reglugerð nr. 133/2002 ber Siglingastofnun að eiga frumkvæði að sérstökum aðgerðum séu þær taldar nauðsynlegar.

Eftirfarandi mál var formleg afgreitt til rannsóknarnefndar sjóslysa á árinu 2010:

Nr. 045/09 (Börkur frændi (sknr. 1516), fær á sig sjó og hvolfir, einn skipverji ferst).

Afgreiðslu mála til rannsóknarnefndarinnar má finna á vefsíðu Rannsóknarnefndar sjó-slysa sem og í árskýrslum nefndarinnar ár hvert.

Siglingavernd (skipa- og hafna- og farmvernd).

Lög um siglingavernd, nr. 50/2004, tóku gildi þann 14. júní 2004 og komu til framkvæmda 1. júlí 2004. Markmið með siglingavernd er að tryggja vernd skipa, áhafna, farþega, farms og hafnaraðstöðu fyrir hvers kyns ógn af hryðjuverkum og öðrum ólögðum aðgerðum.

Árið 2010 voru 25 hafnir (rekstraraðilar) með 85 vottaðar hafnaraðstöður á Íslandi.

Siglingastofnun gerði á árinu úttekt á 8 höfnum og 12 hafnaraðstöðum. Tvö skip sem þurfa að uppfylla kröfur um siglingavernd voru skráð á Íslandi árið 2010.

Siglingastofnun er í samstarfi við aðrar stofnanir á sviði siglingaverndar og þá helst Tollstjóra, ríkislögreglustjóra, Landhelgisgæslu og Vaktstöð siglinga.

Haldinn var einn fundur í Siglingaverndarráði á árinu en ráðið samanstendur af fulltrúa frá Ríkislögreglustjóra, Tollstjóranum, Landhelgisgæslu Íslands, Hafnasambandi Íslands, Samtökum verslunar og þjónustu og Siglingastofnun Íslands.

Í samstarfi við aðrar stofnanir hélt Siglingastofnun þrjú námskeið fyrir hafnargæslumenn og starfsmenn með sérstakt hlutverk, eitt námskeið fyrir verndarfulltrúa hafna og eitt námskeið fyrir verndarfulltrúa skipa og fyrirtækja. Alls hafa um 130 manns hlotið tilnefningu sem verndarfulltrúar og hlotið þjálfun sem slíkir og um 750 hafa sótt hafnargæslunámskeið á vegum Siglingastofnunar Íslands. Ráðstefna um siglingavernd fyrir verndarfulltrúa hafna og skipa var haldin á árinu.

Siglingastofnun tekur þátt í fundum og alþjóðlegu samstarfi vegna siglingaverndar, m.a. hjá Evrópusambandinu og árlegum Norðurlandafundum. Árið 2010 tók Siglingastofnun þátt í tveimur fundum hjá MARSEC nefnd Evrópusambandsins og einum Norðurlandafundi vegna siglingaverndar er haldin var í Færeyjum. Siglingastofnun á jafnframt samskipti og samvinnu við ýmsar íslenskar og erlendar stofnanir varðandi málefni er tengjast siglingavernd.

Siglingastofnun tók þátt í norrænni samanburðarkönnun á vegum norska sjávarútvegsráðuneytisins (Fiskeri- og kystdepartementet) þar sem norska Hafnarmálastofnunin (Kystverket) stóð að samanburði á framkvæmd siglingaverndar í Noregi, Danmörku, Svíþjóð og Íslandi.

Eftirlitsmenn frá Eftirlitsstofnun EFTA (*EFTA Surveillance Authority*) komu til landsins tvisvar sinnum, í febrúar og ágúst og gerðu úttektir á völdum hafnaraðstöðum og starfsemi hafnarrikiseftirlits.

Í ágúst 2010 kom fulltrúi frá bandarísku strandgæslunni, *U.S. Coast Guard* og kynnti sér Siglingastofnun og siglingavernd í nokkrum höfnum.

Vaktstöð siglinga.

Vaktstöð siglinga var sett á fót með lögum nr. 41/2003. Siglingastofnun hefur fjárhagslegt og faglegt eftirlit með rekstrinum og sinnir samskiptum við stjórnvöld vegna verkefna vaktstöðvarinnar og alþjóðlegs samstarfs, svo sem samstarfs við Alþjóðasiglingamálastofnunina, IMO og Siglingaöryggisstofnun Evrópu, EMSA. Í sérstökum þjónustusamningi sem Siglingastofnun Íslands gerði við Landhelgisgæslu Íslands, Neyðarlínuna og Slysavarnafélagið Landsbjörg er þessum aðilum falið að annast daglegan rekstur vaktstöðvarinnar. Landhelgisgæslan fer með faglega forustu í vaktstöðinni.

Hlutverk Vaktstöðvar siglinga er að fylgjast með allri umferð á sjó í lögsögu landsins og vera miðstöð upplýsinga fyrir skipaumferð í íslensku efnahagslögsögunni og halda utan um siglingar erlendra skipa sem koma til landsins sem og siglingar íslenskra skipa. Á árinu 2010 var tilkynningakerfi um komur skipa og flutning hættulegra efna, *SafeSeaNet*, í fullum rekstri. Á árinu var innleitt upplýsingakerfi Siglingaöryggisstofnunar Evrópu (EMSA) en það

er landfræðilegt viðmót (*Geographical Information System*) sem heldur utan um siglingar skipa og flutning hættulegra efna í Evrópu.

3.1.3 Stofnkostnaður.

Vitar og leiðsögukerfi

Stofnkostnaður á árinu 2010 var 32,0 millj. króna og var að stærstum hluta varið til innkaupa og uppsetningar á AIS búnaði.

Hafnarframkvæmdir.

Í þessari skýrslu er að finna stuttar lýsingar á ríkisstyrktum hafnarframkvæmdum árið 2010 á hverjum stað fyrir sig og fjárveitingar til hafnarframkvæmda og ráðstöfun þeirra í töflum I–VI. Einnig er fjallað um varnir gegn landbroti af ágangi sjávar og greint frá verkum sem unnin hafa verið í höfnum án ríkisstyrkja.

Í töflu koma fram þeir fjármunir sem varið var til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir á árinu 2010. Til samanburðar eru tölur fyrra árs:

	2010 millj.kr.	2009 millj.kr.
Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir	1.871,9	2.323,9
<i>þar af Landeyjahöfn</i>	<i>1.328,6</i>	<i>1.557,2</i>
Ferjubryggjur	0,6	14,4
Lendingabætur	0,1	14,3
Vestmannaeyjaferja	0	5,9
Samtals	1.872,	2.358,6

Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir.

Snæfellsbær.

Rifshöfn: Stafnafell ehf lauk byggingu Norðurgarðs og sandfangara. Samið var um það við Stafnafell í ágúst 2009 að ljúka verkinu eftir að Nettur ehf varð gjaldþrota.

Ólafsvík: Samið var við Tígur ehf um endurbyggingu grjótvarnar á Suðurgarði. Verkið var boðið út í júní og bárust fimm tilboð í verkið. Tígur átti lægsta boð, kr. 27.238.355 sem var 72% af kostnaðaráætlun Siglingastofnunar. Verkið hófst í júní og því lauk að mestu í desember, lokaúttekt var gerð í janúar 2011. Verkið fólst í að endurraða og bæta í grjótkápu garðsins á 130 m kafla auk þess sem byggður var 45 m langur þvergarður móts við beygju á garðinum og hann breikkaður á móts við Suðurþil. Magn grjóts og kjarna sem sótt var í grjótnámuna á Rífi var um 11.600 m³. Heildargreiðsla til verktaka með viðbótarverkum sem unnin voru við þvergarð o.fl. varð kr. 35.320.072.

Framkvæmdakostnaður: 57,2 millj. kr.

Grundarfjörður.

Lokið var við uppgjör á rífi vegna Litlubryggju frá síðasta ári.

Norðurtak lauk snemma árs smíði landstöpul og röðun öldudempandi fláa milli Miðgarðs- og Stórubryggju.

Bátaland lauk við uppsetningu á 24x3m flotbryggju en sú bryggja var fest við landstöpulinn sem Norðurtak kom fyrir milli Miðgarðs- og Stórubryggju.

Framkvæmdakostnaður: 2,0 millj. kr.

Stykkishólmur.

Hafinn var undirbúningur að gerð smábátaviðlegu í Stykkishólmi.

Framkvæmdakostnaður: 0,2 millj. kr.

Búðardalur.

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Reykhólar.

Í maí var boðin út bygging 286 m langs skjólgarðs norðaustan við höfnina. Sjö tilboð bárust í verkið og var samið við Suðurverk hf sem átti lægsta tilboð í verkið, kr. 33.758.000 en það var um 59% af kostnaðaráætlun. Grjótverkið gekk vel og var því lokið haustið 2010. Í verkinu var ákveðið að lengja skjólgarðinn um 30 m. Heildarmagnnið í garðinn varð um 29.200 m³. Efnið var tekið í grjótnámu sem opnuð var við veginn að Karlsey í um eins km fjarlægð frá höfninni. Greiðsla til verktaka varð kr. 32.400.000. Auk þess vann verktaki óstyrkhæft verk fyrir Reykhólahrepp fyrir 4,8 millj. kr. sem fólst í gerð plans innan við skjólgarðinn. Frágangi við garðsendaljós og raflögn að því lauk ekki á árinu.

Framkvæmdakostnaður: 41,5 millj. kr.

Vesturbyggð.

Brjánslækur: Lokið var uppgjóri við frágang lagna og þekju á lengingu ferjubryggju.

Patreksfjörður: Geirnaglinn ehf lauk stálþilsrekstri á um 308 metra löngu þili verki sem hafið var á síðasta ári. Verkið fólst í að brjóta upp 4.600 m² af gamalli þekju, fjarlægja kant og polla og skera ofan af gamla stálþilinu þar sem nýja þilið yrði rekið, niðurrekstri á 203 stálþilsplötum utan við gamla þilið, frágangi stálþilsfestinga, fyllingu 5.500 m³ og steypu á 310 m löngum kantbita með pollum og fríholtum. Magnaukning varð í verkinu auk breytinga vegna legu lagna sem ekki voru á teikningum. Samningsverkinu lauk á árinu og var heildar verktakakostnaður, kr. 84.054.000.

Þann 16. september voru opnuð tilboð í byggingu rafmagns- og vatnshús, leggja vatns- og frárennslislagnir, ídráttarlagnir fyrir rafmagn og steypa 5.800 m² þekju. Sex tilboð bárust og var samið við Stálborg ehf sem átti lægsta tilboð í verkið, kr. 86.844.770 en það var 84% af kostnaðaráætlun. Samningsverkið var skammt á veg komið um áramótin en á að ljúka í ágúst 2011.

Framkvæmdakostnaður: 114 millj. kr.

Tálknafjörður.

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Bolungarvík.

Á árinu 2010 var unnið við að ganga frá raflögn og lýsingu efst við Brjótinn, en frá árinu 2007 hefur verið unnið að endurbyggingu 130 m stálþils. Rafsjá ehf vann verkið. Verki er að fullu lokið.

Framkvæmdakostnaður: 4,2 millj. kr.

Ísafjarðarbær.

Pingeyri: Lokið var uppgjóri við að endursteypa þekju við gömlu trébryggjuna sem rifinn var 2009.

Flateyri: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Suðureyri: Í desember var boðin út dýpkun innsiglingar að Suðureyri og samhliða dýpkun við Mávagarð á Ísafirði. Dýpka átti innsiglinguna á Suðureyri í 5,0 m dýpi og 40 m breiða, alls um 10.500 m³. Verkið var ekki hafið um áramót.

Ísafjörður: Í júní var boðinn út þilrekstur við Mávagarð, fylling og uppsteypa bryggjukants með pollum og fríholtum. Bryggjan á Mávagarði er 60 m stálþil með 15 metra göflum á endum með hönnunardýpi 9 m. Þrjú tilboð bárust. Samið var við Geirnaglann ehf sem bauð lægst, kr. 26.727.000. Var það um 71% af kostnaðaráætlun. Verktaki fór seint af stað og var verkinu ekki lokið í árslok.

Í desember voru opnuð tilboð í dýpkun við bryggju Mávagarðs, alls um 36.000 m³ og dýpkunar innsiglingar að Suðureyri samanber ofangreint. Tvö tilboð bárust. Lægsta boð átti Björgun, kr. 39.662.240 en það 19% yfir kostnaðaráætlun. Báðum tilboðunum var hafnað.

Framkvæmdakostnaður: 29,2 millj. kr.

Súðavík.

Engar ríkistyrktar framkvæmdir.

Norðurfjörður.

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Drangsnes.

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Hólmavík.

Í september 2009 var boðin út grjótvörn á vesturkant stálþilsbryggju. Ellefu tilboð bárust. Samið var um verkið við lægstbjóðanda, PG vélar ehf, samningsupphæð kr. 8.027.000, sem var 58% af kostnaðaráætlun. Framkvæmdin fólst í að leggja út 7 m breiða fyllingu, meðfram stálþili sem var orðið götött vegna tæringar á 56 m kafla og grjótverja hana. Verkinu lauk í janúar 2010. Heildargreiðsla til verktaka var kr. 8.577.528.

Framkvæmdakostnaður: 4,7 millj. kr.

Hvammstangi.

Engar ríkistyrktar framkvæmdir.

Skagaströnd.

Engar ríkistyrktar framkvæmdir.

Skagafjörður.

Engar ríkistyrktar framkvæmdir.

Fjallabyggð.

Engar ríkistyrktar framkvæmdir.

Dalvíkurbyggð.

Dalvík: Áfram var haldið byggingu nýrrar ferjubryggju í Dalvíkurhöfn sem hófust árið 2009. Í maí var boðinn út vinna við þekjusteypu og frágang lagna í ferjubryggju. Verkið fólst í að leggja vatns- og raflagnir, steypa 870 m² þekju, leggja 1.030 m² af klæðningu og byggja rafmagns- og vatnshús. Sex tilboð bárust og var í framhaldinu samið við Steypustöð Dalvíkur ehf sem bauð lægst, kr. 24.252.650 en það var 90% af kostnaðaráætlun. Samningsverkinu lauk fyrir áramót. Samið var við Elektro co um rafbúnað, lýsingu og stýribúnað fyrir landgang, alls um 5,0 millj. kr. Vélvirki ehf smíðaði lyftigálga fyrir landgang fyrir 3,0 millj. kr.

Árskógssandur: Í október 2009 samþykkti hafnaráð að veita 1,5 millj. kr. styrk af óskiptu fé til slysavarna til að hækka bryggjukant á um 100 m kafla. Kanttré var fengið af lager Siglingastofnunar og Katla ehf sá um uppsetningu.

Framkvæmdakostnaður: 39,8 millj. kr.

Hafnasamlag Norðurlands.

Akureyri: Rafeyri ehf lauk vinnu við raflagnir í Tangabryggju sem samið var um á seinni hluta árs 2009. Þetta var lokaáfangi við 100 m lengingu Tangabryggju, framkvæmd sem hófst um áramótin 2005/2006. Ástæðan fyrir því að verkið tók svo langan tíma er að vesturendi þílsins seig um u.þ.b. 50 cm. Þurfti að setja farg á kantinn árið 2006 og gera árs hlé á framkvæmdum þar til sigið stöðvaðist.

Í október var boðin út þekja og lagnir á Oddeyrarbryggju. Verkið fólst í vatnslögnum, ídráttarlögnum fyrir rafmagn, uppsetningu ljósamasturs og steypu 1.711 m² þekju. Átta tilboð bárust og samið var við lægstbjóðanda Sigurð Björgvin Björnsson á Akureyri. Samningsverð kr. 25.371.000 var 79% af kostnaðaráætlun. Verk hófst ekki fyrir áramót vegna vetrarveðra.

Grímsey: Áfram var unnið við lengingu harðviðarbryggju og skutaðstöðu fyrir ferju, verki sem hafið var á árinu 2009. Verktaki var Guðmundur Guðlaugsson og lauk hann verkinu vorið 2010.

Samið var við Steypustöðina ehf á Dalvík í lok maí um að steypa 500 m² þekju við skut-aðstöðu ferju og við Suðurgarð. Samningsupphæð var kr. 6.450.000. Verk hófst í lok maí og var lokið í júlí.

Framkvæmdakostnaður: 22,0 millj. kr.

Norðurþing:

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Langesbyggð.

Þórshöfn: Í maí var boðin út steipt þekja á nýju Hafskipabryggjuna, samtals um 2.700 m². Gengið var til samninga við lægstbjóðanda, Almennu umhverfisþjónustuna ehf sem bauð kr. 29.976.900 í verkið, 87,6% af kostnaðaráætlun. Framkvæmdir hófust við verkið í júní og var þeim að fullu lokið í ágúst.

Framkvæmdakostnaður: 58,2 millj. kr.

Vopnafjörður.

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Borgarfjörður eystri.

Í september var boðin út bygging tunnu við enda Hólmagarðs og smíði 28 m langrar við-legubryggju ásamt dýpkun við bryggjuna. Fimm tilboð bárust og var samið við Yl ehf á Egilsstöðum sem átti lægsta boð, 69% af kostnaðaráætlun. Samningsupphæð kr. 15.019.476. Efni, basraloc staurar í tunnu og sagað asobe í bryggjuna, var fengið frá Djúpavogi, timbur sem þangað var keypt árið 2006 og ætlað til bryggjusmíði sem síðan hefur verið frestað. Boltaefni kom frá Ferrozink á Akureyri.

Bygging tunnu við enda Hólmagarðs var langt komin um áramót.

Smíði bryggjunnar og dýpkun við hana var skammt á veg komin um áramót.

Framkvæmdakostnaður: 22,1 millj. kr.

Seyðisfjörður.

Endurbygging trébryggju við frystihús var boðin út í júlí. Samið var við lægstbjóðanda Guðmund Guðlaugsson ehf sem bauð kr. 23.399.950 sem var 96% af kostnaðaráætlun. Verkið fólst í því að rífa elsta hluta bryggjunnar um 221 m², steypa nýjan landvegg, reka staura og endurbyggja bryggjuna. Einnig var steiptur stoðveggur og þekja. Hluti af verkinu var ekki styrkhæfur og var greiddur af Seyðisfjarðarhöfn. Verkinu lauk á árinu og uppgjör við verktaka er lokið. Heildargreiðsla til verktaka var 25,6 millj. kr. þar af voru 19,3 millj. kr. styrkhæfar. Keypt var efni í bryggjuna, 49 m³ sagað asobe frá Wijma Kampen fyrir 8,1 millj. kr. og 22 gagnvarðir furustaurar frá Gert Skyt fyrir 4,5 millj. kr. Boltaefni kom frá Ísól.

Samið var við Fender Team að undangenginni verðkönnun um kaup á fríholtum við Strandabakka. Samningsupphæðin var kr. 8.548.397 án virðisaukaskatts. Eftir að ferjan Norræna hóf siglingar til Seyðisfjarðar yfir vetrartímann þurfti að endurbæta fríholtin þar sem þau voru ekki hönnuð fyrir vetrarveður.

Framkvæmdakostnaður: 53,4 millj. kr.

Fjarðabyggð.

Stöðvarfjörður: Hafnaráð samþykkti í september 2010 að úthluta af óskiptri fjárveitingu ríkisstyrk að upphæð 3 millj. kr. til þess að ljúka við að klæða innan á gömlu steinbryggjuna með harðvið. Efni í klæðninguna var fengið frá Djúpavogi og samið við Fjarðarverk ehf um smíðina. Verki var ekki lokið um áramót.

Framkvæmdakostnaður: 4,2 millj. kr.

Breiðdalsvík.

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Djúpivogur.

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

Höfn í Hornafirði.

Lokið var við uppgjör raforkuvirkis við Álaugarbryggju. Var það lokahnykkur á verki sem hafið var árið 2007 og fólst í að endurbyggja bryggjuna á 70 m kafla og lengja hana til vesturs um 85 m.

Ekki var unnið að viðhaldsdýpkun hafnarinnar á árinu, samningur við Tröllu ehf er útrunninn og er áformað að bjóða út snemma á árinu 2011 viðhaldsdýpkun til þriggja ára.

Framkvæmdakostnaður: 0,6 millj. kr.

Landeyjahöfn.

Að loknu útboði var samið við lægstbjóðanda SÁ Verklausnir ehf um byggingu á aðstöðu fyrir farþega við Landeyjahöfn. Tilboðsverð SÁ Verklausna ehf var 91,7 millj. kr. sem er um 82% af kostnaðaráætlun. Húsið er steinsteypt á tveim hæðum með álklaðdu timburþaki. Arkitekt er Sveinn Ívarsson og teiknistofa Páls Zóphóníassonar sá um verkfræðiteikningar. Byggingu hússins og frágangi við það var að fullu lokið í ágúst að undanskildum gólfefnum en ákveðið var að bíða með að ganga frá gólfum vegna raka í plötu, sem orsakast af stuttum byggingartíma. Heildargreiðsla til verktaka var 85,5 millj. kr. á árinu.

Boðin var út lóðarfrágangur, það er malbikuð aðkomuleið, bílastæði og göngustígar, yfirborðsfrágangur með merkingum, leiksvæði og lögnum fyrir neysluvatn og yfirborðsvatn ásamt raforkuvirki. Landslagsarkitekt var Landmótun sf. Verkís hf sá um hönnun á lögnum og Verkfræðistofan Tera sf hannaði raforkuvirkið. Samið var við lægstbjóðanda SÁ Verklausnir ehf sem bauð 113,7 millj. kr. sem er 87% af kostnaðaráætlun. Verkinu lauk á árinu en lokauppgjör hefur ekki farið fram. Heildargreiðsla til verktaka var 113,9 millj. kr. á árinu.

Undir lok ársins 2009 var samið við lægstbjóðanda, Björgun ehf, um dýpkun Landeyjahafnar. Vinna við dýpkun hófst í apríl. Í útboðsgögnum var gert ráð fyrir að fjarlægja þyrfti um 195.000 m³ af lausu efni. Vegna aurrhlaups í Markarfljóti í kjölfari eldgoss í Eyjafjallajökli varð ljóst að dýpka þyrfti mun meira en ráð var fyrir gert. Fjarlægðir voru því um 412.000 m³ af lausum efnum á árinu. Heildargreiðsla til verktaka var 212,0 millj. kr.

Suðurverk ehf hélt áfram vinnu sinni við brimvarnargarða og mótun hafnar. Í apríl var ljóst að fara þyrfti aftur í námuna vegna magnaukningar í verkinu. Teknir voru um 180.000 m³ úr námunni til viðbótar því sem áður var unnið. Heildarmagn af lausu efni sem flutt hefur verið úr Seljalandsnámu í Landeyjahöfn er um 910.000 m³. Í febrúar hóf Suðurverk ehf vinnu við smíði bryggjunnar. Í útboðinu var gert ráð fyrir smíði hefðbundinnar stálþilsbryggju en frá því var fallið og ákveðið að byggja steiptan viðlegukant á stálsúlum og nýta þannig sem mest íslenskt efni í bryggjuna. Viðlegukanturinn er 87 m langur með akstursrampi og göngu-brú frá húsi. Vinnu við bryggjuna lauk í júlí. Suðurverk lauk heildarverkinu á árinu, lokauppgjör hefur ekki farið fram.

Í febrúar var boðin út smíði ekjubrúar og farþegalandgangs. Um er að ræða 18 m langa ekjubrú og 15 m langan farþegalandgang. Samningsupphæð var kr. 32.630.000, 64% af kostnaðaráætlun. Þegar á útboðstíma var ljóst að útboðsgögn voru ekki nægjanlega ítarlega vegna farþegalandgangs. Endurhanna þurfti því landgang og hlaust verulegur umfram kostnaður vegna þess. Heildarkostnaður vegna verktaka voru 40,2 millj. kr.

Framkvæmdakostnaður 1.329 millj. kr.

Vestmannaeyjar.

Lokið var uppgjóri við 2-P ehf vegna Básaskersbryggju, verki sem samið var um á árinu 2008.

Verktakinn Steini og Olli ehf lauk í febrúar vinnu við endurbyggingu á vesturkanti Bæjarbryggjunnar, verki sem samið var um í ágúst 2009.

Viðhaldsdýpkun í innsiglingu og höfn var boðin út í desember 2009 og í janúar 2010 var samið við lægstbjóðanda Björgun ehf, samningsupphæð kr. 37.487.556. Dýpkað var á fjórum svæðum samtals 48.543 m³, svæði 1 í innsiglingu við Skansfjöru, þar voru um 71% af dýpkunarmagni, svæði 2 í suðurkanti innsiglingar móts við enda Hringskersgarðs, svæði 3 austur af Nausthamarsbryggju og svæði 4 við Hringskersgarð móts við Stafkirkjuna. Til viðbótar var samið við verktaka um að dýpka um 2.100 m³ af snúningssvæði í miðri höfninni og fjarlægja stein utarlega í innsiglingu sem kom í ljós þegar mælt var með fjölgeislamæli. Að auki dýpkaði verktaki fyrir Vestmannaeyjahöfn um 2.400 m³ innan Nausthamars og við Báas- skersbryggju sem ekki var ríkisstyrkt. Allt efni var losað í sjó norðan við Eiðið þar sem hug- myndir eru uppi um að byggja skjólgarð fyrir stórskipahöfn. Dýpkuninni lauk í ágúst. Erfið- lega gekk að afla upplýsinga um legu lagna í innsiglingu. Kort, sem veitustofnanir sendu frá sér og látið var fylgja útboðsgögnum, reyndist ónákvæmt. Í apríl, þegar veitustofnanir höfðu fengið kafara til að yfirfara staðsetningu lagna, kom í ljós að bæði rafstrengur og ljósleiðari voru mun nær svæði 1 en áður var talið. Þetta hafði í för með sér talsverðar tafir á verkinu og aukakostnað. Heildargreiðsla til verktaka fyrir styrkhæfan hluta verksins varð kr. 41.047.516. Hækkun skýrist aðallega af viðbótardýpkun á snúningssvæði í miðri höfn og meira magni á svæði 1 við Skansfjöru en útboðsgögn gerðu ráð fyrir.

Framkvæmdakostnaður: 53,4 millj. kr.

Þorlákshöfn.

Samið var við Björgun hf um viðhaldsdýpkun á innsiglingu í Þorlákshöfn og innan hafnar. Verktaki hóf vinnu við verkið í nóvember og því lauk fyrir áramót. Dýpkaðir voru 25.510 m³. Allt efnið losað í sjó á um 40 m dýpi 1,5 sjómílu austur af Hafnarnesi.

Framkvæmdakostnaður: 17,9 millj. kr.

Grindavík.

H.H. smíði ehf í Grindavík lauk í byrjun maí frágangi við lagnir og raforkuvirki á Mið- garði samkvæmt verksamningi sem gerður var í júní árið 2009. Í verkinu fólst að leggja vatnslagnir og ídráttarrör raflagna í bryggju, steypa undirstöðu ljósamasturs, steypa 2.940 m² þekju, smíði rafmagnstöflu og ganga frá raflögn og lýsingu á bryggju. Þekjusteypu var lokið fyrir áramót en bíða þurfti með að ganga frá lögnum og raforkuvirki þar til lokið var bygg- ingu hafnarhúss, en þar er rafmagnstaflan staðsett. Hafnarhúsið er jafnframt vigtarhús og að fullu fjármagnað af Grindavíkurhöfn.

Lokið var uppgjöri við skipasmíðastöðina Cardama AS á Spáni vegna hafnsögubáts. Báturinn var afhentur í júní 2008 en ágreiningur var um uppgjör sem ekki var leyst úr fyrir en á fyrri hluta árs 2010.

Framkvæmdakostnaður: 17,7 millj. kr.

Óstyrkhæfar hafnarframkvæmdir.

Faxaflóahafnir sf

Framkvæmdum og fjárfestingum Faxaflóahafna á árinu 2010 var dreift á þær hafnir og þau hafnarsvæði, sem höfnin á og rekur í Reykjavík, á Akranesi, Borgarnesi og á Grundar- tanga. Verkefni eru því mörg, dreifð og markast oftast af eftirfarandi forsendum: Hafnar- sjóður hefur ávallt þurft að fjármagna allar sínar framkvæmdir með eigin aflafé og því alltaf verið lögð áhersla á að við ákvörðun um framkvæmdir sé horft til þess hvaða tekna sé að vænta af mannvirkjagerð og notkun mannvirkjanna til skemmri eða lengri tíma. Bygging hafnaraðstöðu sem leggur grunn að auknum tekjum af vöruflutningum, landgerð, landþróun og gatnagerð, sem skilar lóðagjöldum, lóðaleigu og auknu flutningamagni um hafnarlandið hafa ávallt verið forgangsverkefni. Við hönnun og byggingu þessara mannvirkja hefur jafnan verið horft til gæða og notagildis þeirra og að þau verði rekstralega hagkvæm jafnt fyrir höfn og notendur. Sá samdráttur, efnahagsóvissa og erfiðleikar sem yfir íslenskt samfélag hafa

gengið á undanförunum misserum settu sitt mark á framkvæmdir Faxaflóahafna á árinu eins og hjá flestum. Til varanlegra rekstrarfjármuna var alls varið á árinu 948 millj. kr, en þar af var alls varið til verklegra framkvæmda 267 millj. kr. Eftirfarandi voru helstu framkvæmdaverk á árinu 2010:

Hafnarvirki:

Hafnarkantar á Slippasvæði við Mýragötu - 17,0 millj. kr.
Ingólfsgarður trébyggja og frágangur í Austurbugt - 24,2 millj. kr.
Skarfagarður í Sundahöfn, frágangur - 12,7 millj. kr.
Skarfabakki 2. áfangi – hönnun og undirbúningur - 2,1 millj. kr.
Hafnargerð utan Klepps - undirbúningur, efnismóttaka og fyllingar - 26,2 millj. kr.
Grundartangi Tangabakki - hönnun og undirbúningur - 14,4 millj. kr.
Grundartangi Sjóvarnargarður - 29,6 millj. kr.
Akraneshöfn - rannsóknir - 5,4 millj. kr.

Land og lóðir:

Vesturhöfn - lóðagerð og ýmis frágangur - 13,0 millj. kr.
Slippasvæðið við Mýragötu - landgerð og fl. - 4,1 millj. kr.
Sundahöfn - lóðagerð og ýmis frágangur - 11,0 millj. kr.

Gatnagerð:

Vesturhöfn - gatnagerð - 18,6 millj. kr.
Sundahöfn - gatnagerð - 7,5 millj. kr.
Grundartangi - gatnagerð - 25,7 millj. kr.

Húseignir:

Verbúðir í Vesturhöfn - endurbætur á ytra byrði - 37,8 millj. kr.

Tæki og búnaður:

Kaup tækjum og ýmsum búnaði - 17,7 millj. kr.

Framkvæmdakostnaði skipt á hafnarsvæði:

Gamla höfnin:	114,8 millj. kr.
Sundahöfn:	59,4 millj. kr.
Grundartangi:	69,7 millj. kr.
Akranes:	5,4 millj. kr.
<u>Tæki og búnaður:</u>	<u>17,7 millj. kr.</u>

Framkvæmdakostnaður alls: 267,0 millj. kr.

Norðurþing.

Húsavík: Unnið var að breytingum í smábátahöfn. Fólust þær í gerð uppfyllingar við Hafnarstétt og dýpkun þar fyrir framan. Steyptir voru tveir landstöplar fyrir flotbyggju framan á uppfyllinguna og núverandi 50 m flotbyggja færð að öðrum stöplinum en ný 25 m löng flotbyggja sett niður við hinn. Verkið var boðið út í september og í framhaldi samið við lægstbjóðanda, Árna Helgason ehf. Framkvæmdir hófust í nóvember en var ekki lokið um áramót.

Framkvæmdakostnaður alls um 28,0 millj. kr.

Fjarðabyggð.

Neskaupstaður: Framkvæmd við lengingu löndunarbyggju um 95 m sem hófust árið 2008. Framkvæmt var fyrir 10,5 millj. kr. á árinu 2010. Eftir er að ganga frá þekju á byggju. Áætlað er að því ljúki á árinu 2011. Ráðist var í úrbætur í smábátahöfnunum í Fjarðabyggð á árinu og var bætt við 20 m flotbyggju ásamt fingrum. Kostnaður var um 9,9 millj. kr.

Eskeifjörður: Framkvæmdum sem hófust árið 2008 við 35 m hafnarkant framan við nýtt nótahótel lauk á árinu og þar með lauk verkinu í heild. Framkvæmdakostnaður árið 2010 varð 1,5 millj. kr.

Þá var ráðist í endurnýjun flotbryggju á Eskifirði og endurskipulag hafnarinnar til að auka viðlegurými. Kostnaður var 11,5 millj. kr.

Reyðarfjörður: Við Mjóeyrarhöfn var unnið við ýmis verk og endurbætur s.s. feringu lóða á uppfyllingu, siglingavernd og viðgerð á malbiki gámasvæðis. Kostnaður við þessar framkvæmdir varð á árinu 2010 um 13,6 millj. kr.

Inn við kaupúnið á Reyðarfirði var unnið fyrir um 10,9 millj. kr. við endurbætur á gamalli bryggju, Barkinum. Þá var hafin stækkun smábátahafnarinnar og endurnýjaðar flotbryggjur á Reyðarfirði og var kostnaður við það á árinu 21 millj. kr.

Fáskrúðsfjörður: Ráðist var í lagfæringu á ytri löndunarbryggjunni þar sem grjótvörn hafði gefið sig. Kostnaður var um 3,5 millj. kr.

Þá var farið í viðhald á Mjóeyrarvita við Fáskrúðsfjörð og hann klæddur að utan. Var kostnaður við það um 0,6 millj. kr.

Stöðvarfjörður: Á Stöðvarfirði var ráðist í annan áfanga klæðningar á gamla garðinn. Áfanginn er að hluta styrkhæfur eða allt að 3 millj. kr. Nam kostnaður hafnarsjóðs um einni millj. kr. ár árinu. Verkinu lýkur á árinu 2011.

Farið var í endurskipulagningu á smábátahöfninni til að fjölga plássum og voru keyptar þrjár 20 m steiptar flotbryggjur á Stöðvarfjörð. Steiptur var landstöpull og festur fyrir flotbryggjurnar. Kostnaður var um 21,8 millj. kr.

Þá var keyptur nýr löndunarkrani fyrir smábáta og var kostnaður við það og uppsetningu hans um 5,2 millj. kr.

Samtals voru óstyrkhæfar fjárfestingar Fjarðabyggðarhafna 111 millj. kr. á árinu 2010.

Hafnarfjarðarhöfn.

Í Hafnarfjarðarhöfn var unnið að viðhaldsdýpkun í innri höfninni upp á um 17 milljónir króna.

Ferjubryggjur.

Unnið var að viðhaldi á eftirtöldum ferjubryggjum:

Vigur: Heimamenn sáu um lítils háttar viðhald á burðarvirki ferjubryggju.

Framkvæmdakostnaður: kr. 600.000.

Sjóvarnargarðar.

Akranes: Í október var boðin út sjóvörn á þrem stöðum á Akranesi og samið við Ísar ehf sem bauð lægst í framkvæmdina, 88% af kostnaðaráætlun. Samningsupphæð kr. 17.316.300. Framkvæmdir hófust um miðjan september og lokaúttekt var gerð 1. desember 2010. Flokkað grjót í vörnina var fengið úr námu við Hólabrú en sprengdur kjarni og hluti af fl. II var fengið úr námu við Ytra-Hólm. Heildargreiðsla til verktaka varð kr. 17.894.000.

Við Krókalón var byggð 204 m löng sjóvörn, lenging á vörn sem komin var á móts við Krókatún nr. 20 vestur fyrir skipasmiðastöð Þ&E. Magn flokkaðs grjóts og kjarna samtals 4.092 m³.

Við Kalmannsvík var byggð 242 m löng sjóvörn, flokkað grjót og kjarni samtals 2.722 m³.

Við Miðvog var gerð 130 m löng bakkavörn úr sprengdum kjarna, magn 501 m³.

Framkvæmdakostnaður 20,9 millj. kr.

Snæfellsbær: Stafnafell ehf lauk í febrúar vinnu við 180 m langa sjóvörn við Ennisbakka. Í vörnina við Ennisbakka fóru 2.056 m³ af flokkuðu grjóti og 1.172 m³ af sprengdum kjarna.

Við Keflavíkurgötu á Helliðssandi var byggð 125 m löng sjóvörn. Verktaki var Stafnafell ehf, samningsverð kr. 6.900.044. Magn sem fór í vörnina var 1.804 m³ flokkað grjót og 1.248 m³ sprengdur kjarni. Efni kom úr grjótnámu á Rífi. Vinnu við sjóvörnina lauk í desember 2010 en frágangur vinnusvæðis, jöfnun og grassáning, bíður fram á vorið.

Framkvæmdakostnaður 10,7 millj. kr.

Ísafjarðarbær: Undirbúningur var hafinn fyrir sjóvörn á Flateyri sem er á samgöngu-áætlun 2011.

Framkvæmdakostnaður 0,1 millj. kr.

Súðavíkurhreppur: Tígur ehf í Súðavík lauk í febrúar við að byggja 120 m langa sjóvörn, um 2.350 m³, á móts við tjörnina á Langeyrinni. Byrjað var á verkinu í desember 2010. Heildargreiðsla til verktaka varð óbreytt frá upphaflegri samningsfjárhæð eða kr. 5.985.440.

Framkvæmdakostnaður: 6,7 millj. kr.

Fjallabyggð: Unnið var að undirbúningi sjóvarnar við fiskverkunarhús og sumarhús á Siglunesi samkvæmt samgönguáætlun. Í október 2009 óskaði Siglingastofnun eftir að Fjallabyggð heimilaði framkvæmdirnar og efnistöku vegna þeirra í grennd við Siglunesvita. Gerð sjóvarna og efnistaka var tilkynnt til Skipulagsstofnunar til ákvörðunar um matsskyldu þar sem svæðið er á náttúruminjaskrá. Þann 28. janúar 2010 ákvað Skipulagsstofnun að gerð tveggja sjóvarnargarða í fjörunni á Siglunesi og grjótnám væri ekki líklegt til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og væri því ekki háð mati á umhverfisáhrifum. Ákvörðun Skipulagsstofnunar var kærð til umhverfisráðuneytis í mars 2010. Niðurstaða þeirrar kæru lá ekki fyrir um áramót. Sveitarfélagið ákvað svo um mitt ár að framkvæmdum skyldi frestað. Í framhaldi af því lagði Siglingastofnun til við hafnaráð að færa upphæð sem áætluð var í sjóvörn á Siglunesi í sjóvörn á Hjalteyri. Hafnaráð samþykkti þá tilfærslu fyrir sitt leyti á fundi sem haldinn var 17. september 2010.

Framkvæmdakostnaður alls: 0,5 millj. kr.

Hörgársveit: Í nóvember var boðin út bygging um 490 m sjóvarnargarðs við Hjalteyri. Með viðbótarupphæð úr sjóvörn sem áætluð var á Siglunesi var hægt að lengja garðinn frá því sem gert var ráð fyrir í samgönguáætlun. Hann verður sunnan á eyrinni og nær norður fyrir Hjalteyrartjörn að sjóvörn sem þar er. Samið var við Árna Helgason ehf sem bauð lægst í verkið, kr. 11.887.650 sem var 64% af kostnaðaráætlun. Verkið var ekki hafið um áramót.

Framkvæmdakostnaður 2,1 millj. kr.

Norðurþing: Norðurtak ehf lauk í janúar samningsverki frá síðasta ári við sjóvörn undir Bökkum sunnan Húsavíkurhafnar. Um er að ræða endurbyggingu á sjóvörn á um 320 m kafla, u.þ.b. 100 m norðan við Þorvaldsstaðaá og 220 m sunnan árinna. Efni í garðinn, um 4.900 m³, var tekið úr Katlanámu.

Framkvæmdakostnaður: 3,2 millj. kr.

Hornafljörður: Ólafur Halldórsson lauk í ársbyrjum við gerð sjóvarnar framan við þrjú innsiglingarmerki á Suðurfljóru samkvæmt verksamningi sem gerður var á síðasta ári. Efni í garða, um 600 m³, var tekið úr námu vestan Kolgrímu.

Framkvæmdakostnaður: 2,9 millj. kr.

Vík í Mýrdal: Um nokkurt skeið hefur verið unnið að undirbúningi sjóvarnar vestan við Víkurá. Í samgönguáætlun 2009-2012 var gert ráð fyrir 730 m löngum garði utan á flóð-varnargarð og í Aðalskipulagi Mýrdalshrepps, sem fór í auglýsingu í desember 2009, var að mestu gengið út frá þeirri staðsetningu sjóvarnar.

Að ósk heimamanna fór Siglingastofnun í ágúst að kanna nýja hugmynd um varnargarð fram í sjó (sandfangara) og skilaði skýrslu sem kynnt var heimamönnum í nóvember 2010. Var þar gert ráð fyrir um 300 m löngum garði fram í sjó við Víkurána. Þessi útfærsla fékk góðar undirtektir og í framhaldi hóf sveitarstjórn vinnu við breytingu á nýsamþykktu aðalskipulagi. Skipulagsbreytingunni var ekki lokið fyrir áramót.

Jafnframt hönnun sandfangara vann Siglingastofnun að samningi um grjótnám við landeigendur á Eystri-Sólheimum. Upphafsgreiðsla vegna efnistökkunnar var greidd í desember og jafnframt samið við Suðurverk hf um kaup á tæplega 2000 m³ af stórgryti af lager við Eystri-Sólheima.

Framkvæmdakostnaður: 14,8 millj. kr.

Sveitarfélagið Ölfus: Í samgönguáætlun var sjóvörn á 200 m kafla við golfvöll áætluð árið 2010 en árið eftir gert ráð fyrir 10 millj. kr. framkvæmd í Selvogi. Ákveðið var að bjóða þessi verkefni út í einu lagi. Unnið var að hönnun og undirbúningi útboðs.

Framkvæmdakostnaður: 0,6 millj. kr.

Reykjanesbær: Lokið var uppgjör vegna sjóvarnar sem Óskaverk ehf vann á árinu 2009 við Hákotstanga en sjóvörnin þar var lengd um 191 m í átt að Kópu.

Framkvæmdakostnaður: 11,8 millj. kr.

Álfanes, svf: Í janúar lauk Ellert Skúlason ehf samningsverki frá árinu 2009 við sjóvörn á 186 m kafla við Helguvík og 110 m kafla framan við Hlið. Við Helguvík fóru 1.830 m³ af grjóti og sprengdum kjarna í vörnina en 940 m³ við Hlið. Verktaki útvegaði efnið.

Framkvæmdakostnaður 2,1 millj. kr.

Seltjarnarnes: Leiðrétt uppgjör vegna sjóvarna sem unnið var við á síðasta ári.

Framkvæmdakostnaður 0,1 millj. kr. endurgreiðsla.

Framkvæmdir vegna tjónaviðgerða.

Dalvíkurbyggð.

Dalvík: Að fenginni umsögn hafnaráðs á fundi 9. janúar 2009 var samþykkt að veita allt að 16,9 millj. kr. úr hafnabótasjóði í tjónaviðgerðir á Suðurgarði. Að lokinni undirbúningsvinnu var verkið boðið út í janúar 2010. Tólf verktakar buðu í endurbyggingu Suðurgarðs og bauð Dalverk ehf lægst kr. 11.991.000 um 61% af kostnaðaráætlun. Verkið fólst í að endurraða og grjótverja Suðurgarð að nýju. Upphaflega var ætlunin að endurbyggja 180 m af garðinum en vegna hagstæðs tilboðs var ákveðið að ljúka við allan garðinn alls um 9.400 m³ þar af endurröðun 2000 m³.

Framkvæmdakostnaður: 26,6 millj. kr., þar af ríkishluti 16,8 millj. kr.

Töflur.

Tafla I. Kostnaður við hafnaframkvæmdir 2010 (fjárhæðir í millj. kr.)

6.70 Almennar hafnir					
Staður	Verkefni	Styrk-hlutf.	Heildar-kostn.	Styrk-hæft	Ríkis-hluti
I. Innan grunnnets					
Af óskiptu fé til slysavarna	Dalvík, hækkun bryggjukants á Árskógssandi	60%	3,1	2,5	1,5
Viðhaldsdýpkanir (og skjólgarðar)	Ísafjarðarbær, dýpkun í innsiglingu á Suðureyri	75%	1,1	0,9	0,6
	Vestmannaeyjar, viðhaldsdýpkun	75%	47,7	38,0	28,5
	Borlákshöfn, viðhaldsdýpkun	75%	18,0	14,4	10,8
Snæfellsbær	Ólafsvík, endurbygging grjótvamar við Suðurgarð	75%	42,8	34,1	25,6
	Ríf, grjótgarður við Tösku og sandfangari	75%	14,9	11,8	8,9
Grundarfjörður	Flotbryggja	60%	2,9	2,3	1,4
	Öldudempandi flái vestan Miðgarðs	75%	-1,3	-1,0	0,8
	Ríf á Litlubryggju	60%	0,5	0,4	0,2
Stykkishólmur	Smábátaviðlega	60%	0,2	0,1	0,1
Vesturbýggð	Brjánslækur, lenging ferjubryggju	60%	0,2	0,1	0,1
	Patreksfjörður, endurbygging stálþils	60%	113,8	91,4	54,9
Bolungarvík	Endurbygging stálþils	60%	4,2	3,3	2,0
Ísafjarðarbær	Ísafjörður, Mávagarður stálþilsbryggja	60%	27,4	21,8	13,1
	Ísafjörður, dýpkun við bryggju Mávagarðs	75%	1,7	1,3	1,0
Dalvíkurbyggð	Dalvík, ferjubryggja, stálþil, lagdir og þekja	60%	37,0	29,5	17,7
Hafnasamlag Norðurlands	Grimsey, steypt þekja við harðviðarbryggju	60%	6,0	4,8	2,9
	Grimsey, skutastaða fyrir ferjur	60%	8,0	6,4	3,8
	Akureyri, Tangabryggja	60%	4,9	3,9	2,3
	Akureyri, Oddeyrarbyggja	60%	3,1	2,5	1,5
Langanesbyggð	Þórshöfn, endurbygging löndunarbyggju	60%	-0,2	-0,1	-0,1
	Þórshöfn, endurbygging hafskipabryggju	60%	58,8	46,8	28,1
Seyðisfjörður	Strandarbakkur endurbygging fendera	60%	11,2	8,9	5,3
	Endurbygging trébryggju við frystihús	60%	42,7	34,0	20,4
Hornafjörður	Bryggja við Álaugarey, stálþil	60%	0,6	0,5	0,3
Vestmannaeyjar	Básaskersbryggja endurbygging	60%	0,1	0,1	0,0
	Bæjarbryggja endurbygging	60%	6,0	4,8	2,9
Grindavík	Stálþilsbryggja vestan Miðgarðs	60%	16,1	12,9	7,7
	Nýr hafnsögubátur (togkr. 8-10t, LOA<15m)	75%	1,7	1,7	1,2
Alls innan grunnnets			474,4	378,4	243,8
II. Utan grunnnets					
Reykholahreppur	Reykholar, grjótnarmargarður	75%	41,8	33,3	25,0
Ísafjarðarbær	Þingeyri, ríf á gömlu trébryggjunni	60%	0,2	0,1	0,1
Strandabyggð	Hólmavík, grjótvörn á vesturkant stálþils	75%	4,7	3,7	2,8
Borgarfjörður eystri	Viðlegubryggja við Hólmagarð	60%	15,3	12,2	7,3
	Tunna við enda Hólmagarðs	75%	6,8	5,4	4,1
	Dýpkun við viðlegubryggju	75%	0,1	0,1	0,1
Fjarðabyggð	Stöðvarfjörður, endurbætur á bryggjukanti	60%	4,3	3,4	2,0
Alls utan grunnnets			73,3	58,4	41,4
Alls fjárlagaliður 6.70			547,7	436,7	285,2
6.72 Landeyjahöfn	Ferjuhöfn	100%	1.328,6	1.328,6	1.328,6
6.74 Lendingarbætur	Haukaberghöfn	100%	0,1	0,1	0,1
6.74 Lendingarbætur alls			0,1	0,1	0,1
6.76 Ferjubryggjur	Vigur ferjubryggja	100%	0,6	0,6	0,6
6.76 Ferjubryggjur alls			0,6	0,6	0,6
III. Tjónaviðgerðir					
Dalvíkurbyggð	Dalvík, lagfærðar skemmdir á Suðurgarði	75%	26,8	21,4	16,0
Alls tjónaviðgerðir			26,8	21,4	16,0

**Tafla II. Verk sem lokið var við árið 2010 á meðalverðlagi ársins 2010.
(Ríkishluti framkvæmda í milljónum kr.).**

		Skv. samgönguáætlun				Samtals	Verkuppgjör				Samtals
		2007	2008	2009	2010		2007	2008	2009	2010	
6.70 Almennar hafnir											
Snæfellsbær	Rif, Grjótgarður að Tösku og sandfangari.		101,4	23,6		125,0	0,0	82,2	47,7	8,9	138,7
Grundarfjörður	Flotbryggja.		4,9	1,8		6,7	0,0	3,8	0,1	1,4	5,3
Strandabyggð	Hólmavík, grjótvörn á vestur			12,1		12,1	0,0	0,0	4,4	2,8	7,2
Hafnasamlag	Grimsey, steypt þekja við harðviðarbryggju Akureyri, Tangabryggja verklok, kantbiti, lagnir og þekja				2,9	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9	2,9
Norðurlands		37,1		15,5		52,6	4,5	9,5	19,6	2,3	36,0
Langanesbyggð	Þórshöfn, hafskipabryggja endurbbyggð.	43,9	31,7	40,1	26,1	141,7	5,5	65,5	37,9	28,1	137,0
Vestmannaeyjar	Viðhaldsdýpkun			14,5	14,7	29,3	0,0	0,0	1,4	28,5	29,9
	Bæjarbryggja endurbýgging, vesturkantur.			8,2		8,2	0,0	0,1	3,4	2,9	6,3
Grindavík	Stálþilsbryggja vestan Miðgarðs - verklok	53,7	34,6			88,2	47,7	0,0	14,9	7,7	70,3
Alls		134,6	172,5	115,8	43,7	466,6	57,8	161,0	129,4	85,5	433,7

Tafla III. Kostnaður við sjóvarnir 2010 (fjárhæðir í millj. kr.)

Staður	Heildar-kostnaður	Ríkishluti 7/8 hlutar
Akranes	20,9	18,3
Snæfellsbær	10,7	9,2
Ísafjarðarbær	0,1	0,1
Súðavíkurbhreppur	6,7	5,9
Fjallabyggð	0,5	0,4
Arnameshreppur (Hjalteyri)	2,1	1,8
Norðurlandshreppur	3,7	3,2
Hornafjörður svf	3,3	2,9
Mýrdalshreppur	16,9	14,8
Ölfushreppur	0,6	0,5
Sandgerði	0,0	0,0
Reykjanesbær	11,8	10,3
Alftanes svf	2,1	1,8
Seltjarnarnes	-0,1	-0,1
Samtals	79,3	69,2
Fjárveitingar til sjóvarna 2010		83,6
Ónýttar fjárheimildir frá 2009		25,1
Fluttar fjárheimildir til 2011		39,5

Tafla IV. Staða ríkissjóðs vegna hafnagerðar 2010 (millj. kr.).

Fjárl.		Flutt til	Sérstök tilfærsla	Fjárlög og fjáráukalög	Ríkisluti framkvæmda	Flutt til
.	Höfn	2010	2010	2010	2010	2011
6.70	Hafnabótasjóður					
	Snæfellsbær	5,3	10,0	18,5	34,5	-0,7
	Grundarfjörður	2,5	-0,1		2,4	0,0
	Stykkishólmur	0,0	0,0		0,1	-0,1
	Reykholar	0,0	-3,2	29,9	25,0	1,6
	Vesturbyggð	55,4	0,0	5,9	55,0	6,3
	Bolungarvík	2,9	-0,5	0,0	2,0	0,4
	Ísafjarðarbær	-0,3	-8,0	33,8	14,2	11,3
	Norðurfjörður	1,9	-1,8	0,0	0,0	0,0
	Drangsnæs	0,0	0,0		0,0	0,0
	Hólmavík	2,8	8,0	0,0	2,8	8,0
	Dalvíkurbær	7,9	-0,8	11,0	17,7	0,3
	Grimsey	3,9	0,0	4,8	6,7	2,0
	Hafnasamlag Norðurlands	0,0	-0,7	21,0	3,8	16,5
	Norðurþing	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Langanesbyggð	5,4	-3,1	25,8	28,0	0,0
	Borgarfjörður	0,0	0,0	17,1	11,4	5,7
	Seyðisfjörður	18,6	-0,6	10,5	25,8	2,8
	Fjarðabyggð	0,0	3,0	0,0	2,0	1,0
	Hornafjörður	0,3	0,0		0,3	0,0
	Vestmannaeyjar	2,9	5,4	0,0	2,9	5,4
	Grindavík	8,9	0,1		9,0	0,0
	Óskipt til viðhaldsdýpkana/skjólgarða	-45,7	-6,2	103,7	40,1	11,7
	Óskipt til slysavarna	2,0	-1,4	0,6	1,5	-0,3
	Samt. 6.70	74,6	0,0	282,6	285,3	72,0
6.72	Landeyjahöfn	76,4	0,0	1.385,6	1.328,6	133,3
6.73	Tollaðstaðan á Seyðisfirði	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
6.74	Lendingabætur	4,8	0,0	0,0	0,1	4,8
6.76	Ferjubryggjur	7,6		12,3	0,6	19,3
6.81	Vestmannaeyjaferja	0,1	0,0		0,0	0,1
	Samtals allir liðir:	163,9	0,0	1.680,5	1.614,5	229,9

Tafla V. Fjárveitingar til hafnaframkvæmda 2010 (millj. kr.).

6.70	Almennar hafnir	282,6
6.72	Landeyjahöfn	1385,6
6.76	Ferjubryggjur	12,3
Samtals		1.680,5

Tafla VI. Úthlutanir B-deildar hafnarbótasjóðs 2010.

Styrkir til nýframkvæmda

Staður	Upphæð
Stykkishólmur	200.000
Reykholahreppur	6.000.000
Vesturbyggð	11.000.000
Dalvíkurbyggð (ferjaaðstaða)	2.800.000
Grimseyjarhreppur	1.200.000
Langanesbyggð / Þórshöfn og Bakkafjörður	6.500.000
Seyðisfjörður	2.600.000
Samtals kr.	34.600.000
Styrkir alls kr.	34.600.000

Lán
Engin lán voru veitt á árinu.

Tafla VII. Fjárveitingar til sjóvarna 2010 (fjárlagaliður 10-335 með fjárveitingum ársins og ónotuðum fjárheimildum í upphafi árs)

Sveitarfélag	Upphæð í kr.
Akraneskaupstaður	18.500.000
Snæfellsbær	2.500.000
Súðavíkurhreppur	5.300.000
Fjallabyggð	7.800.000
Arnarneshreppur (Hjalteyri)	11.100.000
Mýrdalshreppur	98.900.000
Ólfus	3.200.000
Reykjanesbær	10.700.000
Óskipt	800.000
Samtals	158.800.000

Tafla VIII. Sjóvarnir sem lokið var við árið 2010 á meðalv. 2010 (Ríkisluti framkvæmda í millj. kr.)

	Siglingamálaáætlun (Verðlag framreiknað til 2010)				Verkuppgjör (Verðlag framreiknað til 2010)			
	2008	2009	2010	Samtals	2008	2009	2010	Samtals
Sveitafélög								
Akranes, vestan skipasmiðast., Kalmansv. og Miðvogur			18,6	18,6	0,0	0,0	18,3	18,3
Snæfellsbær, Ólafsvík við Klumbu og Snoppu og Barðastaðir (Staðarsveit)		16,6		16,6	5,9	9,3	9,2	24,3
Súðavíkurhreppur, Súðavík við Langeyri		5,6		5,6	0,0	0,3	5,9	6,2
Dalvík, Árskógssandur		7,8		7,8	5,8	8,8	0,0	14,7
Fjallabyggð, Siglunes mælingar		0,4		0,4	0,0	1,6	0,4	2,0
Hornafjörður, við innsiglingarmerki Suðurfjörü		5,4		5,4	0,0	0,2	2,9	3,1
Norðurþing, Húsavíkurbakkar styrking		12,9		12,9	0,0	9,2	3,2	12,4
Reykjanesbær, Innri Njarðvík Hákotstangi		4,4	10,8	15,2	0,1	6,3	10,3	16,7
Alftanes, við Hlið og Helguvík vestanv.		15,5		15,5	1,1	5,6	1,8	8,5
Samtals	0,0	68,6	29,4	98,0	12,9	41,3	52,0	106,3

Framkvæmd Umferðaröryggisáætlunar

Ársskýrsla 2010



desember 2011



INNGANGUR	4
1. UMFERÐARÖRYGGISRÁÐ.....	5
2. SAMRÁÐSHÓPUR UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUNAR.....	5
3. FJÁRHAGSÁÆTLUN FYRIR ÁRIÐ 2010	5
4. AÐGERÐIR OG VERKEFNI Á ÁRINU 2010.....	6
4.1. HRAÐAKSTUR OG BÍLBELTANOTKUN – EFTIRLIT, ÁRÓÐUR OG FRÆÐSLA	6
Sérstakt hraðaeftirlit lögreglu.....	6
Sjálfvirk hraðaeftirlit: Uppsetning og rekstur	9
Sjálfvirk hraðaeftirlit: Úrvinnsla gagna.....	10
Áróður og fræðsla Umferðarstofu	11
Árangur aðgerða.....	11
4.2. EYÐING SVARTBLETTA OG UMHVERFI VEGA	13
4.3. HVÍLDARSVÆÐI VIÐ ÞJÓÐVEGI OG UNDIRGÖNG FYRIR BÚFÉ.....	13
4.4. ÖLVUN/FÍKNEFNI VIÐ AKSTUR – EFTIRLIT, ÁRÓÐUR OG FRÆÐSLA	14
Ölvunareftirlit lögreglu.....	14
Áróður og fræðsla Umferðarstofu	14
Staðan í dag	14
4.5. UMFERÐARÖRYGGI Í NÁMSKRÁ GRUNNSKÓLA.....	15
4.6. ÝMIS FRÆÐSLU- OG ÁRÓÐURSVERKEFNI.....	15
Birting fræðslumynda Umferðarstofu í sjónvarpi	15
Fræðsluverkefni fyrir framhaldsskóla.....	16
Fræðsluefni fyrir frístundaheimili.....	16
4.7. FORVARNIR ERLENDRA ÖKUMANNA.....	17
4.8. KYNNINGARMÁL OG RANNSÓKNIR	17
Viðhorfsskönnun um umferðarmál.....	17
Gögn frá Aðstoð og Öryggi	19
Fjárstyrkur til ÍSÍ.....	19
4.9. ÖNNUR VERKEFNI ÁN SÉRSTAKRAR FJÁRVEITINGAR	19
Átak um öryggi eldri ökumanna.....	19
Akstur og heilbrigði.....	19
Alþjóðlegt samstarf.....	20
VIÐAUKI I. EFTIRLIT MEÐ HRAÐAKSTRI.....	22
VIÐAUKI II. SJÁLFBIRKT HRAÐAEFTIRLIT.....	40
VIÐAUKI III. LYKILSTÆRÐIR ÚR SLYSASKRÁ UMFERÐARSTOFU.....	51
VIÐAUKI IV. EYÐING SVARTBLETTA, LAGFÆRINGAR Á UMHVERFI VEGA OG UPPSETNING VEGRIÐA.....	54
VIÐAUKI V. HVÍLDARSVÆÐI OG UNDIRGÖNG FYRIR BÚFÉ	62

Inngangur

Á grundvelli laga um samgönguáætlun nr. 71/2002 var þingsályktun um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2007-2010 lögð fram af samgönguráðherra og samþykkt á Alþingi, en umferðaröryggisáætlun er hluti af fjögurra ára samgönguáætlun, sem lúta skyldi endurskoðun á tveggja ára fresti. Vegna efnahagshrunsins á Íslandi í lok ársins 2008 var umferðaröryggisáætlunin endurskoðuð í upphafi árs 2009 á grundvelli nýrra laga um samgönguáætlun nr. 33/2008 en eingöngu var gerð áætlun til eins árs í stað fjögurra ára framkvæmdaáætlunar. Í upphafi ársins 2010 var aftur gerð framkvæmdaáætlun til eins árs.

Í núgildandi umferðaröryggisáætlun samgönguáætlunar kemur fram framkvæmdaáætlun um sérstakar aðgerðir sem eiga að leiða til fækkunar slysa og lækkunar kostnaðar samfélagsins af umferðarslysum. Fyrsta umferðaröryggisáætlun samgönguáætlunar var samþykkt árið 2005 en við val aðgerða var stuðst við tillögu starfshóps um umferðaröryggisáætlun 2002 til 2012. Við mat á forsendum um virkni aðgerða var í flestum tilfellum stuðst við erlendar rannsóknir og ber þá sérstaklega að nefna handbók Transport økonomisk institutt í Noregi um virkni umferðaröryggisaðgerða. Aðgerðir sem teknar voru til sérstakrar skoðunar skiptust í eftirtalda flokka:

- Ökumaður og farartæki,
- Fræðsla og áróður,
- Öruggeri vegir og umhverfi þeirra,
- Samstarf og þróun.

Markmið stjórnvalda um aukið umferðaröryggi til ársins 2016 eru að fjöldi látinna í umferð á hverja 100.000 íbúa verði ekki meiri en það sem lægst gerist hjá öðrum þjóðum á sama tímabili. Einnig að fjöldi látinna og alvarlega slasaðra í umferð lækki að jafnaði um ekki minna en 5% á ári til ársins 2016. Eins og fram kemur í skýrslunni hafa þessi markmið að nokkru leyti náðst á árinu 2010, en fækkun alvarlegra slysa í umferðinni hefur þó verið undir væntingum. Verkefni komandi ára verður að fækka banaslysum og alvarlegum slysum í umferðinni eins og kostur er, en metnaðarfull umferðaröryggisáætlun stjórnvalda er ein af meginforsendum þess að svo megi verða.

Reykjavík, desember 2011

Birna Hreiðarsdóttir, innanríkisráðuneytinu
Auður Þóra Árnadóttir, Vegagerðinni
Gunnar Geir Gunnarsson, Umferðarstofu
Jónína S. Sigurðardóttir, ríkislögreglustjóra

1. Umferðaröryggisráð

Sérstakt umferðaröryggisráð, sem ætlað er að vinna að framgangi umferðaröryggisáætlunar tók til starfa árið 2005. Árið 2010 sátu í umferðaröryggisráði Ragnhildur Hjaltadóttir, ráðuneytissjóri í samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytinu, formaður ráðsins, Karl Ragnars forstjóri Umferðarstofu, Hreinn Haraldsson vegamálastjóri og Haraldur Johannessen ríkislögreglustjóri.

2. Samráðshópur umferðaröryggisáætlunar

Samráðshópur um framkvæmd umferðaröryggisáætlunar var skipaður 2005. Hlutverk samráðshópsins er að gera starfs- og framkvæmdaáætlun á grundvelli umferðaröryggisáætlunar, samkvæmt ályktun Alþingis. Samráðshópin skipuðu árið 2010: Birna Hreiðarsdóttir lögfræðingur í samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytinu og formaður samráðshópsins, Gunnar Geir Gunnarsson framkvæmdastjóri umferðaröryggissviðs Umferðarstofu, Auður Þóra Árnadóttir forstöðumaður umferðardeildar hjá Vegagerðinni og Jónína Sigurðardóttir aðstoðaryfirlögregluþjónn hjá embætti ríkislögreglustjóra.

3. Fjárhagsáætlun fyrir árið 2010

Tafla 1. Áætlun um tekjur og gjöld.

Tekjur 2010	millj. kr.	Gjöld 2010	millj. kr.
Frá vegaáætlun	340,0	Ökumaður og farartæki	78,5
Umferðaröryggisgjald	0	Áróður og fræðsla	34,5
Sérstök fjárv. til umferðaröryggismála	0	Öruggari vegir og umhverfi þeirra	222,0
Ónýttar fjárheimildir Umferðarstofu	0	Samstarf og þróun	5,0
Til ráðstöfunar alls:	340,0	Samtals gjöld:	340,0

Tafla 2. Kostnaður við einstök verkefni

	Heiti verkefnis	Áætlun millj. kr	Rauntölur millj. kr
4.1	Hraðakstur og bílbeltanotkun – eftirlit, áróður og fræðsla	84,0	76,8
4.2	Eyðing svartblettu og umhverfi vega	211,0	218,9
4.3	Hvíldarsvæði við þjóðvegi og undirgöng fyrir búfé	11,0	5,4
4.4	Ölvun/fíknefni við akstur – eftirlit, áróður og fræðsla	10,5	6,1
4.5	Umferðaröryggi í námskrá grunnskóla	6,5	6,5
4.6	Ýmis fræðslu- og áróðursverkefni	8,0	7,9
4.7	Forvarnir erlendra ökumanna	2,0	1,9
4.8	Kynningarmál og rannsóknir	7,0	6,4
	Kostnaður alls	340,0	330,0

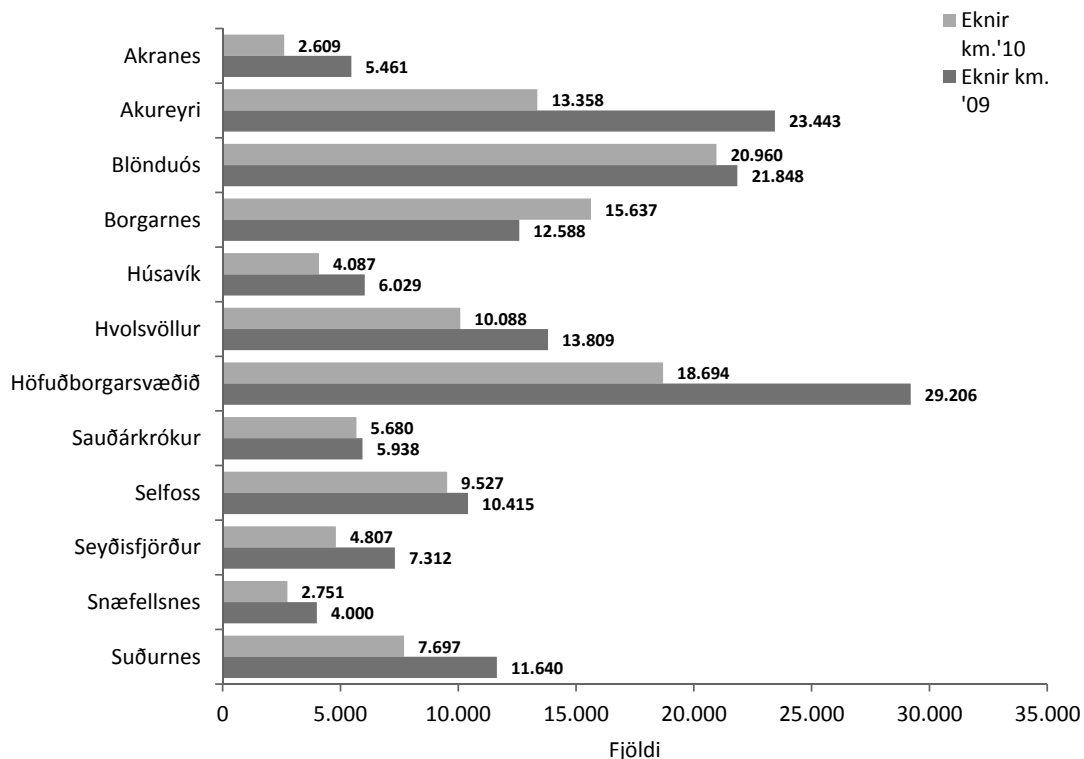
4. Aðgerðir og verkefni á árinu 2010

4.1. Hraðakstur og bílbeltanotkun – eftirlit, áróður og fræðsla

Sérstakt hraðaeftirlit lögreglu

Sumarið 2010 var framkvæmt sérstakt hraðaeftirlit sem lögregluembætti landsins tóku þátt í en alls voru það 12 embætti sem framkvæmdu eftirlitið. Eftirlitið hófst í júlí og stóð fram í september. Á þessu tímabili voru vinnustundir vegna eftirlitsins 4.354 klukkustundir og eknir voru 115.895 km. Heildarfjöldi brota var 2.251 en þar af voru hraðakstursbrot 1.811 en önnur brot t.d. að ökuskírteini var ekki meðferðis, ökumaður ók án ökuréttinda eða sviptur ökuréttindum, ljósanotkun var ábótavant, bílbelti var ekki notað, ölvun við akstur og vítaverður akstur. Samanburður milli áranna 2009 og 2010 miðast við tímabilið júlí til september.

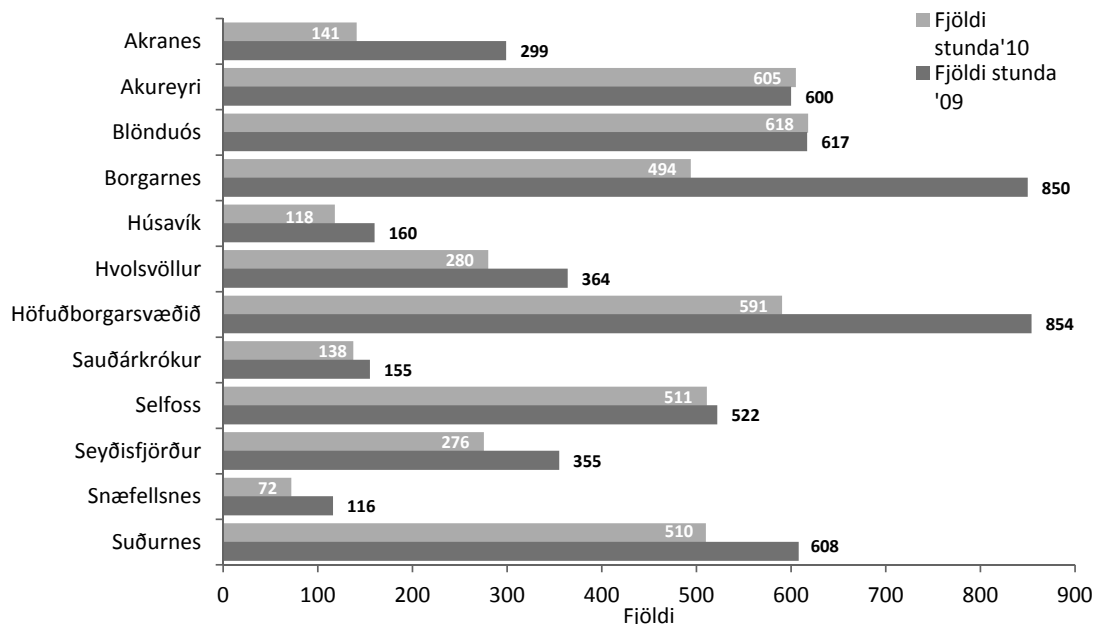
Lögreglan á Blönduósi ók mest á meðan á eftirlitinu stóð eða 20.960 km. Þar á eftir var lögreglan á höfuðborgarsvæðinu með 18.694 km ekna og lögreglan í Borgarnesi ók 15.637 km. Minnstur var aksturinn hjá embætti Akraness eða 2.609 km (mynd 1). Almennt dróst akstur saman hjá flestum embættum ef horft er til hraðaeftirlitsins 2009 nema hjá lögreglunni í Borgarnesi. Á árinu 2010 voru eknir 115.895 km vegna eftirlitsins en á árinu 2009 151.689 km, eða sem jafngildir tæplega 24% samdrætti í akstri milli ára.



Mynd 1. Fjöldi ekinna kílómetra vegna hraðaeftirlits árin 2009 og 2010.

Í heildina var eftirlitinu sinnt í 4.354 klukkustundir. Lögreglan á Blönduósi eyddi flestum vinnustundum í eftirlitið eða 618 en þar á eftir var það lögreglan á Akureyri með 605 vinnustundir. Lögreglan á Snæfellsnesi eyddi minnstum tíma í eftirlitið eða 72 vinnustundum

og lögreglan á Sauðárkróki 138 (mynd 2). Fjöldi vinnustunda minnkaði hjá öllum embættum nema hjá lögreglunni á Akureyri og Blönduósi. Vinnustundum fækkaði um 21% frá árinu 2009 til ársins 2010.



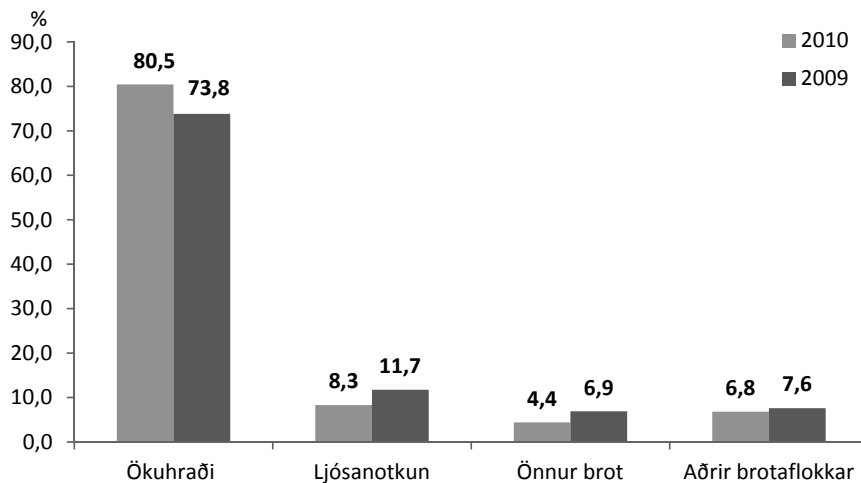
Mynd 2. Fjöldi vinnustunda lögreglu vegna hraðaeftirlits árin 2009 og 2010.

Í töflu 3 má sjá hlutfall hvers embættis af heildarfjölda brota í nokkrum brotaflokkum. Þar má sjá að hlutfallslega voru flest hraðakstursbrot skráð hjá lögreglunni á Blönduósi (um 25%) en næstflest hjá lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu (13%). Af þeim tilvikum þar sem ökuskírteini var ekki meðferðis voru um 44% skráð hjá lögreglunni á Akureyri og flest tilvik um brot á reglum um ljósanotkun við akstur voru einnig skráð hjá því embætti (um 72%). Enn fremur voru flest tilvik um ölvunarakstur skráð hjá lögreglunni á Akureyri eða um 29%. Notkun bílbelta var helst ábótavant í umdæmi lögreglunnar á höfuðborgarsvæðinu (50%) og brot sem falla undir flokkinn „önnur brot“ voru flest skráð hjá lögreglunni á Suðurnesjum, eða um 43%.

Tafla 3. Hlutfallsleg dreifing brota milli embætta í nokkrum brotaflokkum.

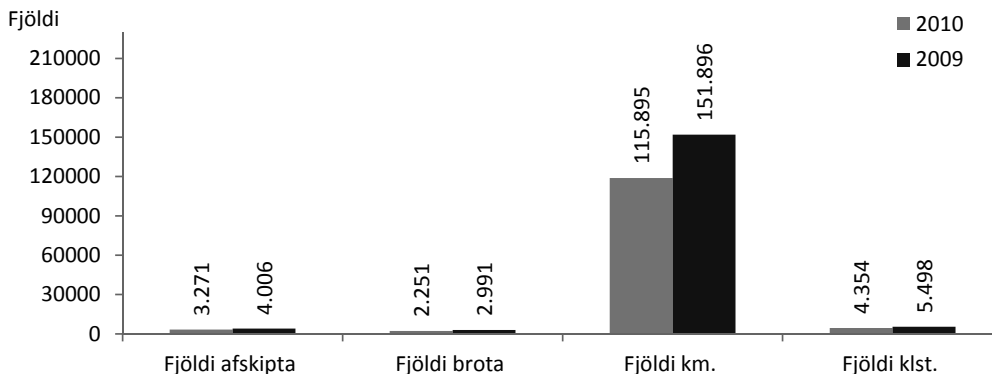
	Ökuhraði	Bílbelti ekki notuð	Ljósanotkun	Ölvun við akstur	Önnur brot	Ökuskírteini vantar
Akranes	4,5	0,0	0,0	0,0	1,0	2,8
Akureyri	6,4	10,0	71,7	29,4	1,0	44,4
Blönduós	25,4	0,0	0,0	0,0	7,1	8,3
Borgarnes	9,4	10,0	0,0	17,6	4,0	8,3
Húsavík	2,5	10,0	4,3	23,5	0,0	6,9
Hvolsvöllur	11,4	0,0	3,2	0,0	3,0	2,8
Höfuðb.svæðið	13,0	50,0	3,2	17,6	24,2	19,4
Sauðárkrókur	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Selfoss	8,3	0,0	0,0	11,8	14,1	0,0
Seyðisfjörður	4,5	0,0	0,5	0,0	1,0	1,4
Snæfellsnes	1,6	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
Suðurnes	8,6	20,0	17,1	0,0	43,4	5,6
Samtals %	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Í hraðaeftirlitinu árið 2010 voru hraðakstursbrot tæp 81% allra brota. Brot vegna ljósanotkunar voru um 8% og brot sem falla undir önnur brot voru um 4%. Samanlagt var hlutfall annara tegunda brotaflokka um 7% en þar undir falla m.a. brot er varða réttindaleysi, vanrækslu á skoðun og svo framvegis. Á mynd 3 má sjá að fækkun varð í flestum flokkum umferðarlagabrota milli árána 2009 og 2010 að undanskildum hraðakstursbrotum. Á árinu 2009 var hlutfall hraðakstursbrota um 74% en um 80% árið 2010. Hlutfall brota á reglum um ljósanotkun var hinsvegar hærra árið 2009 en þá voru um 12% ökumanna með ófullnægjandi ljósabúnað en hlutfallið lækkaði niður í 8% árið 2010. Önnur brot voru hlutfallslega fleiri árið 2009 og einnig brot sem féllu undir „aðrir brotaflokkar“ (mynd 3).



Mynd 3. Hlutfallsleg skipting brota af heildarfjölda árin 2009 og 2010.

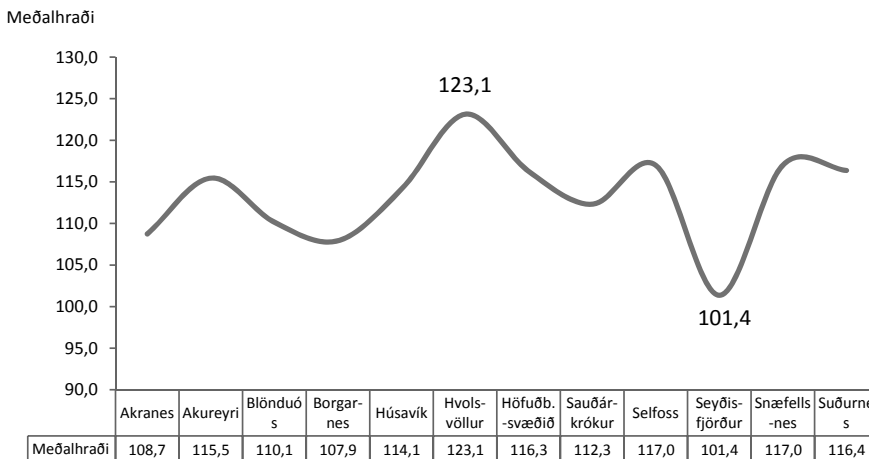
Þegar horft er til samanburðar milli árána 2009 og 2010 má sjá að eftirlitið hefur dregist saman. Árið 2010 var fjöldi afskipta 3.271 sem er fækkun frá 2009 og lögreglan skráði færri brot á síðasta ári en árið á undan. Einnig hefur akstur og fjöldi vinnustunda dregist saman milli ára (mynd 4).



Mynd 4. Fjöldi afskipta, brota, ekinna kílómetra og vinnustunda í hraðaeftirliti árin 2009 og 2010.

Meðalhraði ökumanna sem voru stöðvaðir í eftirlitinu 2010 var allt frá 101,4 km/klst hjá lögreglunni á Seyðisfirði upp í 123,1 km/klst hjá lögreglunni á Hvolsvelli. Er þá reiknaður út meðalhraði miðað við niðurstöðu hraðamælingar þá mánuði sem viðkomandi embætti sinni eftirlitinu. Í sumum tilfellum var eftirlitinu haldið úti í þrjá mánuði en í öðrum tilfellum í tvo

mánuði. Hér er miðað við hraðamælingar á vegum þar sem leyfilegur hámarkshraði var 90 km/klst.



Mynd 5. Meðalhraði í hraðaeftirliti árið 2010 greindur eftir embættum.

Nánar má sjá um hraðaeftirlit lögreglunnar og þá sérstaklega skiptingu milli embætta í Viðauka I.

ÆTLUN	33.000.000,-
RAUN	32.683.038,-

Sjálfvirkt hraðaeftirlit: Uppsetning og rekstur

Á árinu 2010 var komið upp tveim nýjum mælistöðum fyrir sjálfvirkt hraðaeftirlit, þ.e. á Hringvegi á Kjalarnesi. Engar nýjar myndavélar voru þó keyptar. Af óviðráðanlegum ástæðum tókst þó ekki að taka nýju mælistaðina í notkun á árinu og varð kostnaður við verkefnið því nokkuð lægri en áætlað hafði verið. Vélarnar 10 sem til eru voru allar virkar. Mælistaðir fyrir sjálfvirkt hraðaeftirlit eru því orðnir 14. Á Hringvegi milli Hveragerðis og Selfoss eru tveir mælistaðir, tveir á Hringvegi á Kjalarnesi, tveir í Hvalfjarðargöngum, tveir á Hringvegi í Hvalfjarðarsveit, tveir á Garðaskagavegi, tveir á Sandgerðisvegi og tveir í Fáskrúðsfjarðargöngum. Ekkert er því til fyrirstöðu að færa vélar á milli mælistaða.

Samhliða gerð nýrra mælistaða sá Vegagerðin um rekstur þeirra myndavéla sem fyrir voru. M.a. þurfti að endurnýja svokallaðar myndavélalínur við mælistaðina. Vegagerðin sér jafnframt um að senda búnaðinn í kvörðun á tveggja ára fresti. Einungis þurfti að senda tvær vélar út til kvörðunar á árinu og reikningurinn fyrir kvörðunina barst ekki fyrr en eftir áramót 2010/2011.

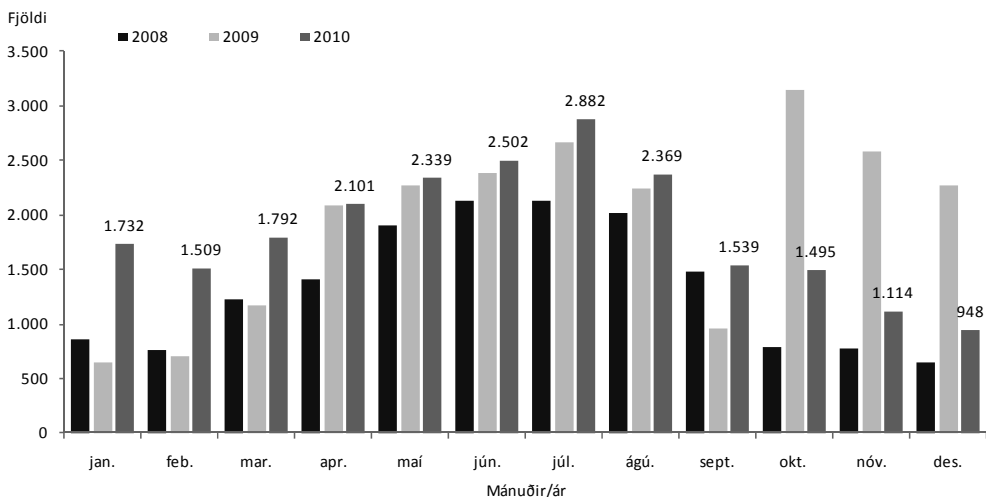
Á árinu 2010 skráðu stafrænar myndavélar 22.322 hraðakstursbrot eða um 61 brot á dag. Þetta eru 3,5% færri brot en árið áður. Í töflu 4 má sjá fjölda skráðra hraðabrota með myndavélum síðustu 4 ár. Tekið skal fram að fjölgun brota er vegna fjölgunar myndavéla.

Tafla 4. Fjöldi skráðra hraðakstursbrota með sjálfvirkum myndavélum

Ár	Fjöldi brota	Fjöldi brota á dag
2007	6.872	19
2008	16.125	44
2009	23.134	63
2010	22.322	61

Á mynd 6 sést dreifing brotanna á árunum 2008-2010 eftir mánuðum. Á árinu 2010 voru flest brot skráð í júní og júlí en fæst undir lok árs sem er breyting frá árinu áður. Þá miklu breytingu sem varð á hraðakstursbrotum í október, nóvember og desember á árinu 2009 má rekja til uppsetningar hraðamyndavéla á Suðurlandi en á þessum fyrstu þremur mánuðum sem þær voru virkar skráðu þær yfir 5.000 brot.

Fæst brot voru skráð í desember 2010 en í þeim mánuði voru tvær myndavélar óvirkar vegna viðhalds. Nokkurt samræmi er milli fjölda brota fyrstu sjö mánuði árána 2008, 2009 og 2010.



Mynd 6. Fjöldi hraðakstursbrota sem stafrænar hraðamyndavélar skráðu á árunum 2008-2010, greindur eftir mánuðum.

Nánar má sjá um sjálfvirkir hraðaeftirlit í Viðauka II.

ÁÆTLUN	25.000.000,-
RAUN	18.361.390,-

Sjálfvirkir hraðaeftirlit: Úrvinnsla gagna

Lögreglan fær fjármagn til þess að sinna úrvinnslu gagna úr löggæslumyndavélum. Í raun er um að ræða rekstrarkostnað og má ætla að þessu verkefni verði í framtíðinni tryggður annar fjárstofn.

ÁÆTLUN	14.000.000,-
RAUN	14.000.000,-

Áróður og fræðsla Umferðarstofu



Engar nýjar auglýsingar voru framleiddar árið 2010. Nokkrar auglýsingar voru endursýndar. Aðallega var þar um að ræða auglýsingar frá 2003 sem nefnast „Ef þú bara...“ og lýsa þær á myndrænan hátt afleiðingum þess að taka rangar ákvarðanir í umferðinni.

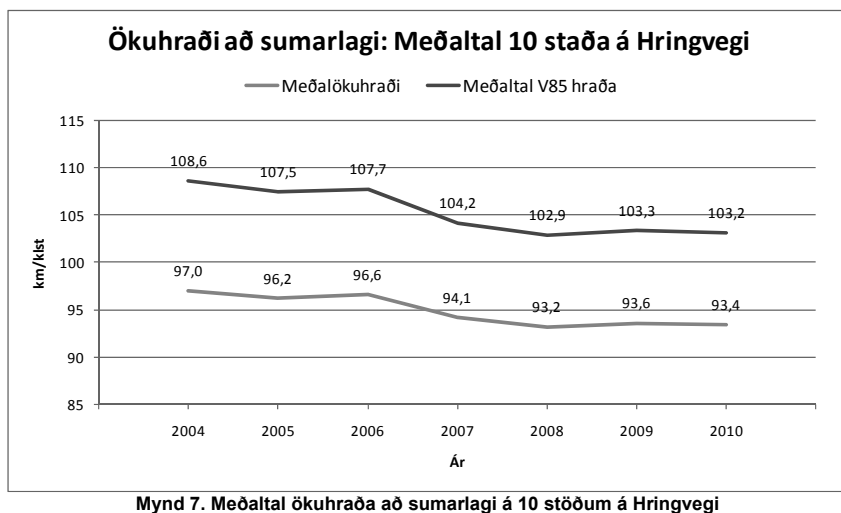
Um var að ræða þrjár auglýsingar sem hver tók á sínu atriði, ölvunarakstri, beltanotkun og hraðakstri. Undir þennan lið falla hraðaksturs- og beltaauglýsingarnar. Að auki var auglýsingin „30 km“ frá árinu 2004 sýnd á haustmánuðum en hún minnir ökumenn á að virða hraðatakmarkanir í 30 km hverfum.



ÁÆTLUN	12.000.000,-
RAUN	11.724.359,-

Árangur aðgerða

Til að meta áhrif aðgerða er reynt að skoða þróun í hraða og bílbeltanotkun og er þá m.a. stuðst við upplýsingar úr umferðargreinum Vegagerðarinnar, en á mynd nr. 7 eru upplýsingar um þróun umferðarhraða að sumarlagi á 10 stöðum á Hringveginum, á tímabilinu 2004-2010, en hraðinn hefur verið mældur á sambærilegan hátt á tímabilinu.



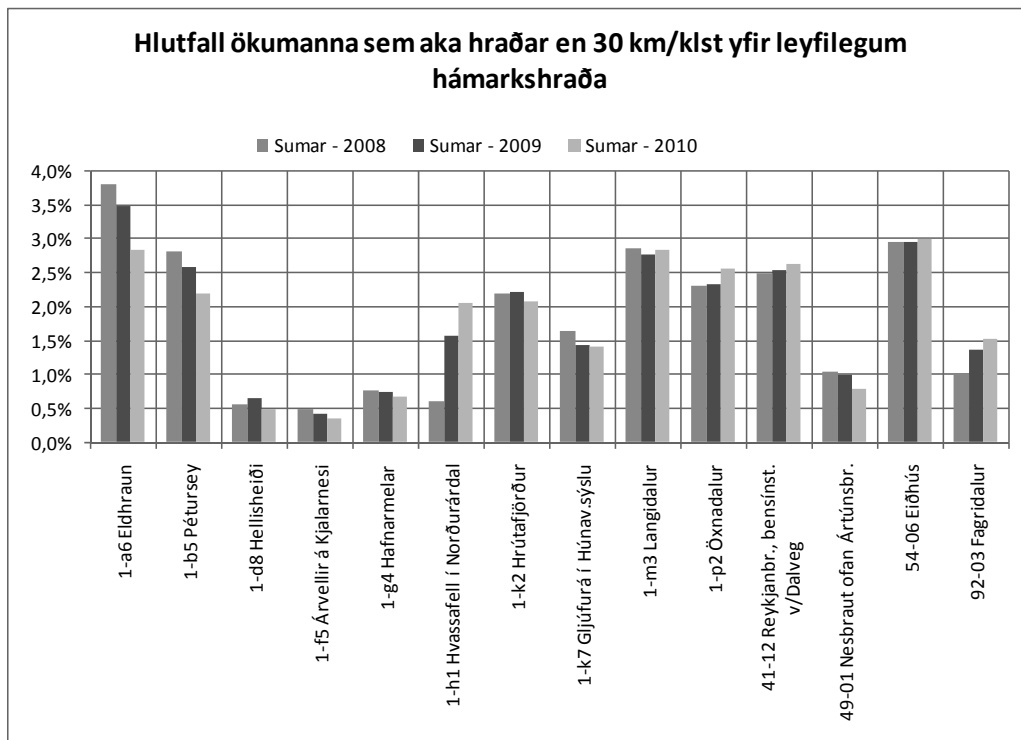
Ökuhraði á Hringveginum árið 2010, bæði meðalhraði og v_{85} (þ.e. sá hraði sem 15% ökumanna fara yfir), lækkaði örlítið frá árinu 2009. Meðalökuhraðinn lækkaði um 0,2 km/klst, fór úr 93,6 km/klst í 93,4 km/klst en var þó örlítið hærri en 2008 þegar hann var 93,2 km/klst. V_{85} hraðinn, þ.e. sá hraði sem 85% ökumanna halda sig innan við, þ.e.a.s. 15% ökumanna aka hraðar, lækkaði einnig örlítið frá árinu 2009, fór úr 103,3 km/klst í 103,2 km/klst en er þó aðeins hærri en 2008 þegar hann var 102,9 km/klst.

Almennt má segja að þróun ökuhraðans bendi til þess að hann hafi lækkað jafnt og þétt frá 2004 til 2008 en staðið í stað síðan.

Ofangreindar hraðatölur gilda fyrir umferð í frjálssu flæði, en það þýðir að bil milli ökutækja og umferðarmagn er með því móti að reiknað er með að hver ökumaður velji sinn ökuhraða.

Einn mælistaður á Hringvegi sker sig úr hvað varðar hækkun á meðalhraða frá fyrra ári, þ.e. Hvassafell í Norðurárdal, þar sem meðalhraði hækkar um 1,9 km/klst. Þetta er annað árið í röð sem ökuhraði að sumarlagi hækkar milli ára við Hvassafell en þar í grennd hefur vegurinn nýlega verið endurbýgður.

Á mynd 8 er sýnt hvernig það hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst yfir leyfilegum hámarkshraða breytist á völdum mælistöðum á tímabilinu 2008-2010.



Mynd 8. Hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst yfir leyfilegum hámarkshraða

Varðandi notkun öryggisbelta þá er erfitt að meta hvort árangur hafi orðið á öllu landinu yfir árið í heild sinni þar sem skráningu lögreglunnar á öryggisbeltanotkun í umferðarslysum er mjög ábótavant. Af þeim 5 sem létust í bifreið voru 3 með beltin spennt en 2 voru án öryggisbelta. Til samanburðar má nefna að í nýjustu viðhorfskönnun um aksturshegðun ökumanna, sem Capacent gerði fyrir Umferðarstofu, kemur fram að 95,2% aðspurðra sögðust aldrei hafa ekið án öryggisbelta utanbæjar síðustu 6 mánuði, sjá nánar í kafla 4.8. Því má draga þá ályktun að þau tæpu 5% sem aka án öryggisbelta utanbæjar séu í mun meiri hættu en þeir sem spenna öryggisbeltin. Af þeim 105 sem slösuðust alvarlega eða létust í bifreiðum árið 2010 voru 20 án belta. Þar af var einn aðili án belta þar sem loftpúði blés út en án beltanna virkar loftpúðinn alls ekki. Alls voru 64 í beltum, þar af 17 þar sem loftpúði blés út. Eftir stendur 21 aðili þar sem lögreglan hefur ekki skráð öryggistæki (eða skráð „ekki vitað um öryggistæki“).

4.2. Eyðing svartbletta og umhverfi vega

Á árinu var unnið að lagfæringum á 51 stað skv. samþykktum verkefnaáætlunum. Vegrið voru sett upp eða lengd á 31 stað. Á 5 stöðum voru ræsi lengd og eða vegfláar lagfærðir, þ.e. dregið úr bratta þeirra. Unnið var að bættu öryggi gangandi vegfarenda á 5 stöðum meðal annars með gerð hraðahindrana og göngubverana. Unnið var að lagfæringu vegamóta á þremur stöðum m.a. með gerð svonefndra framhjállaupa, til að draga úr hættu á aftanákeyrslum. Lýsing var bætt á þremur stöðum. Ein blindhæð var breikkuð og akstursstefnur aðgreindar með merkjum. Eitt hraðaviðvörðunarskilti var sett upp við þéttbýli og annað keypt. Aðvörðunarljós voru sett upp við eina einbreiða brú.

Jafnframt var unnið að lagfæringum á umhverfi fjölmargra vega, m.a. með því að fjarlægja grjótt af vegsvæði, lagfæra skiltapúða, færa vegskurði og með því að draga úr bratta vegfláa. M.a. var unnið að slíkum lagfæringum meðfram Hringvegi, Snæfellsnesvegi, Útnesvegi, Vestfjarðavegi, Djúpvægi, Sauðárkróksbraut, Siglufjarðarvegi, Norðausturvegi, Langanesvegi, Seyðisfjarðarvegi og Norðfjarðarvegi.

Nákvæmt yfirlit yfir þau verkefni sem unnið var að undir þessum lið árið 2010 má sjá í Viðauka IV.

Auk þeirra öryggisaðgerða sem gerð er grein fyrir í þessari skýrslu var unnið að fleiri verkefnum sem fjármögnuð voru af öðrum liðum og tengjast umferðaröryggisáætlun ekki beint. Sérstaklega má geta uppsetningar miðjuvegriðs á Reykjanesbraut frá Bústaðavegi og suður fyrir Nýbýlaveg en fjármagn til verkefnisins kom af fjármagni til nýbygginga en almennt eru öryggisaðgerðir fjármagnaðar með viðhaldsfé.

ÁÆTLUN	211.000.000,-
RAUN	218.870.684,-

4.3. Hvíldarsvæði við þjóðvegi og undirgöng fyrir búfé

Á árinu var búið til hvíldarsvæði fyrir flutningabílstjóra við Hringveg við Víðigerði í Húnavatnssýslu. Auk þess var unnið að lagfæringum á vegamótum á Hringvegi við Freysnes til að greiða fyrir aðkomu flutningabíla. Á Seyðisfjarðarvegi var unnið að lagfæringu plans á norðurbrún Fjarðarheiðar og lögð klæðing á keðjunar- og áningarstað við Gufufoss. Sjá nánar í Viðauka V.

Engin búfjárgöng voru fjármögnuð af þessum lið en hins vegar voru gerð tvenn undirgöng fyrir búfé á Hringvegi sem fjármögnuð voru af öðrum lið og tengjast umferðaröryggisáætlun því ekki beint. Þessi undirgöng voru annars vegar við Þorkelshól í Víðidal en hins vegar við Brekku í Vatnsdal.

ÁÆTLUN	11.000.000,-
RAUN	5.444.444,-

4.4. Ölvun/fíknefni við akstur – eftirlit, áróður og fræðsla

Á undanförunum árum má rekja að meðaltali um 20-30% banaslysa til þess að ökumaður er undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna. Einnig má rekja um 5% allra umferðarslysa til ölvunar- eða fíknefnaaksturs.

Ölvunareftirlit lögreglu

Síðustu ár hefur lögreglan verið með ölvunareftirlit í apríl og aftur í desember. Lögreglan fékk heimild til þess að verja 4.500.000,- krónum í ölvunareftirlit árið 2010. Sú heimild fékkst þó ekki fyrr en í júní en þá var fyrri ölvunareftirlitstíminn liðinn (apríl). Í desember olli svo mannekla því að ekki var hægt að framkvæma eftirlitið og var því ekkert ölvunareftirlit framkvæmt árið 2010.

ÁÆTLUN	4.500.000,-
RAUN	0,-

Áróður og fræðsla Umferðarstofu

Engar nýjar auglýsingar voru framleiddar árið 2010. Endursýndar voru auglýsingar gegn ölvunarakstri úr herferðinni „Ef þú bara...“ frá árinu 2003. Í þeirri herferð voru auglýsingar gegn ölvunarakstri og hraðakstri og auglýsing sem tók á beltanotkun. Allar þrjár voru í birtingu á árinu en ein þeirra laut að ölvunarakstri eins og áður segir. Var sú auglýsing birt í samstarfi við Vínbúðina.

ÁÆTLUN	6.000.000,-
RAUN	6.058.663,-

Staðan í dag

Árið 2010 létust þrír af völdum ölvunar- eða fíknefnaaksturs auk þess sem 14 slösuðust alvarlega vegna ölvunar eða notkunar fíknefna við akstur. Upplýsingar um afleiðingar ölvunar- og fíknefnaaksturs fyrri ára má sjá í töflunni hér að neðan.

Tafla 5. Afleiðingar ölvunar- og fíknefnaaksturs

Ár	Látnir af völdum ölvunar- og fíknefnaaksturs	Látnir alls	Hlutfall	Alvarlega slasaðir af völdum ölvunar- og fíknefnaaksturs	Alvarlega slasaðir alls	Hlutfall
2006	9	31	29%	9	153	6%
2007	4	15	27%	12	195	6%
2008	2	12	17%	28	200	14%
2009	3	17	18%	16	170	9%
2010	3	8	38%	14	205	7%
Meðaltal	4,2	16,6	25%	15,8	184,6	9%

4.5. Umferðaröryggi í námskrá grunnskóla

Skólaárið 2009-2010 var fimmta starfsár Grundaskóla sem móðurskóla í umferðarfræðslu. Hefur umferðarfræðsla í skólum á landsvísi tekið miklum stakkaskiptum á þessum tíma. Í upphafi var vart hægt að finna þann skóla á landinu sem sinnti umferðarfræðslu en í lok árs 2010 voru 106 grunnskólar á landinu sem höfðu umferðarfræðslu í sinni skólanámskrá.

Hlutverk Grundaskóla má segja að sé tvíþætt; Annars vegar að gera og safna námsefni og koma því á vefinn www.umferd.is og hins vegar að halda umferðarfræðslunni að grunnskólum landsins, minna á námsefnið og hvetja til notkunar þess.

Fram til ársins 2009 komu fjórir aðrir skólar að verkefninu, hver í sínum landshluta en með niðurskurði síðustu ára hefur verið fallið frá því og er Grundaskóli því einn eftir. Einnig hafa framlög til Grundaskóla verið skorin niður og samfara því hefur minna verið hægt að gera í málaflokknum. Áherslur skólaársins voru á öryggi við hjólreiðar sem og námsefnisgerð í formi söngleiksins Umferðarland.

Fulltrúar frá Grundaskóla fóru í heimsóknir í skóla á Norðurlandi eystra og kynntu það námsefni sem er í boði á vefnum www.umferd.is og kynntar voru hugmyndir um það hvernig hægt er að standa að umferðarfræðslu í skólunum. Auk þessara heimsókna voru starfsmenn Grundaskóla í stöðugu síma- og tölvupóstsambandi við kennarafélög um allt land þar sem minnt var á fyrrnefndan vef og athugað með stöðu umferðarfræðslu.

Tafla 6. Slys á börnum 2006-2010

	Látin	Alvarlega slösuð	Lítið slösuð	Samtals
2006	1	13	92	106
2007	1	11	134	146
2008	0	22	104	126
2009	0	16	110	126
2010	0	22	95	117
Meðaltal	0,4	17	107	124

ÁÆTLUN	6.500.000,-
RAUN	6.500.305,-

4.6. Ýmis fræðslu- og áróðursverkefni

Birting fræðslumynda Umferðarstofu í sjónvarpi



Árið 2010 var farið í virkt samstarf við sjónvarpsstöðvarnar RÚV, Stöð 2 og Skjá Einn um birtingu fræðslumynda Umferðarstofu gegn gjaldi. Var þá sjónvarpsstöðvunum greidd ein upphæð fyrir árið og þeim svo falið að nota fræðslumyndir Umferðarstofu sem uppfyllingarefni þar sem pláss var fyrir þær í dagskránni, þó þannig að einhverjar lentu á tímum með mikið áhorf. Myndirnar eru 34 talsins og hver þeirra er á bilinu hálf til tvær og hálf mínúta. Einstaklega vel tókst til og fengu myndirnar mikla birtingu og á góðum tímum og má því segja að sjónvarpsstöðvarnar hafi stutt rækilega við bakið á yfirvöldum í því verkefni að auka umferðaröryggi.

ÁÆTLUN	4.000.000,-
RAUN	4.000.485,-

Fræðsluverkefni fyrir framhaldsskóla

Árið 2009 hófst Umferðarstofa handa við að útbúa fræðsluefni fyrir framhaldsskóla. Á því ári voru gerðar þrjár fræðslumyndir og var ein þeirra profukeyrð í Borgarholtsskóla með góðum árangri. Árið 2010 voru svo þessar þrjár myndir framleiddar (settar á DVD diska) og hafa framhaldsskólarnir nú allir fengið DVD safn með þessum þremur fræðslumyndum ásamt verkefnum þeim tengdum og einum DVD disk með auglýsingum Umferðarstofu.



Árið 2010 voru einnig framleiddar tvær myndir í viðbót. Önnur þeirra tekur á beltanotkun og hávaða og truflun inni í bifreiðum og hefur sú mynd verið sýnd í 10. bekk grunnskóla og er því ekki hluti af fyrrnefndu DVD safni fyrir framhaldsskóla. Hin er viðtal við föður drengs sem lést í umferðarslysi en sú mynd hefur ekki verið send í skólana heldur hafa fulltrúar Umferðarstofu farið með hana í framhaldsskóla og sýnt hana. Þetta hefur verið gert vegna þess að myndin er sterkari og verður áhrifameiri þegar þeir sem þekkja til segja frá því sem gerðist og útskýra ýmis atriði betur á staðnum. Einnig var það ósk viðmælandans að myndinni yrði ekki dreift heldur aðeins sýnd af starfsfólki Umferðarstofu og myndin því hvergi skilin eftir.

Þessar fimm myndir hafa verið sýndar í skólunum og hafa fengið mjög jákvæðar móttökur og vakið sterk viðbrögð og virðast hafa mikil áhrif á ungmennin. Ein myndin er eins og áður segir í viðtalsformi og ein þeirra fjallar um slys sem varð mjög alvarlegt þrátt fyrir sakleysislegar aðstæður, eingöngu vegna þess að ekki var notað öryggisbelti. Hinar þrjár fjalla allar um banaslys þar sem ungur bílstjóri lifir af en hefur lent í því að verða vini sínum að bana. Myndirnar fjalla þá um slysin og innihalda m.a. viðtöl við bílstjórana sem og ættingja þeirra og ættingja hinna látnu. Óhætt er að segja að þær myndir hafi vakið sterk viðbrögð og miklar tilfinningar.

Árið 2010 fóru fulltrúar Umferðarstofu í fjölmarga framhaldsskóla til þess að kenna efnið og kynna það fyrir kennurum og má segja að tilgangurinn hafi verið að ýta verkefninu úr vör því hugmyndin er svo að framvegis muni kennararnir kenna efnið, að sjálfsögðu með stuðningi frá Umferðarstofu þar sem um hann er beðið.

ÁÆTLUN	3.000.000,-
RAUN	2.949.494,-

Fræðsluefni fyrir frístundaheimili



Umferðarstofa stóð fyrir hönnun og framleiðslu á fræðsluefni fyrir frístundaheimili og félagsmiðstöðvar. Þrenns konar efni var framleitt og sent á viðkomandi staði. Útbúinn var ratleikur sem snýr að kunnáttu barnanna í umferðarfræðum og kennir þeim á umferðarmerkin og umferðarreglurnar. Spilastokkur var gerður með myndum af umferðarmerkjum sem hægt er að nota í veiðimann, samstæðuspil sem og ýmis önnur spil. Að lokum var

svo útbúið lítið kver með uppskriftum að perluðum myndum af umferðarmerkjunum sem börnin geta farið eftir og útbúið sínar myndir af umferðarmerkjunum með plastperlum. Þetta kennir þeim að sjálfsögðu á merkin og vekur umræður um hvað þau þýða sem og um önnur umferðarmál.

ÁÆTLUN	1.000.000,-
RAUN	969.662,-

4.7. Forvarnir erlendra ökumanna

Í samstarfi við bílaleigur landsins var haldið áfram með stýrisspjöld fyrir bílaleigubíla en það samstarf hófst árið 2006. Á slíku spjaldi eru upplýsingar fyrir erlenda ferðamenn um séríslenskar aðstæður, s.s. sérstök umferðarmerki sem ekki þekkjast annars staðar og almennar varúðarreglur. Að auki hafa greinar um sérstöðu íslensks vegakerfis og náttúru verið birtar í blöðum og tímaritum ætluðum erlendum ferðamönnum. Í töflunni hér að neðan má sjá tölur yfir slasaða erlenda ríkisborgara. Er þá bæði átt við erlenda ferðamenn sem og erlenda ríkisborgara sem búa hérlendis.

Tafla 7. Slyss á erlendum ríkisborgurum

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
2006	5	9	119	133
2007	3	33	170	206
2008	2	19	155	176
2009	3	26	167	196
2010	1	32	118	151
Meðaltal	2,8	23,8	145,8	172,4

Þegar skoðuð er þróun slysa á erlendum ríkisborgurum er gagnlegt að skoða til samanburðar hver þróunin hefur verið í komu ferðamanna til landsins og einnig þróunina á fjölda innflytjenda á Íslandi.

Tafla 8. Slyss á erlendum ríkisborgurum samanborið við fjölda ferðamanna og fjölda innflytjenda

	Slasaðir erlendir ríkisborgarar samtals	Slyss með meiðslum sem erlendir ökumenn eiga aðild að	Fjöldi ferðamanna (þúsund)	Slasaðir á hverja 100.000 ferðamenn	Fjöldi innflytjenda (1. jan)	Slasaðir á hverja 1000 innflytjendur
2006	133	99	422	32	16.689	8,0
2007	206	157	485	42	22.109	9,3
2008	176	163	502	35	27.240	6,5
2009	196	131	494	40	28.644	6,8
2010	151	117	495	31	26.171	5,8
Meðaltal	172	133	480	36	24.171	7,1

ÆTLUN	2.000.000,-
RAUN	1.923.834,-

4.8. Kynningarmál og rannsóknir

Viðhorfsskönnun um umferðarmál

Á tímabilinu 9.-17. nóvember 2010 framkvæmdi Capacent könnun á aksturshegðun og viðhorfi til umferðar meðal almennings fyrir Umferðarstofu, Vegagerðina og embætti ríkislögreglustjóra. Sambærileg könnun hefur verið framkvæmd frá og með árinu 2005 og gefur könnunin mjög góða mynd af núverandi ástandi ásamt þróun á hegðun og viðhorfi fólks til umferðar. Úrtakið var 1970 manns, 17 ára og eldri og var svarhlutfallið 69,7% sem er viðunandi. Annað árið í röð var könnunin aðeins framkvæmd á netinu.

Rúm 98% svarenda höfðu bílpróf og er það hæsta hlutfall sem mælst hefur í könnuninni. Tæp 15% svarenda höfðu aukin ökuréttindi og er það töluvert lágt hlutfall m.v. undanfarin ár en þó aðeins hærra en árið áður. Tæp 27% svarenda sögðust eyða klukkustund eða meira í umferðinni á hverjum degi og er það lægra hlutfall en nokkru sinni fyrr. Til samanburðar sögðust um 59% svarenda eyða klukkustund eða meira í umferðinni á dag árið 2006. Þetta er í góðu samræmi við tölur Vegagerðarinnar sem segja að umferð hafi dregist töluvert saman á síðustu árum.

Hlutfall þeirra sem segjast aka á 10 km/klst yfir hámarkshraða eða hraðar hefur verið nokkuð jafnt undanfarin ár þegar litið er til innanbæjarumferðar en hins vegar hefur þeim fækkað talsvert sem segjast aka á meira en 100 km/klst á þjóðvegum þar sem hámarkshraðinn er 90 km/klst. Þegar borinn er saman mismunandi hámarkshraði sést einnig glögg að munur er á virðingu fyrir hámarkshraða eftir því hvort ekið er innanbæjar eða utanbæjar. Í 30 km hverfum segjast um 34% aka á 40 km/klst eða meira, þar sem hraðinn er 60 km/klst segjast 37% aka á 70 km/klst eða hraðar en í dreifbýli þar sem hámarkshraðinn er 90 km/klst segjast um 26% aka á 100 km/klst eða hraðar. Því sést að virðing fyrir hámarkshraða virðist vera talsvert meiri í dreifbýli en í þéttbýli.

Annað árið í röð lækkar hlutfall þeirra sem telja sig hafa dottað við akstur og hefur það hlutfall farið úr tæpum 10% árið 2008 í 7% árið 2010. Einnig virðist farsímanotkun undir stýri án handfrjáls búnaðar hafa minnkað á síðustu tveimur árum. Hlutfall svarenda sem segjast stundum eða oft tala í farsíma undir stýri hefur lækkað úr rúmum 39% í tæp 34% á síðustu tveimur árum.

Spurt var um hvaða þættir valda öfumönnum álagi undir stýri. Sex þættir voru áberandi algengastir; tæplega 72% urðu fyrir álagi af almennu tillitsleysi annarra öfumanna, tæp 67% vegna skorts á notkun stefnuljósa, tæp 65% vegna of hægs aksturs, tæp 38% vegna farsímanotkunar annarra, 37% vegna aksturs annarra á vinstri akrein og tæp 36% vegna of hraðs aksturs annarra. Aðrir þættir voru ekki eins áberandi.

Beltanotkun landsmanna virðist vera að batna aðeins. Af þeim sem svöruðu segjast 77% aldrei aka án beltis innanbæjar m.v. 75% árið áður. Rúm 95% svarenda segjast aldrei aka utanbæjar án bílbeltis sem einnig er bæting frá fyrri árum. Einnig virðist beltanotkun farþega vera á uppleið og segjast tæp 88% aldrei sitja í framsæti án beltis m.v. tæp 82% árið 2008. Af þeim sem svöruðu segjast 73% aldrei sitja í aftursæti án beltis m.v. rúm 64% árið 2008. Má því glögg greina þróun í rétta átt í beltanotkun landsmanna.

Aftur á móti virðist akstur undir áhrifum áfengis vera að aukast. Tæplega 71% segjast aldrei aka eftir að hafa fengið sér einn áfengan drykk m.v. tæp 79% árið 2007. Að sama skapi sögðust tæp 86% aldrei aka eftir að hafa fengið sér fleiri en einn áfengan drykk m.v. tæp 94% árið 2007. Ljóst er að þessari þróun þarf að snúa við og verður það vart gert án sérstakra aðgerða.

ÁÆTLUN	3.000.000,-
RAUN	2.425.538,-

Gögn frá Aðstoð og Öryggi

Árið 2008 breytti lögreglan á höfuðborgarsvæðinu verklagi sínu þannig að lögreglumenn mættu ekki lengur á vettvang umferðaróhappa þar sem ekki urðu slys á fólki. Við þetta varð til gat í slysaskráningu Umferðarstofu og vantaði Umferðarstofu því þau gögn sem um ræðir. Tryggingafélögin borga verktaka, Aðstoð og Öryggi, fyrir að mæta á vettvang og fylla út góðar og réttar tjónaskýrslur. Árið 2009 gerðu Umferðarstofa og Aðstoð og Öryggi með sér samkomulag um að US fengi gögnin frá A&Ö án endurgjalds gegn því að A&Ö hafði aðgang að gögnum US um ökutæki. Fyrir árið 2010 var samningnum rift og A&Ö bað um greiðslu fyrir umrædd gögn. Greitt var fyrir gögnin af Umferðaröryggisáætlun árið 2010, 2 milljónir króna, og voru gögnin afhent Umferðarstofu.

ÁÆTLUN	2.000.000,-
RAUN	2.000.000,-

Fjárstyrkur til ÍSÍ

Árið 2010 var ákveðið, í samráði við samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið, að Vegagerðin myndi greiða allt að 2 millj. króna styrk af liðnum „ökumaður og farartæki“ í umferðaröryggisáætlun stjórnvalda til að vinna að því að akstursíþróttir verði sérsamband innan ÍSÍ.

ÁÆTLUN	2.000.000,-
RAUN	2.000.000,-

4.9. Önnur verkefni án sérstakrar fjárveitingar

Átak um öryggi eldri ökumanna

Undirbúningi að átaki fyrir öryggi eldri ökumanna hófst á árinu. Greinar birtust í Listin að lifa og fréttabréfi Félags eldri borgara í Reykjavík um slík námskeið og reynslu Norðmanna af slíku átaki. Hugmyndir voru kynntar um sérstök upprifjunarnámskeið fyrir eldri ökumenn. Nýlegum bæklingi Umferðarstofu um eldri ökumenn var dreift til þeirra sem náð hafa 70 ára aldri í samstarfi við Landssamband eldri borgara. Kallað var eftir áhugasömum aðilum um námskeiðahald úr röðum ökuskóla. Vonir standa til að námskeið geti hafist á árinu 2011, fyrst hér í Reykjavík, síðan um landið.

Akstur og heilbrigði

Umferðarstofa vann með Landlæknisembættinu að athugun á leiðbeiningum til lækna um kröfur sem gerðar eru til líkamlegs og andlegs hæfis til að stjórna vélknúnu ökutæki í samræmi við ákvæði í reglugerð nr. 501/1997 um ökuskírteini sem og skoðun á þeim eyðublaðum sem notuð eru af læknum til að votta heildbrigði þegar sótt er um ökuskírteini eða endurnýjun þess. Staða mála var síðan kynnt á læknaðögum sem haldnir voru í janúar 2011 á fjölmönnum umræðufundi um kröfur til læknisvottorða vegna ökuleyfa og leiðbeiningar um verklag. Lýstu þátttakendur sig almennt sammála nauðsyn þess að efla leiðbeiningar og samræma vinnubrögð. Stefnt er að útgáfu nýrra leiðbeininga til lækna í samræmi við breyttar heilbrigðiskröfur sem taka munu gildi 2011 sem og endurskoðun eyðublaða.

Alþjóðlegt samstarf

Umferðarstofa, Vegagerðin og embætti ríkislögreglustjóra eiga hver um sig í umfangsmiklu samstarfi við sínar systurstofnanir og þá sérstaklega á Norðurlöndum.

Vegagerðin og Umferðarstofa taka virkan þátt í þeirri undirnefnd NVF sem fjallar um umferðaröryggi en NVF er norrænn samstarfsvettvangur á sviði vegamála. Árið 2010 sótti fulltrúi Vegagerðarinnar tvo fundi í nefndinni NVF umferðaröryggi. Í tengslum við annan fundinn var haldin ráðstefna og var framlag frá Íslandi á ráðstefnunni. Allir fyrirlestrar á ráðstefnunum eru aðgengilegir á heimasíðu NVF: <http://www.nvfnorden.org/pages/949>

Vegagerðin tekur einnig virkan þátt í starfi vinnuhóps um umferðaröryggi sem starfar á vegum CEDR, en CEDR stendur fyrir Samtök vegamálastjóra í Evrópu. Árið 2010 sótti fulltrúi Vegagerðarinnar tvo fundi í nefndinni en á vettvangi hennar er m.a. fjallað um innleiðingu aðildarríkjanna á tilskipun Evrópusambandsins, nr. 2008/96/EB, um umferðaröryggisstjórnun vegamannvirkja.

Umferðarstofa á fulltrúa í sérfræðingahóp á vegum Evrópusambandsins sem kennir sig við CARE. CARE er samevrópskur umferðarslysagagnagrunnur og kom hópurinn upphaflega saman til þess að próa þann gagnagrunn í sameiningu. Formlegri þróun á gagnagrunninum er nú lokið en gögn verða send í grunninn áfram. Hópurinn vinnur nú að nýju verkefni sem kallast DaCoTA (Data Collection, Transfer and Analysis).

DaCoTA snýst í grunninn um að samræma umferðaröryggisstarf í Evrópu eins mikið og hægt er og leggja þá áherslu á það sem reynst hefur best. Einnig er um að ræða framhald af nýtingu slysagagnanna úr CARE verkefninu. Miklar og góðar upplýsingar um verkefnið er að finna hér: <http://www.dacota-project.eu/>. Verkefnið byggist upp af sex hlutum eða undirverkefnum (work packages).

Fyrsti hlutinn fjallar um reglusetningu í umferðaröryggismálum og er þar leitast við að bæta ferli við að setja reglur og móta stefnu í málaflokknum. Annar hlutinn snýr að djúprannsóknnum, eins og þeim sem Rannsóknanefnd umferðarslysa framkvæmir, og er RNU því þátttakandi í verkefninu en ekki Umferðarstofa.

Þriðji hlutinn lýtur svo að því að koma upp gagnavöruhúsi þar sem grunnurinn er slysagögnin úr CARE. Auk slysagagna verða í grunninum gögn um hegðun (ölvunarakstur, hraðakstur o.s.frv.), nefnara (risk exposure data; fólksfjöldi, ökutækjafjöldi o.fl.), gögn um aðgerðir og aðferðir við umferðaröryggisstjórnun, orsakagreiningar frá djúprannsóknnum og heilsutölur (gögn frá sjúkrahúsum, lýðfræði o.fl.). Auk gagnanna verða í vöruhúsinu ýmsar upplýsingar um löndin. Um er að ræða aðgerðir og aðferðir (programs and measures), lagaumhverfi og reglur í gildi, hegðun og viðmót (úr könnunum) og samfélagslegan kostnað af umferðarslysum.

Fjórti hlutinn snýr svo að stuðningi við ákvarðanatöku (decision support). Þar mun sérfræðingahópurinn virka sem rýnihópur (feedback-group) fyrir hönnun og högun tóla til ákvarðanatöku. Í þessum hluta verður líka greining á þróun umferðaröryggis í Evrópu og spálíkan gert byggt á þeirri þróun. Að lokum verður í hluta 4 einnig farið yfir samantekt landanna og hverju landi gefin einkunn fyrir ýmsa þætti s.s. tíðni banaslysa, hegðun, lagaumhverfi o.fl. og einnig verður reynt að gefa hverju landi eina heildareinkunn, einskona samantekt samantektanna. Hluti fimm snýr að nýrri tækni í ökutækjum sem lýtur að umferðaröryggi, svokölluðum eSafety eða ITS (Intelligent transportation system). Hér verður rannsakað eiginlegt öryggisgildi á ýmsum nýjum búnaði og munu slysagögnin verða lögð til grundvallar.

Sjötti hlutinn lýtur að því að rannsaka hegðun og ökulag ökumanna fyrir slys og jafnvel atvik sem næstum urðu að slysi. Notuð verður aðferð sem kallast naturalistic driving en hún felur í sér að fylgjast með stökum ökumönnum yfir langan tíma og greina svo nákvæmlega hvað gerðist í aðdraganda slyss eða atviks. Notaður er búnaður sem komið er fyrir í bílum viðkomandi og fylgist búnaðurinn stöðugt með akstri bílsins. Búnaðurinn fylgist með ökulagi (hraða, hröðun, hemlun, staðsetningu á vegi o.p.h.), ökumanni (hreyfingu augna, höfuðs og handa) og umhverfinu (umferðarmagni, veðurskilyrðum, vegskilyrðum o.fl.). Allt er þetta gert án þess að hafa áhrif á ökulag og hegðun, þ.e. búnaðurinn er ekki fyrir augunum á ökumanninum.

Gert er ráð fyrir að DaCoTA verkefninu ljúki árið 2012.



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

Stjórnsýslusvið Ríkislögreglustjóra

Viðauki I. Eftirlit með hraðakstri

Eftirlit framkvæmt í júlí til september 2010

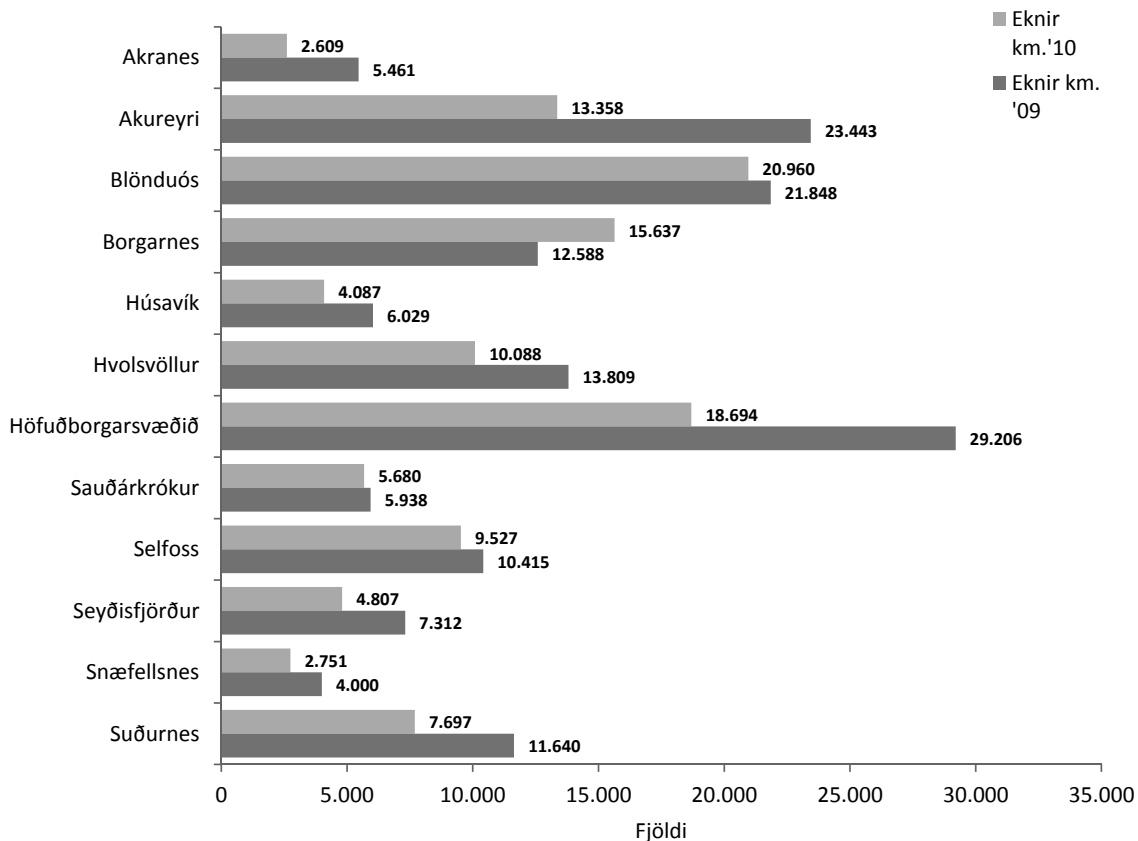


Niðurstöður úr hraðaeftirliti – samantekt

Sumarið 2010 var framkvæmt sérstakt hraðaeftirlit sem lögregluembætti landsins tóku þátt í en alls voru það 12 embætti sem framkvæmdu eftirlitið. Eftirlitið hófst í júlí og stóð fram í september. Á þessu tímabili voru vinnustundir vegna eftirlitsins 4.354 klukkustundir og eknir voru 115.895 km. Fjöldi hraðakstursbrota var 1.811 en heildarfjöldi brota var 2.251 en þar falla undir m.a. hraðakstursbrot, ökuskírteini var ekki meðferðis, viðkomandi hafði ekki ökuréttindi, ljósanotkun var ábótavant, bílbelti var ekki notað, viðkomandi ökumaður var ölvaður undir stýri, vífaverður akstur og réttindaleyfi. Samanburður milli ára 2009 og 2010 miðast við tímabilið júlí til september.

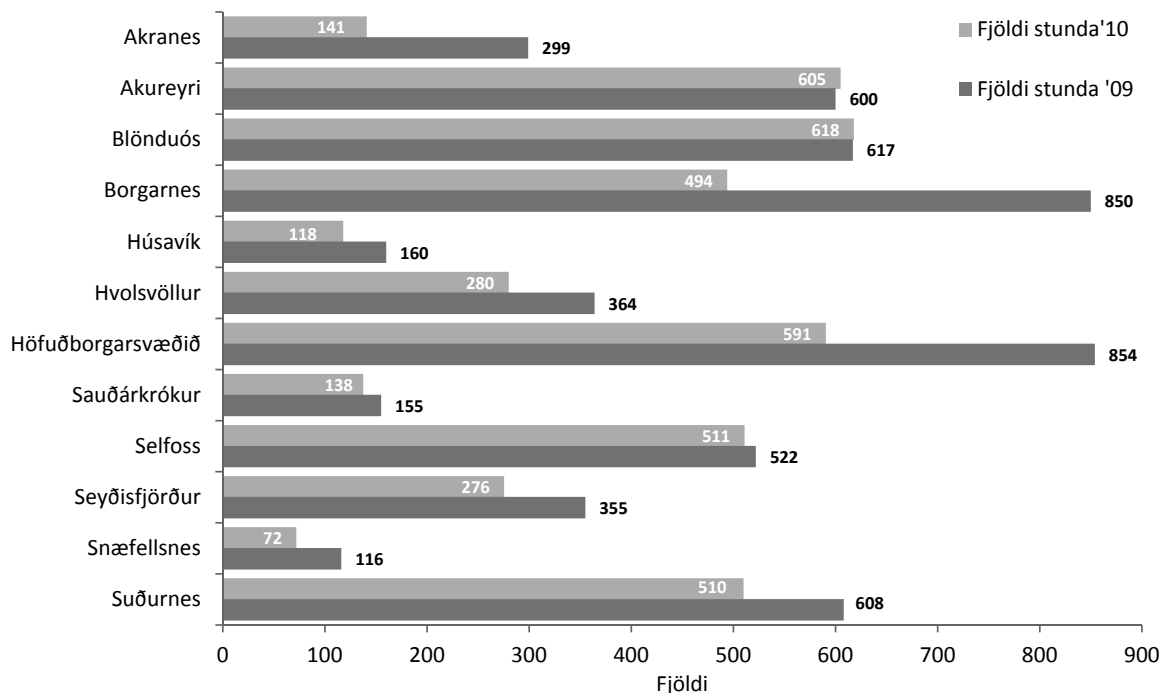
Eknir kílómetrar og vinnustundir

Lögreglan á Blönduósi ók mest á meðan á eftirlitinu stóð eða 20.960 km. Þar á eftir var lögreglan á höfuðborgarsvæðinu með 18.694 km akstur og lögreglan á Borgarnesi ók 15.637 km. Minnstur var aksturinn hjá embætti Akranes eða 2.609 km (mynd 1). Almennt var minnkun í akstri hjá flestum embættum ef horft er til hraðaeftirlitsins 2009 nema hjá lögreglunni á Borgarnesi. Á árinu 2010 voru eknir 115.895 km en á árinu 2009 151.689 km, eða sem jafngildir tæp 24% minnkun í akstri milli ára.



Mynd 1. Fjöldi ekinna kílómetra vegna hraðaeftirlits árin 2009 og 2010.

Í heildina var eftirlitinu sinnt í 4.354 klukkustundir. Lögreglan á Blönduósi eyddi flestum vinnustundum í eftirlitið eða 618 en þar á eftir var það lögreglan á Akureyri með 605 vinnustundir. Lögreglan á Snæfellsnesi eyddi minnstum tíma í eftirlitið eða 72 vinnustundum og lögreglan á Sauðárkróki 138 (mynd 2). Fjöldi vinnustunda minnkaði hjá öllum embættum nema hjá lögreglunni á Akureyri og Blönduósi. Heildarfjöldi vinnustunda fækkaði um 21% frá árinu 2009 til ársins 2010.



Mynd 2. Fjöldi vinnustunda lögreglu vegna hraðaeftirlits árin 2009 og 2010.

Kostnaður

Upplýsingar um kostnað hraðaeftirlitsins árið 2010 koma fram í töflu 1. Heildarkostnaður nam 32.683.038 kr. en kostnaður vegna aksturs og vinnu var misjafn eftir embættum. Hjá lögreglunni í Borgarnesi var hlutfall aksturs af heildarkostnaði hæstur eða um 60% og um 52% á Sauðárkróki. Mestur kostnaður vegna vinnu var hjá lögreglunni á Seyðisfirði og Suðurnesjum eða um 68% en næst hjá lögreglunni á Akureyri eða um 63% (tafla 1).

Tafla. 1. Sundurliðun á kostnaði vegna hraðaeftirlits greint eftir embættum.

	Eknir km	Kostnaður v/aksturs	Vinnustundir	Kostnaður v/vinnu	Reikningur samtals
Akranes	2.609	342.163	141	507.627	849.790
Akureyri	13.358	1.442.039	605	2.468.670	3.910.709
Blönduós	20.960	2.268.828	618	2.521.281	4.790.109
Borgarnes	15.637	3.017.143	494	1.999.227	5.016.370
Húsavík	4.087	437.309	118	477.546	914.855
Hvolsvöllur	10.088	1.079.416	280	1.133.160	2.212.576
Höfuðb.svæðið	18.694	2.527.708	591	2.389.754	4.917.462
Sauðárkrókur	5.680	607.760	138	556.462	1.164.222
Selfoss	9.527	1.429.050	511	2.068.017	3.497.067
Seyðisfjörður	4.807	514.349	276	1.114.949	1.629.298
Snæfellsnes	2.751	294.357	72	291.384	585.741
Suðurnes	7.697	1.009.459	510	2.185.380	3.194.839
Samtals	115.895	14.969.581	4.354	17.713.457	32.683.038

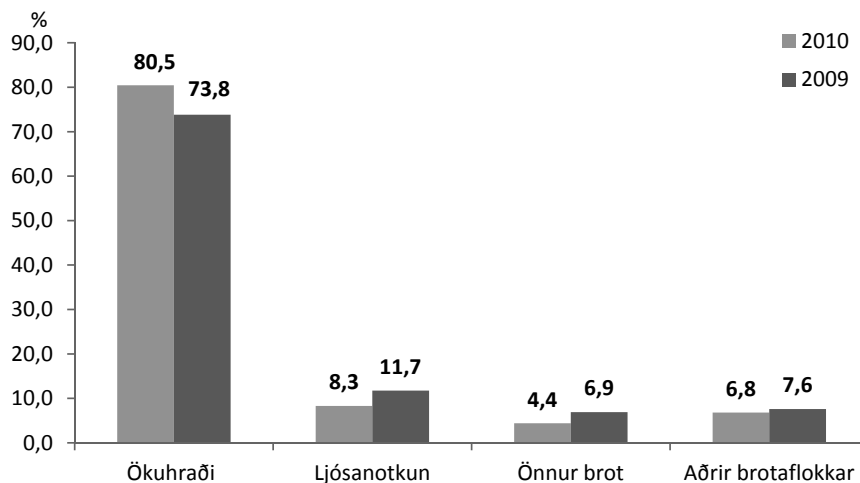
Fjöldi brota og meðalhraði

Í töflu 2 má sjá hlutfall hvers embættis af heildarfjölda brota í nokkrum brotaflokkum. Þar má sjá að hlutfallslega voru flest hraðakstursbrot skráð hjá lögreglunni á Blönduósi (25,4%) en næstflest hjá lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu (13%). Af þeim tilvikum þar sem ökuskírteini var ekki meðferðis voru um 44% skráð hjá lögreglunni á Akureyri og flest tilvik um ábótavana ljósanotkun voru einnig skráð hjá því embætti (71,7%). Enn fremur voru flest tilvik um ölvunarakstur skráð hjá lögreglunni á Akureyri eða um 29%. Notkun bílbelta var helst ábótavant í umdæmi lögreglunnar á höfuðborgarsvæðinu (50%) og brot sem falla undir flokkinn „önnur brot“ voru flest skráð hjá lögreglunni á Suðurnesjum, eða um 43%.

Tafla. 2. Hlutfallsleg dreifing brota milli embætta í nokkrum brotaflokkum.

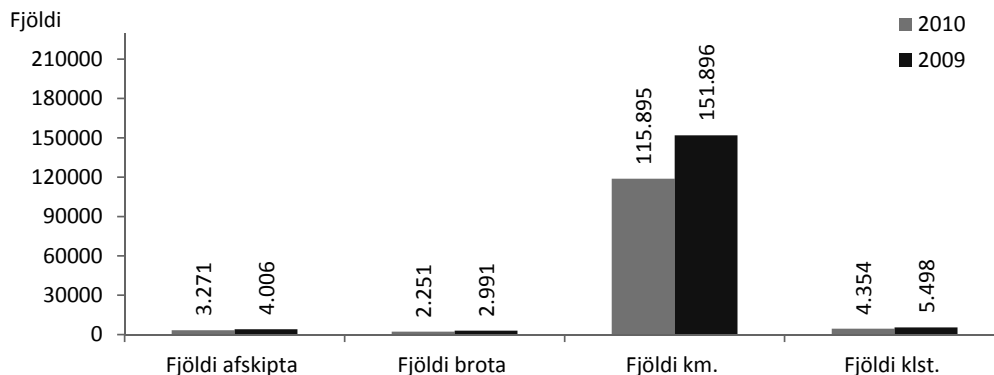
	Ökumhraði	Bílbelti ekki notuð	Ljósanotkun	Ölvun við akstur	Önnur brot	Ökuskírteini vantar
Akranes	4,5	0,0	0,0	0,0	1,0	2,8
Akureyri	6,4	10,0	71,7	29,4	1,0	44,4
Blönduós	25,4	0,0	0,0	0,0	7,1	8,3
Borgarnes	9,4	10,0	0,0	17,6	4,0	8,3
Húsavík	2,5	10,0	4,3	23,5	0,0	6,9
Hvolsvöllur	11,4	0,0	3,2	0,0	3,0	2,8
Höfuðb.svæðið	13,0	50,0	3,2	17,6	24,2	19,4
Sauðárkrókur	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Selfoss	8,3	0,0	0,0	11,8	14,1	0,0
Seyðisfjörður	4,5	0,0	0,5	0,0	1,0	1,4
Snæfellsnes	1,6	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
Suðurnes	8,6	20,0	17,1	0,0	43,4	5,6
Samtals %	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Í hraðaeftirlitinu árið 2010 voru hraðakstursbrot tæp 81% allra brota. Brot vegna ljósanotkunar voru um 8% og brot sem falla undir önnur brot voru um 4%. Samanlagt var hlutfall annara tegunda brotaflokka um 7% en þar undir falla m.a. brot er varða réttindaleysi, vanrækslu á skoðun og svo framvegis. Á mynd 3 má sjá að flestum brotum fækkaði frá 2009 til 2010 að undanskildum hraðakstursbrotum. Á árinu 2009 var hlutfall hraðakstursbrota um 74% en um 80% árið 2010. Ljósanotkun var hinsvegar hærri árið 2009 en þá voru um 12% ökumanna með ófullnægjandi ljósabúnað en fór niður í 8% árið 2010. Önnur brot voru hlutfallslega fleiri árið 2009 og einnig brot sem féllu undir „aðrir brotaflokkar“ (mynd 3).



Mynd 3. Hlutfallsleg skipting brota af heildarfjölda árin 2009 og 2010.

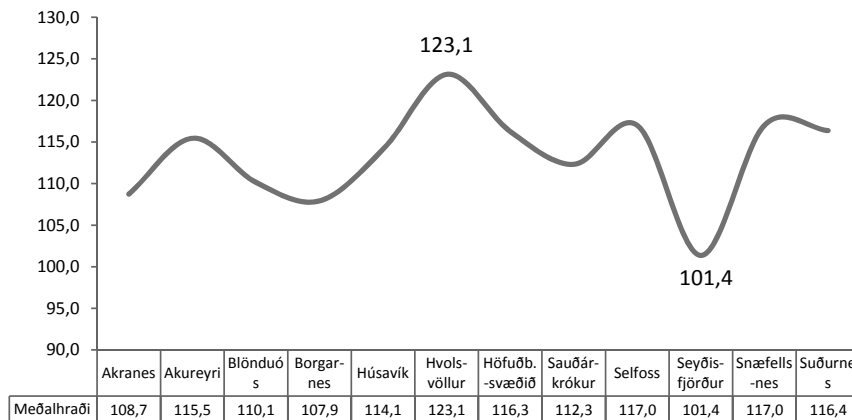
Þegar horft er til samanburðar milli árána 2009 og 2010 má sjá að eftirlitið hefur minnkað. Árið 2010 var fjöldi afskipta 3.271 sem er fækkun frá 2009 og lögreglan varð uppvís að færri brotum á síðasta ári en árið á undan. Einnig hefur akstur og fjöldi vinnustunda dregist saman milli ára (mynd 4).



Mynd 4. Fjöldi afskipta, brota, ekinna kílómetra og vinnustunda í hraðaeftirliti árin 2009 og 2010.

Meðalhraði ökumanna sem voru stöðvaðir í eftirlitinu 2010 var allt frá 101,4 km/klst. hjá lögreglunni á Seyðisfirði upp í 123,1 km/klst. hjá lögreglunni á Hvals-völlum. Er þá reiknaður út meðalhraði miðað við niðurstöðu hraðamælingar þá mánuði sem viðkomandi embætti sinnti eftirlitinu. Í sumum tilfellum var eftirlitinu haldið út í þrjá mánuði en í öðrum tilfellum í tvo mánuði. Hér er miðað við hraðamælingar þar sem að hámarkshraði var 90 km/klst.

Meðalhraði



Mynd 5. Meðalhraði í hraðaeftirliti árið 2010 greindur eftir embættum.



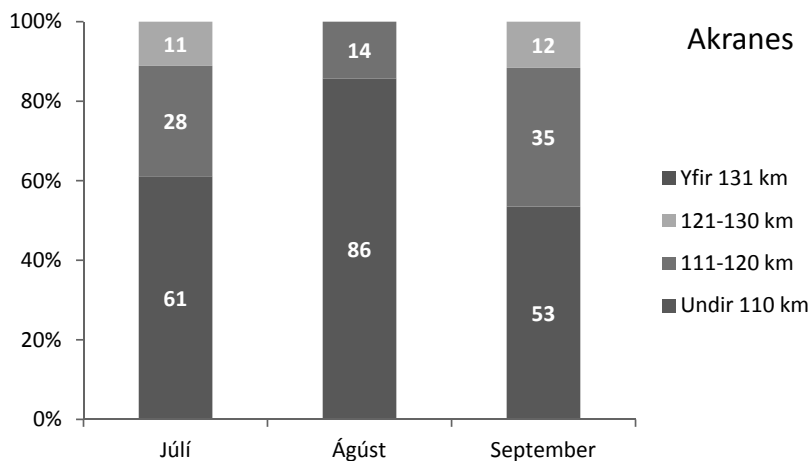
Niðurstöður úr hraðaeftirliti greint eftir embættum

Hér að neðan eru birtar niðurstöður úr hraðaeftirliti sem lögreglan sinnti sumarið 2010. Fjallað er sérstaklega um hvert embætti sem tók þátt og gerð skil á þeim hraða sem ökumenn voru teknir á þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. Sá ökumaður sem var stöðvaður á mestum hraða var á ferð í gegnum umdæmi lögreglunnar á Akureyri og var sá mældur á 173 km hraða.

Akranes

Hjá lögreglunni á Akranesi var eftirlitinu sinnt frá júlí til september. Alls varði lögreglan 141 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 43 lögreglumenn. Skráð voru 81 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 85. Eknir voru 2.609 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 849.790 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 342.163 kr. eða um 40% af heildarkostnaði (tafla 1).

Flestir sem lögreglan á Akranesi stöðvaði voru á bilinu 90-110 km hraða. Í júlí voru þeir 61% allra stöðvaðra, í ágúst 86% og 53% í september. Í september voru 35% stöðvaðra á 111-120 km/klst. sem er hærra hlutfall en hina tvo mánuðina. Sá hraðasti sem var stöðvaður var á 130 km hraða. Enginn var tekinn á yfir 131km/klst. hraða þessa þrjá mánuði eftirlitsins.

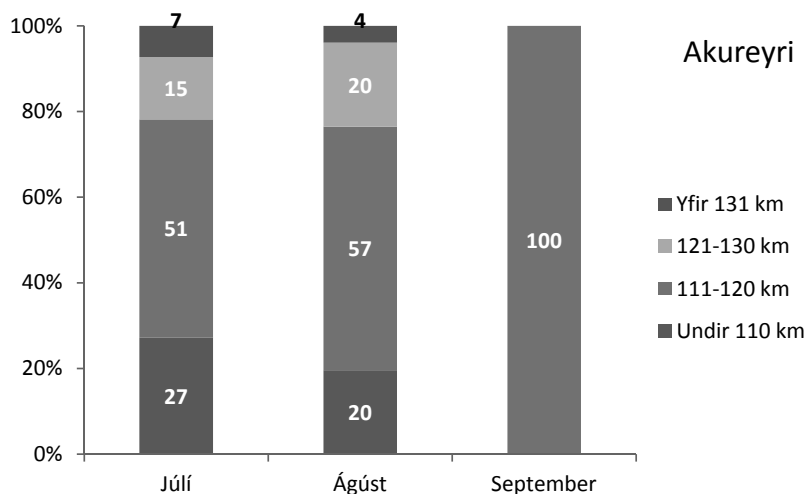


Mynd 6. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Akureyri

Hjá lögreglunni á Akureyri var eftirlitinu sinnt frá júlí til september. Alls varði lögreglan 605 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 319 lögreglumenn. Skráð voru 115 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 291. Eknir voru 13.358 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 3.910.709 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.442.039 kr. eða um 37% af heildarkostnaði (tafla 1).

Flestir ökumenn voru milli 111-120 km hraða eða rúmlega helmingur, í bæði júlí og ágúst. Í september voru einungis þrír ökumenn stöðvaðir. Hlutfall þeirra sem voru yfir 131 km hraða var 7% í júlí og 4% í ágúst. Sá ökumaður sem var tekinn á mestum hraða af lögreglunni á Akureyri var tekinn á 173 km hraða í ágúst.

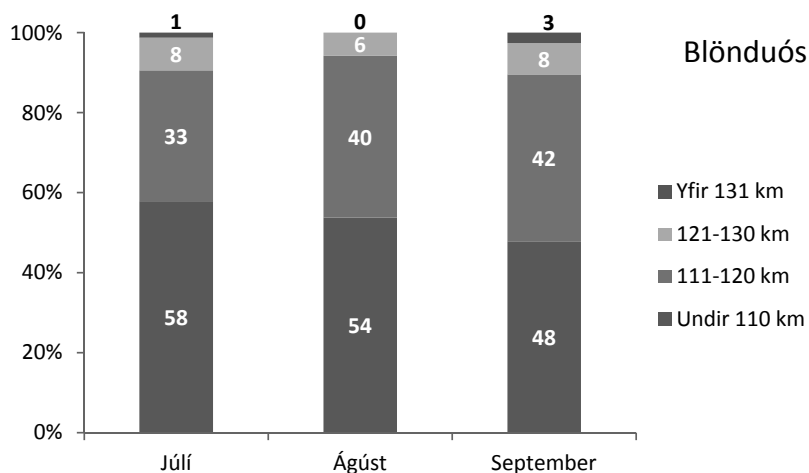


Mynd 7. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Blönduós

Hjá lögreglu á Blönduósi var eftirlitinu sinnt frá júlí til september. Alls varði lögreglan 618 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 107 lögreglumenn. Skráð voru 450 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 464. Eknir voru 20.960 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 4.790.109 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 2.268.828 kr. eða um 47% af heildarkostnaði (tafla 1).

Í ágúst mánuði var enginn ökumaður stöðvaður á yfir 131 km hraða en í september voru þeir 3% (mynd 8). Í júlí og ágúst var rúmlega helmingur ökumanna stöðvaður á 90-110 km hraða en í september hafði þetta hlutfall lækkað niður í 48%. Hins vegar jókst hlutfall ökumanna sem keyrðu á 111-120 km/klst. Tveir ökumenn mældust á 157 km hraða og einn á 137 km hraða í september.

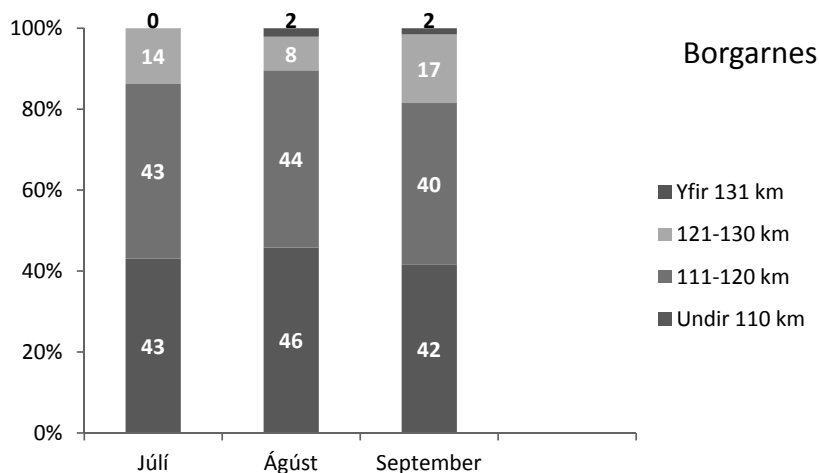


Mynd 8. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Borgarnes

Hjá lögreglunni í Borgarnesi var eftirlitinu sinnt frá júlí til september. Alls varði lögreglan 494 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 161 lögreglumenn. Skráð voru 171 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 202. Eknir voru 15.637 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 5.016.370 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 3.017.143 kr. eða um 60% af heildarkostnaði (tafla 1).

Í júlí voru 43% þeirra sem voru stöðvaðir á bilinu 90-110 km hraða. Þetta hlutfall hækkaði síðan í ágúst (46%) en fór niður í 42% í september. Þróunin er einnig sveiflukennd þar sem ökumenn voru stöðvaðir á bilinu 111-120 km hraða. Enginn ökumaður var stöðvaður á meira en 130 km hraða í ágúst en í júlí og september voru þeir 2% (mynd 9). Sá sem keyrði hraðast var stöðvaður í september á 132 km hraða.

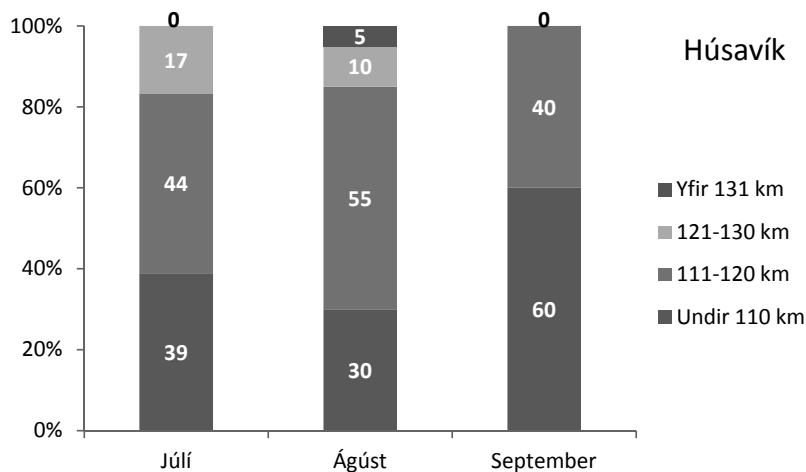


Mynd 9. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Húsavík

Hjá lögreglunni á Húsavík var eftirlitinu sinnt frá júlí til september. Alls varði lögreglan 118 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 27 lögreglumenn. Skráð voru 45 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 68. Eknir voru 4.087 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 914.855 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 437.309 kr. eða tæp 48% af heildarkostnaði (tafla 1).

Í ágúst voru 5% ökumanna á meiri en 131 km/klst. Enginn mældist á svo miklum hraða í júlí og september en um 40% voru á 111-120 km hraða. Þó nokkrir ökumenn voru stöðvaðir á 90-110 km hraða í september eða 60% (mynd 10). Sá hraðasti sem var stöðvaður var á 144 km hraða og var hann stöðvaður í ágúst.

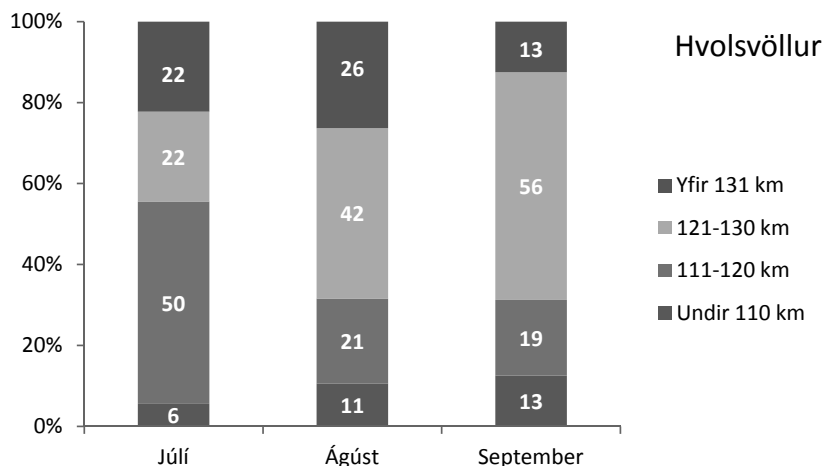


Mynd 10. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Hvolsvöllur

Hjá lögreglunni á Hvolsvelli var eftirlitinu sinnt frá júlí til september. Alls varði lögreglan 280 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 65 lögreglumenn. Skráð voru 207 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 221. Eknir voru 10.088 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 2.212.576 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.079.416 kr. eða tæp 49% af heildarkostnaði (tafla 1).

Hlutfall ökumanna sem voru stöðvaðir milli 121-130 km hraða jókst eftir því sem leið á sumarið. Þannig var hlutfallið 22% í júlí en í september fór það upp í 56%. Hlutfall þeirra sem óku á 131 km hraða og yfir voru 13-26% stöðvaðra ökumanna. Sá ökumaður sem mældist á mestum hraða í umdæmi lögreglunnar á Hvolsvelli var stöðvaður í ágúst og var sá mældur á 151 km hraða þar sem 90 var hámarkshraði.

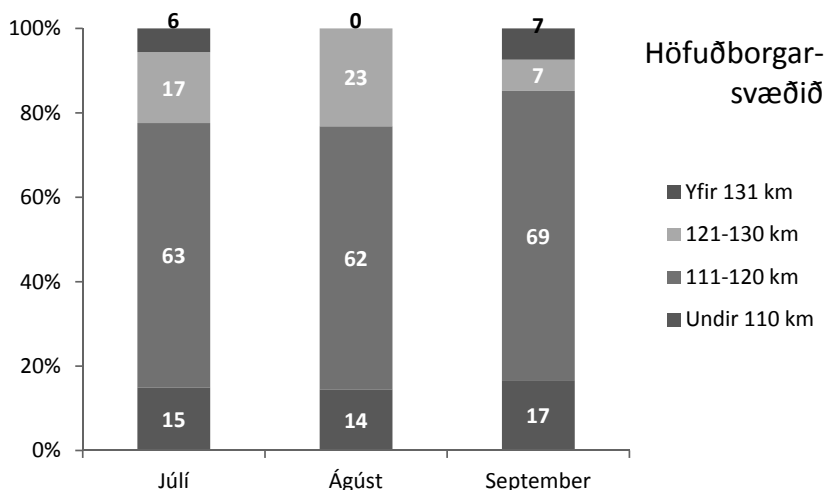


Mynd 11. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Höfuðborgarsvæðið

Hjá lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu var eftirlitinu sinnt frá júlí til september. Alls varði lögreglan 591 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 201 lögreglumenn. Skráð voru 236 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 294. Eknir voru 18.694 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 4.917.462 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 2.527.708 kr. eða um 51% af heildarkostnaði (tafla 1).

Flestir ökumenn sem lögreglan á höfuðborgarsvæðinu stöðvaði voru á bilinu 111-120 km hraða. Hlutfallið var í kringum 62-69%. Þeir sem voru á meiri en 131 km hraða voru 6-7% stöðvaðra ökumanna en í ágúst var enginn sem fór yfir 131 km hraða (mynd 12). Sá sem var stöðvaður á mestum hraða hjá lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu var á 150 km hraða og var hann stöðvaður í júlí.

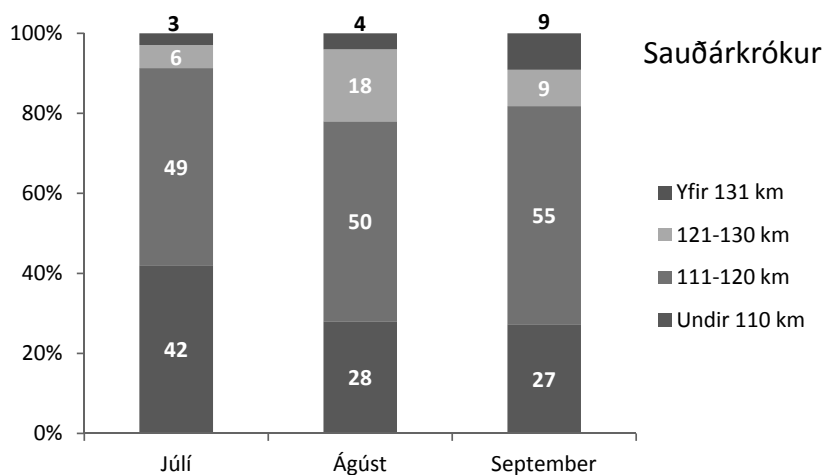


Mynd 12. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Sauðárkrókur

Hjá lögreglunni á Sauðárkróki var eftirlitinu sinnt frá júlí til september. Alls varði lögreglan 138 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 42 lögreglumenn. Skráð voru 130 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var sá sami. Eknir voru 5.680 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 1.164.222 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 607.760 kr. eða um 52% af heildarkostnaði (tafla 1).

Þeir sem voru stöðvaðir á 111-120 km hraða voru um helmingur allra ökumanna. Hlutfall þeirra sem voru stöðvaðir á 90-110 km hraða var 42% í júlí sem er heldur hærra hlutfall en í ágúst og september. Hæst var hlutfall þeirra sem óku á 131 km hraða og yfir í september eða 9% (mynd 14). Sá sem mældist á mestum hraða á meðan á eftirlitinu stóð var stöðvaður á 152 km hraða í ágúst þar sem 90 km var hámarkshraði.

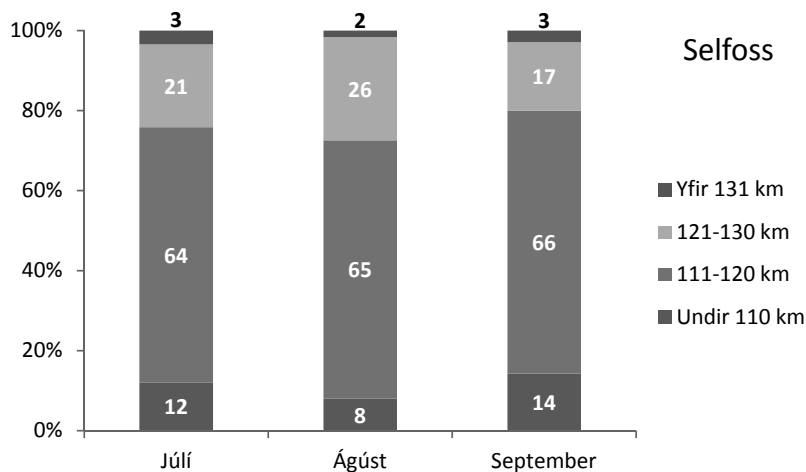


Mynd 14. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Selfoss

Hjá lögreglunni á Selfossi var eftirlitinu sinnt frá júlí til september. Alls varði lögreglan 511 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 59 lögreglumenn. Skráð voru 156 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 184. Eknir voru 9.527 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 3.497.067 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.429.050 kr. eða tæp 41% af heildarkostnaði (tafla 1).

Flestir sem lögreglan á Selfossi stöðvaði voru á bilinu 111-120 km/klst. eða 64-66%. Um 20% voru á 121-130 km hraða nema í september en þá var hlutfall þessara ökumanna 17%. 2-3% ökumanna voru stöðvaðir á yfir 131 km hraða. Sá sem mældist á mestum hraða í umdæmi lögreglunnar á Selfossi var á stöðvaður á 147 km hraða í júlí (mynd 15).

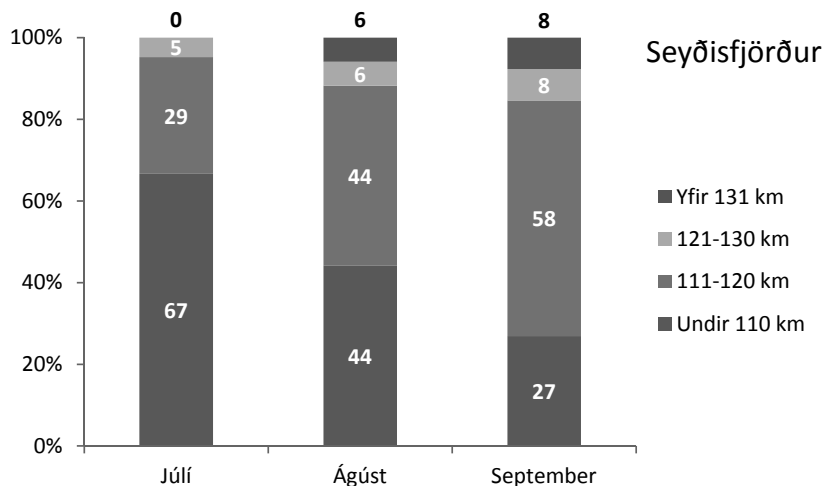


Mynd 15. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Seyðisfjörður

Hjá lögreglunni á Seyðisfirði var eftirlitinu sinnt frá júlí til september. Alls varði lögreglan 276 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 55 lögreglumenn. Skráð voru 81 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 84. Eknir voru 4.807 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 1.629.298 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 514.349 kr. eða tæp 32% af heildarkostnaði (tafla 1).

Hlutfall ökumanna sem voru stöðvaðir á 90-110 km hraða minnkaði þegar leið á sumarið en hins vegar jókst hlutfall þeirra sem óku á 111-120 km hraða. Ökumenn sem óku á 131 km hraða og yfir voru 6-8%. Sá ökumaður sem var á mestum hraða var stöðvaður á 143 km hraða í september (mynd 16).

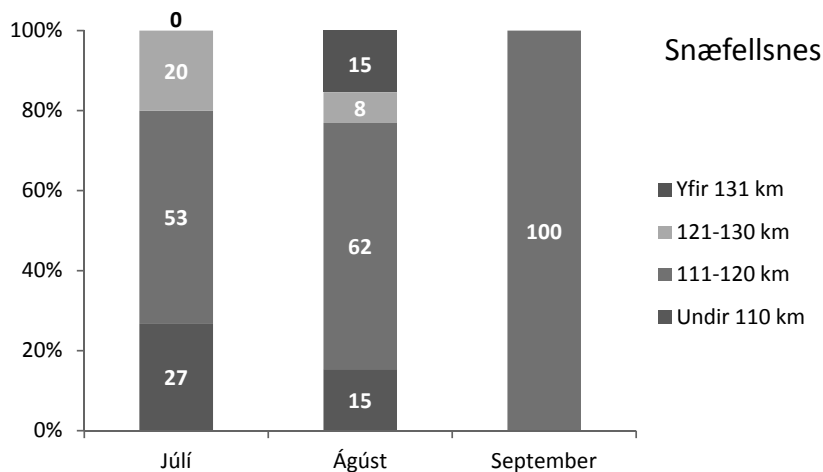


Mynd 16. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Snæfellsnes

Hjá lögreglunni á Snæfellsnesi var eftirlitinu sinnt frá júlí til september. Alls varði lögreglan 72 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 19 lögreglumenn. Skráð voru 29 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 30. Eknir voru 2.751 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 585.741 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 294.357 kr. eða um 50% af heildarkostnaði (tafla 1).

Flestir sem lögreglan stöðvaði voru á bilinu 111-120 km/klst en aðeins einn var stöðvaður í september. Hlutfall ökumanna sem voru stöðvaður á meiri en 131 km hraða voru 15% í ágúst en enginn var stöðvaður í júlí og september (mynd 17). Sá ökumaður sem var á mestum hraða var stöðvaður á 139 km hraða í ágúst.

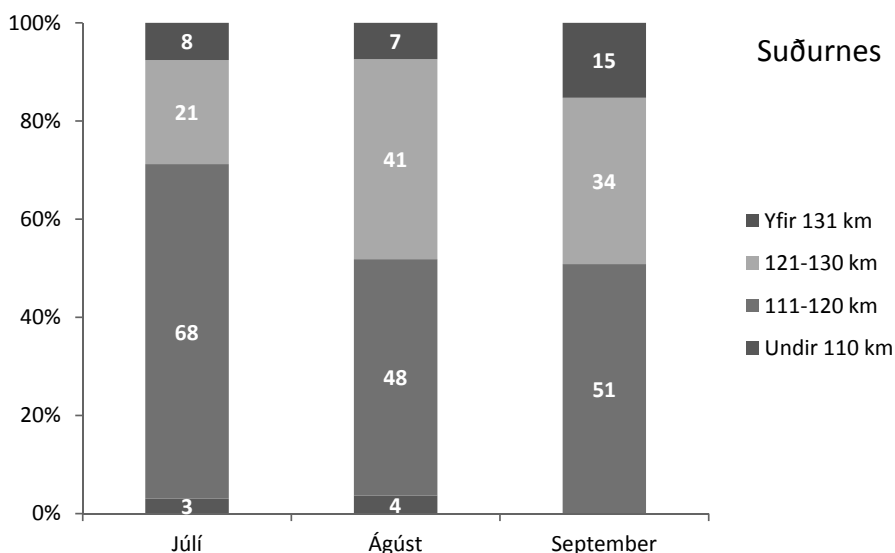


Mynd 17. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Suðurnes

Hjá lögreglunni á Suðurnesjum var eftirlitinu sinnt frá júlí til september. Alls varði lögreglan 510 klukkustundum í eftirlitið og að því komu 54 lögreglumenn. Skráð voru 155 hraðakstursbrot en heildarfjöldi brota var 223. Eknir voru 7.697 km. og nam kostnaðurinn við eftirlitið 3.194.839 kr. Kostnaður vegna aksturs voru 1.009.459 kr. eða um 32% af heildarkostnaði (tafla 1).

Af þeim sem voru teknir fyrir of hraðan akstur í júlí voru 68% stöðvaðra ökumanna á hraðanum 111-120 km/klst. Þegar leið á sumarið voru hlutfallslega færri ökumenn teknir á 111-120 km hraða eða 48% í ágúst og 51% í september. Hlutfall þeirra sem óku á 121-130 km hraða var hærra í ágúst og september en í júlí. Hæsta hlutfall þeirra sem voru stöðvaðir á 131 km og yfir var í september eða 15% (mynd 18). Sá ökumaður sem var á mestum hraða var stöðvaður á 152 km hraða í ágúst.



Mynd 18. Hlutfallsleg dreifing hraðakstursbrota greint eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Viðauki II. Sjálfvirkt hraðaeftirlit

Stafrænar hraðamyndavélar 2010



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

Febrúar 2011

Helstu niðurstöður

- Á árinu 2010 skráðu stafrænar myndavélar 22.322 hraðakstursbrot, eða 3,5% færri brot en árið áður.
- Tíu stafrænar hraðamyndavélar voru virkar á árinu 2010. Flestar þeirra eru á suðvesturhorni landsins.
- Að meðaltali skráðu vélarnar 61 hraðakstursbrot á dag.
- Flest brot áttu sér stað á Suðurlandsvegi, eða 41%, þá í Hvalfjarðargöngum 27% og 24% í Hvalfjarðarsveit.
- Brot eru tíðust á sumrin, frá maí til ágúst, en þá voru þau 45% af heildarfjölda.
- Sá ökumaður sem ók hraðast samkvæmt skráningu hraðamyndavélar var á 199 km hraða á Suðurlandsvegi en þar er hámarkshraði 90 km/klst.
- Ökumenn keyra hlutfallslega hraðar um Fáskrúðsfjarðargöng en Hvalfjarðargöng.
- Hraðakstursbrotum hefur fækkað verulega á Suðurnesjum frá árinu 2009 til ársins 2010.
- Tæplega 79% sekta hafa þegar verið greiddar sem er svipað hlutfall og undanfarin ár.
- Rannsókn hefur verið hætt í tæplega 11% tilvika og rekja má flest þessara tilvika til ökumanna sem búsettir eru erlendis en ferðast um landið á bílaleigubílum.

Tilmæli og aðdragandi

Í samstarfssamningi um sjálfvirkt hraðaeftirlit sem ríkislögreglustjóri, Vegagerðin og Umferðarstofa gerðu með sér þann 1. febrúar 2007 var kveðið á um skyldu ríkislögreglustjóra að taka saman upplýsingar um hvernig eftirlitinu skyldi háttað og umfang þess.

Samgönguráðuneytið, ríkislögreglustjóri, Umferðarstofa og Vegagerðin vinna að uppsetningu hraðamyndavélanna. Myndatakan er stafræn og eru upplýsingar um hraðabrot sendar samstundis til lögreglunnar. Fleiri vélar eru í notkun hjá lögreglunni á landsvísi en hér verður einungis fjallað um stafrænar hraðamyndavélar sem falla undir þetta samstarf.

Tölfræðiupplýsingar um fjölda brota á árinu 2010 voru teknar úr málaskrá lögreglunnar 4. janúar 2011 af stjórnsýsluviði ríkislögreglustjóra. Miðað er við brot sem skráð voru á tímabilinu 1. janúar 2010 til 31. desember 2010. Einhver brot áttu sér stað undir lok ársins og teljast ekki með þar sem skráningu þeirra var ekki lokið fyrir áramótin. Þau teljast hins vegar með brotum í janúar en þetta eru fá brot sem hafa óveruleg áhrif á niðurstöðurnar. Gögn er varða greiningu á sektarboðum voru tekin út úr málaskrárkerfi lögreglunnar 21. janúar 2011.

Í viðauka er fjallað um hvernig hraði ökutækjanna er mældur en allar tölur í skýrslunni miðast við mældan hraða en þá á eftir að reikna vikmörk.

Hraðamyndavélar – staðsetning og notkun

Á árinu 2010 voru 10 stafrænar hraðamyndavélar í notkun. Fyrstu vélarnar voru teknar í notkun í júlí 2007 og hafa því verið virkar í 3½ ár. Fyrirhugað er að fjölga þessum myndavélum. Hraðamyndavélarnar eru í umdæmi lögreglustjóranna í Borgarnesi, á höfuðborgarsvæðinu, Suðurnesjum, Eskifirði og á Selfossi. Brotin eru skráð hjá lögreglustjóranum á Snæfellsnesi samkvæmt ákvörðun ríkislögreglustjóra. Lögreglustjórinn á Hvalsveili annast sektargerðir og sendir þær ökuhöfðum.

Á árinu 2010 voru tvær hraðamyndavélar úr Fáskrúðsfjarðargöngum sendar í eftirlit og yfirferð til Noregs. Vegna þessa voru engin hraðakstursbrot skráð í göngunum í desember 2010. Þetta hefur áhrif á fjölda brota en skráning fellur niður um leið og breytingar eiga sér stað á myndavélunum. Þetta þarf að hafa í huga þegar skoðaður er samanburður milli ára. Á hverju ári eru vélar sendar í eftirlit.

Vélarnar eru staðsettar víða um land en þó eru flestar á suðvesturhorninu. Tvær eru í Hvalfjarðargöngum, tvær í Fáskrúðsfjarðargöngum, tvær á Suðurlandi, þrjár á Suðurnesjum og ein í Hvalfjarðarsveit.

Fjöldi og dreifing brota yfir árið

Skráð voru 22.322 brot á árinu 2010 sem er nokkuð svipaður fjöldi og árið á undan en þá voru brotin 23.134. Þetta nemur 3,5% fækkun milli ára. Að meðaltali eru hraðakstursbrot 61 á dag allt árið. Brotin sem framin voru í desember 2009 en skráð í janúar 2010 voru 162, eða 0,7% af heildarfjölda. Þessi háttur er hafður á svo að brot sem framin voru rétt fyrir áramótin en skráð í lögreglukerfið eftir áramótin falli ekki út úr talningum.

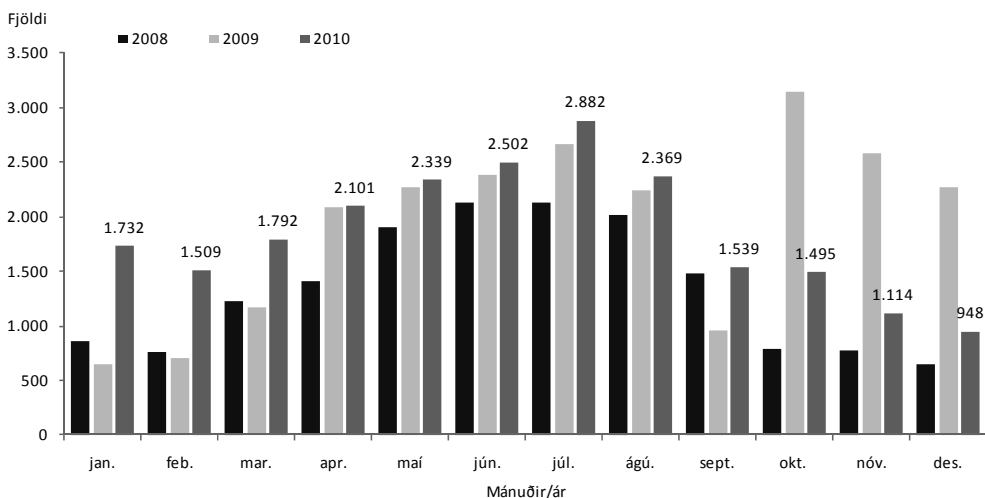
Á árinu 2007 voru hraðakstursbrot rúmlega 6.800 en skráðum brotum hefur fjölgað jafnt og þétt með tilkomu fleiri myndavéla (tafla 1). Brotum fjölgaði mikið frá árinu 2008 til ársins 2009, eða um 43% , en þeim fækkaði lítillega frá 2009 til 2010.

Tafla 1. Fjöldi brota

Ár	Fjöldi brota	Fjöldi brota á dag
2007	6.872	19
2008	16.125	44
2009	23.134	63
2010	22.322	61

Á mynd 1 sést dreifing brotanna á árunum 2008-2010 eftir mánuðum. Á árinu 2010 voru flest brot skráð í júní og júlí en fæst undir lok árs sem er breyting frá árinu áður. Þá miklu breytingu sem varð á hraðakstursbrotum í október, nóvember og desember á árinu 2009 má rekja til uppsetningar hraðamyndavéla á Suðurlandi en á þessum fyrstu þremur mánuðum sem þær voru virkar skráðu þær yfir 5.000 brot.

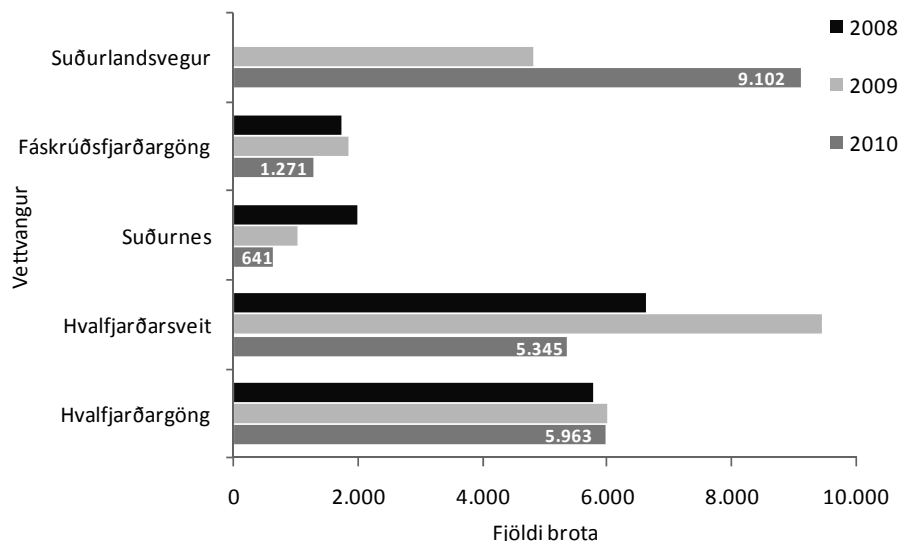
Fæst brot voru skráð í desember 2010 en í þeim mánuði voru tvær myndavélar óvirkar vegna viðhalds. Nokkurt samræmi er milli fjölda brota fyrstu sjö mánuði áruna 2008, 2009 og 2010.



Mynd 1. Fjöldi hraðakstursbrota sem stafrænar hraðamyndavélar skráðu frá 01.01.2008 til 31.12.2010, greindur eftir mánuðum.

Á mynd 2 sést fjöldi skráðra hraðakstursbrota, greindur eftir vettvangi, en fjallað verður nánar um hvern vettvang síðar í skýrslunni. Flest brotin voru skráð á Suðurlandsvegi eða 9.102. Næstflest voru þau í Hvalfjarðargöngum 5.963 og 5.345 í Hvalfjarðarsveit. Skráð brot voru töluvert færri í Fáskrúðsfjarðargöngum og á Suðurnesjum en á þremur fyrrnefndu svæðunum.

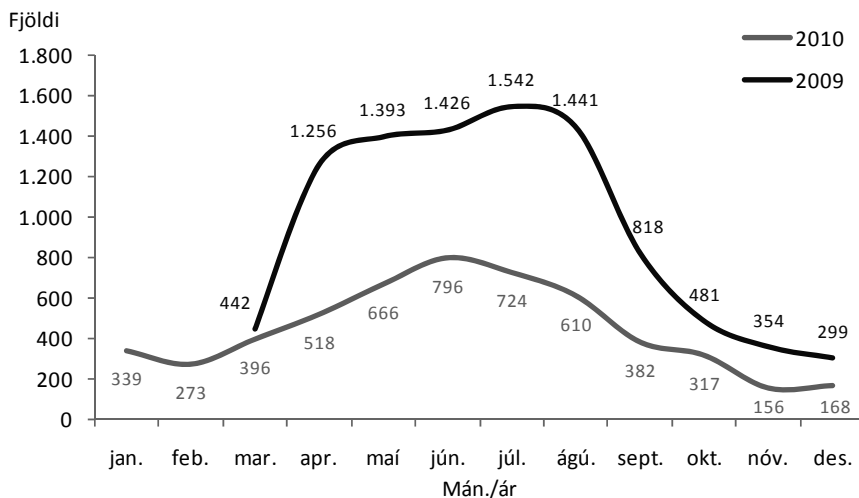
Þegar fjöldi brota á árinu 2010 (eftir vettvangi) er borinn saman við árið áður má sjá mikla fjölgun á Suðurlandsvegi. Þá fjölgun má skýra með uppsetningu nýrra véla seint á árinu 2009. Skráðum brotum fækkaði verulega í Hvalfjarðarsveit, eða um 43,5%, og um 31% í Fáskrúðsfjarðargöngum. Fjöldi skráðra brota í Hvalfjarðargöngum hefur haldist svipaður en brotum fækkaði á Suðurnesjum.



Mynd 2. Fjöldi hraðakstursbrota sem stafrænar hraðamyndavélar skráðu, greindur eftir vettvangi, frá 01.01.2008 til 31.12.2010.

Hvalfjarðarsveit

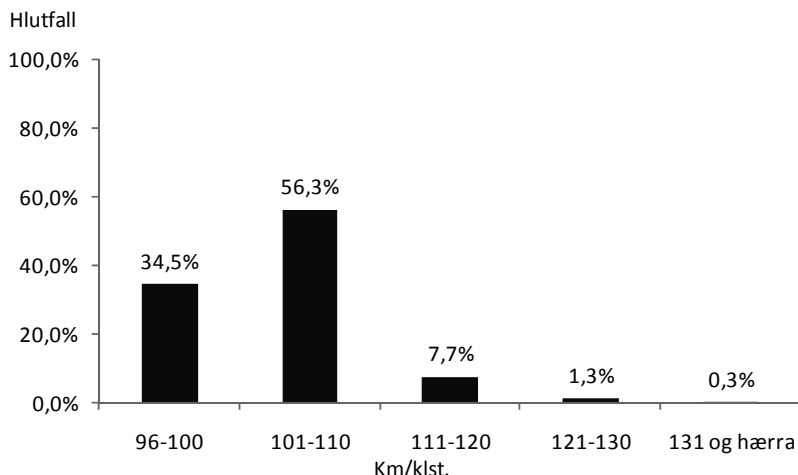
Í Hvalfjarðarsveit voru 5.345 hraðakstursbrot skráð með stafrænum hraðamyndavélum á árinu 2010. Þetta eru töluvert færri brot en árið áður en vél við Hagamel var tekin niður undir lok árs 2009 og flutt yfir á Suðurlandsveg. Flest brotin voru skráð á sumrin, eða frá maí til ágúst, en þá voru þau milli 600 og 700 á mánuði. Þetta er í samræmi við árið áður en þá voru brotin fleiri, eða um 1.400-1.500 á mánuði á sama tímabili. Fækkun brota frá árinu 2009 til ársins 2010 nemur 43,5% eða 4.107 brotum (mynd 3).



Mynd 3. Fjöldi hraðakstursbrota sem hraðamyndavélar í Hvalfjarðarsveit skráðu frá 01.01.2009 til 31.12.2010, greindur eftir mánuðum.

Um 91% ökumanna sem óku of hratt í Hvalfjarðarsveit mældist á 96-110 km/klst. þar sem hámarkshraði er 90 km (mynd 4). Þetta er í samræmi við hraðamælingar árið áður. Tæp 8%

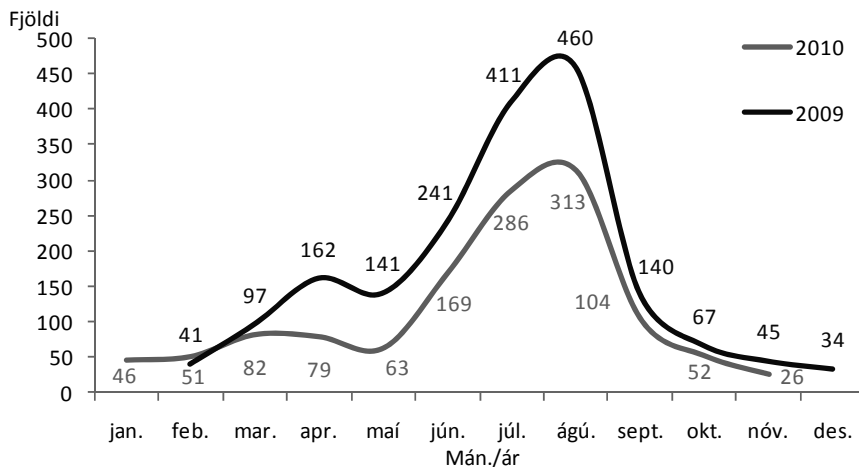
ökumanna mældust á 111-120 km/klst. og 1,6% voru á meiri hraða en 121 km/klst. Sá sem hraðast ók var á 154 km/klst.



Mynd 4. Hlutfall hraðakstursbrota í Hvalfjarðarsveit þar sem hámarkshraði er 90 km/klst. greint eftir mældum hraða án tillits til vikmarka og skráð með stafrænum hraðamyndavélum á tímabilinu 01.01.2010 til 31.12.2010.

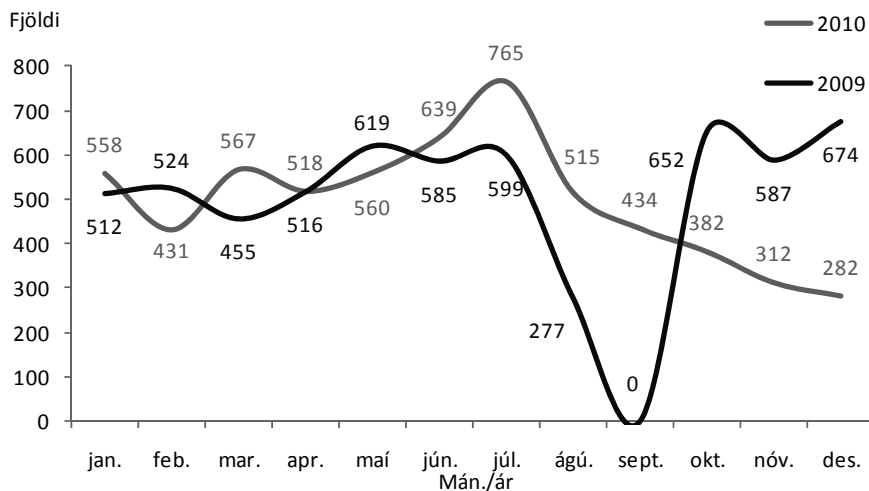
Fáskrúðsfjarðargöng og Hvalfjarðargöng

Á árinu 2010 var alls 1.271 hraðakstursbrot skráð í Fáskrúðsfjarðargöngum, sem er 568 brotum minna en árið á undan. Þetta er 31% fækkun frá árinu áður. Langflest brotin voru skráð í júlí og ágúst en þá voru þau rétt um 300 á mánuði, eða 10 brot á dag. Fæst brot voru skráð undir lok ársins. Þetta er sama mynstur og árið áður (mynd 5).



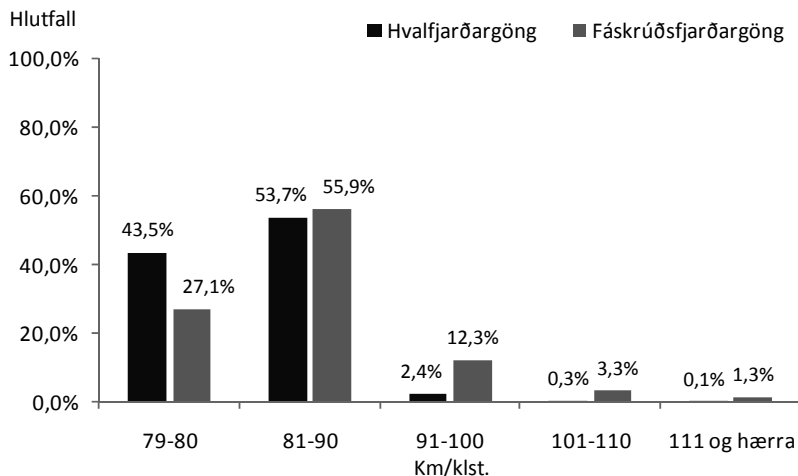
Mynd 5. Fjöldi hraðakstursbrota sem hraðamyndavélar í Fáskrúðsfjarðargöngum skráðu frá 01.01.2009 til 31.12.2010, greindur eftir mánuðum.

Alls voru 5.963 hraðakstursbrot skráð í Hvalfjarðargöngum 2010 en það eru næstum jafnmörg brot og árið á undan, en þá voru þau 6.000. Flest brotin voru skráð í júlí (765) en fæst í desember (282). Skráð brot voru hins vegar færri á seinni hluta ársins 2010 en á sama tíma 2009 og er verulegur munur þar á. Í september 2009 voru vélarnar óvirkar vegna viðhalds (mynd 6).



Mynd 6. Fjöldi hraðakstursbrota sem hraðamyndavélar í Hvalfjarðargöngum skráðu frá 01.01.2009 til 31.12.2010, greindur eftir mánuðum.

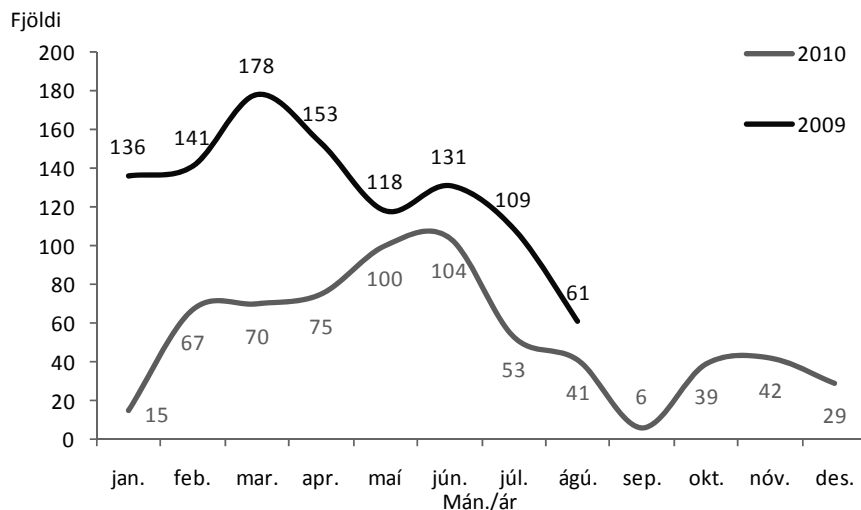
Af þeim sem keyrðu of hratt um Hvalfjarðargöng voru 97% undir 90 km/klst. en hámarkshraði í göngunum er 70 km. Þetta er svipað hlutfall og árið áður. Sá sem mældist á mestum hraða var á 140 km/klst. Munur er á aksturslagi í Hvalfjarðargöngum og Fáskrúðsfjarðargöngum þar sem hlutfallslega færri ökumenn mældust undir 90 km/klst. í Fáskrúðsfjarðargöngum, eða 83%. Þar mældust hins vegar hlutfallslega fleiri ökumenn á meiri hraða en 90 km/klst.; 12% voru mældir þar á 91-100 km/klst. en 2,4% í Hvalfjarðargöngum. Sá sem hraðast ók í Fáskrúðsfjarðargöngum var á 151 km/klst. Þetta eru nokkuð svipaðar niðurstöður og árin áður, þ.e. að hlutfallslega fleiri keyra hraðar í Fáskrúðsfjarðargöngum en Hvalfjarðargöngum.



Mynd 7. Hlutfall hraðakstursbrota þar sem hámarkshraði er 70 km/klst. greint eftir mældum hraða án tillits til vikmarka og skráð með stafrænum hraðamyndavélum á tímabilinu 01.01.2010 til 31.12.2010.

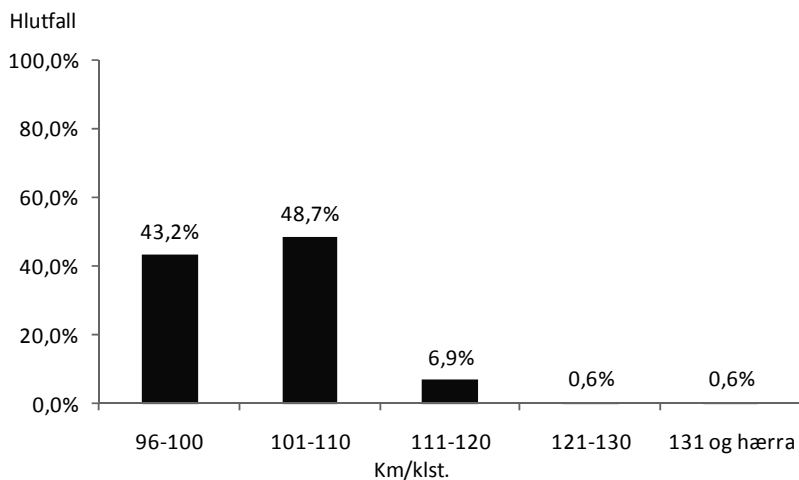
Suðurnes

Á Suðurnesjum var 641 brot skráð á árinu 2010 og það er 37% fækkun frá árinu áður. Þar fækkaði um eina vél sem var flutt annað og bilun kom upp í annarri og getur það skýrt þennan mun. Núna eru þrjár vélar á Suðurnesjum: tvær á Miðnesheiði og ein á Garðskagavegi. Flest brotin áttu sér stað í maí og júní en þau voru óvenjufá í september (mynd 6).



Mynd 8. Fjöldi hraðakstursbrota sem hraðamyndavélar á Suðurnesjum skráðu frá 01.01.2009 til 31.12.2010, greindur eftir mánuðum.

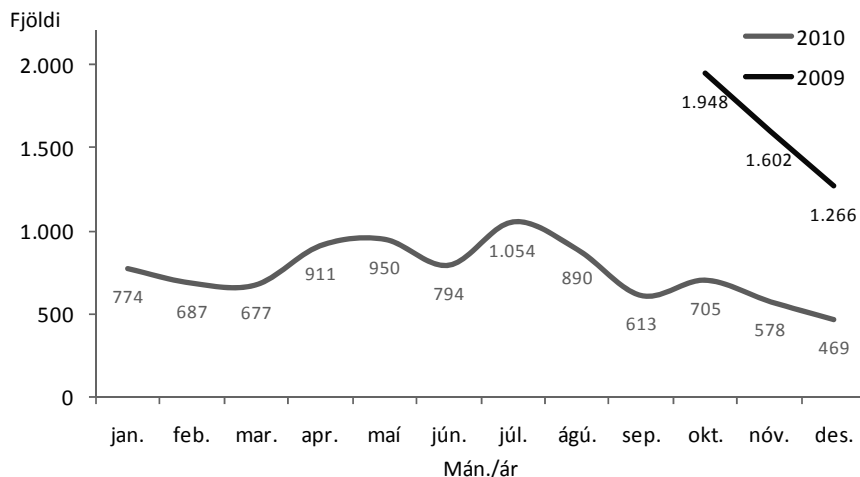
Flestir sem óku of hratt á Suðurnesjum mældust á bilinu 96-110 km/klst. hraða eða 92% ökumanna (mynd 9). Þetta eru svipaðar niðurstöður og á árinu 2009. Sá sem var mældur á mestum hraða var á 144 km/klst. Fækkun brota á Suðurnesjum má e.t.v. rekja til þess að ökumenn eru meðvitaðir um staðsetningu hraðamyndavéla, vélum hefur fækkað og hugsanlega hefur almennt dregið úr hraðakstri á þessu svæði.



Mynd 9. Hlutfall hraðakstursbrota á Suðurnesjum þar sem hámarkshraði er 90 km/klst. greint eftir mældum hraða án tillits til vikmarka og skráð með stafrænum hraðamyndavélum á tímabilinu 01.01.2009 til 31.12.2010.

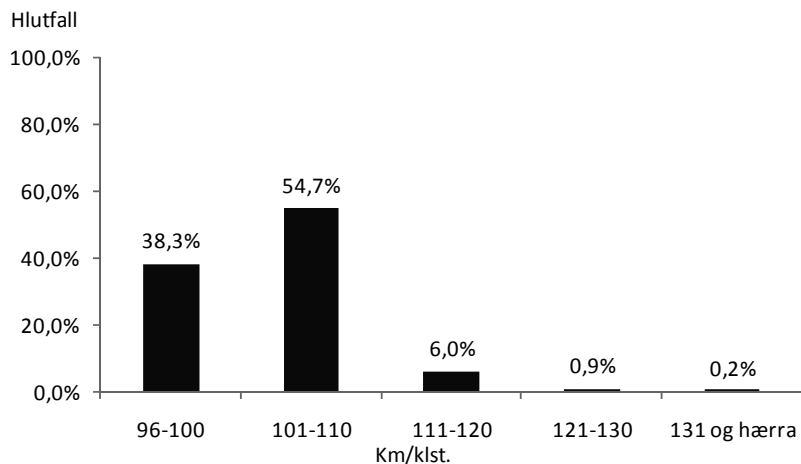
Suðurland

Tvær vélar voru teknar í notkun á Suðurlandsvegi 1. október 2009 milli Hveragerðis og Selfoss. Vélarnar eru nálægt afleggjara við Kirkjuferju og við Gljúfurholt í Ölfusi. Á árinu 2010 voru skráð 9.102 brot, sem gerir tæp 25 hraðakstursbrot á dag að meðaltali allt síðasta ár. Suðurlandið er sá staður þar sem stafrænar hraðamyndavélar skrá flest brot enda er þessi akstursleið mjög fjölfarin. Brotin dreifðust nokkuð jafnt yfir árið en þau voru þó flest í júlí en þá fóru þau yfir 1.000 (mynd 10). Ekki er hægt að bera saman fjölda brota eftir árum þar sem vélarnar voru settar upp seint á árinu 2009 en þó má sjá að brotum fækkaði strax frá mánuði til mánaðar eða um leið og ökumenn áttuðu sig á því að vélarnar væru orðnar virkar.



Mynd 10. Fjöldi hraðakstursbrota sem hraðamyndavélar á Suðurlandi hafa skráð frá 01.10.2009 til 31.12.2010, greindur eftir mánuðum.

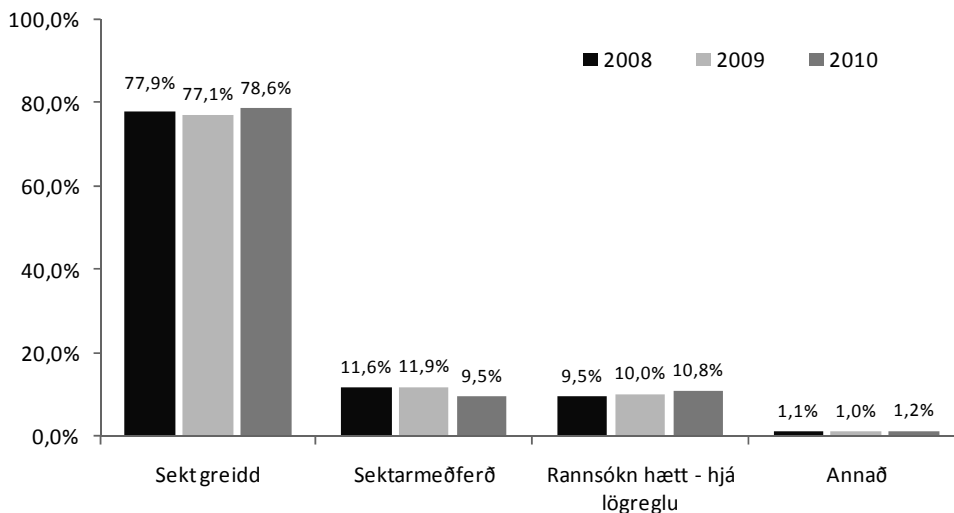
Af þeim ökumönnum sem óku of hratt á Suðurlandsvegi voru tæp 93% á nærri 110 km/klst. en hámarkshraði þar er 90 km. Sá sem mældist á mestum hraða var á 199 km/klst. og annar á 166 km/klst. Ekki þarf að taka fram hvílikur glæfraakstur þetta er og þá hættu sem slíkur akstur getur skapað.



Mynd 11. Hlutfall hraðakstursbrota á Suðurlandi þar sem hámarkshraði er 90 km/klst. greint eftir mældum hraða án tillits til vikmarka og skráð með stafrænum hraðamyndavélum á tímabilinu 01.10.2010 til 31.12.2010.

Sektarboð

Af 22.322 hraðakstursbrotum sem skráð voru á árinu 2010 hafa 17.534 ökumenn greitt sektir sínar eða tæp 79%. Þetta er svipað hlutfall og á árin á undan (mynd 12). Alls eru 9,5% í sektarmeðferð en rannsókn var hætt í tæplega 11% tilvika. Þetta er miðað við stöðu í málaskrá lögreglunnar 21. janúar 2011 en hafa þarf í huga að þau brot sem eru skráð rétt undir áramót eru hugsanlega enn ógreidd.



Mynd 12. Afgreiðsla mála sem stafrænar hraðamyndavélar skráðu frá 01.01.2008 til 31.12.2010.

Þegar nánar er lítið til þeirra tilvika þar sem rannsókn hefur verið hætt má sjá að flest þessara mála eru vegna aksturs erlendra ferðamanna á bílaleigubílum. Þegar bílaleigubíll er skráður á ólöglegum hraða fer sektin til þess fyrirtækis sem á bílinn. Í þeim tilvikum sem ökumaður bílaleigubíls er búsettur hérlandis upplýsa bílaleigurnar hver hann er og þá er sektin send honum og skráning í málaskrá lögreglunnar breytist í samræmi við það.

Þegar ökumaður býr erlendis er rannsókn máls alla jafnan hætt þó að bílaleigur upplýsi lögregluna um nafn og heimilisfang ökumanns. Bílaleigur innheimta ekki sektir sem leigjandi hefur stofnað til.

Upplýsingar um fjárhæðir sekta liggja ekki fyrir en gera má ráð fyrir að um 71 milljón króna hafi ekki verið greidd í ríkissjóð á árinu 2010 vegna hraðaksturs ferðamanna ef miðað er við að meðalupphæð sekta sé 30 þúsund kr.

Viðauki

Ef mældur hraði er 100 km/klst. eða minni eru 3 km/klst. dregnir frá hraðanum og sektarfjárhæð miðuð við þá tölu sem eftir stendur. Þegar mældur hraði er 101 km/klst. eða meiri eru 3% af mældum hraða reiknuð út og ef niðurstaðan er ekki slétt tala er hún hækkuð upp í næstu heilu tölu fyrir ofan og sú tala dregin frá mældum hraða og sektin miðuð við það.

Dæmi: Ökutæki mælist á 106 km/klst. Reiknuð eru 3% af mældum hraða og niðurstaðan er 3,18. Þessi tala er þá hækkuð upp í næstu heilu tölu sem er 4 og hún dregin frá mældum hraða og niðurstaðan, 102 km/klst., er hraðinn sem sektarfjárhæðin miðast við.

*Þórdís Rún Þórisdóttir
stjórnsýslusviði ríkislögreglustjóra
7. febrúar 2011*

Viðauki III. Lykilstærðir úr slysaskrá Umferðarstofu

2010



Tafla 1. Látirnir og alvarlega slasaðir 1991-2010

Ár	Látirnir	Alvarlega slasaðir	Látirnir og alvarlega slasaðir
1991	27	230	257
1992	21	228	249
1993	17	246	263
1994	12	242	254
1995	24	239	263
1996	10	229	239
1997	15	203	218
1998	27	229	256
1999	21	222	243
2000	32	169	201
2001	24	158	182
2002	29	164	193
2003	23	145	168
2004	23	115	138
2005	19	129	148
2006	31	153	184
2007	15	195	210
2008	12	200	212
2009	17	170	187
2010	8	204	212

Tafla 2. Fjöldi og hlutfall látinna eftir kyni

2010	Fjöldi látinna	Hlutfall
Karl	4	50,00%
Kona	4	50,00%

Tafla 3. Fjöldi og hlutfall látinna eftir aldri

2010	Fjöldi látinna	Hlutfall
0-14 ára	0	0,00%
15-24 ára	3	37,50%
25-34 ára	0	0,00%
35-44 ára	1	12,50%
45-54 ára	1	12,50%
55-64 ára	1	12,50%
65 ára og eldri	2	25,00%

Tafla 4. Fjöldi og hlutfall látinna eftir ársfjórðungi

2010	Fjöldi látinna	Hlutfall
janúar-mars	1	12,50%
apríl-júní	3	37,50%
júlí-september	1	12,50%
október-desember	3	37,50%

Tafla 5. Fjöldi og hlutfall látinna í dreifbýli/þéttbýli

2010	Fjöldi látinna	Hlutfall
Dreifbýli	4	50,00%
Þéttbýli	4	50,00%

Tafla 6. Flokkun látinna

2010	Fjöldi látinna	Hlutfall
Ökumenn bifreiða	3	37,50%
Farþegar bifreiða	2	25,00%
Ökumenn bifhjóla	1	12,50%
Fótgangandi	2	25,00%
Aðrir	0	0,00%

Tafla 7. Tegund banaslysa

2010	Fjöldi látinna	Hlutfall
Árekstur	3	37,50%
Útafakstur	3	37,50%
Ekið á fótgangandi	2	25,00%

Tafla 8. Fjöldi og hlutfall látinna eftir landsvæðum

2010	Fjöldi látinna	Hlutfall
Höfuðborgarsvæðið	1	12,50%
Suðurnes	2	25,00%
Vesturland / Vestfirðir	2	25,00%
Norðurland	1	12,50%
Austurland	2	25,00%
Suðurland	0	0,00%

Viðauki IV. Eyðing svartbletta, lagfæringar á umhverfi vega og uppsetning vegriða

Uppgjör fyrir árið 2010



Samtals

Sameiginlegt	Kostnaður í lok árs 2010 (pús. kr.)
Umsjón og eftirlit öryggisaðgerða	2.752
Þróun á vettvangsskrá vegna úttektar á umhverfi vega	328
Myndbönd EuroRAP sem nýtast við úttekt	1.750
Samtals:	4.830

Verkefni eftir landshlutum.	Kostnaður í lok árs 2010 (pús. kr.)
Suðursvæði	35.523
Suðvestursvæði	47.394
Norðvestursvæði	74.505
Norðaustursvæði	56.619
Sameiginlegt	4.830
Samtals:	218.871

Suðursvæði

Vegkaflí Staður		Áætlun 2010	Aðgerðir 2010	Kostnaður í lok árs 2010 (þús.)
1-b4	Hringvegur um Gathabrún	Greidda kostnað við uppsetningu vegriða sem sett voru upp snemma árs 2010.	150 m af víravegriði með 2 endum var sett upp vestan vegar efst í Gathabrúninni. Á milli afleggjara að Götum og Hvammi var norðan vegar sett upp 140 m langt víravegrið með 2 endum. Sunnan vegar var sett 65 m langt víravegrið með 2 endum.	7.449
1-b4	Hringvegur efst í Gathabrún, ofan við bæinn Götur		Víravegrið (88 og 90m langt) sett upp, með 4 endum.	
1-b4	Hringvegur við Deildará við Skammadalshól		2*90 m af víravegriði var sett upp með 4 endum. Ekki náðist að strekkja vírin fyr en í janúar 2011.	1.844
1-b5	Hringvegur við Hólsá á Sólheimasandi	Setja vegrið við óvæðið ræsi.	Ellefu jósastaurar keyptir og settir upp austan Helli	3.569
1-c3	Hringvegur um Helli	Lengja lýsingu, setja 11 staura	Árið 2009 var sett vegrið við ræsi rétt austan við afleggjarann að Brekkum. Um er að ræða eftirstöðvar kostnaðar vegna þess verks.	46
1-c7	Hringvegur við Brekkur		Árið 2009 var vegrið lengt til austurs og settir Espen-endar. Um er að ræða eftirstöðvar kostnaðar vegna þess verks.	316
1-c8	Hrinvegur við brú yfir Þjórsá		Árið 2010 var lokið við að aka mól í vegkantinn á milli jósastauranna skv. áætlun.	186
1-d1 / 1-d2 / 30-01	Skeiðavegamót	Árið 2009 var grjótið hreinsað meðfram Skeiðaveginum og mól ekið í vegkantinn á milli jósastauranna. Hluti verks unninn 2010.	Árið 2009 var göngustígur lagfærður og lýsing sett upp skv. áætlun. Um er að ræða eftirstöðvar kostnaðar vegna þess verks.	18
1-d2	Hringvegur austan Selfoss		Settar voru eyjar, þrenging, á mótis við sláturhús SS, máluð gangbraut og settir upp 2 jósastaurar. Kostnaður við malbikun vegarins var greiddur af Yfirögnun.	724
1-d5	Hringvegur Selfossi (milli SS og Olís)	Setja gangbraut með miðeyju og sveig	Vegurinn var breikkaður og malbikaður á kafla. Settar voru eyjar, þrenging, á tveimur stöðum ofan Litlu Laxár á Flúðum. Málaðar voru tvær gangbrautir og settir upp tveir jósastaurar á hvorum stað.	7.776
30_06	Skeiða-og Hrunamannavegur við Flúðir	Búa til öruggar gönguleiðir milli íbúðahverfa á Flúðum.	Árið 2009 var sett búfjárræsi undir Skálholtsveg við bæinn Ósabakka. Um er að ræða eftirstöðvar kostnaðar vegna þess verks.	38
31_01	Skálholtsvegur við Ósabakka		Settar voru eyjar, þrenging, og máluð gangbraut við Suðurhóla á Selfossi. Færðir tveir jósastaurar.	808
34-01	Eyrabakkavegur mótis við Suðurhóla á Selfossi	Setja gangbraut með miðeyju og sveig	Árið 2010 voru keyptir 22 jósastaurar sem settir verða upp 2011.	2.283
35-06	Biskupstungnabraut við Reykholt	Þarna er stefnt að því að loka innkeyrslum, lengja lýsingu og setja þéttbýlishóð með hraðavarskiltum. Á árinu 2010 var áætlað að byrja á verkinu.		

36-01	Þingvallavegur á kaflanum Ásgarður Ljósifoss	Setja víraveggröð, á þessum stað liggur Sogið alveg upp að Þingvallavegi	Sett var upp 330 m langt víraveggröð og 2 endar á mótis við Ásgarð.	1.670
37-01	Laugarvatnsvegur norðan neðra Apavatns	Árið 2009 var unnið að því að lengja ræsi og lagfæra fláa. Hluti verksins unnninn 2010.	Lokið við aðgerðir við ræsi sem unnið var að 2009.	613
204-01	Meðallandsvegur við Tungulæk í Landbroti.	Lengja veggröð við brú	Bitaveggröð var lengt, 3 endar, 24 og 52 m öðrum megin en 52 m hinum megin. Eftir er að lengja einn endann um 20-30m og grafa endana niður. Kostnaður fellur að mestu á 2011.	29
204-01	Meðallandsvegur við Hestlandsgili	Árið 2009 voru fláar lagfærðir á þessum stað. Kostnaður sem til féll árið 2010 er vegna ábúrdardreifingar á staðnum.	Dreift áburði á fláa sem lagfærðir voru 2009.	134
204-01	Meðallandsvegur við Jónskvísl		Röðraveggröð var lengt, allir 4 endar. Lengt um 30 og 35 m öðrum megin en 30 og 60 m hinum megin.	412
208-01	Skafírtunguvegur neðan við (framan við) Hvamni.	Setja veggröð við krappa beygju.	Efni ekið utan á kanta, ræsi lengt og 200 m víraveggröð sett upp, tveir endar.	2.895
286-02	Hagabraut, blindhæð við Saurbæ (og Haga)	Breikka blindhæð og aðgreina akstursstefnur með merkjum.	Blindhæð breikkuð og akstursstefnur aðgreindar með merkjum.	4.351
	Hönnun öryggisaðgerða á Suðursvæði			49
	Umsjón og eftirlit öryggisaðgerða á Suðursvæði			314
Samtals áfallinn kostnaður á Suðursvæði í árslok 2010:				35.523

Suðvestursvæði

Vegkafli	Staður	Áætlun 2010	Aðgerðir 2010	Kostnaður í lok árs 2010 (þús.)
1-16	Hringvegur við Blíkðalsá	Lengja og lagfæra veggröð.	Veggröð lengt og lagfært skv. áætlun.	2.826
40-02	Hafnarfiarðarvegur frá öryggisgátt sumnan Fössvogslækjar að Kópavogslæk	Setja veggröð milli akstursstefna.	Veggröð sett upp skv. áætlun.	4.451
40-03	Hafnarfiarðarvegur milli Kópavogslækjar og Goðatúns	Setja veggröð milli akstursstefna.	Veggröð sett upp skv. áætlun.	39.320
41-12	Reykjanesbraut við verslunina Kost.	Setja kantveggröð meðfram akbraut til suðurs.	Veggröð sett upp skv. áætlun.	496
	Umsjón og eftirlit öryggisaðgerða á Suðvestursvæði			301
Samtals áfallinn kostnaður á Suðvestursvæði í árslok 2010:				47.394

Norðvestursvæði

Vegkafli	Staður	Áætlun 2010	Aðgerðir 2010	Kostnaður í lok árs 2010 (þús.)
1-g1	Hringvegur við Urriðaa	Ganga frá fláum og girðingum við óvárið ræsi sem var lengt árið 2009.	Verkið unnið skv. áætlun og er nú lokið.	381
1-g8	Hringvegur við Hamarslæk og vegamót við Atlantsólu	Leggja klæðingu á framhjáhlauð við tengingu að Atlantsólu sem búið var til árið 2010.	Klæðing lögð á framhjáhlauðið skv. áætlun. Verki lokið.	241
1-g9	Hringvegur í grennd við Skaróslæk	Lengja ræsi og fletja út fláa.	Vegur og flái jafnaðir í breidd og sett upp fláavegríð á báða kanta. Verki lokið.	4.500
1-g9	Hringvegur við Gjúfurá	Lengja veggríð vinstra megin á norðurenda brúarinnar.	Veggríð vinstra megin við norðurenda brúarinnar var lengt, hefðbundið bitavegríð, og settur Espen-endi.	231
1-h0	Hringvegur við Kólás og Grafargil	Setja veggríð annars vegar við undirgöng við Kólás sem voru með óvörðum fláaskorum endum og hins vegar við ræsi í Grafargili sem var með ófullnægjandi frágangi.	Fláavegríð (fjögurra víra) sett beggja vegna á undirgöng við Kólás og öðrum megin við ræsi í Grafargili. Verki er lokið.	2.867
1-m3	Hringvegur í Langadal, framan við bæinn Skriðland	Setja 550 m langt veggríð. Á þessum stað kemur Blanda alveg upp í fláafót.	Sett var fláavegríð (fjögurra víra) í hægri kant vegar.	4.441
1-m4	Hringvegur sunnan Svínvetningabrautar	Setja veggríð við hægri kant vegar.	Sett var fláavegríð (fjögurra víra) í hægri kant vegar á tveimur köflum.	3.525
51-02	Akrafjallsvegur	Lagfæra umhverfi vegar, m.a. fylla í skurð við veg.	Verk var unnið skv. áætlun. Fyllt var í skurð sem var vegmegin við hitaveitilögn og reiðvegur sem var við vegðxl var færður frá vegi og út að lögninni.	2.139
54-02	Snæfellsnesvegur, Háfslækur milli þurstaðavegar og Ánabrekkuvegur	Setja veggríð við lækinn.	Sett var fláavegríð (fjögurra víra) í báða kanta.	2.270
54-03	Snæfellsnesvegur við Álftrá	Breikka veg og setja veggríð en þarna var steyptur stokkur lengdur árið 2009.	Vegur breikkaður og veggríð sett upp skv. áætlun. Verkinu er lokið.	6.114
54-16	Snæfellsnesvegur við Kothraun.	Lengja ræsi, breikka veg og fletja út fláa.	Kothraunslækur fer í gegnum veginn á tveimur stöðum og voru ræsi lengd um 12 m, vegur breikkaður og fláar flattir út við bæði ræsin.	2.075
58-01	Stykkishólmsvegur við Vogsbotn	Setja veggríð við hægri kant vegar, þ.e. sjávarmegin	Flái og óxl voru jöfnuð undir veggríð og sett upp fjögurra víra fláavegríð.	5.998
60-42	Vestfjarðvegur við brú yfir Dýrafjörð.	Lengja veggríð við brúna í báðar áttir.	Keypt var efni í lengingu veggríðs sem sett verður upp árið 2011.	378
60-45	Vestfjarðvegur við brú yfir Öndarfjörð	Lengja veggríð við brúna í báðar áttir.	Keypt var efni í lengingu veggríðs sem sett verður upp árið 2011.	1.652
61-41	Djúpvvegur við Tunguá í Skutulsfirði	Lengja veggríð við brúna í báðar áttir. Búa jafnframt til framhjáhlauð á Djúpvveg á mótis við innkeyrslu að verslunarmiðstöð og íbúðahverfi á Skeiði.	Keypt var efni í lengingu veris við brúna en það verður sett upp árið 2011. Vinnu við gerð framhjáhlauðs er lokið.	1.386
61-42	Djúpvvegur Ísafirði.	Setja upp hraðaviðvörðunarljós fyrir umferð sem kemur inn á Ísafjörð í átt frá Hnífsdal en það var keypt 2009.	Hraðaviðvörðunarljós sett upp skv. áætlun.	333

61-43	Djúpvegur milli Ísafjarðar og Hnífsdals	Setja upp um 1 km af vegriði.	Setja upp líysingu sambærilega þeirri sem er við vegamót Akrafjallsveg og Innesvegjar við Móa. Jafnframt gert ráð fyrir að fjölgja staurum við Akranesveg þannig að samfelld lýsing verði niður að Hringtorgi við Akranes.	Sett var upp vegriði á um 1.0 km kalla og er því komið vegriði sjávarmegin meðfram öllum veginum milli Ísafjarðar og Hnífsdals.	3.652
509-01 / 51-01 / 51-02	Vegamót Akrafjallsvegjar og Akranesvegjar		Setja upp líysingu sambærilega þeirri sem er við vegamót Akrafjallsvegjar og Innesvegjar við Móa. Jafnframt gert ráð fyrir að fjölgja staurum við Akranesveg þannig að samfelld lýsing verði niður að Hringtorgi við Akranes.	Verkið var unnið að hluta árið 2010 en því mun ljúka árið 2011.	9.648
509-02	Akranesvegur, Faxabraut		Setja upp umferðareyjar og hraðahindranir en þarna er mikið um hraðaksturshættu m.a. spyrnu. Verkið er unnið í samvinnu við Akraneskaupstað.	Verkið er í vinnslu en verður lokið árið 2011.	4.064
574-10	Útnesvegur um Bugsmúla		Setja um 130 m langt vegriði í vinstri kant vegar, þ.e. sjávarmegin	Verkið unnið skv. áætlun og er því lokið.	1.487
617-01	Tálknafjarðarvegur		Kaupna hraðavindvörðunarlífs sem sett verður upp við þéttbýlið á Tálknafirði. Sveitarfélagið mun kosta uppsetningu.	Verkið unnið skv. áætlun og er því lokið.	839
636-01	Hafnarvegur við hafnarsvæði á Ísafirði		Setja vegriði á mótum Hafnarvegjar og hafnarþekju.	Sett 52 m langt vegriði skv. áætlun. Verki er lokið.	890
	Þjónustustöð Borgarnesi, lagfæringar á umhverfi vega		Ýmsar lagfæringar á umhverfi vega	Unnið var að því að laga fláa skiltapúða og fjarlægja grjótið af vegsvæði á ýmsum stöðum í Mýra- og Borgarfjarðarsýslum.	1.731
	Þjónustustöð Ólafsvíkur, lagfæringar á umhverfi vega		Ýmsar lagfæringar á umhverfi vega	Unnið að lagfæringum á ræsaendum á Snæfellsnesvegi í Fróðárhreppi og á Útnesvegi við Ríf.	421
	Þjónustustöð Patreksfirði, lagfæringar á umhverfi vega		Ýmsar lagfæringar á umhverfi vega	Haldið var áfram að bæta við stoðvegg, grjótkassa í Hafnararmúla á Örylgshafnarvegi.	721
	Þjónustustöð Ísafirði, lagfæringar á umhverfi vega		Ýmsar lagfæringar á umhverfi vega	Fjarlæggt grjótið af vegsvæði kalla 44 og 45 á Vestfjarðavegi og af vegsvæði kalla 35 á Djúpvegi.	906
	Þjónustustöð Hólmavíkur, lagfæringar á umhverfi vega		Ýmsar lagfæringar á umhverfi vega	Aðgerðin fólst í grjóthreinsun vegsvæðis á Djúpvegi í Norðdal.	1.034
	Þjónustustöð Hvammstanga, ýmsar lagfæringar á umhverfi vega		Ýmsar lagfæringar á umhverfi vega	Lagfæringar á umhverfi vegar við vegamót Hringvegjar og Gauksmýranvegjar en þær fólust m.a. í færslu vegskurðar við Hringveg á 300 m kalla, lengingu ræsis (b=2m) um 6 m og færslu á girðingum og merkjum.	2.424
	Þjónustustöð Sauðárkrúku, ýmsar lagfæringar á umhverfi vega		Ýmsar lagfæringar á umhverfi vega	Unnið var við lengingu ræsis á Sauðárkrúksbraut (75-02), dregið úr bratta fláa og reiddur færdur frá akbraut. Vegsvæði á Sauðárkrúksbraut hjá Garðsandi sléttað. Grjótið hreinsað meðfram Siglufjarðarvegi.	722
	Hönnun öryggisaðgerða á Norðvestursvæði				3.419
	Umsjón og eftirlit öryggisaðgerða á Norðvestursvæði				4.015

Samtals áfallinn kostnaður á Norðvestursvæði árið 2010

74.505

Norðaustursvæði

Vegkafli	Staður	Áætlun 2010	Aðgerðir 2010	Kostnaður í lok árs 2010 (þús.)
1-05	Hringvegur móts við afleggjara að Stórutjörnnum	Lagfæra vegfláa, þarna er mjög bratt fram af vegi.	Vegsvæði var endurbætt og dregið úr bratta fláa á 300 m kaffa austan við Stórutjarnir þar sem var allt að 15 m há fylling með fláum 1:1,5. Verki lokið.	3.896
82-05	Ólafsfjarðarvegur við Torfgil	Setja vegrið.	Sett upp 316 m vegrið. Verki er lokið.	3.094
93-02 / 93-03	Seyðisfjarðarvegur við Efri-Staf	Lagfæra vegfláa, lengja ræsi og setja upp vegrið.	Vegsvæði endurbætt á um 0,8 km kaffa. Vexaxlir voru breikkaðar, skering ofan vegar aukin, vegfláar lagfærðir og ræsi lengt í Stafarkverkalæk við vegamót að skóðasvæði og sett upp um 520 m langt vegrið. Vatnssupplstöðu var veltt frá vegi á 100 m kfla. Verkið er þó ekki alveg lokið.	9.725
99-03	Hafnarvegur Höfn	Setja gangbraut með upphækkun.	Sett upphækkuð gangbraut á Víkurbraut á Höfn við skóla og íþróttasvæði. Verki lokið.	1.140
821-01	Eyjaflarðarbraut vestri við Eyjaflarðará	Ganga frá öryggissvæði vegar og setja upp vegrið við veginn þar sem hann liggur meðfram Eyjaflarðará.	Gengið frá öryggissvæði og sett upp vegrið á um 3,8 km kaffa frá Hvammi að Kristnesvegi. Verki lokið nema uppsetningu vegriðs að hluta. Heildarkostnaður verks er meiri en hér er gerð grein fyrir hversu mikið framlag kom frá umferðaröryggisáætlun.	10.481
821-02	Eyjaflarðarbraut vestri við Eyjaflarðará	Ganga frá öryggissvæði vegar og setja upp vegrið við veginn þar sem hann liggur meðfram Eyjaflarðará.	Gengið frá öryggissvæði og sett upp vegrið á um 2,8 km kaffa frá Kristnesvegi að Hrafnagili. Verki er lokið.	14.519
829-02	Eyjaflarðarbraut eystri við Munkaþverá	Setja upp aðvörunarljós við einbreiða brú.	Sett upp aðvörunarljós beggja megin við einbreiða brú við Munkaþverá. Verki er lokið.	1.537
944-02	Lagarfossvegur við brýr á Lagarfliði við Lagarfossvirkjun.	Setja upp vegrið.	Sett upp 236 m langt vegrið við brýr á Lagarfliði við Lagarfossvirkjun. Verki er lokið.	1.341
	Þjónustustöð Akureyri, lagfæringar á umhverfi vega	Ýmsar lagfæringar á umhverfi vega.	Hreinsað grjót af vegsvæði meðfram Hringvegi á Öxnadalshreifi í Bakkaselsbrekku, 1,1km. Verki er lokið.	1.348
	Þjónustustöð Þórshöfn, lagfæringar á umhverfi vega	Ýmsar lagfæringar á umhverfi vega.	Hreinsað grjót af vegsvæði meðfram Langanesvegi á um 4,7 km kaffa frá flugvelli að Sauðanesi. Verki er lokið.	872
	Þjónustustöð Vopnafirði, lagfæringar á umhverfi vega	Ýmsar lagfæringar á umhverfi vega.	Hreinsað grjót af vegsvæði meðfram Norðausturvegi í Bakkafirði á um 24 km kaffa frá Felli að Skeggjastöðum. Verki er lokið.	1.425
	Þjónustustöð Fellabæ, lagfæringar á umhverfi vega	Ýmsar lagfæringar á umhverfi vega.	Fjárhæmild notuð í verk á Seyðisfjarðarvegi við Efri-Staf	
	Þjónustustöð Reyðarfirði, lagfæringar á umhverfi vega	Ýmsar lagfæringar á umhverfi vega.	Unnið við frágang á öxum við vegrið á Norðfjarðarvegi um Oddsskarð og hreinsað grjót af vegsvæði meðfram Hringvegi við Felli í Breiðdal, 100 m.	486

	Þjónustustíð Höfn, lagfæringar á umhverfi vega	Ýmsar lagfæringar á umhverfi vega.	Sjónlengdir voru bættar með auknum skeringum innan í beygju sunnan við einbreiða brú á Hofsa á Hringvegi í Álftfirði, efni notað í endurbætur á vegfláum á um 700 m kalla við Stekkatún á Hringvegi. Einnig voru þurrkunarskurðir færðir fjær vegi á Þinganesvegi á um 1,6 km kalla. Verki er lokið.	2.555
	Hönnun öryggisáðgerða á Norðaustursvæði			2.133
	Umsjón og eftirlit öryggisáðgerða á Norðaustursvæði			2.067
Samtals áfallinn kostnaður á Norðaustursvæði árið 2010:				56.619

Viðauki V. Hvíldarsvæði og undirgöng fyrir búfé

Uppgjör fyrir árið 2010



Verkefni umferðaröryggisáætlunar: Hvíldarsvæði og undirgöng fyrir búfé.

Uppgjör fyrir 2010.

Vegkafli	Staður	Áætlun 2010	Aðgerðir 2010	Kostnaður í lok árs 2010 (þús. kr.)
1-k6	Hringvegur við Víðigerði	Útbúa hvíldarsvæði fyrir flutningabílstjóra	Bílastæði/plan við Víðigerði lagfært, rétt af, og klætt.	4.089
1-x9	Hringvegur við Freysnes	Lagfæra vegamót við Freysnes fyrir flutningabíla	Vegamót breikkuð vegna flutningabíla, verki er ekki lokið og leggja þarf klæðingu á breikkun vegamóta.	456
93-02 93-03	Seyðisfjarðarvegur, tveir staðir	Lagfæra plan á norðurbrún Fjarðarheiðar og ljúka frágangi 450 m ² keðjunar- og áningarstaðar við Gufufoss.	Plan á norðurbrún Fjarðarheiðar lagfært og sett efra burðarlag og lögð klæðing á 450m ² áningarstað við Gufufoss. Verki er lokið.	900
Samtals áfallinn kostnaður 2010:				5.444

Ath. tvenn undirgöng fyrir búfé voru gerð á Hringvegi, þ.e. annars vegar við Þorkelshól í Víðidal (1-k7) en hins vegar við Brekku í Vatnsdal (1-k8).

Gerð þessara undirganga var fjármögnuð af styrkingum og endurbótum.

**Skýrsla innanríkisráðherra
um framkvæmd samgönguáætlunar 2010
(Vegaáætlun)**



Október 2011

Útgefandi: Vegagerðin
september 2011
Ritstjóri: Rögnvaldur Gunnarsson
Uppsetning og aðstoð: Viktor Arnar Ingólfsson

Prentun: ODDI

Efnisyfirlit

4. VEGAFRAMKVÆMDIR	5
4.1. Fjármál	5
I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN	5
4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG	6
4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR	7
II SKIPTING ÚTGJALDA	8
4.1.4. REKSTUR VEGAGERÐARINNAR	10
4.1.5. ÞJÓNUSTA, STYRKIR, RANNSÓKNIR OG VIÐHALD	14
4.1.5.1. Þjónusta	14
4.1.5.2. Styrkir til ferja og sérleyfishafa	18
4.1.5.3. Styrkir til innanlandsflugs	18
4.1.5.4. Rannsóknir	18
4.1.5.5. Viðhald	20
4.1.6. STOFNKOSTNAÐUR	28

Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1 Skipting útgjalda	31
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Suðursvæði	36
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Suðvestursvæði	43
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Norðvestursvæði	51
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Norðaustursvæði	64
Fylgiskjal 3 Samgönguverkefni, ársreikningur 2009	76
Fylgiskjal 4 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2009	78

4. VEGAFRAMKVÆMDIR

Skýrsla Vegagerðarinnar um framkvæmd vegáætlunar samgönguáætlunar 2010.

4.1 Fjármál

I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

Í fjárlögum 2010 var gert ráð fyrir mörkuðum tekjum að upphæð 14.470 m.kr., auk 10 m.kr. í tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða. Í fjáráaukalogum voru gerðar breytingar, áætlun um bensíngjald var lækkuð um 220,0 m.kr., áætlað olífugjald var hækkað um 60,0 m.kr. og áætlun þungaskatts var lækkuð um 80,0 m.kr. þannig að áætlun um markaðar tekjur lækkaði um 240,0 m.kr. og varð þá 14.230,0 m.kr.

Framlag úr ríkissjóði nam 4.680,5 m.kr. og fyrirfram ráðstöfun markaðra tekna var 301,6 m.kr. en alls fékk Vegagerðin til ráðstöfunar 19.201,2 m.kr.

	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Samtals fjár- veitingar m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
4.1.1 Tekjur og framlög				
1.1. Markaðar tekjur				
1. Bensíngjald	7.420	-220	7.200	7.272
2. Þungaskattur, km-gjald	790	-80	710	691
4. Olífugjald	6.260	60	6.320	6.367
5. Leyfisgjöld flutninga.	4	0	4	6
6. Leyfisgjöld leigubifreiða.	6	0	6	4
	14.480	-240	14.240	14.340
1.2. Ríkisframlag	308	117	425	425
1.3. Framlög til jarðganga	4.255	0	4.255	4.255
Framlag úr ríkissjóði alls	4.563	117	4.680	4.680
Tekjur og framlög alls	19.043	-123	18.920	19.020
4.1.2 Viðskiptahreyfingar				
1. Vegna skuldar frá 1999.	-21	0	-21	-21
2. Fyrirfram ráðstöfun markaðra tekna. .	302	0	302	202
Afborganir alls	281	0	281	181
Samtals	19.324	-123	19.201	19.201

Lokið var við að greiða afborganir og vexti af lánum vegna flýtingar framkvæmda á árinu 1999, 20,9 m.kr. Í ríkisreikningi er þessi upphæð ekki færð sem kostnaður hjá Vegagerðinni heldur sem lækkun á framlagi til hennar.

4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG

Bifreiðaeign

Samkvæmt tölum frá Umferðarstofu voru nýskráðar fólksbifreiðir 3.095 á árinu 2010 á móti 2.211 árið áður sem er 40% aukning en algjört hrun varð í nýskráningum bifreiða 2009. Á sama tíma voru nýskráðar 28 hópferðabifreiðir á móti 8 árið áður. Nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 272 á árinu 2010 en voru 351 árið áður og er það 22,5% fækkun skráninga á milli ára. Alls voru nýskráð 95 mótorhjól á móti 235 árið á undan.

Bifreiðum á skrá hélt áfram að fækka og nam fækkunin hálfu prósentu frá árinu á undan og voru um áramót skráðar 237.089 bifreiðar í landinu. Þetta hafði þau áhrif að fólksbifreiðaeign á hverja 1.000 íbúa minnkaði á milli ára úr 647 í 643, samkvæmt tölum frá Umferðarstofu. Í töflunni hér að neðan má sjá þróun undanfarinna ára.

	Bifreiða- eign 31.12.08	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.09	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.10
Fólksbifreiðir	209.740	-2,10	205.338	-0,29	204.736
Hópferðabifreiðir	1.955	-3,43	1.888	1,48	1.916
Vöru- og sendibifreiðir	31.819	-2,82	30.923	-1,57	30.437
Samtals:	243.514	-2,20	238.149	-0,45	237.089

Bensínjald

Bensínsalan 2010 nam 196,2 milljónum lítra og er það minnkun um rúmlega 12 milljónir lítra frá árinum á undan. Samkvæmt tölum frá Ríkisbókhaldi voru innheimtar tekjur af bensínsölunni, þ.e. bensínjaldið, 7.272 m.kr. árið 2010. Það er 72 m.kr. meira en tekjuspá fjárlaga gerði ráð fyrir.

Vegna fækkunar bifreiða á skrá hefur bensínbifreiðum aðeins fjölgað um 1,7% sl. fimm ár og sala á bensíni er 2% minni en hún var árið 2005. Á sama tíma hefur díselbifreiðum fjölgað um tæp 43%.

Bensínjald var 37,07 kr./l á árinu 2010 en 1. janúar 2011 var það hækkað í 38,55 kr./l. Í ársbyrjun 2010 kostaði lítinn af 95 okt. bensíni 194,80 kr. frá dælu á bensínstöð með fullri þjónustu. Verðið hélt áfram að hækka fram yfir miðjan maí og var þá komið í 214,90

Ár	Bensínsala m.l	Meðaleyðsla lítrar á bifreið	Verð á lítra 31.12. 95 okt.	Verð á lítra 31.12. 98 okt.	Bensínjald
2000	189,2	1.275	96,0	100,7	28,60
2001	190,4	1.260	94,2	98,9	28,60
2002	192,4	1.269	96,3	100,1	28,60
2003	194,0	1.259	99,9	104,6	28,60
2004	196,8	1.233	104,6	105,4	30,89
2005	200,3	1.196	113,3	118,9	30,89/32,95
2006	210,5	1.207	117,7	119,3	32,95
2007	219,1	1.220	137,9	140,5	32,95
2008	207,4	1.143	146,4	168,0	32,95
2009	208,5	1.168	193,2	193,2	37,07
2010	196,2	1.119	213,7	217,7	37,07

kr./l. Nokkur lækkun varð á verðinu fram í september þegar það tók að stíga á ný og endaði í 213,70 kr./l um áramótin. Verðhækkun milli áramóta mælist 10,7%. Meðalverð ársins er rúmlega 206 kr./l.

Þungaskattur

Á árinu voru innheimtar tekjur af þungaskatti alls tæplega 691 m.kr. Í fjárlögum og fjáráukalögum var gert ráð fyrir 710 m.kr. þannig að það vantaði um 20 m.kr. upp á að áætlunin stæðist. Skatturinn er í formi km-gjalds og er aðeins lagður á bifreiðar sem eru yfir 10 tonn að leyfðum heildarpunga. Á árinu 2010 var gjald fyrir bíl í léttasta flokki, þ.e. 10-11 tonn 0,26 kr./km. Það var hækkað 1. janúar 2011 í 0,27 kr./km. Gjaldið fer stighækkandi og var hæsta gjald 2010 11,60 kr./km í flokki bifreiða sem eru 31 tonn og yfir að leyfðum heildarpunga. Það hækkaði í 12,06 kr./km 1. janúar 2011.

Olúgjald

Innheimta tekna af olúgjaldi var rúmlega 6.366,5 m.kr. á árinu sem er 46 m.kr. meira en gert var ráð fyrir í fjárlögum og fjáráukalögum. Samkvæmt innheimtutölum var salan tæplega 121 milljón lítrar á árinu 2010. Olúgjald var 52,77 kr./l á árinu 2010 en hækkaði 1. janúar 2011 í 54,88 kr./l.

Leyfisgjöld flutninga og leigubifreiða

Innheimt leyfisgjöld flutninga voru samtals 6,1 m.kr. á árinu 2010. Það er um 2,1 m.kr. meira en tekjuspá fjárlaga gerði ráð fyrir. Innheimt leyfisgjöld leigubifreiða voru um 3,9 m.kr. sem er 2,1 m.kr. minna en tekjuspáin gerði ráð fyrir. Heildartekjur voru því 10 m.kr. sem er í samræmi við áætlun. Leyfi til flutninga og aksturs leigubifreiða gilda í 5 ár og falla tekjur vegna endurnýjunar því misjafnt milli ára.

Ríkisframlag

Eins og áður sagði breyttust tölur um framlag ríkisins nokkuð innan ársins þannig að niðurstaðan varð sú að framlag ríkisins vegna styrkja til innanlandsflugs var 308 m.kr. og annað ríkisframlag var 4.372,5 m.kr.

Framlög til jarðganga

Á árinu 2010 var framlag til jarðganga alls 4.255,3 m.kr.

Fjáráukalög

Í fjáráukalögum var veitt 117,2 m.kr. framlagi til viðhalds vegna ófyrirséðra útgjalda í kjölfar eldgossins í Eyjafjallajökli.

4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR

Á árinu 2010 voru afskrifaðar markaðar tekjur að upphæð 75 m.kr. Einnig var ríkissjóði greidd lokagreiðsla vegna flýtingar framkvæmda á árinu 1999 að upphæð 20,9 m.kr. og ráðstafað fyrirfram mörkuðum tekjum að upphæð 301,6 m.kr.

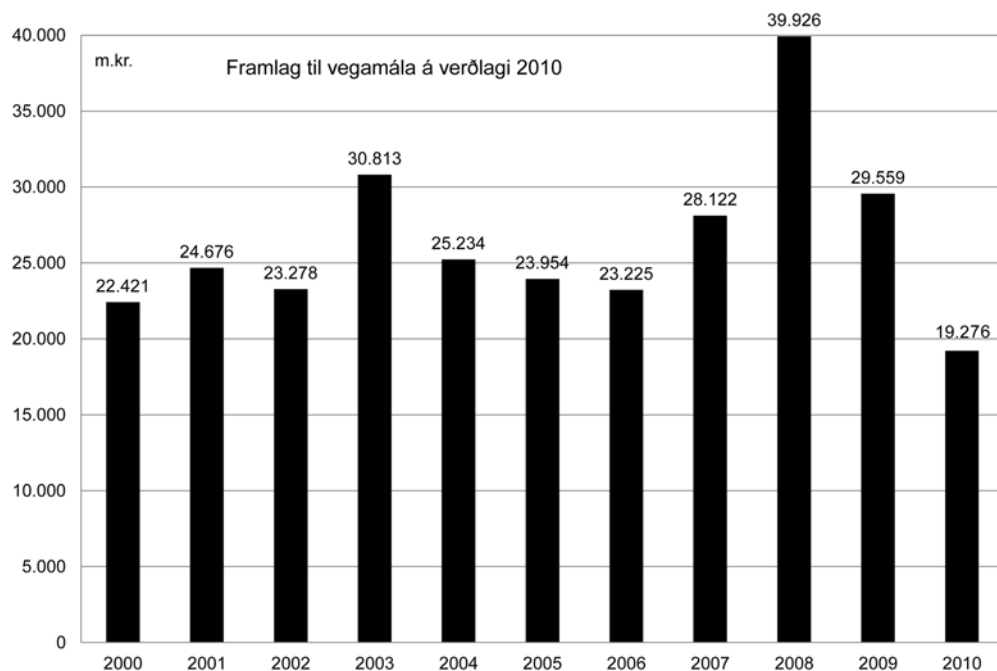
II SKIPTING ÚTGJALDA

Í eftirfarandi töflu er sýnd skipting fjárveitinga til Vegagerðarinnar á árinu 2010. Vegáætlun gerði ráð fyrir ráðstöfun 22.817 m.kr., en það er fjárlagatalan 19.159 m.kr. að viðbætti innistæðu frá fyrra ári 3.658 m.kr.

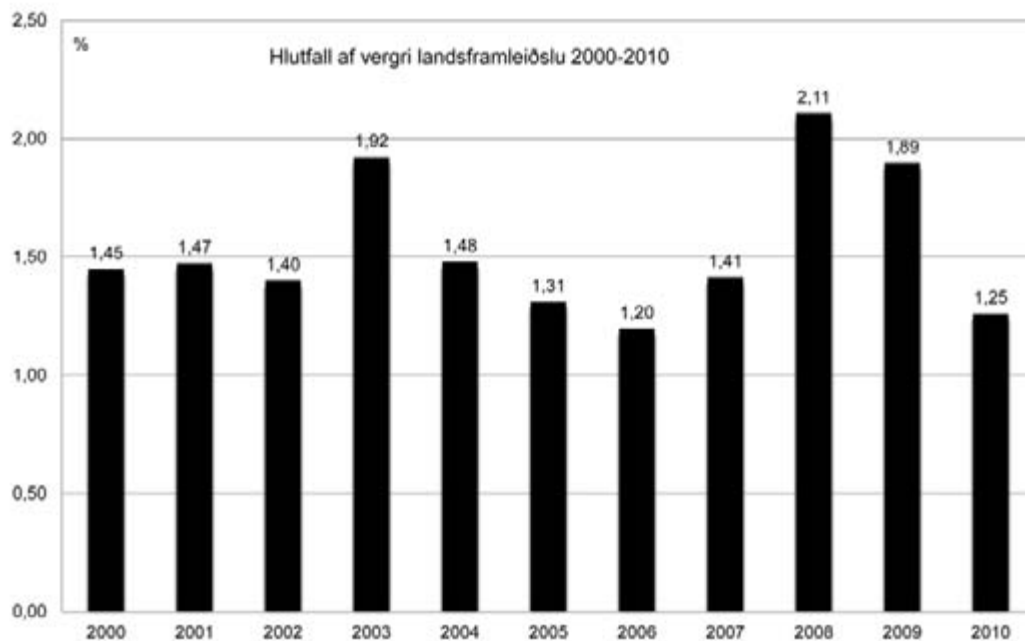
Vegna vegaskemmda í kjölfar eldgossins í Eyjafjallajökli fékk Vegagerðin síðan 117,2 m.kr. á fjárukalögum. Fjárveitingar til Vegagerðarinnar árið 2010 voru því alls 22.934,2 m.kr.

	Vegáætlun 2010	Fjárukalög 2010	Fjárveiting 2010
10-211 Rekstur Vegagerðarinnar			
4.1.4 Rekstur Vegagerðarinnar			
1.01 Almennur rekstur	546,0		546,0
Yfirstjórn	354,0		
Upplýsingaþjónusta	90,0		
Umferðareftirlit	102,0		
1.02 Umsýslugjald	80,9		80,9
Rekstur samtals	626,9		626,9
10-211 Samgönguverkefni			
4.1.5 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald			
1.07 Þjónusta	3.383,0		3.383,0
Veggöng	90,0		
Viðhald vegmerkinga	773,0		
Samningar við sveitarfélög	420,0		
Viðhaldssvæði	400,0		
Vetrarviðhald	1.700,0		
1.11 Styrkir til ferja og sérleyfishafa	1.047,0		1.047,0
Ferjur	714,0		
Sérleyfi á landi	333,0		
1.13 Styrkir til innanlandsflugs	308,0		308,0
1.21 Rannsóknir	139,0		139,0
5.10 Viðhald	4.679,0	117,2	4.796,2
Viðhald bundinna slitlaga	1.500,0		
Viðhald malarvega	623,0		
Styrkingar og endurbætur	1.560,0		
Brýr og varnargarðar	360,0		
Umferðaröryggi	340,0		
Vatnaskemmdir	200,0		
Viðhald girðinga	65,0		
Frágangur gamalla efnisnáma	20,0		
Minjar og saga	11,0		
Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald samtals	9.556,0	117,2	9.673,2
4.1.6 Stofnkostnaður			
6.10 Stofnkostnaður/framkvæmdir			
Stofn- og tengivegakerfi	12.091,0		12.091,0
Almenn verkefni	6.931,0		
Tengivegir - bundið slitlag	0,0		
Jarðgöng	5.160,0		
Annað en stofn- og tengivegir	468,0		468,0
Héraðsvegir	98,0		
Landsvegir utan stofnvegakerfis	100,0		
Styrkvegir	80,0		
Reiðvegir	60,0		
Smábrýr	30,0		
Girðingar	100,0		
Stofnkostnaður samtals	12.559,0		12.559,0
Afskrift markaðra tekna:	75,0		75,0
Samtals:	22.816,9	117,2	22.934,1

Í súluritinu hér að neðan kemur fram framlag til vegamála í m.kr. árin 2000 til 2010 á verðlagi ársins 2010.



Hér fyrir neðan má sjá framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 2000-2010.



Verðlagsforsendur og afkoma 2010 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála

Innheimta markaðra tekna án leyfisgjalda var árið 2010 14.330 m.kr. eða 100 m.kr. hærri upphæð en áætlað hafði verið við gerð fjárlaga og fjáráukalaga. Tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða voru á áætlun, 10 m.kr.

Árið 2010 rann í ríkissjóð 80,9 m.kr. umsýslugjald af mörkuðum tekjum. Ríkissjóður lagði til 425,2 m.kr. ríkisframlag og 4.255,3 m.kr. framlag til jarðganga. Endurgreiðslur og afborganir lána voru samtals 20,9 m.kr. og engin lán voru tekin á árinu. Vegagerðin fékk til ráðstöfunar 19.201,2 m.kr. á árinu.

4.1.4. REKSTUR VEGAGERÐARINNAR

Fjárveiting til almenns rekstrar í fjárlögum 2010 var 546,1 m.kr. Starfsemi sem fellur undir þennan lið er yfirstjórn Vegagerðarinnar, framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Þá fellur undir þennan lið upplýsingaþjónusta og umferðareftirlit. Til rekstrar Vegagerðarinnar er einnig innheimtukostnaður vegna markaðra tekna sem greiddur er til ríkissjóðs og er hann tekinn af mörkuðum tekjum. Innheimtukostnaður samkvæmt fjárlögum var 80,9 m.kr. á árinu 2010.

Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 292 í lok árs 2010 í 290,7 stöðugildum en voru 302 árið 2009. Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 2010 var 312 og 328 árið 2009. Heildarvinnuframlag á árinu 2010 reiknað í dagvinnustundum nam 368 mannaárum og hafði minnkað úr 394 frá árinu 2009. Launagreiðslur voru 1.768 m.kr. á árinu 2010 og launatengd gjöld 432 m.kr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda fastra starfsmanna og skiptingu þeirra eftir kjarasamningum og staðsetningu.

	Reykja- vík	Suður- svæði	Suðvestur svæði	Norðvestur svæði	Norðaustur svæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga	4	0	1	1	5	11
Kjarafélag tæknifræðinga	14	3	5	8	7	37
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga .	8	0	0	1	0	9
Kjararáð	1	0	0	0	0	1
Samiðn	0	2	0	5	4	11
SFR stéttarfélag almannajónustu	32	8	3	24	16	83
Starfsgreinasamband Íslands	0	6	4	34	21	65
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga	3	0	0	0	0	3
Stéttarfélag verkfræðinga	13	1	3	5	2	24
Fræðagarður	8	0	0	2	1	11
Verkstjórasamband Íslands	0	3	3	17	13	36
Fastir starfsmenn 1. janúar 2011	84	23	19	97	69	292
Fastir starfsmenn 1. janúar 2010	90	25	21	95	71	302
Fastir starfsmenn 1. janúar 2009	90	26	20	101	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2008	94	26	20	97	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2007	93	26	19	104	78	320
Fastir starfsmenn 1. janúar 2006	95	29	21	106	77	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2005	96	31	20	102	78	327
Fastir starfsmenn 1. janúar 2004	92	32	19	107	78	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2003	107	29	29	109	83	357
Fastir starfsmenn 1. janúar 2002	103	27	29	108	85	352
Fastir starfsmenn 1. janúar 2001	100	28	29	105	79	341
Fastir starfsmenn 1. janúar 2000	106	26	30	102	74	338

Yfirstjórn

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun 2010 var 354 m.kr. Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið: Yfirstjórn Vegagerðarinnar og þrjú svið stofnunarinnar þ.e. framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Í yfirstjórn eru vegamálastjóri, aðstoðarvegamálastjóri og framkvæmdastjórar sviða.

Framkvæmdasvið skiptist í fimm deildir: brúadeild, framkvæmdadeild, jarðgangadeild, veghönnunardeild og þjónustudeild. Stjórnsýslusvið skiptist í fimm deildir: fjárreiðudeild, hagdeild, lögfræðideild, rekstrardeild og starfsmannadeild.

Þróunarsvið skiptist í fimm deildir: áætlana- og umhverfisdeild, jarðfræðideild, rannsóknadeild, umferðardeild og upplýsingatæknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið skrifstofa vegamálastjóra, almannatengsl, útgáfustarfsemi, árangurs- og eftirlitsdeild, gæðastjóri og innri endurskoðun. Eftirlauna-greiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

Upplýsingaþjónusta

Á þjónustudeild framkvæmdasviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar. Í umferðarþjónustu er rekin upplýsingamiðstöð fyrir vegfarendur, en miðlun upplýsinga um veður og færð er sífellt mikilvægari þáttur fyrir vegfarendur, og er þessari þjónustu stjórnað úr miðstöð í samvinnu við svæði Vegagerðarinnar. Í upplýsingamiðstöðinni er jafnframt safnað saman fjölbættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörð, veður og færð og er unnið að því að flest þessara mælitækja verði sjálfvirk og gefi upplýsingar strax til þeirra sem á þeim þurfa að halda. Samkvæmt vegáætlun var fjárveiting til upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar 90 m.kr. á árinu 2010.

Umferðareftirlit

Umferðareftirlit Vegagerðarinnar tilheyrir lögfræðideild stjórnsýslusviðs. Umferðareftirlit Vegagerðarinnar annast eftirlit með stærð og þyngd ökutækja, hleðslu- frágangi og merkingu farms, aksturs- og hvíldartíma ökumanna, notkun ökurita og ökumæla og eftirlit tengt framkvæmd laga um fólks- og farmflutninga og laga um leigubifreiðir. Auk þess annast umferðareftirlit í umboði Ríkisskattstjóra framkvæmd eftirlits með notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu samkvæmt lögum um olúgjald og kílómetragjald. Samkvæmt vegáætlun var fjárveiting til umferðareftirlits Vegagerðarinnar 102 m.kr. á árinu 2010.

Umferðareftirlit er staðsett á starfsstöðvum Vegagerðarinnar í Reykjavík og á Akureyri. Í árslok voru 9 starfsmenn við umferðareftirlitsstörf auk deildarstjóra en voru 10 í árslok 2009. Vegna niðurskurðar í útgjöldum var ekki ráðið í stað eftirlitsmanns sem hætti störfum í Reykjavík á árinu. Deildarstjóri umferðareftirlits er staðsettur á Akureyri ásamt tveimur eftirlitsmönnum en aðrir eftirlitsmenn hafa bækistöð í Reykjavík.

Fjórar eftirlitsbifreiðir voru notaðar við eftirlit á vegum á árinu. Þar af voru tvær bifreiðir gerðar út frá Reykjavík, ein frá Akureyri og ein frá Reyðarfirði. Í haust var svo ákveðið að leggja niður starfsemi eftirlits á Reyðarfirði. Breytingin er gerð í sparnaðarskyni og vegna samdráttar í verkefnum á Austfjörðum eftir að umsvifum vegna stóriðjuframkvæmda lauk. Verður eftirliti á Austfjörðum alfarið sinnt með eftirlitsmönnum frá Reykjavík og Akureyri.

Eftirlit á vegum fer að jafnaði fram á þar til gerðum eftirlitsstöðum meðfram vegum þar sem ökutæki eru stöðvuð til eftirlits. Skráð afskipti á árinu voru 7.423 sem er 4% fækkun frá fyrra ári. Skýrslum fækkaði einnig og skýrsluhlutfall lækkaði frá fyrra ári. Reyndist um brot að ræða í um 9% tilvika í stað 11% árið 2009, en það ár lækkaði skýrsluhlutfall úr 15% árið 2008. Lækkandi skýrsluhlutfall getur bent til fækkunar brota sem yrði að telja jákvæða þróun. Eftirlit á vegum felst einkum í vigtun ökutækja auk þess sem gerðar eru aðrar nauðsynlegar athuganir til að ganga úr skugga um að ástand ökutækja, hleðsla- frágangur og merking farms og aksturs- og hvíldartími ökumanna sé í samræmi við reglur. Loks er kannað hvort ástæða sé til að ætla að um óheimila notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu sé að ræða og tekin olúsýni ef tilefni er til. Þá má nefna að höfð eru afskipti af rekstrar- og atvinnuleyfisskyldri starfsemi með þeim hætti sem rúmast innan ramma takmarkaðra eftirlitsheimilda en eftirlit að meginstefnu í höndum leyfisveitingadeildar og viðkomandi starfsgreinar. Eftirlit með aksturs- og hvíldartíma ökumanna fer auk framangreinds fram með því að kallað er eftir upplýsingum um aksturs- og hvíldartíma frá flytjendum til skoðunar eða með heimsóknum í starfsstöðvar. Eftirlit með notkun litaðrar gjaldfrjálsrar olíu er í ýmsu frábrugðið öðru eftirliti og kallar á aðrar aðferðir en hefðbundið eftirlit á vegum. Þar má nefna eftirlit við sölustaði og sérstakar eftirlitsferðir í samstarfi við ríkisskattstjóra til athugunar á því hvort meðferð og notkun litaðrar olíu sé í samræmi við reglur.

Innheimtukostnaður vegna markaðra tekna

Vegagerðin greiðir innheimtukostnað vegna markaðra tekna til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum og telst það til útgjalda hennar. Innheimtukostnaður samkvæmt fjárlögum var 80,9 m.kr. á árinu 2010

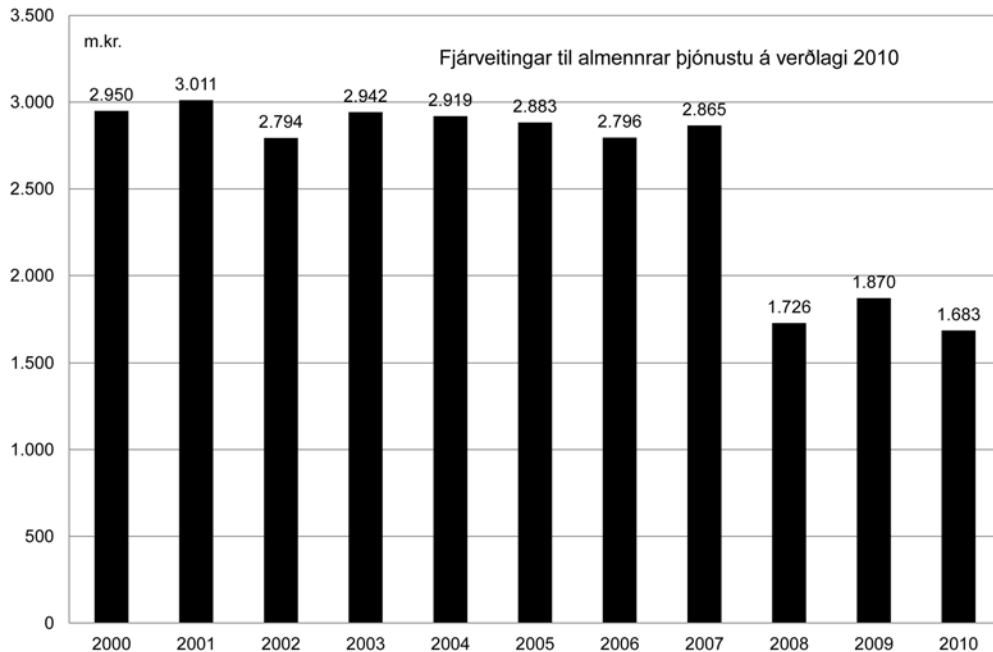
4.1.5. ÞJÓNUSTA, STYRKIR, RANNSÓKNIR OG VIÐHALD

Samkvæmt fjárlögum voru fjárveitingar til þjónustu vegakerfisins 3.383 m.kr., styrkir til ferja og sérleyfishafa 1.047 m.kr., styrkir til innanlandsflugs 308 m.kr., fjárveitingar til rannsókna 139 m.kr. og til viðhalds vegakerfisins 4.679 m.kr. Samkvæmt fjáráukalögum var veitt 117,2 m.kr. til viðhalds og viðgerða á vegum og varnargörðum sem skemmdust vegna eldgoss í Eyjafjallajökli. Samtals voru fjárveitingar til þessara liða 9.673,2 m.kr.

4.1.5.1 Þjónusta

Fjárveiting til þjónustu stofn- tengi- og héraðsvega á árinu 2010 var 3.383 m.kr. Verkefni í þjónustu skiptist á árinu 2010 í fimm meginflokka, veggöng, viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög, viðhaldssvæði og vetrarviðhald. Heildarkostnaður við þjónustu vega var 3.317 m.kr. á árinu 2010. Hér er fjallað sérstaklega um almenna þjónustu, þ.e. veggöng, viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög og viðhaldssvæði og sérstaklega um vetrarviðhald.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til almennrar þjónustu á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 eru fjárveitingar við vegheflun og rykbindingu malarvega taldar með fjárveitingum til endurnýjunar malarslit-laga undir viðhaldsliðnum malarvegir.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við almenna þjónustu á árinu 2010 skiptist milli hinna einstöku flokka þjónustunnar og milli svæða Vegagerðarinnar.

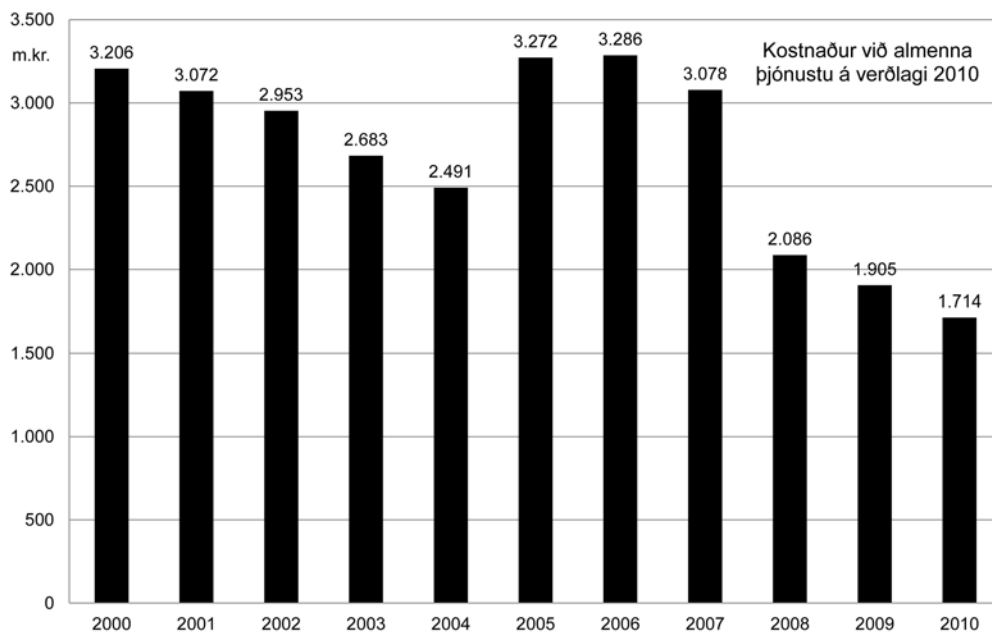
Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Veggöng	0	0	0	32	62	94
Viðhald vegmerkinga	92	138	193	203	156	782
Samningar við sveitarfélög*	0	22	253	45	57	377
Viðhaldssvæði	19	80	82	160	120	461
Samtals	111	240	528	440	395	1.714

* Vegagerðin hefur samið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á þjóðvegum

Veggöng

Fjárveitingu til vegganga var varið til reksturs og viðhalds jarðganga, þ.m.t. kostnað við eftirlit og rekstur og viðhald á upplýsinga- og öryggiskerfum þeirra, raflýsingu, þrif og hreinsun, ásamt eðlilegu viðhaldi og endurbótum á búnaði. Kostnaður vegna viðhalds og reksturs jarðganga var 94 m.kr. á árinu 2010.

Stólpáriði hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við almenna þjónustu á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 er kostnaður við vegheflun og rykbindingu malarvega talinn með kostnaði við endurnýjun malarlitlaga undir viðhaldsliðnum malarvegir.



Viðhald vegmerkinga

Fjárveitingu til vegmerkinga var varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingu, endurnýjun og viðhald á kantstikum, vegriðum og umferðarmerkjum. Kostnaður vegna viðhalds vegmerkinga var 782 m.kr. á árinu 2010.

Samningar við sveitarfélög

Fjárveitingu til þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þjóðvegum í þéttbýli. Samkvæmt 14. grein vegalaga, nr. 80/2007, er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum veghald einstakra vegarkafla þjóðvega að nokkru eða öllu leyti. Samið hefur verið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra. Vegagerðin annast sjálf þjónustu á þjóðvegum innan nokkurra þéttbýlisstaða. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var 377 m.kr. á árinu 2010.

Viðhaldssvæði

Fjárveitingu var varið til að greiða kostnað við umsjónar- og eftirlitsvinnu með vegamannvirkjum, þ.m.t. eftirlit með áspunga bifreiða og merkingar vegna vegaskemmda og takmarkana á áspunga. Kostnaður vegna þessa verkefnis var 461 m.kr. á árinu 2010.

Vetrarviðhald

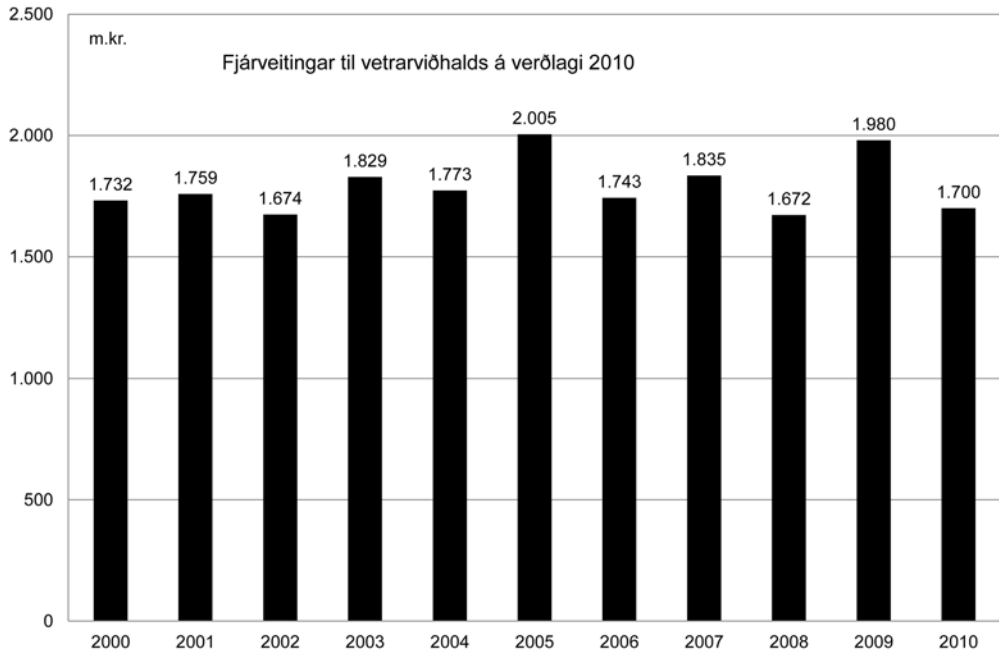
Fjárveitingum til vetrarviðhalds er ætlað að greiða allan kostnað við snjómokstur og hálkuvarnir á vegakerfinu í samræmi við gildandi snjómokstursreglur. Innifalið í þeim kostnaði er einnig stjórnun og stýring vetrarþjónustunnar, uppsetning og rekstur mælitækja og upplýsingbúnaðar um færð á vegakerfinu og ástand vega að vetri til. Kostnaður við vetrarviðhald var um 1.603 m.kr. á árinu 2010.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við vetrarviðhald á árinu 2010 skiptist milli svæða Vegagerðarinnar.

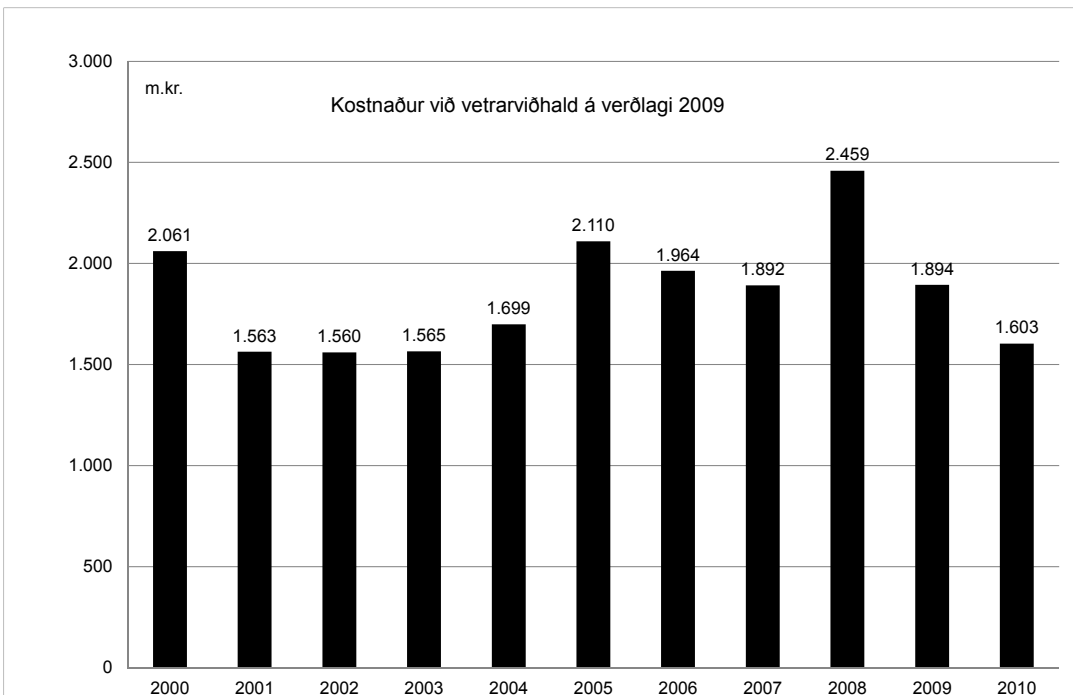
Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Vetrarviðhald	161	134	249	513	546	1.603

Á undanförunum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga og einnig er fleiri leiðum haldið opnum. Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við vetrarviðhald er aftur á móti mjög háður veðurfari. Vegna minni fjárveitinga á árinu 2010 var dregið nokkuð úr þjónustu á hluta vegakerfisins, auk þess sem stjórnun og skipulag þjónustunnar var endurskoðuð. Vegna þessara aðgerða varð kostnaður við vetrarviðhald minna en nokkur undafarin ár.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til vetrarviðhalds á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við vetrarviðhald á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010.



Í töflunni hér að neðan má sjá kostnað við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum á árinu 2010.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík-Hveragerði og Þrengslavegur	48	40,4	841
Holtavörðuheiði	37	14,2	384
Fróðárheiði	14	5,5	390
Steingrímsfjarðarheiði	47	17,4	370
Siglufjarðarvegur: Ketilás-Siglufjörður	25	13,3	531
Öxnadalshéiði	25	15,5	618
Dalvík-Ólafsfjörður	18	11,1	618
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	28,8	198
Vopnafjarðarheiði	51	16,8	329
Fjarðarheiði	24	24,2	1.009
Oddsskarð	23	20,9	909
Vegið meðaltal			454

Í töflunni hér að neðan má sjá hve lengi ýmsar leiðir og fjallvegir voru lokað vegna snjóá á árinu 2010. Einnig kemur fram hve marga daga ársins var unnið við vetrarþjónustu á viðkomandi fjallvegi.

	Jan.	Febr.	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ágúst	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	% af 366 d.	Snjóm. dagar
Hellisheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
Fróðárheiði	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35
35 Svínadalur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
Klettsháls	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	39
Hálfdán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
Dynjandisheiði	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Hrafnseyrarheiði	14	12	9	5	0	0	0	0	0	0	7	10	57	16	22
Steingrímsfjarðarheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	78
Þröskuldur	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
Holtavörðuheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
Vatnsskarð-nyrðra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
Siglufjv:Fljót-Siglufj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
Öxnadalshéiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119
Dalvík-Ólafsfjörður	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	58
Hólssandur	31	28	31	30	25	0	0	0	0	11	26	31	213	58	0
Sandvíkurheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
Vopnafjarðarheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	74
Möðrudalsöræfi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Hellisheiði-eystri	31	28	31	30	14	0	0	0	0	9	30	31	204	56	0
Vatnsskarð-eystra	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	41
Fjarðarheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104
Oddsskarð	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
Breiðdalsheiði	0	11	8	6	0	0	0	0	0	0	11	3	39	11	9
Öxi	27	12	31	23	0	0	0	0	0	0	20	4	117	32	9

4.1.5.2 Styrkir til ferja og sérleyfishafa

Fjárveiting til ferja og sérleyfishafa var 1.047 m.kr. Undir þennan lið falla styrkir til reksturs á ferjum og styrkir til sérleyfa á landi. Heildarkostnaður á árinu 2010 var 1.056 m.kr.

Ferjur

Fjárveiting til þessa liðar árið 2010 var 714 m.kr. Heildarkostnaður nam 730,9 m.kr. Árið 2010 styrkti ríkið eftirfarandi ferjuleiðir og flutninga.

Kostnaður við ferjur 2010

Ferjuleið	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur	430	12	442
Breiðafjarðarferja, Baldur	111	0	111
Ísafjarðardjúpsferja, Bliki	6	0	6
Hríseyjarferja, Sævar	59	2	61
Grímseyjarferja, Sæfari	81	16	97
Mjóafjarðarferja, Skrúður	10	0	10
Norðurfjarðarflutningar	1	0	1
Sameiginlegt	0	3	3
Samtals.....	698	33	731

Sérleyfi á landi

Fjárveiting á árinu var 333 m.kr. Undir þennan lið falla sérleyfi á landi. Heildarkostnaður á árinu 2010 var 325 m.kr. Alls er ekið á um 40 sérleyfisleiðum.

4.1.5.3 Styrkir til innanlandsflugs

Fjárveiting í fjárlögum 2010 var 308 m.kr. Heildarútgjöld á árinu 2010 voru 311 m.kr.

Áætlunarflug til sjö áfangastaða var styrkt á árinu 2010. Um er að ræða flug frá Reykjavík til Vestmannaeyja, Bíldudals, Gjögers, Sauðárkróks og Hornafjarðar og flug frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar. Hætt var að styrkja áætlunarflug til Vestmannaeyja 1. ágúst þegar siglingar Herjólfss til Landeyjahafnar voru komnar á.

4.1.5.4 Rannsóknir

Samkvæmt vegalögum sem gengu í gildi 1. janúar 2008 er það fjármagn sem verja skal til rannsókna og tilrauna 1,5% af mörkuðum tekjum sem renna til vegagerðar. Árið 2010 var fjárveitingin 139 milljónir, sem er um 10 milljónum minna en endanleg fjárveiting 2009. Markaðar tekjur Vegagerðarinnar árið 2010 voru hins vegar tæplega 14,5 milljarðar, þannig að ef lagabókstafnum hefði verið fylgt hefði fjárveitingin átt að vera um 217 milljónir, mismunur er 78 milljónir.

Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu 2010 og dæmi um verkefni undir þeim:

Mannvirki

Áhrif bikgerðar (PG) á slit- og skriðeiginleika malbiks
 Ástand kapla í hengibrúm
 Athugun á yfirborðseiginleikum slitlaga, bremsuviðnám
 Breyttar áherslur við val á slitlögum
 Demparar fyrir brýr á jarðskjálftasvæðum
 Evrópustaðlar, CEN/TC 154 og TC 227
 Flóðahandbók
 Flutningur á malbiki
 Íslenskar basalttrefjar fyrir jarðskjálftaþolna steinsteypu
 Leiðbeiningar um efnisrannsóknir og efniskröfur
 Leiðbeiningar um hönnun T-gatnamóta
 Leiðbeiningar um námu- og staðháttalýsingar
 Leiðbeiningar um vinnslu steinefna
 Lífolía til vegagerðar
 Líkan um veður og ástand vega sem leiðir til þungatakmarkana að vetrarlagi
 Rekstur jarðskjálfta- og hröðunarmæla í brúm
 Samanburður á slit og skriðeiginleikum íslensks malbiks
 (framhald á prófunum á SL og SMA malbiki)
 Steinsteypunefnd
 Stöðugleiki og seigjustýring steypu
 Umferðarálág á brýr
 Vefsjá fyrir spá- og mæligögn fyrir frost/þýðu ástand í vegum
 Vinnsla bergs til vegagerðar og verklag við lagningu þess
 Þolhönnun vega á norðurslóðum
 Öxulróf metið út frá gögnum WIM umferðargreinis, 2. hluti

Umferð

Áhrif gufu frá virkjunum við Suðurlandsveg á umferðaröryggi
 Athugun á áhrifum hraðamyndavéla á umferðarhraða
 Bestun hálkuvarna
 Bifhjól, vegir og umferðaröryggi
 EuroRAP öryggisskoðun vega
 Hálkuspár og hálkumyndun á vegum
 Handbók um hjólreiða- og göngustíga
 Kortlagning svartbletta
 Leiðbeiningar til ökumanna um áhrif heilsu á akstur og umferðaröryggi
 Leiðbeiningar um umferðaröryggisúttekt á vegum
 Mælingar á styrk NaCl á snjómokstursleiðum
 Notkun sprenginga til að koma snjóflóðum af stað
 Umferðarflæði og umferðaröryggi á aðreinum
 Vindhviðuspár og aðrir veðurþættir sem áhrif hafa á umferð
 Pungaumferð á þjóðvegum

Umhverfi

Fuglalíf á endurheimtum vötnum á Vesturlandi
 Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli
 Jarðfræðikort af Barðaströnd
 Könnun á eftirfylgni skilyrða í framkvæmdum
 Loftslagsbreytingar og vegagerð
 Mat á umhverfisáhrifum framkvæmda, verklagsreglur
 Mælingar á yfirborði og yfirborðsbreytingum íslenskra jökla með leysimælingum
 Nýting innlendra plöntutegunda við uppgræðslu eftir jarðrask
 Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla
 Umhverfis- og öryggishandbók Vegagerðarinnar
 Vistvænar almenningssamgöngur í dreifbýli

Samfélag

Arðsemismat vegagerðar og kvörðun þeirra þátta sem hafa áhrif á matið
 Betri borgarbragur
 Ferðavenjur sumarið 2010
 Samgöngubætur og byggðapróun:
 Félagsleg, efnahagsleg og menningarleg áhrif Héðinsfjarðarganga
 á mannlíf á norðanverðum Tröllaskaga

Rannsóknastefna Vegagerðarinnar var lögð fram seint á árinu 2006. Með henni hefur verið lögð meiri áhersla á verkefni sem Vegagerðin skilgreinir sjálf og fær sérfræðinga til að vinna. Áfram er þó einnig gert ráð fyrir að aðilar utan stofnunarinnar geti sótt um fjárveitingar og styrki til afmarkaðra verkefna sem þeir skilgreina sjálfir.

Þrjár fagnefndir voru stofnaðar á árinu 2007 um verkefnaflokkana, ein um mannvirki, önnur um umferð og sú þriðja um umhverfi og samfélag. Nefndirnar eru skipaðar starfsmönnum Vegagerðarinnar. Nefndirnar lögðu fram áherslusvið, sem voru auglýst og miðað var við þau þegar úthlutað var úr rannsóknasjóðnum árið 2010.

Árið 2010 voru umsóknir til rannsóknasjóðs 232 talsins og sótt var um samtals 519 milljónir króna. Eins og áður segir hafði sjóðurinn hins vegar 139 milljónir til ráðstöfunar. Því þurfti að hafna mörgum áhugaverðum verkefnaumsóknum og í mörgum tilvikum var fjárveiting lægri en heildarupphæð umsóknarinnar.

4.1.5.5 Viðhald

Fjárveiting til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árinu 2010 var 4.679 m.kr. Auk þess var af fjáráukalögum veitt 117,2 m.kr. til lagfæringa vega og varnargarða í kjölfar eldgoss í Eyjafjallajökli. Verkefni viðhaldsins skiptist í níu meginflokka, viðhald bundinna slitlaga, viðhald malarvega, styrkingar og endurbætur, brýr og varnargarðar, umferðaröryggi, vatnaskemmdir, viðhald girðinga, frágangur gamalla efnisnáma og minjar og saga. Heildarkostnaður við viðhald vega var 4.724 m.kr. á árinu 2010, þar af um 184 m.kr. vegna eldgoss í Eyjafjallajökli..

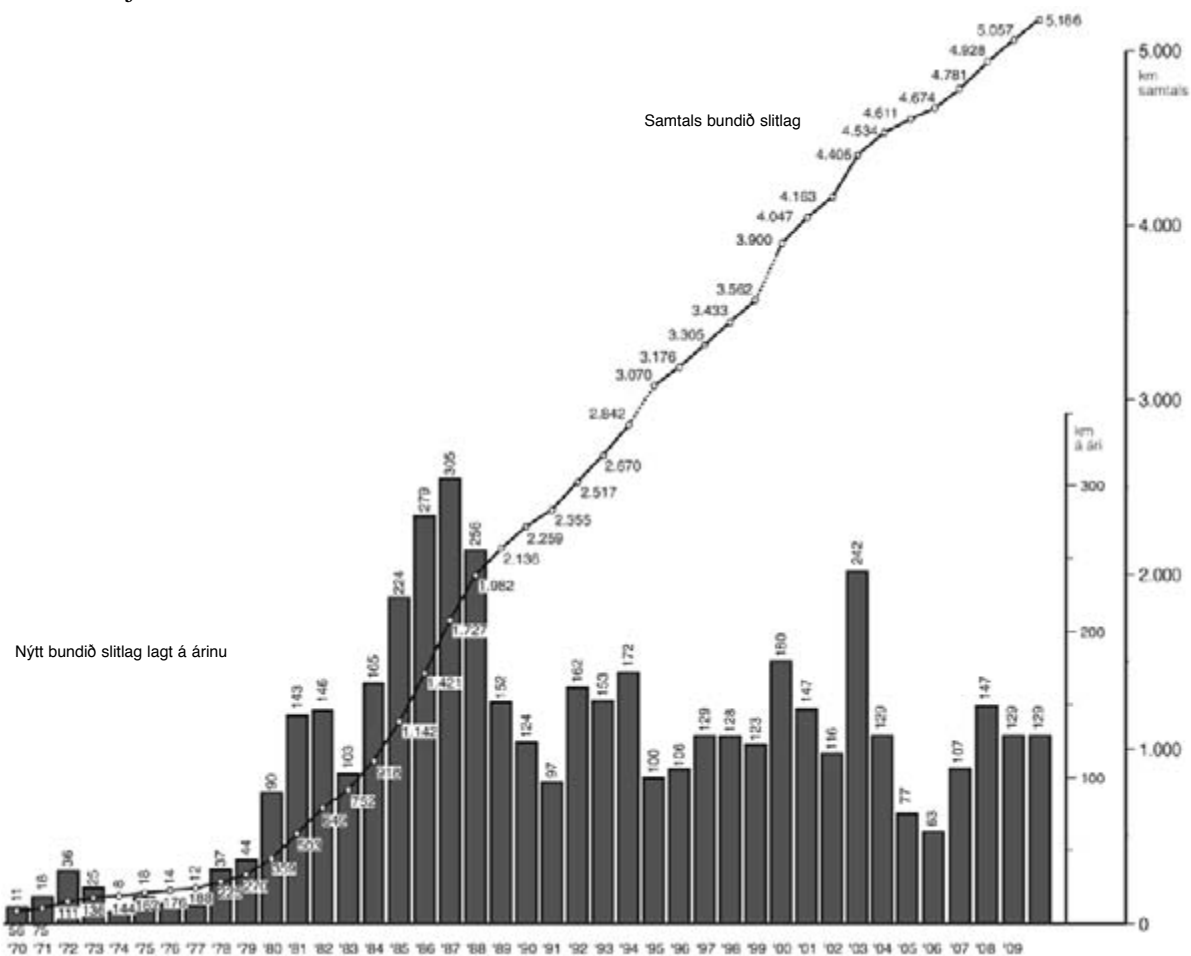
Viðhald þjóðvegakerfisins innifelur það að varðveita þau verðmæti sem liggja bundin í vegakerfinu ásamt því að uppfylla gildandi reglur um burðarþol og vegbreiddir.

Heildarlengd stofn- og tengivega var 7.855 km í árslok 2010, og var áætluð umferð á þeim árið 2010 um 1.971 milljónir ekinna km.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, héraðsvegi og landsvegi. Í eftirfarandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun á árinu 2010.

Svæði/vegflokkur	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.	Hlut- fall m.kr.
Stofnvegir	1.256	253	1.937	1.489	4.935	38,4
Tengivegir	599	195	1.322	804	2.920	22,7
Héraðsvegir	847	76	1.291	891	3.105	24,1
Landsvegir	594	21	463	823	1.901	14,8
Samtals	3.296	545	5.013	4.007	12.861	100,0

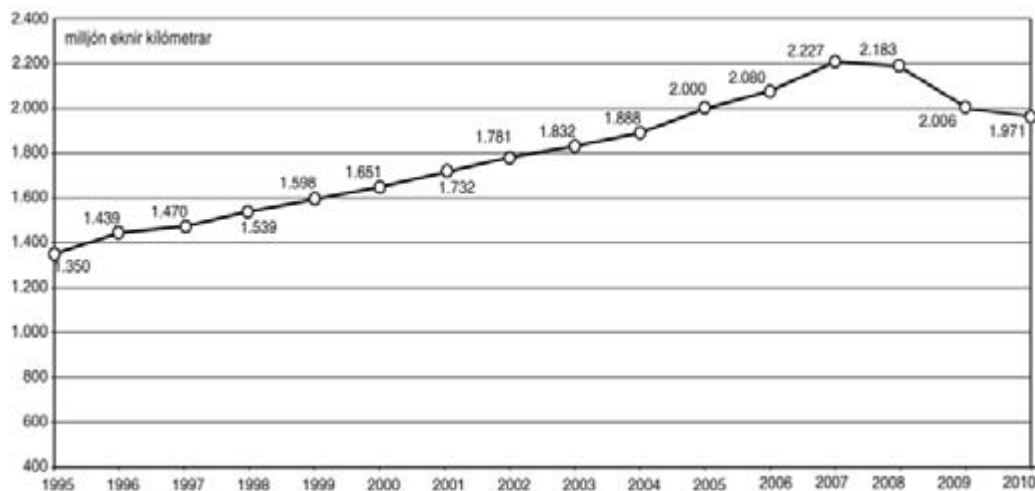
Í árslok 2010 voru vegir með bundnu slitlagi 5.186 km og heildarflatarmál bundinna slitlaga 34,1 milljónir m².



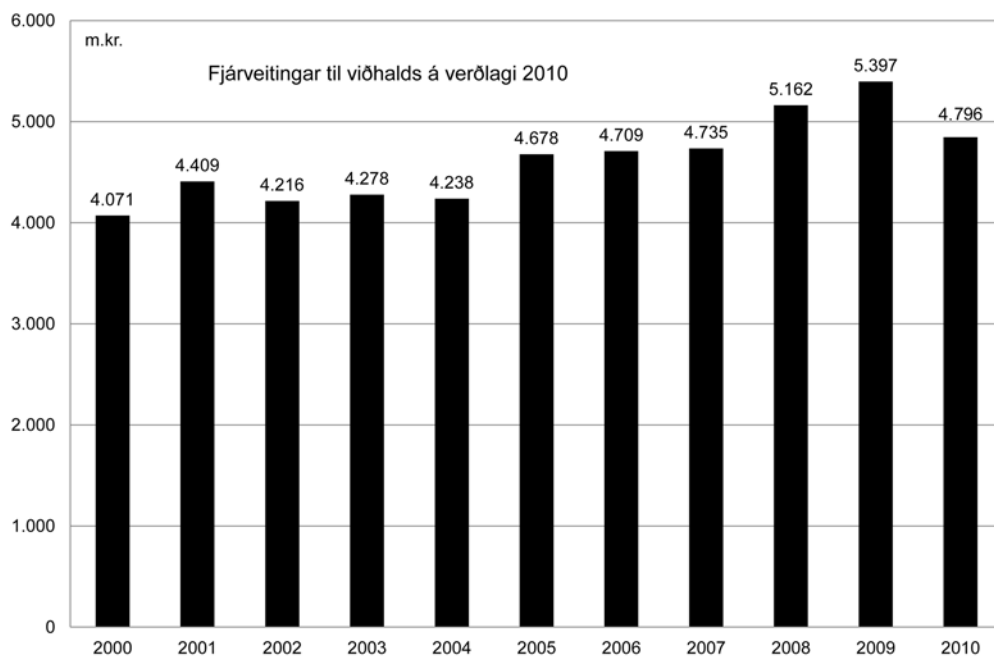
Í töflunni hér að neðan er sýnt hvernig lengd vega og bundinna slitlaga skiptist milli svæða Vegagerðarinnar ásamt hlutfallslegri skiptingu.

Svæði	Lengd vega		Bundin slitlög	
	km	%	km	%
Suðursvæði	3.296	25,6	1.547	29,8
Suðvestursvæði	545	4,2	274	5,3
Norðvestursvæði	5.013	39,0	1.827	35,2
Norðaustursvæði	4.007	31,2	1.538	29,7
Samtals	12.861	100,0	5.186	100,0

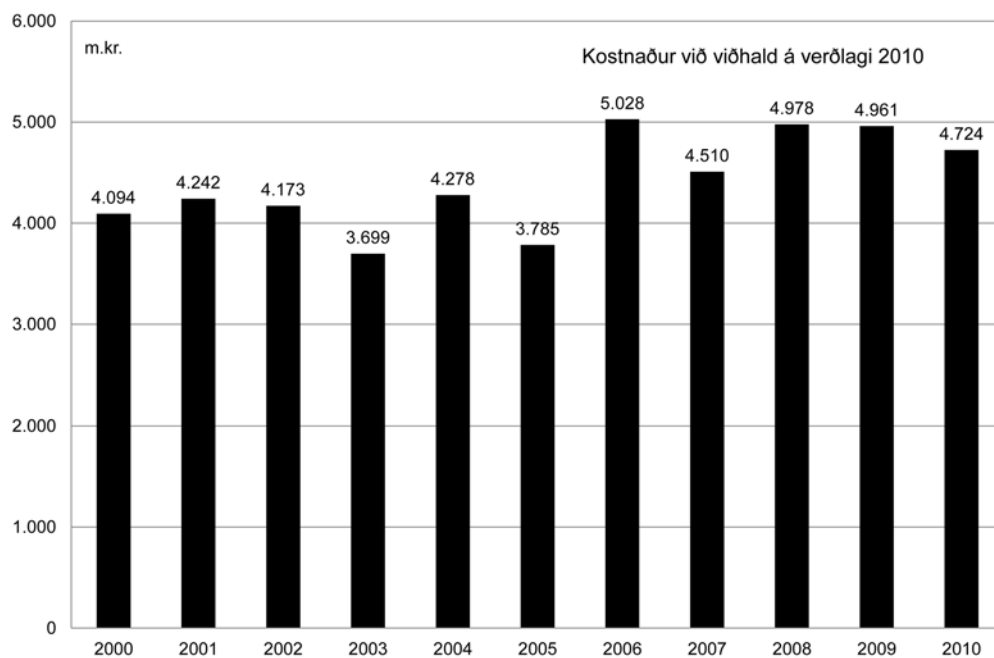
Á myndinni hér að neðan er sýnd þróun aksturs á stofn- og tengivegum frá árinu 1995. Á árinu 2010 var áætluð umferð á stofn- og tengivegum 1.971 milljónir ekinna km.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn-, tengi- og héraðsvega á árunum 2000-2010. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2010.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2010 skiptist milli hinna einstöku flokka viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals svæði m.kr.
Viðhald bundina slitlaga*	42	362	581	396	366	1.747
Viðhald malarvega	0	127	15	363	239	744
Styrkingar og endurbætur*	19	236	118	376	499	1.248
Brýr og varnargarðar	27	71	1	120	99	318
Umferðaröryggi	112	36	47	79	51	325
Vatnaskemmdir	2	23	0	44	13	82
Vegna eldgoss í Eyjafjallajökli	0	184	0	0	0	184
Viðhald girðinga	0	7	1	39	13	60
Frágangur gamalla efnisnáma	1	4	1	4	2	12
Minjar og saga	4	0	0	0	0	4
Samtals	207	1.050	764	1.421	1.282	4.724

*Samkvæmt samningi milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar sér Reykjavíkurborg um viðhald þjóðvega innan borgarinnar.

Viðhald bundinna slitlaga

Fjárveiting til viðhalds bundinna slitlaga er notuð til yfirlagna bundinna slitlaga og viðgerða á tilfallandi skemmdum. Á árinu 2010 voru yfirlagðir um 485 km, eða 3.424 þús. m² af bundnu slitlagi og samsvarar það um 10,0% af heildarflatarmáli bundinna slitlaga. Fyrst og fremst er um að ræða endurnýjun á klæðingu, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Kostnaður við viðhald bundinna slitlaga á árinu 2010 var 1.747 m.kr.

Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	klæðing		malbik		alls	
	km	þús. m ²	km	þús. m ²	km	þús. m ²
Suðursvæði	122,8	871	8,4	59	131,2	930
Suðvestursvæði	9,5	64	16,2	141	25,7	205
Norðvestursvæði	149,5	1.017	9,4	77	158,9	1.094
Norðaustursvæði	155,9	1.112	13,1	83	169,0	1.195
Samtals	437,7	3.064	47,1	360	484,8	3.424

Viðhald malarvega

Fjárveiting til viðhalds malarvega er notuð til endurnýjunar og viðgerða malarslitlaga, heflunar og rykbindingar. Lagt var og endurbætt malarslitlag á 566 km af malarvegum. Um er að ræða ný malarslitlög og endurnýjun á eldri slitlögum. Kostnaður við viðhald malarvega á árinu 2010 var 744 m.kr.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig þetta magn skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	óunnið efni		unnið efni		mölburður alls	
	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði.	9	2.169	60	20.738	69	22.907
Suðvestursvæði	0	0	12	2.422	12	2.422
Norðvestursvæði	22	3.660	179	25.101	201	28.761
Norðaustursvæði	68	9.765	216	22.811	284	32.576
Samtals.	99	15.594	467	71.072	566	86.666

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2010 var eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	Fyrir malarslitlög m ³	Fyrir bundin slitlög m ³	Fyrir burðarlög m ³	Samtals m ³
Suðursvæði.	0	6.940	25.330	32.270
Suðvestursvæði	0	0	0	0
Norðvestursvæði	41.600	10.600	10.100	62.300
Norðaustursvæði	5.196	1.530	5.280	12.006
Samtals.	46.796	19.070	40.710	106.576

Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

Styrkingar og endurbætur

Fjárveitingum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Stærsti hluti fjármagns fer til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af umferð á stofn- og tengivegum. Um helmingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1989 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbætur á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkingar og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að takmarka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Eftirfarandi tafla gefur yfirlit yfir styrkingu vega á árinu 2010. Kostnaður við styrkingar og endurbætur vega á árinu 2010 var 1.248 m.kr.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag með mól		Bundið burðarlag		km	m ³	km	m ³
	km	m ³	km	m ³				
Suðursvæði.	0,0	0	0,0	0	19,0	31.250	19,0	31.250
Suðvestursvæði	2,0	4.000	0,0	0	3,0	833	5,0	4.833
Norðvestursvæði	0,0	0	6,0	6.813	42,0	32.960	48,0	39.773
Norðaustursvæði	1,0	3.500	14,0	10.000	2,0	9.000	17,0	22.500
Samtals.	3,0	7.500	20,0	16.813	66,0	74.043	89,0	98.356

Brýr og varnargarðar

Fjárveiting var notuð til viðhalds og reksturs brúa og varnargarða á öllum þjóðvegum. Brýr á þjóðvegum eru um 1.200 og er meðalaldur þeirra rúm 37 ár. Unnið var við um 80 smá og stór verkefni í viðhaldi brúa og varnargarða víðs vegar um landið. Um 15 m.kr. var varið til lagfæringa og endurbóta á varnargörðum og um 30 m.kr. til endurbyggingar á brúm og 70 m.kr. til endurbóta á vegriðum á og við brýr til að auka umferðaröryggi á einbreiðum brúm. Mestu fé var varið til viðgerða á eldri brúm. Kostnaður við viðhald brúa og varnargarða á árinu 2010 var alls 318 m.kr.

Umferðaröryggi

Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á um 70 stöðum á vegakerfinu og nam kostnaður við það um 200 m.kr. Auk þess var unnið við lagfæringar á umhverfi vega á allmörgum stöðum og var kostnaður við það verkefni um 13 m.kr.

Í samræmi við umferðaröryggisáætlun sáu Umferðarstofa og Ríkislögreglustjóri um hluta af framkvæmd umferðaröryggisáætlunar sem greiðist af Vegagerðinni. Samkvæmt samkomulagi greiddi Vegagerðin Umferðarstofu 37,5 m.kr. og lögregluumdæmum um 33 m.kr. vegna umferðareftirlits og um 14 m.kr. vegna úrvinnslu hraðamælinga á árinu 2010. Um 14 m.kr. var varið til kaupa á og reksturs á sjálfvirkum hraðamyndavélum og öðrum tækjabúnaði. Heildarkostnaður við liðinn umferðaröryggi á árinu 2010 var um 325 m.kr.

Vatnaskemmdir

Fjárveitingin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara. Hvergi var um að ræða stóríföll á árinu 2010 en víða um smærri skemmdir að ræða vegna flóða, ágangs vatnsfalla og sjávarrofs.

Heildarkostnaður vegna skemmda á vegakerfinu á árinu 2010 var um 82 m.kr.

Eldgos í Eyjafjallajökli

Verulegar skemmdir urðu á vegum og varnargörðum vegna vatns- og eðjuflóða í kjölfar eldgoss í Eyjafjallajökli, sem hófst 14. apríl 2010. Stærstur hluti kostnaðar er vegna viðgerða og að hluta endurbóta á vegum og varnargörðum við Markarfljót eða rúmar 112 m.kr., rúmar 50 m.kr. vegna endurbyggingar varnargarða við Svaðbælisá og um 21 m.kr. vegna hreinsunar á ösku og eðju úr farvegum og af vegum undir Eyjafjöllum.

Viðhald girðinga

Samkvæmt reglugerð nr. 325/1995 ber Vegagerðinni að greiða helming áætlaðs viðhalds-kostnaðar girðinga með stofn- og tengivegum. Auk þess er Vegagerðinni heimilt samkvæmt 52 gr. vegalaga nr. 80/2007 að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög að kosta viðhald girðinga með einstökum köflum stofn og tengivega, enda sé lausaganga búfjár á viðkomandi vegarkafli bönnuð. Kostnaður Vegagerðarinnar á árinu 2010 vegna viðhalds girðinga var 60 m.kr.

Frágangur gamalla efnisnáma

Fjárveitingu er varið til frágangs á gömlum efnisnánum sem ekki eru lengur í notkun. Samkvæmt langtímaáætlun Vegagerðarinnar um frágang á gömlum efnisnánum, sem unnin var í júní 2004 var gert ráð fyrir að ganga frá um 900 gömlum efnisnánum á tímabilinu 2004-2018, eða um 60 námum á ári. Fjárveiting til verkefnisins fékkst fyrst á vegáætlun árið 2007. Verkefnið hefur gengið mun hægar en áætlað var og á árunum 2004-2010 hefur að meðaltali verið gengið frá um 36 námum. Á árinu 2010 var gengið frá 22 námum. Kostnaður við frágang á gömlum námum á árinu 2010 var 12 m.kr.

Minjar og saga

Fjárveitingu var varið til að greiða kostnað vegna ritunar sögu Vegagerðarinnar og gerðar kynningarmyndar að upphæð rúmar 2 m.kr. og endurgerðar brúarinnar á Bláskeggssá í Hvalfirði að upphæð 2 m.kr. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var rúmar 4 m.kr. á árinu 2010.

4.1.6 STOFNKOSTNAÐUR

Bráðabirgðalán

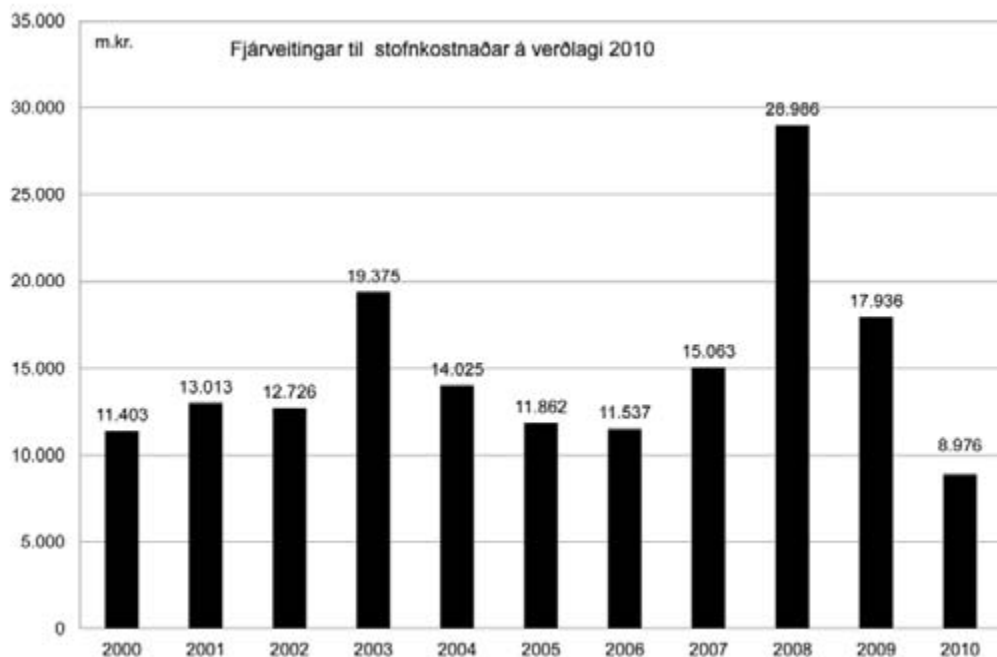
Engin bráðabirgðalán voru tekin á árinu.

Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Fjárveitingar til Vegagerðarinnar samkvæmt fjárlögum og fjáráukalögum 2010 voru alls 19.276,2 m.kr. Þar af voru 8.976 m.kr. ætlaðar til stofnkostnaðar.

Í árslok 2009 átti Vegagerðin rúma 3,6 milljarða í ónýttum fjárheimildum. Tæpir tveir milljarðar voru frá árinu 2009 en 1,6 milljarður frá fyrri árum. Vegna efnahagsástandsins hefur ekki verið hægt að vera með uppgjör innistæðna eða skulda á einstökum verkum eins og áður var gert heldur hefur innistæðum verið jafnað á móti skuldum og eftirstöðvum verið endurúthlutað næsta ár á eftir. Á árinu 2010 var 3.658 m.kr. endurúthlutað til stofnkostnaðar-verkefna. Heildar fjárheimild stofnkostnaðarliðarins á árinu 2010 var því 12.634 m.kr.

Á meðfylgjandi súluriti má sjá heildarframlag á fjárlögum til stofnkostnaðar á árunum 2000-2010. Upphæðirnar eru á verðlagi ársins 2010



Stofnkostnaður/framkvæmdir

Í fylgiskjali 1 er sýnd skipting fjárveitinga á einstök verkefni og í fylgiskjali 2 er gerð grein fyrir einstökum framkvæmdum, kostnaði og ráðstöfun fjárveitinga til þeirra, en hér að aftan er gerð grein fyrir kostnaði við nokkra málaflokka sem fá fjárveitingar af liðnum stofnkostnaður/framkvæmdir.

Girðingar

Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum og reglugerðum um girðingar. Enn er nokkuð óunnið í þeim málum. Í töflunni hér að neðan er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2010 og stöðu þessara mála í árslok. Kostnaður við girðingar á árinu 2010 varð tæpar 96 m.kr.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2010		Afgreitt 2010		Nýjar kröfur		Óafgreitt 1.1.2011	
	Girðingar	Ristar	Girðingar	Ristar	Girðingar	Ristar	Girðingar	Ristar
	km	stk.	km	stk.	km	stk.	km	stk.
Suðursvæði.	74	0	13	0	11	0	72	0
Suðvestursvæði	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðvestursvæði	134	9	30	10	14	16	118	15
Norðaustursvæði	157	1	4	1	7	0	160	0
Samtals	365	9	47	11	32	16	350	15

Landsvegir utan stofnvegakerfis

Fjárveitingu til landsvega utan stofnvegakerfis var notuð til þjónustu, viðhalds, og endurbóta á 1.901 km landsvega utan stofnvegakerfis auk 242 km á Fjallabaksleið nyrðri og Sprengisandsleið. Heildarkostnaður við landsvegi á árinu 2010 var tæpar 105 m.kr. Kostnaður skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar samkvæmt eftirfarandi töflu.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	34,8
Suðvestursvæði	0,0
Norðvestursvæði	31,9
Norðaustursvæði	37,9
Samtals	104,6

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu framkvæmdum við landsvegi.

Suðursvæði

Stærstu verkefnin voru vegna endurbóta og lagfæringa á Lakavegi (F206), Fjallabaksleið nyrðri (F208), Fjallabaksleið syðri (F210), Þórsmekurvegi (F249), Sprengisandsleið (F26), Kollumúlavegi (F980) og Jökulvegi (F985). Á öðrum landsvegum var um minni háttar viðhald og lagfæringar að ræða.

Norðvestursvæði

Stærstu verkefnin voru vegna endurbóta og lagfæringa á Langavatnsvegi (553) í tengslum við endurbyggingu brúar á Beilá, Jökulhálsleið (570), Mælifellsdalsvegi (756), Arnarvatnsvegi (F578), Haukadalsskarðsvegi (F586), Ófeigsfjarðarvegi (F649) og Skagafjarðarleið (F752). Á öðrum landsvegum var um minni háttar viðhald og lagfæringar að ræða.

Norðaustursvæði

Stærstu verkefnin voru vegna endurbóta og lagfæringa á Sprengisandsleið (F26), Eyjafjarðarleið (F821), Öskjuleið (F88), Kverkfjallaleið (F902), Austurleið (F910) og Loðmundarfjarðarvegi (F946). Á öðrum landsvegum var um minni háttar viðhald og lagfæringar að ræða.

Héraðsvegir

Við gildistöku vegalaga nr. 80/2007 þann 1. janúar 2008 breyttist kostnaðarhlutdeild Vegagerðarinnar við lagningu nýrra héraðsvega á þann hátt að við lagningu nýs héraðsvegar að íbúðar- eða atvinnuhúsnæði skal skráður eigandi fasteignarinnar greiða helming kostnaðar við vegagerðina, þ.m.t. kaup á landi undir veginn, hönnun, byggingu vegarins og eftirlit með gerð hans, enda skal lega og gerð vegar ákveðin í samráði við hinn skráða eiganda fasteignarinnar. Nýir héraðsvegir (þá safnvegir) sem samþykktir voru fyrir gildistöku laganna eru þó greiddir að fullu af Vegagerðinni. Í samræmi við ofangreint greiddi Vegagerðin tæpa 41 m.kr. til nýrra héraðsvega á árinu 2010 og skiptist sú greiðsla á eftirfarandi hátt á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	13,0
Suðvestursvæði	0,0
Norðvestursvæði	23,3
Norðaustursvæði	4,5
Samtals	40,8

Styrkvegir

Í vegáætlun er heimilt að ákveða fjárveitingu til að styrkja tiltekna samgönguleiðir sem ekki falla undir skilgreiningar vega samkvæmt vegalögum. Kostnaður vegna styrkvega á árinu 2010 nam 71,2 m. kr. og skiptist á eftirfarandi hátt milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	9,5
Suðvestursvæði	1,7
Norðvestursvæði	33,9
Norðaustursvæði	26,1
Samtals	71,2

Reiðvegir

Kostnaður við reiðvegi á árinu 2010 nam 63,2 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 3,5 m.kr. varið til endurbóta á einstökum reiðleiðum og 5 m.kr. til Landssambands hestamanna vegna reiðvegskráningar en 54,7 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga til einstakra hestamannafélaga.

Fylgiskjal 1

4.1.6 Stofnkostnaður/Framkvæmdir
Stofn- og tengivegakerfi
Almenn verkefni
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 2010
	Suðurkjördæmi	
	Undirbúningur verka utan áætlunar	83
1	Hringvegur	
v5	um Fjarðará	65
x3	um Jökulsá á Breiðamerkursandi	52
c3	um Hellu	60
d9-e1	vestan Litlu kaffistofu	430
30	Hrunamannavegur	
06-07	Skipholt - Foss.	3
33	Gaulverjabæjarvegur	
2	Gaulverjabær - Skipar	5
41	Reykjanesbraut	
15-18	Krýsuvíkurvegur - Víknavegur	20
20-21	við Grænás, hringtorg, undirgöng	65
43	Grindavíkurvegur	
01	lýsing við Grindavík	2
222	Mýrdalsjökulsvetur	
01	Hringvegur - Sólheimakot.	1
254	Landeyjahafnarvegur (Bakkafjörurvegur)	
01	Hringvegur - Landeyjahöfn.	380
262	Vallarvegur	
01	Fljótshlíðarvegur - Markarskarð	2
264	Rangárvallavegur	
01	Hringvegur - Keldur	27
305	Villingaholtssvegur	
	um Sýrlæk	3
308	Hamarsvegur	
	smábrýr	9
318	Langholtsvegur (Oddgeirshólavegur)	
01	Hringvegur - Langholt 2	25
354	Sólheimavegur	
01	Stærribæjarvegur - Sólheimar	2
359	Bræðratunguvegur	
01	um Hvítá	585
365	Lyngdalsheiðarvegur	
01	Laugarvatnsvegur - Pingvallavegur	569
424	Keflavíkurvegur	
01	Reykjanesbraut - Njarðarbraut	42

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kafleheiti	Vegáætlun 2010
427	Suðurstrandarvegur	
12-13	Herdísarvík - Þorlákshöfn	230
2421	Safnavegur	
01	á Skógum	1
Suðvesturkjördæmi		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	81
1	Hringvegur	
f3	Úlfarsfellsvegur - Hafravatnsvegur	65
f4	Hafravatnsvegur - Þingvallavegur	200
f5	vegamót við Leirvogstungu	145
f5	undirgöng við Klébergsskóla	15
40	Hafnarfjarðarvegur	
02	gatnamót við Nýbýlaveg	3
41	Reykjanesbraut	
12	gatnamót við Arnarnesveg	23
415	Álftanesvegur	
04	Hafnarfjarðarvegur - Bessastaðavegur	4
431	Hafravatnsvegur	
02	Úlfarsfellsvegur - Hringvegur	2
	Bætt umferðarflæði, almenningssamgöngur	172
	Smærri verk og ófyrirséð	15
	Umferðarstyring á höfuðborgarsvæðinu	2
Norðvesturkjördæmi		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	68
1	Hringvegur	
g6	um Borgarnes	2
h0-h1	Grafarkot - Brekkunef	10
k1	um Hrútafjörð	11
n0-n1	um Norðurárdal í Skagafirði	3
54	Snæfellsnesvegur	
03	um Hítará	1
10	um Fróðárheiði	25
59	Laxárdalsvegur	
01	Vestfjarðavegur - Gröf	65
60	Vestfjarðavegur	
05	Laxá hjá Búðardal	5
24	Reykhólasveitarvegur - Þorskafjarðarvegur	20
33-34	Kjálkafjörður - Vatnsfjörður	475
43	um Hjarðardalsá	1
61	Djúpvegur	
07	Krossárdalsvegur - Broddanes	30
26-29	Ísafjörður - Mjóifjörður	86
72	Hvammstangavegur	
01	um Hvammstanga	2

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 2010
504	Leirársveitarvegur	
01	Leirá - Svínadalsvegur	1
574	Útnesvegur	
03	um Þjóðgarð	8
576	Framsveitarvegur	
01	Snæfellsnesvegur - golfvöllur	1
605	Tröllatunguvegur	
01	Vestfjarðavegur - Djúpvegur	142
643	Strandavegur	
02	Djúpvegur - Drangsnesevegur	2
722	Vatnsdalsvegur	
04	Hvammur - Hringvegur	4
744	Þverárfjallsvegur	
03	Skagavegur - Sauðárkrókur	3
745	Skagavegur	
02	Örlygsstaðir - Krókssel	4
Norðausturkjördæmi		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	78
1	Hringvegur	
p7-p8	gatnamót og undirgöng á Akureyri	18
s6-s7	Ármótasel - Skjöldólfsstaðir 2	4
t6	Litla Sandfell - Skriðudalsvegur	259
u7	Valtýskambur - Sandbrekka	77
85	Norðausturvegur	
15	Hófaskarðsleið	590
14c	Fremri Háls - Sævarland	5
14d	Raufarhafnarleið	335
43	Vopnafjörður - Brunahvammsháls 2. áfangi	517
92	Norðfjarðavegur	
07	Hólmaháls	38
94	Borgarfjarðavegur	
06	Lagarfossvegur - Unaós	7
815	Hörgárdalsvegur	
01	Brakandi - Björg	3
816	Dagverðareyrarvegur	
01	Hringvegur - Gásir	2
833	Illugastaðavegur	
02	slitlagsendi - Illugastaðir	1
862	Dettifossvegur	
01	Hringvegur - Dettifossvegur vestri	560
925	Hróarstunguvegur	
04	Vífilsstaðavegur - Hringvegur	4
8490	Knarrarbergsvegur	
01	Veigastaðavegur - Leifsstaðavegur	1

Vegnr.	Vegheiti	Vegáætlun
Kaflar.	Kaflaheiti	2010
Sameiginleg verkefni:		
	Sameiginlegur jarðgangakostnaður	10
	Samgöngurannsóknir	20
	Breytingar á Herjólfí.	45
	Samtals:	6.931
Stofn- og tengivegakerfi		
Tengivegir - bundið slitlag		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun	0
	Samtals:	0
Stofn- og tengivegakerfi		
Jarðgöng		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
61	Djúpvegur	
45	Bolungarvíkurgöng (Óshlíðargöng)	2.113
76	Siglufjarðarvegur	
15	Héðinsfjarðargöng	3.047
	Samtals:	5.160
Annað en stofn- og tengivegir		
Héraðsvegir		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun	98
	Samtals:	98
Annað en stofn- og tengivegir		
Landsvegir utan stofnvegakerfis		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun	100
	Samtals:	100
Annað en stofn- og tengivegir		
Styrkvegir		
(Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun	80
	Samtals:	80

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 2010
Annað en stofn- og tengivegir Reiðvegir (Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun	60
	Samtals:	60
Annað en stofn- og tengivegir Smábrýr (Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun	30
	Samtals:	30
Annað en stofn- og tengivegir Girðingar (Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun	100
	Samtals:	100
Afskriftir markaðra tekna (Fjárhæðir í m.kr.)		
	Fjárveiting í vegáætlun	75
	Samtals:	75
	Stofnkostnaður/Framkvæmdir samtals:	12.634

Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2010

Suðursvæði

1 Hringvegur

c3 um Hellu

Umfang verks: Endurbætur og færsla á Hringvegi í gegnum þéttbýlið á Hellu. Fyrsti áfangi framkvæmdarinnar er færsla á Hringvegi frá brú á Rangá og bygging á nýju hringtorgi sunnan við gamla veginn. Annar áfangi er færsla á 700 m löngum kafla Hringvegar austan hringtorgs til suðurs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: *m.kr.*

1. áfangi.....	48
2. áfangi.....	64
Samtals	112

Fjármögnun: *m.kr.*

Vegáætlun 2001.....	33
Vegáætlun 2006.....	7
Breyting 2008	14
Fjárlög 2009	3
Vegáætlun 2010.....	60
Flutt af öðrum verkum 2010	14
Samtals	131

Verkfrámvinda: Á árunum 2005 og 2006 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Fyrsti áfangi var boðinn út í mars 2007 og hófust framkvæmdir í byrjun maí 2007 og lauk síðari hluta júlí. Á árinu 2008 var greiddur efniskostnaður vegna fyrirhugaðra undirganga undir veginn, uppsetning lýsingar og hönnunarkostnaður. Annar áfangi var boðinn út í maí 2009. Framkvæmdir hófust í október 2009 og lauk sumarið 2010.

Verktaki: Þjótandi ehf., Hellu.

Kostnaður: *m.kr.*

2006.....	8
2007.....	40
2008.....	6
2009.....	3
2010.....	74
Samtals	131

v5 um Fjarðará í Lóni

Umfang verks: Setja niður stálror í stað einbreiðrar brúar á Fjarðará í Lóni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 78 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Fjárlög 2009	24
Vegáætlun 2010.....	65
Flutt á önnur verk 2010.....	-31
Samtals	58

Verkfrámvinda: Unnið var að loka-hönnun verksins og keypt stálror á árinu 2009. Framkvæmdir voru boðnar út í maí 2010 og lauk þeim í október. Eftir er þó að leggja seinna klæðingarlag yfir framkvæmdakaflann en það verður gert vorið 2011.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

Kostnaður: *m.kr.*

2009.....	24
2010.....	34
Samtals	58

x3 Jökulsá á Breiðamerkursandi

Umfang verks: Endurbætur og lagfæring á grjótpörskuðum í farvegi Jökulsár á Breiðamerkursandi til að fyrirbyggja rof í farvegi árinna og að stórir ísjakar berist úr Jökulsárlóni undir brúna.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 52 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2010.....	52
Flutt á önnur verk 2010.....	-20
Samtals	33

Verkfrámvinda: Unnið var að hönnun og undirbúningi verksins á árinu 2009. Verkið var boðið út í mars 2010 og lauk á fyrri hluta ársins.

Verktaki: Framrás ehf., Vík í Mýrdal

Kostnaður: *m.kr.*

2009.....	1
2010.....	32
Samtals	33

30 Hrunamannavegur

06-07 Skipholt – Foss.

Umfang verks: Nýbygging á 5,1 km löngum kafla frá Hvítárdal að Fossi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 217 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga	2
Vegáætlun 2007	79
Vegáætlun 2008	92
Breyting 2008	-12
Fjárlög 2009	54
Vegáætlun 2010	3
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals	220

Verkframvinda: Á árinu 2007

var unnið að undirbúningi og var verkið boðið út í október 2007, en framkvæmdir hófust í ársbyrjun 2008 og lokið við fyrri lag klæðingar. Á árinu 2009 var lagt seinna klæðingarlag á allan veginn og verkinu lokið að öðru leyti. Á árinu 2010 voru gerðar upp landbætur við landeigendur og lokið við ýmsan frágang.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007	3
2008	158
2009	54
2010	5
Samtals	220

33 Gaulverjabæjarvegur

02 Félagslundur – Skipar

Umfang verks: Nýbygging á 5,9 km löngum kafla frá Félagslundi að Skipum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 163 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af fyrri áfanga	2
Vegáætlun 2007	115
Vegáætlun 2008	58
Breyting 2008	-14
Fjárlög 2009	3
Vegáætlun 2010	5
Flutt á önnur verk 2010	-1
Samtals	168

Verkframvinda: Verkið var boðið út í mars 2007 og lauk að mestu í október 2007. Ekki var þó hægt að ljúka við uppbyggingu á 1,6 km löngum kafla við vegamót Gaulverjabæjarvegur og Villingaholtsvegur fyrir en sumarið 2008. Kostnaður á árinu 2009 er vegna uppgræðslu vegsvæðis og greiðslu landbóta. Á árinu 2010 var gengið frá reiðvegi og lokið við að greiða landbætur.

Verktaki: Vörubílstjórafélagið Mjólnir, Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004	3
2006	2
2007	126
2008	30
2009	3
2010	4
Samtals	168

222 Mýrdalsjökulsvegur

01 Hringvegur – Ytri-Sólheimavegur.

Umfang verks: Endurbygging á 1,5 km kafla frá Hringvegi að Ytri-Sólheimavegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 15 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008	16
Flutt af Skaftártunguvegi	3
Breyting 2008	1
Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2010	1
Flutt á önnur verk 2010	-1
Samtals	21

Verkframvinda: Verkið var boðið út í mars 2008. Framkvæmdir hófust í júní og lauk þeim í september. Kostnaður á árinu 2009 er vegna lokauppgjors við verktaka og yfirborðsmerkinga.

Verktaki: Framrás ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008	20
2009	1
Samtals	21

253 Bakkavegur

04 Flugvöllur – Landeyjahafnarvegur
og

254 Landeyjahafnarvegur

(Bakkafjörurvegur)

04 Hringvegur – Landeyjahöfn

Umfang verks: Nýbygging á 11,8 km löngum vegi, Landeyjahafnarvegi, frá Hringvegi vestan við Markarfljótsbrú, niður að Landeyjahöfn með brú á Ála og tilheyrandi varnargörðum ásamt nýbyggingu 3 km langs kafla Bakkavegar frá Landeyjaflugvelli að Landeyjahafnarvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 710 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	670
Breyting 2008	-543
Fjárlög 2009	247
Vegáætlun 2010.....	380
Flutt af öðrum verkum 2010	87
Samtals	841

Verkfrámvinda: Framkvæmdir við Landeyjahafnarveg hófust á seinni hluta ársins 2008. Á árinu 2009 var lokið gerð vegfyllinga og varnargarða ásamt byggingu brúar á Ála og lokið gerð fyllinga á Bakkavegi. Verkinu lauk í lok sumars 2010. Á árunum 2011 og 2012 verður unnið við fuglatalningar í samræmi við mat á umhverfisáhrifum.

Verktaki: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007	4
2008.....	123
2009.....	247
2010.....	467
Samtals	841

Skýringar: Verkið var boðið út með útboði á byggingu Landeyjahafnar í samstarfi við Siglingastofnun.

261 Fljótshlíðarvegur

brú á Kvoslækjará

Umfang verks: Breikkun einbreiðrar

brúar á Kvoslækjará á Fljótshlíðarvegi

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 32 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Vegáætlun 2010	
Smábrýr.....	16
Flutt af öðrum	
verkefnum 2010	2
Samtals	18

Verkfrámvinda: Vinna við breikkun Kvoslækjarárbrúar hófst um miðjan október 2010 og er áætlað að verkinu ljúki í febrúar 2011.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	18

262 Vallarvegur

Fljótshlíðarvegur – Markarskarð

Umfang verks: Endurbygging á 3,8 km kafla frá Fljótshlíðarvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 59 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	42
Breyting 2008	-17
Fjárlög 2009	39
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	65

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2008 en framkvæmdir hófust í ágúst mánuði. Framkvæmdum verktaka lauk í júlí 2009. Á árinu 2010 var gengið frá reiðvegi og sáð í vegsvæði.

Verktaki: Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	25
2009.....	39
2010.....	1
Samtals	65

264 Rangárvallavegur

Hringvegur – Keldur

Umfang verks: Endurbygging á 7,4 km löngum kafla frá Hringvegi að Akurbrekku.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 171 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	63
Breyting 2008	-52
Fjárlög 2009	105
Vegáætlun 2010.....	27
Flutt af öðrum verkum 2010	5
Samtals	148

Verkframvinda: Byrjað var á undirbúningi verksins árið 2007 og unnið við það áfram 2008, ásamt því að burðarlagsefni var unnið í veginn. Útboð var auglýst í október 2008 en var afturkallað áður en til opunar tilboða kom vegna efnahagsástands. Verkið var boðið út aftur í byrjun árs 2009 og hófust framkvæmdir í apríl. Framkvæmdum lauk á árinu 2009 að undanskildu efra lagi klæðingar og frágangi við reiðveg sem lokið var við á árinu 2010.

Verktaki: Þjótandi ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	10
2009.....	105
2010.....	32
Samtals	148

305 Villingaholtsvegur

02 Sýrlækur

Umfang verks: Gerð stálræsis í stað einbreiðrar brúar á Sýrlæk.

Framkvæmdaform: Útboð

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	2
Vegáætlun 2010.....	3
Samtals	5

Verkframvinda: Á árinu 2009 var keypt stálræsi, en brúin rifin og gengið frá ræsinu á árinu 2010.

Verktaki: Þjótandi ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	2
2010.....	3
Samtals	5

308 Hamarsvegur

01 Gaulverjabæjarvegur – Villingaholtsvegur

Umfang verks: Gerð tveggja stálræsa í stað einbreiðra brúa á Læk og Hamarssíki.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 13 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	10
Breyting 2008	-10
Fjárlög 2009	8
Vegáætlun 2010.....	9
Samtals	17

Verkframvinda: Á árinu 2009 voru keypt stálræsi, en brýrnar rifnar og gengið frá ræsunum á árinu 2010.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	8
2010.....	9
Samtals	17

318 Langholtsvegur

01 Hringvegur – Langholt

Umfang verks: Endurbygging á 3,2 km löngum kafla frá vegamótum Hringvegar að Ármótsvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 66 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	60
Vegáætlun 2010.....	25
Flutt af öðrum verkum 2010	7
Samtals	92

Verkframvinda: Á árinu 2008 var unnið við hönnun og undirbúning á verkinu. Verkið var boðið út í maí 2009 og skrifað undir samning í júní. Framkvæmdir hófust í júlí og var vegurinn undirbyggður árið 2009. Árið 2010 var ekið efra burðarlagi í veginn og lögð á hann klæðing.

Verktaki: Vélgrafan ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	60
2010	32
Samtals	92

354 Sólheimavegur

01 Biskupstungnabraut – Sólheimar
Umfang verks: Endurbygging á um
 5 km löngum kafla frá Stærri-Bæ að
 Sólheimum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 177 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga	4
Vegáætlun 2005	36
Vegáætlun 2006	62
Vegáætlun 2007	22
Vegáætlun 2008	48
Breyting 2008	30
Fjárlög 2009	3
Vegáætlun 2010	2
Flutt á önnur verk 2010	-1
Samtals:	206

Verkframvinda: Á árinu 2005 var unnið að hönnun verksins, auk þess sem malað var efni til framkvæmdarinnar. Verkið var boðið út í mars 2006 og hófust framkvæmdir í þeim mánuði. Bundið slitlag var komið á veginn í september 2007, en frágangi lauk ekki fyrr en sumarið 2008 vegna óhagstæðrar tíðar.

Kostnaður á árinu 2009 er vegna færslu á hitaveitulögn og mats á eignarnámsbótum. Á árinu 2010 voru greiddar landbætur og lokið við sáningu í vegsvæði.

Verktaki: Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005	9
2006	70
2007	87
2008	36
2009	3
2010	1
Samtals	206

359 Bræðratunguvegur

Flúðir – Reykholt

Umfang verks: Nýbygging á 7,2 km löngum vegi milli Flúða og Reykhólts og tengingum við hann og bygging nýrrar brúar á Hvítá

Framkvæmdaform:

Vega og brúargerð: Útboð.

Niðurrekstur staura: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 1.400 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga	-1
Vegáætlun 2007	80
Vegáætlun 2008	203
Breyting 2008	-254
Fjárlög 2009	442
Vegáætlun 2010	585
Flutt á önnur verk 2010	-104
Samtals	951

Verkframvinda: Árin 2005 til 2008 hefur verið unnið að undirbúningi og hönnun verksins en mat á umhverfisáhrifum fór fram fyrir nokkrum árum. Verkið var boðið út í apríl 2009 og framkvæmdir hófust í lok maí. Framkvæmdir við byggingu brúar hófust í byrjun júlí 2009 og lauk þeim í nóvember 2010. Búið er að undirbyggja veginn frá Hrunamannavegi við Flúðir að Tungufljóti. Búið er að malbika hringtorg við Flúðir. Áætluð verklok eru í júní 2011.

Verktaki: Vega- og brúargerð:

Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf.,

Selfossi. Niðurrekstur staura:

Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005	2
2006	3
2007	4
2008	19
2009	442
2010	481
Samtals	951

365 Lyngdalsheiðarvegur

01 Laugarvatn – Pingvellir

Umfang verks: Nýbygging um 15 km langs vegar milli Laugarvatns og Pingvalla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 912 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	100
Vegáætlun 2004.....	50
Vegáætlun 2006.....	103
Vegáætlun 2007.....	50
Vegáætlun 2008.....	381
Breyting 2008	-467
Fjárlög 2009	424
Vegáætlun 2010.....	569
Flutt á önnur verk 2010.....	-19
Samtals	1.191

Verkframtíðin: Unnið var að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum, á árunum 2004 til 2007. Útboð á framkvæmdinni var auglýst í apríl 2008 og hófust framkvæmdir í ágúst 2008. Verktaki lauk verkinu í október 2010 og var vegurinn opnaður formlega 15. október. Á árinu 2011 verður gengið frá girðingum meðfram veginum og næstu ár verður unnið að rannsóknnum á ákomu köfnunarefnis á svæðinu í samræmi við skilyrði í mati á umhverfisáhrifum.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi og Vélaleiga AP ehf., Reykjanesbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	5
2005.....	21
2006.....	21
2007.....	22
2008.....	148
2009.....	424
2010.....	550
Samtals	1.191

427 Suðurstrandarvegur

05-13 Ísólfskáli – Þorlákshafnarvegur
Umfang verks: Nýbygging á um 49 km löngum vegi á milli Ísólfskála og Þorlákshafnar.

Framkvæmdaáform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Krýsuvíkurvegur- Þorlákshafnarvegur	1.320
Ísólfskáli- Krýsuvíkurvegur	605
Samtals:.....	1.925

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áföngum	-33
Vegáætlun 2008.....	509
Breyting 2008	-387
Fjárlög 2009	1.015
Vegáætlun 2010.....	230
Flutt af öðrum verkum 2010	145
Samtals	1.479

Verkframtíðin: Undanfarin ár hefur verið unnið að uppgræðslu á söndum vestan Þorlákshafnar, auk þess sem unnið hefur verið að undirbúningi fyrir útboð á verkframtíðin. Framkvæmdir við 34 km langan kafla frá Krýsuvíkurvegi að Þorlákshafnarvegi voru boðnar út í lok júní 2008 og hófust framkvæmdir í desember. Áætluð verklok eru í september 2011. Í september 2009 var 14 km kafla milli Selvogs og Þorlákshafnar opnaður fyrir umferð. Búið er að byggja brú yfir Vogsósa. Í september 2010 var rúmlega 7 km kafla frá Selvogi að Herdísarvík opnaður fyrir umferð og lagt á hann fyrri lag klæðingar. Unnið hefur verið við bergskeringar, fyllingar og burðarlög á ýmsum stöðum á kaflanum milli Krýsuvíkur og Herdísarvíkur og einnig hefur verið unnið klæðingar- og efra burðarlagsefni í kaflann. Framkvæmdir við um 15 km langan kafla frá Ísólfskála að Krýsuvíkurvegi voru boðnar út í september 2010 og hófust framkvæmdir í lok nóvember mánaðar. Áætluð verklok við þennan áfanga eru í september 2012.

Verktaki: Krýsuvíkurvegur - Þorlákshafnarvegur. Jarðvinna, KNH ehf., Ísafirði. Efnisvinnsla, Fossvélar ehf., Selfossi. Ísólfskáli - Krýsuvíkurvegur. Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	13
2008.....	76
2009.....	1.015
2010.....	375
Samtals	1.479

Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði, sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjármögnun fyrir 2010	352
Vegáætlun 2010.....	83
Flutt á önnur verk 2010.....	-44
Samtals	391

	<i>kostnaður í m.kr.</i>						
<i>Verkefni:</i>	2005	06	07	08	09	10	samtd.
Hringvegur 1-a4							
Breiðbalakvísl	0	0	0	0	0	2	2
Hringvegur 1-b0							
Álftaversvegur – Dýralækur	0	0	0	0	1	1	2
Hringvegur 1-b4 um Mýrdal	0	0	0	3	1	0	4
Hringvegur 1-b5							
um Jökulsá á Sólheimasandi	2	0	0	0	0	1	3
Hringvegur 1-d2 Selfoss – Markarfljót	0	0	0	2	0	0	2
Hringvegur 1-d6 Selfoss – Hveragerði	1	3	4	26	68	9	111
Hringvegur 1-d8							
Þorlákshafnarvegur – Prengslavegur	0	26	25	35	17	12	115
Hringvegur 1-v3 um Lónssveit	0	0	0	0	7	0	7
Hringvegur 1-v8 um Hornafjarðarfljót	1	26	32	10	4	3	76
Hringvegur 1-x9 um Örafi	0	0	0	0	2	1	3
Þjórsárvegur 23-01 brú á Þjórsá	0	0	0	0	12	2	14
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04							
um Stóru Laxá	0	2	0	0	0	0	2
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-08							
Einholtsgvegur – Biskupstungnabraut	0	0	0	3	1	0	4
Meðallandsvegur 204-01							
Hringvegur – Fossar	0	0	0	0	2	0	2
Þórsmurkurvegur 249-01							
Hringvegur – Merkurvegur	0	0	0	0	3	0	3
Landeyjavegur 252-02							
Bakkavegur – Kanastaðir	0	0	0	1	1	0	2
Landeyjavegur 252-04							
Akureyjarvegur – Grímsstaðavegur	0	0	0	1	1	0	2
Hagabraut 286-01 Landvegur – Heiðarbraut	0	0	0	1	5	1	7
Oddgeirshólavegur 304-01							
Hringvegur – Oddgeirshólar	0	0	0	0	1	0	1
Villingaholtsgvegur 305-02							
Urriðafossvegur – Fljótshólar	0	0	0	0	2	3	5
Votmúlavegur 310-01 Jór vík – Nýibær	0	0	0	1	1	0	2
Langholtsgvegur 341-01							
Flúðir – Auðsholtsgvegur	0	0	0	0	6	1	7
Reykjavvegur 355-01							
Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur	0	0	0	6	3	1	10
Smærri undirbúningsverkefni	0	0	0	1	2	2	5
Samtals	4	57	61	90	140	39	391

2421 Safnavegur

02 Skógavegur – Samgöngusafn

Umfang verks: Nýbygging á 300 m

löngum vegi frá Skógavegi að

Byggðasafninu að Skógum og plan við

Byggðasafnið.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 10 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	19
Breyting 2008	-18
Fjárlög 2009	17
Vegáætlun 2010.....	1
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	18

Verkfrámvinna: Verkið var boðið út

í mars 2008 ásamt tveimur öðrum

framkvæmdum. Fresta þurfti þó

framkvæmdum vegna skipulagsmála

um ár. Framkvæmdir hófust í júní

2009 og lauk í ágúst sama ár.

Verktaki: Framrás ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	1
2009.....	17
Samtals	18

Suðvestursvæði**1 Hringvegur**

e1 sýslumörk – Nesjavallaleið

Umfang verks: Tvöföldun og breikkun

Hringvegur á 6,5 km löngum kafla frá

Draugahlíðum að Fossvöllum ofan

Lögbergsbrekku. Þar af er um 1 km

austast byggður sem 2+1 vegur. Gerð

verða reiðgöng undir veginn við Litlu

kaffistofuna.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.168 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	16
Vegáætlun 2010.....	430
Flutt á önnur verk 2010.....	-220
Samtals	226

Verkfrámvinna: Verkið var boðið út í

mars 2010 og tilboð opnuð í lok apríl.

Fyrsta val á verktaka var kært og því

tafðist að ganga frá samningum og

verkið hófst í september 2010. Á árinu var lokið við fyllingar á stærstum hluta 2+2 kaflans og einnig ekið út neðra burðarlagi og fargi á 2,3 km langan kafla.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf.,

Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	16
2010.....	210
Samtals	226

f3 Úlfarsfellsvegur – Reykjavegur

Umfang verks: Tvöföldun Hringvegur

frá Skarhólabraut í Mosfellsbæ að

Hafravatnsvegi.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	21
Breyting 2008	-6
Fjárlög 2009	24
Vegáætlun 2010.....	65
Flutt á önnur verk 2010.....	-63
Samtals	41

Verkfrámvinna: Á árunum 2008 og 2009 var unnið við hönnun og undirbúning að breikkun Hringvegur milli Skarhólabrautar og Hafravatnsvegur, auk þess sem greiddur var hluti landbóta vegna Blikastaðalands. Á árinu 2010 var greiddur lögfræðikostnaður vegna landbóta.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	15
2009.....	24
2010.....	2
Samtals	41

f4 Reykjavegur – Þingvallavegur

Umfang verks: Tvöföldun Hringvegur

á 1,6 km löngum kafla milli Hafravatnsvegur og Þingvallavegur

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008	4
Fjárlög 2009	41
Vegáætlun 2010.....	200
Flutt af öðrum verkum 2010	68
Samtals	313

Verkfrámvinda: Á árunum 2008 og 2009 var unnið að hönnun og undirbúningi breikkunar, auk þess sem hringtorg neðan Ullarnesbrekku var endurbætt. Verkið var boðið út í apríl 2010 og framkvæmdir hófust í lok maí sama ár. Á árinu var lokið fyrri hluta verksins sem er tvöföldun vegarins frá Hafravatnsvegi norður fyrir hringtorg við Álafossveg.

Verktaki: ÍAV hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	4
2009.....	41
2010.....	268
Samtals	313

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Mosfellsbæ og veitustofnanir.

f5 Þingvallavegur – Brautarholtsvegur
Umfang verks: Umbætur á umferðaröryggi Hringvegarins út frá Reykjavík. Árið 2007 er gerður samningur við Leirvogstungu ehf. og Ístak hf. um byggingu mislægra gatnamóta við Leirvogstungu.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 300 m.kr.

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
Fjáráukalög 2006.....	326
Breyting 2008	-161
Fjárlög 2009	244
Vegáætlun 2010.....	145
Flutt á önnur verk 2010.....	-8
Samtals	546

Verkfrámvinda: Á árinu 2008 var unnið að bráðabirgðahringtorgi við Leirvogstungu og greiddar bætur fyrir land. Á árinu 2009 hófst bygging mislægu gatnamótanna. Upphafleg verklok voru áætluð í október 2009 en vegna breyttra aðstæðna í þjóðfélaginu var samið um lengingu verktíma til 1. júlí 2010. Verkinu lauk að mestu á árinu 2010. Eftir er lítilsháttar frágangur utan vegar ásamt uppsetningu vegriðsenda. Unnið er að lokauppgjöri við verktaka og landeigendur.

Verktaki: Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	5
2006.....	1
2007.....	38
2008.....	121
2009.....	244
2010.....	137
Samtals	546

f5 Þingvallavegur – Brautarholtsvegur
Umfang verks: Ný og breytt tenging af Hringvegi um Kollafjarðarveg að núverandi áningarstað við Mógilsá ásamt gerð fráreinar af Hringvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 32 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Flutt af öðrum verkum 2010 . . . 34

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í nóvember 2010 og lauk sama ár. Eftir er lítilsháttar frágangur sem var utan tilboðs.

Verktaki: Loftorka ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	34

f5 Þingvallavegur – Brautarholtsvegur
Umfang verks: Gerð undirganga undir Hringveg við Grundarhverfi ásamt tilheyrandi göngustígum og landmótun.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 65 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	57
Vegáætlun 2010.....	15
Flutt á önnur verk 2010.....	-4
Samtals	68

Verkfrámvinda: Verkið hófst í október 2009 með gerð framhjálaups og var uppsetningu undirganga lokið í desember og umferð komin á Hringveg að nýju. Á árinun 2010 var unnið við stígagerð og frágang og lauk verkinu að fullu árið 2010.

Verktaki: Loftorka Reykjavík ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	57
2010.....	11
Samtals	68

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg og veitustofnanir.

40 Hafnarfjarðarvegur

gatnamót við Nýbýlaveg

Umfang verks: Breikkun og hliðrun Nýbýlavegar milli Kársnesbrautar og Birkigrundar, gerð tveggja hringtorga og þrenna undirganga. Einnig var gerð ný tenging við Hafnarfjarðarveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 436 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	235
Breyting 2008	346
Fjárlög 2009	45
Vegáætlun 2010.....	3
Flutt af öðrum verkum 2010	8
Samtals	637

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2007 og voru áætluð verklok í júlí 2008. Vegna breytinga á verkinu frestuðust verklok til ársins 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna uppgjörs á dómsmáli vegna viðbótarkrafna verktaka.

Verktaki: Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	18
2007.....	214
2008.....	348
2009.....	45
2010.....	11
Samtals	637

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Kópavogsbæ og veitustofnanir.

41 Reykjanesbraut

12 Gatnamót við Arnarnesveg

Umfang verks: Bygging mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Arnarnesvegar og endurbygging Arnarnesvegar að hringtorgi við Nónholt.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 955 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	115
Flutt á kafla 12 breikkun....	-72
Vegáætlun 2008.....	969
Breyting 2008	-5
Fjárlög 2009	151
Vegáætlun 2010.....	23
Flutt á önnur verk 2010.....	-14
Samtals	1.167

Verkfrámvinda: Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins og var það boðið út í árslok 2007.

Framkvæmdir hófust í febrúar 2008 og mannvirkið tekið í notkun í nóvember 2008. Verktaki lauk framkvæmdum í ágúst 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna lokauppgjörs við verktaka ásamt kostnaði við lýsingu í brú og frágangi gróðurbeða. Einnig var gengið frá uppgjöri við Kópavogsbæ og Garðabæ vegna þátttöku þeirra í verkinu.

Verktaki: Suðurverk ehf., Reykjavík og Skrauta ehf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	36
2008.....	971
2009.....	151
2010	9
Samtals	1.167

Skýringar: Verkið var unnið í samvinnu við Garðabæ og Kópavogsbæ.

12-13 Fífuhvammsvegur – Kaplakriki, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar frá Fífuhvammsvegi að Kaplakrika. Einnig gerð undirganga við Bæjargil og Vífilsstaðalæk, frágangur gönguleiða og öll landmótun. Á verktímanum var samið við verktaka um gerð mislægra gatnamóta við Urriðaholt í Garðabæ.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breikkun Reykjanesbrautar..	1.236
Gatnamót við Urriðaholt....	300
Samtals:.....	1.536

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	450
Flutt á 41-11 2003.....	-54
Vegáætlun 2004.....	324
Vegáætlun 2005.....	50
Vegáætlun 2006.....	338
Flutt af gatnamótum við Arnarnesveg.....	72
Vegáætlun 2008.....	374
Breyting 2008.....	296
Fjárlög 2009.....	148
Flutt af öðrum verkum 2010	14
Samtals.....	2.012

Verkframvinda: Verkið hófst í febrúar 2006. Mislæg gatnamót við Urriðaholt voru tekin í notkun 12. október 2006. Endanleg verklok voru áætluð 1. ágúst 2007. Verkinu seinkaði verulega og lauk ekki fyrr en á árinu 2009. Kostnaður á árinu 2010 er að mestu vegna lagfæringa á galla á lögnum og göngustíg sem verkkaupi yfirtók við verklok samkvæmt samkomulagi.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi og Glaumur ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	32
2005.....	39
2006.....	1.102
2007.....	502
2008.....	175
2009.....	148
2010.....	14
Samtals.....	2.012

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Garðabæ, Kópavogsbæ og veitustofnanir.

12 gatnamót við Vífilsstaðaveg.

Umfang verks: Bygging mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Vífilsstaðavegar og gerð undirganga undir Vífilsstaðaveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 749 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	406
Breyting 2008.....	456
Fjárlög 2009.....	174
Flutt á önnur verk 2010.....	-63
Samtals.....	973

Verkframvinda: Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið boðið út í ársbyrjun 2008 og framkvæmdir hófust í maí. Mannvirkið tekið í notkun í desember 2008 og lauk á árinu 2009. Uppgjöri við Garðabæ lauk á árinu 2010.

Verktaki: Ris ehf., Garðabæ og Glaumur ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	6
2008.....	856
2009.....	174
2010.....	-63
Samtals.....	973

15-18 Krýsuvíkurvegur – Víknavegur, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar úr tveimur akreinum í fjórar akreinar milli Hafnarfjarðar og Njarðvíkur.

1. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar á 8,5 km löngum kafla frá Hvassahrauni að Strandarheiði og bygging mislægra vegamóta við Hvassahraun og Vatnsleysustrandarveg, ásamt færslu Vatnsleysustrandarvegar á um 1,8 km löngum kafla. Á verktímanum var samið um lengingu áfangans um 3,5 km á grundvelli einingarverða tilboðs.

2. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar frá Strandarheiði að Njarðvík og bygging mislægra vegamóta við Vogaveg, Skógfellsveg, Grindavíkurveg og Njarðvík.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
1. áfangi.....	1.100
2. áfangi.....	2.023
Samtals.....	3.123

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Innistæða fyrri áfanga	106
Vegáætlun 2002	134
Vegáætlun 2003	300
Vegáætlun 2004	306
Vegáætlun 2005	305
Vegáætlun 2006	207
Vegáætlun 2007	1.047
Vegáætlun 2008	613
Flutt á Hafnaveg 44-03	-41
Breyting 2008	902
Fjárlög 2009	309
Vegáætlun 2010	20
Flutt af öðrum verkum 2010	6
Samtals:	4.214
<i>Verkframvinda:</i> 1. áfangi var boðinn út í október 2002 og framkvæmdir hófust í janúar 2003 og lauk þeim hluta í október 2004.	
2. áfangi frá Strandarheiði til Njarðvíkur var boðinn út í október 2005 og hófust framkvæmdir um haustið. Áætluð verklok voru í júní 2008. Í desember 2007 varð verktakinn Jarðvélar ehf. gjaldþrota. Það sem eftir stóð af verkinu var boðið út aftur og tilboð opnuð í apríl 2008. Verklök voru í október 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna lokauppgjors við verktaka og við landeigendur vegna efnistöku.	
<i>Verktaki:</i> 1. áfangi Háfell ehf., Reykjavík, Jarðvélar ehf., Kópavogi og Eykt ehf., Reykjavík.	
2. áfangi. Jarðvélar ehf., Reykjavík.	
2. áfangi endurútboð: Ístak hf., Reykjavík.	
<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2002	7
2003	602
2004	544
2005	46
2006	672
2007	681
2008	1.327
2009	309
2010	26
Samtals	4.214

Skýringar: Verulegur aukakostnaður varð vegna gjaldþrots Jarðvéla ehf. og endurútboðs verksins.

18 Njarðvíkurvegur – Víknavegur

Umfang verks: Lenging fráreinar af Reykjanesbraut inn á Stekk við Fitjar ásamt lagfæringu umferðareyja.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 14 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Flutt af öðrum verkum 2010 . . . 8

Verkframvinda: Verkið hófst í nóvember 2010 og lauk í desember sama ár. Eftir er lokauppgjör við verktaka og uppsetning umferðarmerkja.

Verktaki: Vélaleiga AP ehf.,

Reykjanesbæ.

Kostnaður: *m.kr.*

2010 8

21 Grænás – Garðskagavegur

Umfang verks: Gerð nýs hringtorgs og undirganga á vegamótum Reykjanesbrautar við Grænásveg/Grænásbraut. Fyrri hluti framkvæmdarinnar var gerð hringtorgs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: *m.kr.*

Fyrri hluti, hringtorg 67

Fjármögnun: *m.kr.*

Fjárlög 2009 12

Vegáætlun 2010 63

Samtals 75

Verkframvinda: Kostnaður árið 2009 er vegna hönnunar og undirbúnings vegna hringtorgs og undirganga.

Á árinu 2010 var einnig unnið við hönnun og undirbúning undirganga.

Framkvæmdir við hringtorg hófust í júlí 2010 og lauk verkinu á árinu.

Um áramót var eftir lokauppgjör við verktaka.

Verktaki: Vélaleiga AP ehf.,

Reykjanesbæ.

Kostnaður: *m.kr.*

2009 12

2010 63

Samtals 75

Skýringar: Verkið var unnið í samvinnu við Reykjanesbæ og veitustofnanir.

43 Grindavíkurvegur

01 Reykjanesbraut – Grindavík

Umfang verks: Uppsetning veglýsingar á um 700 m löngum kafla Grindavíkurvegar næst Grindavík.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 17 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008	3
Fjárlög 2009	14
Vegáætlun 2010	2
Samtals	19

Verkfrámvinna: Unnið var að undirbúningi verksins árið 2008 og lauk uppsetningu lýsingar á árinu 2009.

Kostnaður árið 2010 er vegna lokafrágangs tenginga við veitukerfi HS-Veitu.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008	3
2009	14
2010	2
Samtals	19

415 Álftanesvegur

Hafnarfjarðarvegur – Bessastaðavegur

Umfang verks: Nýbygging á Álftanesvegi milli Hafnarfjarðarvegur og Bessastaðavegar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 970 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007	217
Vegáætlun 2008	503
Breyting 2008	-612
Flutt á kafla 06	-16
Flutt á Vífilsstaðaveg	-27
Fjárlög 2009	234
Vegáætlun 2010	4
Samtals	303

Verkfrámvinna: Á árunum 2005 til 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið boðið út í

febrúar 2009 og tilboð opnuð 7. apríl. Áður en kom til samninga var ákveðið að hætta við framkvæmdina vegna ástands ríkisfjármála. Þó var samið við lægst bjóðanda um að ljúka gerð hringtorgs á Álftanesi, Fógetatorg. Einnig var lagt yfirlag á hluta núverandi Álftanesvegur. Gerð hringtorgs lauk í desember 2009. Kostnaður 2010 er vegna lokauppgjörs við verktaka. Eftir er frágangur inni í hringtorginu og er unnið að samkomulagi við Álftanesbæ þar um.

Verktaki: Loftorka Reykjavík ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005	4
2006	1
2007	7
2008	53
2009	234
2010	4
Samtals	303

424 Keflavíkurvegur

01 Reykjanesbraut – Njarðarbraut

Umfang verks: Bygging fyrsta áfanga nýs Keflavíkurvegar frá Reykjanesbraut að Njarðarbraut í Keflavík. Kaflinn er um 600 m langur með hringtorgi á mótum Keflavíkurvegar og Sunnubrautar.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum Reykjanesbæjar.

Kostnaðaráætlun: 160 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008	32
Breyting 2008	-20
Fjárlög 2009	125
Vegáætlun 2010	42
Flutt á önnur verk 2010	-13
Samtals	166

Verkfrámvinna: Á árunum 2005-2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins í samvinnu við Reykjanesbæ. Framkvæmdir hófust í júlí 2009 og lauk að mestu á árinu. Á árinu 2010 var unnið við frágang utan vegar, merkingar og landmótun og lauk því

að fullu á árinu ásamt uppgjöri vð
Reykjanesbæ.

Verktaki: Nesprýði ehf., Reykjanesbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	1
2008.....	10
2009.....	125
2010.....	29
Samtals.....	166

431 Hafravatnsvegur

02 Úlfarsfellsvegur – Hringvegur.

Umfang verks: Gerð hringtorgs á tengingu við Krikahverfi ásamt vegtengingum, undirgöngum og landmótun.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 202 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	2
Vegáætlun 2008.....	22
Breyting 2008.....	130
Fjárlög 2009.....	10
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt á önnur verk 2010.....	-2
Samtals.....	164

Verkframtinda: Verkið fyrst boðið út í júní 2007. Öll tilboð voru yfir kostnaðaráætlun og var ákveðið að hafna öllum tilboðum. Verkið var boðið út aftur í desember 2007 og hófst í ársbyrjun 2008 og lauk á árinu. Kostnaður á árinu 2009 er vegna loka-uppgjörs og gerðar skilamats.

Verktaki: Ásberg ehf., Mosfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	2
2006.....	2
2007.....	8
2008.....	142
2009.....	10
Samtals.....	164

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Mosfellsbæ.

Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	20
Vegáætlun 2004.....	31
Vegáætlun 2005.....	30
Vegáætlun 2006.....	21
Breyting 2008.....	145
Fjárlög 2009.....	23
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt af öðrum verkum 2010.....	7
Samtals.....	297

Verkframtinda: Á árunum 2004 og 2005 var unnið að útboði á ljósa-stýringum á höfuðborgarsvæðinu í samvinnu við Reykjavíkurborg. Framkvæmdir hófust á árinu 2006 og lauk fyrsta áfanga verksins á árinu 2007. Á árunum 2008 og 2009 var unnið við annan áfanga verksins. Á árinu 2010 var unnið við ýmsan frágang og breytingar á kerfinu.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	1
2005.....	3
2006.....	76
2007.....	40
2008.....	145
2009.....	23
2010.....	9
Samtals.....	297

Skýringar: Verkið er unnið á vegum Reykjavíkurborgar og Vegagerðarinnar.

Smærri verk og ófyrirséð

Umfang verks: Undirbúningur verkefna á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008.....	6
Fjárlög 2009.....	32
Vegáætlun 2010.....	15
Flutt af öðrum verkum 2010.....	5
Samtals.....	58

Verkframtinda: Á árinu 2009 var unnið að undirbúningi margra smærri verkefna á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðvestursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðvestursvæði, sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjármögnun fyrir 2010	396
Vegáætlun 2010	81
Flutt af öðrum verkum 2010	32
Samtals	509

<i>Verkefni:</i>	<i>kostnaður í m.kr.</i>						
	2005	06	07	08	09	10	samt.
Hringvegur 1-e2							
Nesjavallaleið – Breiðholtsbraut	0	0	6	23	22	28	79
Hringvegur 1-f5/f7 Kjalarnes breikkun	0	5	2	35	20	1	63
Hafnarfjarðarvegur 40-04							
Vífilsstaðavegur – Fjarðarbraut	3	1	1	0	17	10	
32Reykjanesbraut 41-02							
Faxagata – Hafnarfjarðarvegur	3	1	0	0	0	0	4
Reykjanesbraut 41-14							
Kaldárselsvegur – Krýsuvíkurvegur	0	13	8	9	37	59	126
Reykjanesbraut 41-15							
Fjarðarbraut – Vatnsleysustrandarvegur	0	0	0	0	2	3	5
Reykjanesbraut 41-21							
Grænás – Garðskagavegur	0	0	0	8	1	2	11
Kjósarskarðsvegur 48-01							
Hvalfjarðarvegur							
– Meðalfellsvegur	0	0	3	19	22	5	49
Arnarnesvegur 411-05							
Reykjanesbraut – Leirdalur	0	0	0	31	29	0	60
Arnarnesvegur 411-06							
Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut	0	0	0	6	1	0	7
Bláfjallavegur 417-02							
Bláfjallaleið – Krýsuvíkurvegur	0	0	0	0	0	2	2
Hallsvegur 432-01							
Hringvegur – Höfðabakki	0	0	7	7	3	0	17
Nesjavallaleið 435-01							
Hafravatnsvegur – sýslumörk	0	2	1	1	1	2	7
Sundabraut 450-01							
Reykjavík Geldinganes	0	0	0	0	37	1	38
Ofanbyggðavegur 480-01							
ofan Hafnarfjarðar	1	8	0	0	0	0	9
Samtals	7	30	28	139	192	113	509

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	6
2009.....	32
2010.....	20
Samtals	58

Bætt umferðarflæði, almenningsvegir

Umfang verks: Lagfæringar og endurbætur á gatnamótum á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum Reykjavíkurborgar.

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009	167
Vegáætlun 2010.....	172
Flutt af öðrum verkum 2010	25
Samtals	364

Verkfrámmála: Á árinu 2009 var unnið að 10 verkefnum á gatnamótum þjóðvega og gatnakerfis Reykjavíkurborgar til að auka umferðarflæði og greiða fyrir umferð almenningsfarartækja. Umsjón verkefnanna var í höndum Reykjavíkurborgar og greiddi Vegagerðin sinn hluta kostnaðar samkvæmt fyrirfram ákveðinni skiptingu milli aðila. Á árinu 2010 var unnið að lokafrágangi og lokauppgjöri vegna verka frá 2009. Að auki bættust við 5 ný verk, þar af eitt í Kópavogi og eitt í Hafnarfirði.

Verktaki: Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við Reykjavíkurborg eða samkvæmt útboðum á vegum Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	167
2010.....	197
Samtals	364

Öryggisaðgerðir

Umfang verks: Aðgerðir til að auka umferðaröryggi á umferðarmestu vegunum á þéttbýlissvæðinu á Suðvesturlandi.

Framkvæmdaform: Samningar.

<i>Fjármögnun</i>	<i>m.kr.</i>
-------------------	--------------

Flutt af öðrum verkum 2010 31

Verkfrámmála: Unnið var að tveimur verkefnum á árinu 2010, annars vegar uppsetningu vegriða milli akbrauta á Reykjanesbraut frá Bústaðavegi að Breiðholtsbraut og hins vegar uppsetningu vegriðs við rampa á mótum Nesbrautar (Hringbrautar) og Bústaðavegar

Verktaki: H.K. Haralds sf., Reykjavík.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	31

Norðvestursvæði

1 Hringvegur

g5-g6 um Borgarnes

Umfang verks: Endurbætur á gatnamótum Borgarbrautar og Hringvegur og breikkun hans að Kveldúlfsgötu.

Framkvæmdaform: Gatnamót, útboð.

Bráðabirgðavegur, samningur.

Kostnaðaráætlun: 91 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Eftirstöðvar frá fyrri áfanga .	8
Vegáætlun 2007.....	85
Breyting 2008	38
Fjárlög 2009	7
Vegáætlun 2010.....	2
Samtals	140

Verkfrámmála: Verkið var boðið út í nóvember 2007. Haustið 2007 var þó samið um lögn bráðabirgðavegar og hann lagður. Vinna við gatnamót hófst í janúar 2008. Verklök voru í júlí 2008. Frágangur að lóðum við Borgarbraut var unninn 2009 og frágangur á svæði milli Hringvegur og Digranesgötu árið 2010.

Verktaki: Gatnamót: Borgarverk ehf., Borgarnesi. Bráðabirgðavegur: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	15
2008.....	115
2009.....	7
2010.....	2
Samtals	140

h0-h1 Borgarfjarðarbraut – Brekkunef
Umfang verks: Fyrri áfangi verksins var endurbygging Hringveggar á 6,2 km löngum kafla frá Gljúfurá að Ólafarflóa norðan Grafarkots. Við það verk var bætt fyllingu á 3 km kafla norðan við útboðskaflann m.a. yfir Ólafarflóa til að fá fram sig á næsta áfanga. Síðari áfanginn var endurbygging Hringveggar á 9,3 km löngum kafla frá Ólafarflóa að Brekkunefi.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fyrri áfangi	390
Síðari áfangi	397
Samtals	787

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga	-9
Vegáætlun 2004	11
Vegáætlun 2005	153
Vegáætlun 2006	112
Vegáætlun 2007	85
Vegáætlun 2008	88
Breyting 2008	324
Fjárlög 2009	194
Vegáætlun 2010	10
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals	970

Verkframingvinda: Fyrri áfangi verksins var boðinn út í ágúst 2004 og hófust framkvæmdir í október það ár. Unnið var við verkið mikinn hluta ársins 2005. Lagt var slitlag á um 3 km í júlí og í desember var lagt slitlag á hluta kaflans, um 2 km og hann tekinn í notkun. Í lok ársins var unnið að fyllingu um Ólafarflóa. Haldið var áfram vinnu við verkið 2006 og því lokið á haustdögum. Lokauppgjör fór fram árið 2007. Síðari hluti verksins var boðinn út í apríl 2007 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Lagt var slitlag á um 3 km um Ólafarflóa í september. Eftir það var gerð fylling á 1,2 km kafla neðan Hraunár og lagt ræsi í Hrauná. Lagt var slitlag á um 4,9 km á árinu 2008, að Bifröst og frá Hreðavatnsskála að Brekkunefi. Á árinu 2009 voru vegamót við Bifröst

malbikuð og lokið við gerð slitlags á þeim köflum sem eftir voru (við Bifröst og Brekkunef). Lokið við frágang. Einnig sett upp lýsing milli Bifrastar og Hreðavatnsskála. Verklök voru í nóvember 2009. Lokauppgjör fór fram 2010.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004	76
2005	223
2006	36
2007	174
2008	255
2009	194
2010	12
Samtals	970

j3 Hrútafjarðará

k1 um Hrútafjörð

Umfang verks: Nýlagning 3,5 km Hringveggar frá núverandi brú á Selá á Djúpvegi inn á Hringveginn utan Staðarskála og breikkun á 3 km kafla á núverandi Djúpvegi frá Brú að Selá. Ný 1,6 km löng tenging Djúpveggar við Hringveg. Bygging 65 m brúar á Hrútafjarðará og breikkun 20 m brúar á Selá ásamt lagfæringum á brú á Ormsá.

Framkvæmdaform: Vegagerð: Útboð. Brúargerð: Samningar.

Kostnaðaráætlun: 447 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006	104
Vegáætlun 2007	299
Vegáætlun 2008	41
Breyting 2008	98
Fjárlög 2009	48
Vegáætlun 2010	11
Flutt af öðrum verkum 2010	10
Samtals	611

Verkframingvinda: Árið 2006 var byggð ný brú á Selá og brú á Ormsá lagfærð. Hafin var bygging brúar á Hrútafjarðará í september 2007. Brúin var tilbúin í júní 2008. Vegagerð var boðin út í nóvember 2007 og hófst í desember. Unnið var nánast allan veturinn og

lauk verkinu að mestu í desember 2008. Á árinu 2009 var unnið að ýms-um frágangi og gengið frá uppgjöri. Árið 2010 var sett nýtt vegrið á brúna yfir Ormsá og gamla brúin lagfærð. Verki er lokið.

Verktaki: Vegagerð: Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki. Brúagerð: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	9
2006.....	83
2007.....	84
2008.....	366
2009.....	48
2010.....	21
Samtals	611

n0-n1 Norðurárdalur

Umfang verks: Nýbygging á 14 km löngum kafla um Norðurárdal í Skagafirði ásamt byggingu brúa á Kotá, Norðurá og Króká.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.005 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	10
Vegáætlun 2004.....	52
Vegáætlun 2005.....	200
Vegáætlun 2006.....	178
Vegáætlun 2007.....	205
Flutt á 1-m6	-3
Vegáætlun 2008.....	211
Breyting 2008	83
Fjárlög 2009	3
Vegáætlun 2010.....	3
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	941

Verkfrámvinda: Unnið var að verk-hönnun og samningum við landeigendur og öðrum undirbúningi verksins á árunum 2003-2005. Verkið var boðið út í apríl 2006. Vinna við það hófst í ágúst 2006 og þá um áramótin var vinna við vegagerð hafin á meiri hluta leiðarinnar. Í lok árs 2006 var búið að steypa sökkla við brýr á Norðurá, Kotá og Króká. Haldið var áfram árið 2007 og neðri hluti kaflans opnaður fyrir

umferð í byrjun ágúst og efri hlutinn í október. Verki lauk að mestu síðla árs 2007, en seinna lag klæðingar var unnið 2008. Kostnaður á árinu 2009 og 2010 er vegna sáningar, uppgjors við landeigendur og rannsókna á fiskistofnum í Norðurá í samræmi við skilyrði við mat á umhverfisáhrifum.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2003.....	10
2004.....	2
2005.....	23
2006.....	245
2007.....	572
2008.....	84
2009.....	3
2010.....	2
Samtals	941

54 Snæfellsnesvegur

03 um Hítará

03 Hítará

Umfang verks: Bygging nýrrar brúar á Hítará í stað einbreiðrar brúar og nýlögn Snæfellsnesvegur á um 700 m löngum kafla.

Framkvæmdaform: Vegagerð: Útboð. Brúargerð: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 149 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	42
Vegáætlun 2008.....	99
Flutt af kafla 54-02	5
Breyting 2008	1
Fjárlög 2009	2
Vegáætlun 2010.....	1
Samtals	150

Verkfrámvinda: Vegagerðin var boðin út á vordögum 2007 og brúargerð hófst í júní. Vegurinn opnaðist í október 2007. Á árinu 2008 var rífin eldri brú og göngubrú sett á elstu landstöpla ásamt því að gengið var frá áningarstað. Kostnaður á árinu 2009 er vegna lagfæringa á klæðingu og 2010 vegna sáningar.

Verktaki: Vegagerð: Borgarverk ehf.,
Borgarnesi. Brúargerð: Vinnuflokkur
Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	2
2007.....	118
2008.....	26
2009.....	2
2010.....	1
Samtals	150

05 um Haffjarðará

Umfang verks: Bygging 80 m langrar
brúar í stað einbreiðrar brúar og aðlö-
gun og endurbygging Snæfellsnesveg-
ar að brúnni á um 1 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Brúargerð:
Samningur.

Kostnaðaráætlun: 375 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008	10
Fjárlög 2009	5
Flutt af öðrum verkum 2010	25
Samtals	40

Verkfrámvinda: Á árunum 2006 -2009
var unnið að undirbúningi og hönnun
verksins. Í vetrarbyrjun 2010 var
byrjað á undirstöðum brúarinnar.

Verktaki: Vinnuflokkur
Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	3
2008.....	6
2009.....	5
2010.....	25
Samtals	40

10 um Fróðárheiði,

Egilsskarð – Sæluhús

Umfang verks: Bygging á nýjum
4,5 km löngum vegarkafli, með
bundnu slitlagi, um Fróðárheiði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 295 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Skuld frá fyrri áfanga	-2
Vegáætlun 2008.....	206
Breyting 2008	-41
Flutt á 56-01	-5
Flutt á 54-14	-3
Fjárlög 2009	192
Vegáætlun 2010.....	25
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals	374

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út
í júní 2008 og hófst vinna í ágúst.

Unnið var fram undir áramót og var að
mestu unnið í fyllingum og skeringum
á háheiðinni. Framkvæmdir hófust að
nýju í lok maí 2009. Verki lauk á til-
settum tíma nema efra lagi klæðingar
var frestað til 2010. Einnig hefur verið
unnið að hönnun og undirbúningi við
næsta kafla.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	8
2008.....	147
2009.....	192
2010.....	27
Samtals	374

59 Laxárdalsvegur

01 Höskuldsstaðir – Leiðólfsstaðir

Umfang verks: Endurbygging á um
3,6 km löngum kafla með bundnu
slitlagi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 127 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga	-4
Vegáætlun 2008.....	53
Breyting 2008	-39
Fjárlög 2009	50
Vegáætlun 2010.....	65
Flutt á önnur verk 2010.....	-3
Samtals	122

Verkfrámvinda: Á árunum 2007
og 2008 var unnið að hönnun og
undirbúningi verksins. Verkið var
boðið út í maí 2009. Verkbyrjun
tafðist á árinu 2009 vegna óvissu
í efnahagsmálum. Verktaki hóf

vinnu síðla árs 2009 og var unnið í fyllingum og ræsalögn fram til áramóta. Lögn klæðingar lauk í ágúst 2010 og verklok hjá verktaka urðu í nóvember. Eftir er sáning og lagfæring á jarðfalli við veg neðan Hornsstaða sem myndaðist haustið 2010, einnig er eftir uppsetning á víravegriði. *Verktaki:* Bíladrangur ehf., Vík í Mýrdal.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	2
2008.....	8
2009.....	50
2010.....	62
Samtals	122

60 Vestfjarðavegur

05 Laxá hjá Búðardal

Umfang verks: Bygging nýrrar brúar á Laxá hjá Búðardal í stað einbreiðrar brúar, rif á gömlu brúnni og bygging göngu-/reiðbrúar. Vegur að brú lagfærður til samræmis við brúna. Á framkvæmdatíma var gert framhjá-hlaup með bráðabirgðabré á Laxá og verður hún notuð sem göngu- og reiðbrú að framkvæmdum loknum.

Framkvæmdaform: Samningar.

Kostnaðaráætlun: 190 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	20
Breyting 2008	26
Fjárlög 2009	186
Vegáætlun 2010.....	5
Samtals	237

Verkfrámvinda: Vinna við bráðabirgðabré hófst í september 2008 og umferð hleypt á hana í desember og þá hófst undirbúningur að niðurbroti á gömlu brúnni. Unnið við byggingu brúar allan veturinn. Verklok við brúna voru í júlí 2009. Þá var yfirbygging bráðabirgðabráar rifin og endanlegri yfirbyggingu reiðbrúar lokið í september 2009. Unnið var við reiðveg að brú og lauk því 2010, sem og lokafrágangi náma.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	1
2008.....	44
2009.....	186
2010.....	5
Samtals	237

24 Kinnarstaðir – Þorskaðfjarðarvegur

Umfang verks: Endurlögn á 2 km kafla frá Kinnarstöðum að stað nálægt þverun Vesturlínu. Kaflinn verður hluti af framtíðarvegi yfir Þorskaðfjörð. Styrking og slitlagslögn á 4 km kafla í Þorskaðfirði. Kaflinn verður hluti af Þorskaðfjarðarvegi (608) eftir þverun Þorskaðfjarðar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 127 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af kafla 23.....	1
Vegáætlun 2008.....	134
Breyting 2008	-39
Fjárlög 2009	58
Vegáætlun 2010.....	20
Flutt af öðrum verkum 2010	7
Samtals	181

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í nóvember 2007 en vinna hófst ekki á árinu. Framkvæmdaleyfi var ekki afgreitt fyrr en í febrúar 2008 og hófst vinna í lok febrúar eða mun seinna en ætlað var. Það ár var lokið við að keyra út neðra burðarlagi á allan veginn. Á árinu 2009 var lagt neðra lag klæðingar og lokið við frágang. Verklok voru í október 2009, að öðru leyti en því að efra lag klæðingar var ekki lagt fyrr en árið 2010. Á verktímanum var bætt við verkið grjótvörn og breikkun slitlags í botni Þorskaðfjarðar.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	95
2009.....	58
2010.....	27
Samtals	181

28 Gufudalsvegur – Kleifastaðir

Umfang verks: Ný- og endurlögn á 2,8 km löngum kafla Vestfjarðavegar um Skálanes.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 260 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Flutt af öðrum verkum 2010 1

Verkframvinda: Verkið var boðið út í desember 2010 og verða tilboð opnuð í janúar 2011. Kostnaður á árinu 2010 er vegna undirbúnings og greiðslu landbóta.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	1

33-34 Kjálkafjörður – Vatnsfjörður

Umfang verks: Endurbygging á 15,9 km kafla frá Þverá í Kjálkafirði að Þingmannaá í Vatnsfirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 725 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	309
Breyting 2008	-284
Fjárlög 2009	159
Vegáætlun 2010.....	475
Flutt á önnur verk 2010.....	-7
Samtals	652

Verkframvinda: Á árunum 2005-2008 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í febrúar 2009 og hófst vinna í lok júní. Unnið var með hléum fram undir áramót. Í ágúst 2010 var efra lag klæðingar lagt á allan kaflann. Eftir er að leggja seinna lag klæðingar og setja upp vegrið á 3,5 km. kafla. Stefnt að verklokum sumarið 2011.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	2
2007.....	6
2008.....	16
2009.....	159
2010.....	468
Samtals	652

43 um Hjarðardalsá

Umfang verks: Bygging nýrrar brúar á Hjarðardalsá í stað einbreiðrar brúar og veglínar lagfærð á um 400 m löngum kafla.

Framkvæmdaform: Samningar.

Kostnaðaráætlun: 55 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	56
Breyting 2008	16
Fjárlög 2009	4
Vegáætlun 2010.....	1
Samtals	77

Verkframvinda: Sett var niður ræsi til bráðabirgða á byggingartíma. Vinna við brú hófst í lok júní 2008. Samhliða unnið að gerð vegar. Brúin var tilbúin um miðjan september. Umferð hleypt á brú og slitlag lagt í október. Efra lag klæðingar lagt á árinu 2009 og hluti vegrið sett upp á fyllingu og síðan lokið á árinu 2010.

Verktaki: Vinnuflokkar

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	2
2008.....	70
2009.....	4
2010.....	1
Samtals	77

61 Djúpvegur

07 Bitrufjörður.

Umfang verks: Breikkun slitlags Djúpvegur í Bitrufirði, á um 14 km kafla frá brú á Tunguá að slitlagsenda utan við Bræðrabrekku. Breikka þarf veginn sjálfan og styrkja. Í þessum áfanga er tekinn fyrir um 9 km langur kafla rétt utan við Öspakseyri að

slitlagsenda utan við Bræðrabrekku.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 174 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af fyrri áfanga	34
Flutt af kafla 10	14
Vegáætlun 2008	63
Breyting 2008	-75
Fjárlög 2009	140
Vegáætlun 2010	30
Flutt á önnur verk 2010	-7
Samtals	199

Verkframvinda: Vinna hófst í september 2008 og var byrjað á því að breikka veginn rétt utan við Óspaks-eyri að slitlagsenda rétt utan við Bræðrabrekku. Árið 2009 var lokið við fyllingar og burðarlög. Neðra lag klæðingar var lagt í júní á ytri hlutann og í september á innri hlutann. Lokið var við efra lag klæðingar árið 2010.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008	36
2009	140
2010	23
Samtals	199

28-29 Reykjanes – Hörtná

Umfang verks: Lögn á nýjum Djúpvegi frá Rauðagarði út á Reykjanes, yfir Reykjafjörð um Sveinhúsanes, Vatnsfjörð, Vatnsfjarðarháls og yfir Mjóafjörð að Hörtná um 14 km vegalengd. Hluti af verkinu eru þrjár brýr, 60 m steinsteypt brú á Reykjafjörð, 10 m steinsteypt brú á Vatnsfjarðarós og 130 m stálbogabrá á Mjóafjörð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.600 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006	134
Vegáætlun 2007	413
Vegáætlun 2008	483
Breyting 2008	558
Fjárlög 2009	360
Vegáætlun 2010	86
Flutt af öðrum verkum 2010	18
Samtals	2.052

Verkframvinda: Unnið var að hönnun og undirbúningi verksins á árunum 2005 og 2006. Verkið var boðið út í lok nóvember 2006. Framkvæmdir hófust snemma árs 2007 og var unnið allt það ár. Efni í brú á Mjóafjörð var smíðað í Kína og kom á staðinn í lok árs 2007. Árið 2008 var lokið við að byggja brýr á Reykjafjörð og Vatnsfjarðarós. Eins var allt stálvirki brúar á Mjóafjörð komið upp sem og forsteyptar plötur í yfirbyggingu. Á árinu 2009 var yfirbygging brúar steipt, brúin sandblásin og málning lagfærð, einnig sett upp vegrið. Lokið var við vegagerð að brú á Mjóafjörð og alla klæðingu. Brúin á Mjóafjörð var opnuð formlega 3. september 2009 og umferð hleypt á allt verkið. Verki var að mestu lokið í nóvember 2009. Árið 2010 var unnið við seinna lag klæðingar á nokkrum köflum, frágang fláa og lagfæringu á snjóastöðum. Síðan féll til kostnaður vegna viðbótarverka meðal annars við Mjóafjarðarbrú.

Verktaki: KNH ehf. og Vestfirskir verktakar ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005	1
2006	30
2007	887
2008	670
2009	360
2010	104
Samtals	2.052

45 Óshlíðargöng

Umfang verks: Gerð jarðganga á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur. Síðla árs 2005 var í tengslum við gerð fjárukalaga ákveðið að undirbúa framkvæmdir við Óshyrnugöng, 1,2 km að lengd. Málið þróaðist þannig að skoðaðir voru ýmsir möguleikar á göngum á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur með umfangsmiklum rannsóknum á jarðlögum og síðan forhönnun og kostnaðaráætlunum á

ýmsum leiðum. Í árslok 2006 gerði Vegagerðin grein fyrir niðurstöðum athugana og í framhaldinu var ákveðið að grafa göng frá Skarfaskeri að Ósi. Lengd ganga með skálum var áætluð um 5,4 km. Jafnframt þarf að leggja 4 km af vegum og smíða 8 m langa brú á Hnífsdalsá og 24 m langa brú á Ósá. Haldið var áfram hönnun og gerð útboðsgagna, forval fór fram og fengu fjórar verktakasamsteypur að bjóða í verkið. Þeim voru send útboðsgögn í nóvember 2007.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 5.070 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárukaölög 2005.....	300
Vegáætlun 2008.....	1.280
Flutt á Jarðgöng undir Breiðadals- og Botnsheiði .	-11
Breyting 2008	338
Fjárlög 2009	2.439
Vegáætlun 2010.....	2.113
Flutt á önnur verk 2010.....	-168
Samtals	6.291

Verkframvinda: Á árunum 2005-2007 var unnið að undirbúningi og rannsóknunum. Samningur við verktaka var undirritaður 8. apríl 2008 en framkvæmdir hófust í maí með uppsetningu aðstöðu og greftri frá gangamunnum. Fyrsta gangasprenging Hnífsdalsmegin var 4. september og Bolungarvíkurmegin 17. september. Um áramót 2008/9 var lokið við að sprengja 1.493 m eða um 29% af lengd ganganna. Haustið 2008 var einnig byrjað á gerð brúar á Ósá, jafnframt því sem unnið var að gerð fyllinga og grjótvörn beggja vegna ganganna. Árið 2009 var haldið áfram við gróft ganganna og var gegnumbrot 16. nóvember. Var þá hafist handa við fullnaðarstyrkingar ganganna. Nokkrar tafir og kostnaður urðu á framkvæmdinni vegna setbergslaga nærri miðju ganganna. Á árinu 2009 var lokið við brú á Ósá og byggð brú á Hnífsdalsá á haustdögum. Skálar

voru steypdir báðum megin og lauk því verki í desember. Hafin var fylling yfir skála í Hnífsdal. Lokið var gerð fyllinga allra vega og gerð grjótvörn í Hnífsdal. Einnig var mulinn meginhluti efnis í burðarlög og til annarra nota. Unnið var að undirbúningi að uppsetningu raflagna, meðal annars unnið að smíði skápa og innkaupum á búnaði. Snemma vors 2010 hófst lokafrágangur vega og svæða úti. Malbikað var í byrjun ágúst úti og inni og eftir það var unnið að lokafrágangi. Göngin voru tekin í notkun með vígslu 25. september 2010. Eftir það var unnið að lokafrágangi úti í Bolungarvík og endanlegum úttektum og lagfæringu á rafkerfi, einkum stýrikerfi. Um áramót var eftir að setja upp hraðamyndavélar og ljúka nokkrum smáverkum úti sem tengjast verkinu. Síðan er eftir að ganga frá framkvæmdaskýrslu og öllum gögnum verksins.

Verktaki: ÍAV hf., Reykjavík og Marti Contractors Ltd., Sviss.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	3
2006.....	95
2007.....	143
2008.....	1.666
2009.....	2.439
2010.....	1.945
Samtals	6.291

72 Hvammstangavegur

01 um Hvammstanga

Umfang verks: Styrking og endurbætur á veginum inn í Hvammstanga á um 1,3 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 39 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	30
Breyting 2008	-27
Fjárlög 2009	60
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt á önnur verk 2010.....	-2
Samtals	63

Verkfrámvinda: Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í apríl 2008, en ekkert tilboð barst. Verkið var síðan boðið út að nýju í maí 2009 og fékkst þá viðunandi tilboð. Samhliða endurbótum vegarins í gegnum bæinn, var unnið að frárennslögnum og vatnsveitu á vegum sveitarfélagsins. Verklok voru í nóvember 2009.

Verktaki: Kraftlind ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	2
2008.....	1
2009.....	60
Samtals	63

504 Leirársveitarvegur

01 Leirá – Svínadalssvegur

Umfang verks: Endurbygging Leirársveitarvegur með bundnu slitlagi á um 4,8 km löngum kafla frá Leirá að Svínadalssvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 119 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	23
Vegáætlun 2008.....	74
Breyting 2008	45
Fjárlög 2009	18
Vegáætlun 2010.....	1
Samtals	161

Verkfrámvinda: Á árunum 2006 og 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið boðið út í febrúar 2008. Framkvæmdir hófust í apríl og slitlag var lagt í október. Árið 2009 var lokið við reiðveg sem og girðingar og sáningu. Verklok voru í ágúst 2009. Árið 2010 var unnið við smávægilegar lagfæringar að kröfu landeiganda.

Verktaki: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	4
2008.....	137
2009.....	18
2010.....	1
Samtals	161

574 Útnesvegur

03 Háahraun – Saxhóll

Umfang verks: Endurbygging á 16,9 km löngum kafla á milli slitlagsenda.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 275 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2006.....	31
Vegáætlun 2007.....	110
Flutt af kafla 574-01	18
Vegáætlun 2008.....	63
Breyting 2008	58
Fjárlög 2009	52
Vegáætlun 2010.....	8
Flutt á önnur verk 2010.....	-3
Samtals	337

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í desember 2006 og hófst vinna snemma árs 2007. Unnið var allt árið og lagt bundið slitlag á 11,4 km og undirbyggðir 3 km í viðbót. Á árinu 2008 var vegurinn nær fullgerður og lagt bundið slitlag á 5,5 km og unnið í frágangi. Á árinu 2009 var slitlag yfirlagt á um 5,6 km löngum kafla og lokið við frágang. Verklok voru í ágúst 2009 nema lokið við efra lag klæðingar á Malarriðsveg 2010.

Verktaki: Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	3
2006.....	10
2007.....	174
2008.....	93
2009.....	52
2010.....	5
Samtals	337

576 Framsveitarvegur

01 Snæfellsvegur – golfvöllur

Umfang verks: Endurbygging á 4,9 km löngum kafla Framsveitarvegur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 95 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	14
Vegáætlun 2008.....	75
Breyting 2008	20
Fjárlög 2009	24
Vegáætlun 2010.....	1
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	133
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkið var boðið út í janúar 2008. Vinna hófst í júlí og var fyrri lag klæðingar lagt í september. Á árinu 2009 var lagt seinna lag klæðingar og lokið við frágang. Verklok voru í júní 2009.	
<i>Verktaki:</i> Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.	
<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	106
2009.....	24
Samtals	133

605 Tröllatunguvegur

01-04 Vestfjarðavegur – Djúpvegur
Umfang verks: Nýbygging á 25 km löngum vegi frá Vestfjarðavegi um Geiradal, Gautsdal, Þröskulda, Arnkötludal og Tungusveit að Djúpvegi vestan Hrófár. Vegurinn er 7,5 m breiður lagður bundnu slitlagi. Á vegarkaflanum eru 5 stórir stálhólkar.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 1.250 m.kr.
Fjármögnun: *m.kr.*
 Vegáætlun 2007..... 200
 Vegáætlun 2008..... 703
 Breyting 2008

-76
 Fjárlög 2009

661
 Vegáætlun 2010..... 142
 Flutt á önnur verk 2010..... -31
 Samtals 1.599

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út vorið 2007 og hófst í júní. Unnið var samfellt til áramóta. Eins var unnið allt árið 2008, þá var lokið við að undirbyggja veginn að mestu frá Vestfjarðavegi langleiðina norður undir Djúpveg, um 22 km leið. Einnig voru sett niður 4 af 5 stórum stálræsum. Á

árinu 2009 var lokið við stærstan hluta verksins og neðra lag klæðingar lagt í september. Vegurinn var formlega opnaður til umferðar 14. október. Seinna lag klæðingar og frágangur í námum var unnið 2010. Lokauppgjör fer fram 2011.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	1
2006.....	52
2007.....	313
2008.....	461
2009.....	661
2010.....	111
Samtals	1.599

607 Reykhólasveitarvegur

03 um Heyá og Miðjanesá
Umfang verks: Gerð tveggja stálræsa í stað einbreiðra brúa á Heyá og Miðjanesá á Reykhólasveitarvegi.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 14 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010	
Smábrýr	14
Flutt af öðrum verkum 2010	3
Samtals	17

Verkfrámvinda: Verkið var unnið um haustið 2010 og lauk í október.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	17

643 Strandavegur

02 Djúpvegur – Drangsnævegur

Umfang verks: Endurbygging Strandavegar með bundnu slitlagi á um 4 km löngum kafla frá Geirmundarstaðavegi að vegamótum Drangsnævegur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 112 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	103
Breyting 2008	6
Fjárlög 2009	62
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt af öðrum verkum 2010	6
Samtals	179

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í júlí. Um áramót var búið að undirbyggja allan kaflann. Sumarið 2009 var lögð klæðing, gengið frá vegriði og lokið við frágang. Verklök voru í september 2009.

Kostnaður 2010 er vegna hönnunar og undirbúnings næsta áfanga verksins.

Verktaki: Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	106
2009.....	62
2010.....	8
Samtals	179

722 Vatnsdalsvegur

04 Hof – Hjallaland

04 Hvammur – Hringvegur

Umfang verks: Endurbygging á 2,1 km löngum kafla Vatnsdalsvegur frá Hofi að Hjallalandi og styrking á 5,9 km kafla frá Hjallalandi að Hringvegi. Slitlag var lagt á báða kaflana. Einnig voru gerðar lagfæringar á vegamótum við Hringveg á mótis við Vatnsdalsveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 145 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	149
Breyting 2008	-115
Fjárlög 2009	170
Vegáætlun 2010.....	4
Flutt á önnur verk 2010.....	-2
Samtals	206

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júlí 2008 en vinna hófst ekki fyrr en í október og var unnið við fyllingar fram að áramótum. Framkvæmdum

lauk árið 2009. Nokkur magnaukning varð vegna sigs og aukningu í fláum vegarins. Einnig var gerður reiðvegur við hlið vegar. Kostnaður 2010 er vegna uppgjors á efnisbótum úr námu.

Verktaki: Sigurjón Á Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	4
2008.....	30
2009.....	170
2010.....	2
Samtals	206

744 Þverárfjallsvegur

03 Skagavegur – Sauðárkrókur

03 Gönguskarðsá

Umfang verks: Endurbygging á 14,5 km löngum kafla Þverárfjallsvegur ásamt byggingu brúar á Gönguskarðsá. Í upphafi árs 2007 var bætt við verkið 4 km kafla frá vegamótum Skagavegar ásamt tengingu Skagavegar við Þverárfjallsveg.

Framkvæmdaform: Útboð/samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Flutt af fyrri áfanga.....	23
Vegáætlun 2005.....	92
Vegáætlun 2006.....	34
Vegáætlun 2007.....	320
Vegáætlun 2008.....	121
Breyting 2008	215
Fjárlög 2009	19
Vegáætlun 2010.....	3
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	826

Verkfrámvinda: Á árinu 2005 var unnið að hönnun, skipulagsmálum, samningum við landeigendur og undirbúningi útboðs. Verkið var boðið út vorið 2006 og í árslok var búið að undirbyggja veginn alla leið og steypa sökkla brúar á Gönguskarðsá. Árið 2007 var lokið við að leggja slitlag á allan veginn. Árið 2008 var sett upp vegrið og lokið við frágang. Á árinu 2009 var lokið við girdingar og merkingar. Kostnaður 2010 er vegna uppgjors landbóta.

Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðvestursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðvestursvæði, sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjármögnun fyrir 2010	266
Vegáætlun 2010	68
Flutt af öðrum verkum 2010	34
Samtals	368

	kostnaður í m.kr.						
Verkefni:	2005	06	07	08	09	10	samt.
Hringvegur 1-g2 um Grunnafjörð	0	0	0	6	10	0	16
Hringvegur 1-g4							
Hafnarvegur – Borgarfjarðarbraut	0	0	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-g5 um Borgarfjarðarbrú	0	0	0	0	1	1	2
Hringvegur 1-g7 um Borgarnes	0	0	8	0	1	0	9
Hringvegur 1-h4 Norðurá – sýslumörk	0	0	0	0	2	1	3
Hringvegur 1-k9 Reykjabraut – Blönduós	0	0	1	0	3	5	9
Hringvegur 1-m3							
Hvammur – Svínvetningabraut	0	0	1	0	0	0	1
Hringvegur 1-m4							
Svínvetningabraut – Víðivörðuháls	0	0	0	0	0	2	2
Hringvegur 1-m5							
Víðivörðuháls – Skagafjarðarvegur	0	0	0	1	0	0	1
Hringvegur 1-m7 um Skagafjörð	0	0	0	0	3	2	5
Borgarfjarðarbraut 50-04 um Reykjadalssá	1	0	0	0	1	9	10
Borgarfjarðarbraut 50-05							
Hvítá – Hringvegur	1	0	0	0	1	1	3
Uxahryggjavegur 52-02							
Borgarfjarðarbraut –							
Lundareykjadalsvegur	0	1	0	1	5	1	8
Snæfellsnesvegur 54-19 Narfeyri – Drangar	0	1	0	0	0	0	1
Vestfjarðavegur 60-04 um Haukadalsá	0	1	0	0	1	0	2
Vestfjarðavegur 60-25							
Þorskafjarðarvegur – Gröf	0	0	0	0	5	6	11
Vestfjarðavegur 60-31							
Skálmardalsá – Mjóafjarðará	0	0	0	0	19	31	50
Vestfjarðavegur 60-36 Dynjandisheiði	1	0	4	0	1	5	11
Vestfjarðavegur 60-39 göng milli							
Arnarfjarðar og Dýrafjarðar	0	22	7	17	60	23	129
Djúpvegur 61-33							
Hvítanesvegur – Hestfjarðará	0	0	0	0	1	0	1
Djúpvegur 61-35							
Eyrarkirkjuvegur – Minni-Hattardalsvegur	0	0	0	0	1	0	1
Skagastrandarvegur 74-01							
Hringvegur – Þverárfjallsvegur	0	1	0	0	4	1	6
Siglufjarðarvegur 76-08 um Flókadalsá	0	0	0	0	1	0	1
Svínadalsvegur 502-01							
Hvalfjarðarvegur – Dragavegur	1	0	0	2	1	1	5
Innnesvegur 503-01							
Akrafjallsvegur – Akranes	0	0	8	3	0	0	11

Melasveitarvegur 505-01							
Hringvegur – Hringvegur	0	0	0	0	1	0	1
Akranesvegur 509-01							
Akrafjallsvegur – Akranes	0	0	0	0	0	1	1
Pverárhliðarvegur 522-03							
Sigmundarstaðavegur –							
Borgarfjarðarbraut	0	0	0	2	1	0	3
Hvítársíðuvegur 523-02							
Sámsstaðir – Reykholtisdalsvegur	0	0	0	0	1	2	3
Kaldadalsvegur 550-01							
Þingvallavegur – Smjörbrekka	0	0	0	0	2	0	2
Kaldadalsvegur 550-04							
Langjökulsvegur – Hálsasveitarvegur	0	0	0	0	1	0	1
Útnesvegur 574-09 um Ólafsvík	0	0	0	0	1	0	1
Helgafellssveitarvegur 577-01							
Snæfellsnesvegur –							
Snæfellsnesvegur	0	0	0	1	0	0	1
Haukadalsvegur 586-01							
Vestfjarðavegur – Smyrlahóll	0	0	1	0	2	1	4
Klofningsvegur 590-01							
Vestfjarðavegur – Hafnará	0	0	0	1	0	0	1
Hafnarvegur Ísafirði 636-01							
Djúpvvegur – Sindragata	0	0	0	0	1	0	1
Strandavegur 643-04							
Drangsnesvegur – Asparvík	0	0	0	0	1	0	1
Strandavegur 643-06							
Kolbeinsvíkurá – Djúparvík	0	0	0	0	1	0	1
Miðfjarðarvegur 704-01							
Hringvegur – Vesturárdalsvegur	0	0	0	0	1	3	4
Vatnsnesvegur 711-01							
Hvammstangi – Skarð	0	0	0	0	7	1	8
Vatnsnesvegur 711-03							
Bergsstaðir – Þorgrímsstaðavegur	0	0	0	0	1	0	1
Vatnsdalsvegur 722-01							
Hringvegur – Undirfellsrétt	0	0	0	0	1	0	1
Reykjabraut 724-01							
Hringvegur – Svínvetningabraut	0	0	1	4	4	1	10
Svínvetningabraut 731-01							
Hringvegur – Reykjabraut	0	0	0	1	4	0	5
Skagavegur 745-01							
Skagastrandarvegur – Örlygsstaðir	0	0	0	3	2	1	6
Tindastólsvegur 746-01							
Pverárfjallsvegur – Skíðasvæði	0	0	0	1	2	1	4
Skagafjarðarvegur 752-02/03							
Héraðsdalvegur – Austurdalsvegur	0	0	1	0	4	0	5
Kvíabryggjuvegur 5750-01							
Snæfellsnesvegur – Kvíabryggja	0	0	0	1	1	0	2
Samtals	4	26	32	44	160	102	368

Verktaki: Vegagerð: Skagfirskir
verktakar ehf., Sauðárkróki.

Brúargerð: Mikael ehf., Hornafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	12
2006.....	294
2007.....	423
2008.....	76
2009.....	19
2010.....	2
Samtals	826

745 Skagavegur

02 Örlygsstaðir – Króksselsvegur

Umfang verks: Leggja á í þessum
áfanga 1,6 km langan kafla um

Króksbjarg og er markmiðið m.a. að
lagfæra snjóastaði.

Kostnaðaráætlun: 38 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Skuld frá fyrri áfanga	-2
Vegáætlun 2007.....	13
Vegáætlun 2008.....	10
Breyting 2008	-10
Fjárlög 2009	44
Vegáætlun 2010.....	4
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	58

Verkfrámvinda: Unnið var að hönnun
og undirbúningi verkefnis á árunum
2007 og 2008. Einnig hefur verið
unnið að hönnun og athugunum á
öðrum köflum Skagavegar. Útboð á
kaflanum um Króksbjarg var í júní
2008, en framkvæmdir hófust ekki
á árinu. Verkið var unnið á árinu
2009, en ekki var gert ráð fyrir lögn
malarslitlags í útboði. Frágangi á
yfirborði vegar var að fullu lokið í
sumarbyrjun 2010.

Verktaki: Fjörður ehf., Varmahlíð.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	5
2008.....	6
2009.....	44
2010.....	3
Samtals	58

Norð austursvæði

1 Hringvegur

p6-p8 gatnamót á Akureyri

Umfang verks: Nýbygging hringtorgs á
gatnamótum Hringvegar og Síðubraut-
ar Akureyri og gerð undirganga undir
Hringveg við Skúta í Glerárhverfi.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum
Akureyrarbæjar.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Hringtorg	16
Undirgöng	33
Samtals	49
<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2007.....	10
Vegáætlun 2008.....	21
Breyting 2008	-14
Fjárlög 2009	14
Vegáætlun 2010.....	18
Samtals	49

Verkfrámvinda: Hringtorgið var
boðið út af Akureyrarbæ og var
hlutur Vegagerðarinnar helmingur
af kostnaði hringtorgsins. Verkið
var unnið árið 2006, en hlutur
Vegagerðarinnar greiddur á árunum
2007 og 2008. Undirgöngin voru
boðin út af Akureyrarbæ 2009 og
var hlutur Vegagerðarinnar 86% af
heildarkostnaði. Verkinu lauk 2009 og
greiddi Vegagerðin hluta af kostnaði
sínunum það ár, en eftirstöðvar voru
greiddar á árinu 2010.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	10
2008.....	6
2009.....	14
2010.....	18
Samtals	49

s6-s7 Ármótasel – Skjöldólfsstaðir

Umfang verks: Nýbygging á 8 km
lögum kafla Hringvegar frá klæðing-
arenda vestan Ármótasels að klæðing-
arenda neðan Skjöldólfsstaða 2
á Jökuldal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 570 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2005.....	10
Vegáætlun 2006.....	176
Flutt á 1-q9.....	-2
Flutt á 1-s1.....	-1
Breyting 2008.....	185
Fjárlög 2009.....	157
Vegáætlun 2010.....	4
Samtals.....	529

Verkfrámvinda: Á árunum 2005 og 2006 var unnið að hönnun, undirbúningi ásamt því að keypt var efni til verksins og greiddar landbætur. Verkið var boðið út haustið 2006 og var að fullu lokið í ágúst 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna landgræðslu á vegsvæðinu og greiðslu fyrir malarefni.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	10
2006.....	27
2007.....	132
2008.....	199
2009.....	157
2010.....	4
Samtals.....	529

s7 Ysta Rjúkandi

Umfang verks: Bygging 24 m brúar á Ysta Rjúkandi í stað einbreiðrar brúar og 0,9 km vegagerð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 170 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008.....	2
Fjárlög 2009.....	14
Flutt af öðrum verkum 2010.....	5
Samtals.....	21

Verkfrámvinda: Tilboð í verkið voru opnuð í byrjun júní 2009 en skömmu síðar var heimild Vegagerðarinnar til samninga felld niður og öllum tilboðum hafnað. Kostnaður á árinu 2009 er vegna hönnunar og undirbúnings og bótagreiðslna til lægstbjóðanda. Verkið var boðið út að nýju í október 2010. Kostnaður 2010 er vegna nýs útboðs.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2008.....	1
2009.....	14
2010.....	5
Samtals.....	21

t6 Litla Sandfell – Skriðdalsvegur

Umfang verks: Nýbygging á 11 km vegi frá slitlagsenda við Litla Sandfell að slitlagsenda við Haugaá. Einnig bygging 10 m brúar á Þórisá, 14 m brúar á Eyrarteigsá og 32 m brúar á Jóku í stað gamalla einbreiðra brúa.

Framkvæmdaform: Vega- og brúargerð. Útboð. Niðurrekstur staura: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 583 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjárlög 2009.....	212
Vegáætlun 2010.....	259
Flutt af öðrum verkum 2010.....	3
Samtals.....	474

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út vorið 2009 og hófust framkvæmdir síðari hluta sumars. Á árinu 2010 voru brýrnar byggðar, að mestu lokið við byggingu vegarins og hann opnaður fyrir umferð. Eftir er að leggja seinna lag slitlags á 6 km og vinna við girðingar og frágang. Verkinu á að ljúka sumarið 2011.

Verktaki: Vega- og brúargerð:

Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	212
2010.....	262
Samtals.....	474

u7 Valtýskambur – Sandbrekka

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 3,9 km löngum kafla Hringvegur í Hamarsfirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 250 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	124
Breyting 2008	-39
Fjárlög 2009	230
Vegáætlun 2010.....	77
Flutt á önnur verk 2010.	-9
Samtals	383

Verkfrámvinda: Á árunum 2006 og 2007 var unnið að undirbúningi verksins, sem var boðið út í júlí 2008. Framkvæmdir hófust í ágúst 2008 og lauk vinnu verktaka sumarið 2010. Eftir er að ljúka við landgræðslu á svæðinu.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2006.....	1
2007.....	5
2008.....	79
2009.....	230
2010.....	68
Samtals	383

Héðinsfjarðargöng

Umfang verks: Undirbúningur og útbod vegna jarðgangagerðar milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar. Verkið var boðið út 2003 en síðar ákveðið að ganga ekki til samninga við verktaka heldur bjóða það út að nýju 2005/2006. Sem fyrsta áfanga verksins var þó ákveðið að byggja nýja 40 m langa brú á Ólafsfjarðarós í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum. Annar áfangi verksins var bygging á nýrri 12 m langri brú á Fjarðará í Siglufirði í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum. Þriðji áfangi verksins var að fjarlægja laust efni frá munnum jarðganga í Héðinsfirði. Fjórdi áfangi verksins var gerð 6,9 km langra jarðganga milli Ólafsfjarðar og Héðinsfjarðar og 3,7 km langra jarðganga milli Héðinsfjarðar og Siglufjarðar ásamt 450 m löngum steinsteyptum vegskálum. Lagður verður 2,0 km langur vegur í Siglufirði, 0,6 km vegkaflí í Héðinsfirði og samtals

0,6 km langur vegur í Ólafsfirði. Einnig breikkun á 0,7 km vegarkafla í Siglufirði og byggð 14 m löng brú yfir Héðinsfjarðará.

Framkvæmdaform:

Fyrsti áfangi, brú á Ólafsfjarðarós: Brúargerð og framleiðsla niðurrekstrarstaura: Útbod. Niðurrekstur staura og vegagerð: Samningur.

Annar áfangi, brú á Fjarðará: Brúargerð: Útbod. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur: Samningur.

Þriðji áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði og raflögn að gangamunnum: Samningar.

Fjórdi áfangi, Héðinsfjarðargöng: Útbod.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós.....	68
2. áfangi, brú á Fjarðará	29
3. og 4. áfangi, Héðinsfjarðargöng	7.500
Samtals	7.597

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2003.....	68
Vegáætlun 2004.....	33
Vegáætlun 2006.....	555
Vegáætlun 2007.....	1.750
Vegáætlun 2008.....	2.072
Flutt á 96-02	-18
Flutt á 1-v5	-1
Flutt á 76-11	-4
Flutt á endurheimt votlendis.....	-1
Breyting 2008	2.327
Fjárlög 2009	2.207
Vegáætlun 2010.....	3.047
Flutt af öðrum verkum 2010	103
Samtals	12.138

Verkfrámvinda:

1. áfangi. Brúar- og vegagerð á Ólafsfjarðarós lauk á árinu 2003.
2. áfangi. Brúargerð á Fjarðará lauk á árinu 2004.
3. áfangi. Á árinu 2005 var unnið að undirbúningi útboðs

Héðinsfjarðarganga og á síðari hluta ársins var auglýst forval til þátttöku í útboði. Auk þess var lagt rafmagn að fyrirhuguðum gangamunnum í Siglufirði og Ólafsfirði. Samkvæmt skilyrðum í mati á umhverfisáhrifum var verktaka við gangagerðina ekki heimilt að fara með tæki eða búnað í Héðinsfjörð og lét Vegagerðin því hreinsa laust efni frá fyrirhuguðum gangamunnum í Héðinsfirði.

4. áfangi. Samgönguráðherra sprengdi síðasta haftið í göngunum milli Héðinsfjarðar og Ólafsfjarðar 9. apríl 2009. Var þá lokið allri sprengivinnu og gangagreftri við Héðinsfjarðargöng. Einnig var lokið vinnu við bergstyrkingar og bergþéttingar og vegskálum að mestu. Unnið var að vegagerð utan ganga og lokið gerð Langeyrarvegur á Siglufirði og tenging að munna Siglufjarðarmegin hefur verið lögð malbiki. Unnið að frárennislisögnum og niðursetningu á kapalrörum fyrir jarðlagnir í göngum. Vinna við uppsetningar á vatnslæðningum hófst í árslok 2009. Verktaki afhenti mannvirkið í rekstur 30. september 2010, en þá var ólokið nokkrum frágangi við raflagnir og búnað. Formleg vígsla Héðinsfjarðarganga fór fram 2. október 2010.

Verktakar:

1. áfangi. Bygging brúar: Mikael ehf., Höfn. Vegagerð, rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Framleiðsla niðurrekstrarstaura: Loftorka ehf., Borgarnesi. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.
2. áfangi. Bygging brúar: Mikael ehf., Höfn. Framleiðsla niðurrekstrarstaura: BM Vallá hf. Niðurrekstur: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.
3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði: Stefán Einarsson ehf., Siglufirði. Raflögn að gangamunnum: RARIK.
4. áfangi. Jarðgangagerð, forskálar,

brú á Héðinsfjarðará og vegagerð: Metrostav a.s. / Háfell ehf.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2003.....	68
2004.....	33
2005.....	54
2006.....	974
2007.....	2.255
2008.....	3.397
2009.....	2.207
2010.....	3.150
Samtals	12.138

Skýringar: Hluti kostnaðar árið 2003 er vegna undirbúnings og fyrra útboðs á jarðgöngum.

82 Ólafsfjarðarvegur

05 snjóflóðavarnir við Sauðanes
Umfang verks: Koma upp búnaði til að greina og bregðast við hættu á snjóflóðum. Setja upp snjóflóðavörn úr stálþili, til að byrja með á tveimur þekktum snjóflóðasvæðum.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: Fyrsti og annar áfangi, 50 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Breyting 2008	1
Fjárlög 2009	1
Flutt af öðrum verkum 2010	1
Samtals	3

Verkframvinda: Kostnaður á árunum 2007 og 2009-2010 er vegna hönnunar og undirbúnings.

Verktaki: Áætlanir um snjóflóðavarnir, Órion ráðgjöf ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	1
2009.....	1
2010.....	1
Samtals	3

85 Norðausturvegur

06-09 Tjörnes

Umfang verks: Nýbygging á 36,6 km löngum kafla Norðausturvegar um Tjörnes og bygging 100 m langrar brúar á Lónsós. Verkið er unnið í fjórum áföngum á árunum 1999-2004.

Framkvæmdaform: Vega- og brúargerð, útboð. Efra lag klæðingar og niðurrekstur staura, samningur.

Kostnaðaráætlun: *m.kr.*

1. áfangi,	
Héðinshöfði – Hringver ...	109
2. áfangi,	
Hringver – Breiðavík	256
3. áfangi,	
Bangastaðir – Víkingavatn	
og brú á Lónsós.....	613
4. áfangi,	
Breiðavík – Bangastaðir ...	382
Samtals:	1.360

Fjármögnun: *m.kr.*

Vegáætlun 1999.....	104
Vegáætlun 2000.....	119
Fjárlög 2000.....	2
Vegáætlun 2001.....	269
Vegáætlun 2002.....	265
Vegáætlun 2003.....	432
Vegáætlun 2004.....	151
Vegáætlun 2005.....	33
Flutt af kafla 85-13	54
Flutt af kafla 85-15	16
Breyting 2008	1
Fjárlög 2009	1
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals	1.449

Verkframingin: Á árinu 1999 var lokið við 1. áfanga, nýbyggingu á 5,6 km löngum kafla frá Héðinshöfða að Hringveri. Á árunum 2000-2001 var lokið við 2. áfanga, nýbyggingu á 9,68 km löngum kafla frá Hringveri að Breiðuvík. Á árinu 2001 var 3. áfangi boðinn út, 10,4 km langur kafla frá Bangastöðum að Víkingavatni og hófust framkvæmdir við hann í nóvember og lauk framkvæmdum við þann áfanga í október 2003, að undanskyldu efra lagi klæðingar. Í maí 2003 var 4. áfangi boðinn út og hófust framkvæmdir í júlí sama ár. Lauk síðan í september 2004 og var þá lokið endurbyggingu vegar um Tjörnes.

Verktaki: Vegagerð Héðinshöfði – Hringver, Klæðning ehf., Gardabæ. Vegagerð Hringver – Breiðavík,

Suðurverk hf., Reykjavík. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Egilsstöðum. Vegagerð Bangastaðir – Víkingavatn, Ístak hf., Reykjavík. Brúargerð, Vík ehf., trésmiðja, Húsavík. Seinna lag klæðingar og niðurrekstur staura, vinnuflokkar Vegagerðarinnar. Vegagerð Breiðavík – Bangastaðir, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Kostnaður: *m.kr.*

1999.....	99
2000.....	186
2001.....	116
2002.....	392
2003.....	236
2004.....	384
2005.....	30
2006.....	1
2007.....	1
2008.....	1
2009.....	1
2010	2
Samtals	1.449

Skýringar: Kostnaður 2007-2010 er lögfræðikostnaður vegna uppgjors við verktaka.

14-22 Katastaðir – Krossavík (Hófaskarðsleið)

Umfang verks: Nýbygging Norðausturvegar um Hófaskarðsleið milli Öxarfjarðar og Pistilfjarðar. Um er að ræða nýbyggingu á 30,5 km löngum vegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.560 m.kr.

Fjármögnun: *m.kr.*

Vegáætlun 2004.....	2
Vegáætlun 2005.....	100
Vegáætlun 2006.....	207
Flutt á kafla 06-09.....	-16
Flutt á kafla 14	-134
Vegáætlun 2007.....	340
Vegáætlun 2008.....	1.010
Breyting 2008	-1.020
Fjárlög 2009	658
Vegáætlun 2010.....	590
Flutt af öðrum verkum 2010	64
Samtals	1.801

Verkfrámvinda: Á árunum 2004-2006 var unnið að mati á umhverfisáhrifum, hönnun og öðrum undirbúningi og töfðust framkvæmdir vegna seinkunar á mati á umhverfisáhrifum og eignarnáms. Verkið var boðið út í maí 2007 og hófust framkvæmdir í september það ár. Verklök áttu að vera haustið 2009 en vegna ágreinings um staðsetningu vestast á kaflanum drógust verklok til haustsins 2010. Á árinu 2011 er gert ráð fyrir kostnaði vegna landgræðslu.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004.....	17
2005.....	16
2006.....	13
2007.....	77
2008.....	366
2009.....	658
2010.....	654
Samtals	1.801

Skýringar: Kostnaður umfram áætlun vegna breytinga vestast á kaflanum og vegna almennra verðhækkana á framkvæmdatímanum.

23 Fremri Háls – Sævarland

Umfang verks: Nýbygging Norðausturvegar, frá Fremra Hálsi að Sævarlandi á um 8,3 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 366 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	206
Breyting 2008	82
Fjárlög 2009	110
Vegáætlun 2010.....	5
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals	405

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2008 og hófust framkvæmdir um miðjan júní. Lokið var við hluta verksins 2008 og að fullu árið 2009. Kostnaður 2010 er vegna landgræðslu og lokafrágangs.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	288
2009.....	110
2010.....	7
Samtals	405

43 Vopnafjörður – Brunahvammsháls
Umfang verks: Fyrsti áfangi verksins er nýbygging á 11,2 km löngum kafla frá núverandi slitlagsenda hjá Hölná að Pyttalæk á Bunguflóa. Annar áfangi verksins er nýbygging á 30,4 km löngum kafla frá Pyttalæk á Bunguflóa að þéttbýlinu við Vopnafjörð. Einnig nýbygging á Hofsárdalsvegi sem verður 7 km langur og liggur á milli Vesturárdals og Hofsárdals.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fyrri áfangi	450
Síðari áfangi	1.950
Samtals	2.400

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Inneign frá fyrri áfanga.....	19
Vegáætlun 2007.....	100
Vegáætlun 2008.....	329
Breyting 2008	-81
Flutt á endurheimt votlendis	-1
Fjárlög 2009	814
Vegáætlun 2010.....	517
Flutt á önnur verk 2010.....	-96
Samtals	1.601

Verkfrámvinda: Á árunum 2005-2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verkanna. Fyrri áfangi verksins var boðinn út í nóvember 2007 og samið við verktakann í desember. Verktaki lauk að mestu gerð neðra burðarlags á árinu 2008 og var verkinu lokið að fullu haustið 2009. Síðari áfangi verksins var boðinn út í mars 2009 og hófust framkvæmdir í júní. Á árunum 2009-2010 var unnið við byggingu vegarins frá Pyttalæk að Vopnafirði og á að ljúka þeim hluta 2011. Árið 2010 var byrjað á Hofsárdalsvegi og á honum að vera lokið 2012.

Verktaki: Fyrri áfangi, Suðurverk hf., Hafnarfirði. Síðari áfangi KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2005.....	8
2006.....	18
2007.....	24
2008.....	316
2009.....	814
2010.....	421
Samtals	1.601

92 Norðfjarðarvegur

07 Reyðarfjörður – Eskifjörður

Umfang verks: Endurbygging Norðfjarðarvegur milli Reyðarfjarðar og Eskifjarðar hefur verið unnin í áföngum frá árinu 2002 og felst sá áfangi sem hér er unninn í nýbyggingu á 5,1 km löngum kafla um Hólmaháls, frá Hólmum að Eskifjarðarbotni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 500 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Eftirstöðvar	
frá fyrri áföngum	32
Vegáætlun 2008.....	97
Breyting 2008	31
Fjárlög 2009	251
Vegáætlun 2010.....	38
Flutt af öðrum verkum 2010	75
Samtals	524

Verkfrámvinda: Verkið Norðfjarðarvegur frá Hólmum í Reyðarfirði að botni Eskifjarðar var boðið út í árslok 2007 en framkvæmdir hófust ekki fyrr en á árinu 2008. Vegagerð lauk 2010 en ólokið er frágangi við áningarstað.

Verktaki: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	5
2008.....	155
2009.....	251
2010.....	113
Samtals	524

94 Borgarfjarðarvegur

05 Hjaltastaðavegur – Lagarfossvegur

06 Lagarfossvegur – Sandur

Umfang verks: Áfangi 1. Endurbygging á 5,9 km löngum kafla Borgarfjarðarvegur frá Laufási að Ásgrímsstöðum.

Áfangi 2. Endurbygging á 4,6 km löngum kafla frá Ásgrímsstöðum að Sandi. Enn fremur var lagt bundið slitlag á 0,9 km langan kafla Lagarfossvegur við Lagarfossvirkjun

Framkvæmdaform: Útboð og samningar.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	<i>m.kr.</i>
Áfangi 1.	50
Áfangi 2.	101
Samtals	151
<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	106
Breyting 2008	-50
Fjárlög 2009	99
Vegáætlun 2010.....	7
Flutt af öðrum verkum 2010	2
Samtals	164

Verkfrámvinda: Lokið var við áfanga 1 á árinu 2007. Á árinu 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi annars áfanga. Áfangi 2 var boðinn út í maí 2008. Eitt tilboð barst sem var talsvert yfir kostnaðaráætlun. Var því hafnað og boðið út aftur í október sama ár. Framkvæmdir hófust vorið 2009 og var lokið að mestu það ár. Kostnaður 2010 er vegna lokauppgjörs við verktaka og öryggisaðgerða.

Verktaki: Áfangi 1: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar. Áfangi 2: Ylur ehf., Egilsstöðum

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	49
2008.....	7
2009.....	99
2010.....	9
Samtals	164

815 Hörgárdalsvegur

01 Skriða – Brakandi

01 Brakandi – Björg

Umfang verks: Endurbygging á 4,8 km löngum kafla Hörgárdalsvegur frá slitlagsenda hjá Björgum að Hólkoti.

Framkvæmdaform: Vegagerð: Útboð. Efnisvinnsla: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 72 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	137
Breyting 2008	-70
Fjárlög 2009	21
Vegáætlun 2010.....	3
Fluttá önnur verk 2010	-2
Samtals	89

Verkframvinda: Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið var boðið út í maí 2008 og lauk á árinu að undanskilinni lögn efra lags klæðingar sem lagt var sumarið 2009. Hluti kostnaðar 2009 og kostnaður 2010 er vegna undirbúnings á áframhaldandi endurbyggingu Hörgárdalsvegur.

Verktaki: Vegagerð: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Efnisvinnsla: Malar- og efnissalan ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2007.....	3
2008.....	64
2009.....	21
2010.....	1
Samtals	89

816 Dagverðareyrarvegur

01 Hringvegur – Gásir

Umfang verks: Endurbygging á 4,5 km löngum kafla frá vegamótum Hringvegur að Hellulandi ásamt reiðvegi við hlið vegar.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Efnisvinnsla, samningur.

Kostnaðaráætlun: 80 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	59
Breyting 2008	29
Fjárlög 2008	16
Vegáætlun 2010.....	2
Flutt á önnur verk 2010.....	-2
Samtals	104

Verkframvinda: Verkið var boðið út í maí 2008 og lauk því á árinu, að undanskilinni lögn efra lags klæðingar sem lokið var við sumarið 2009.

Verktaki: Vegagerð: G.V. Gröfur ehf., Akureyri. Efnisvinnsla: Þverá-golf ehf., Þverá Eyjafjarðarsveit.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	88
2009.....	16
Samtals	104

833 Illugastaðavegur

02 slitlagsendi – Illugastaðir

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 9,5 km langan kafla Illugastaðavegar frá slitlagsenda sunnan Vaglaskógarvegur að Illugastöðum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 170 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	74
Breyting 2008	50
Fjárlög 2009	87
Vegáætlun 2010.....	1
Samtals	212

Verkframvinda: Verkið var boðið út í júní 2008 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Verkinu lauk um mitt sumar 2009. Kostnaður 2010 er vegna landgræðslu.

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	124
2009.....	87
2010.....	1
Samtals	212

Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðaustursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðaustursvæði, sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Fjármögnun fyrir 2010	477
Vegáætlun 2010	78
Flutt af öðrum verkum 2010	120
Samtals	675

	kostnaður í m.kr.						
Verkefni:	2005	06	07	08	09	10	samt.
Álversvegur, Húsavík	0	0	2	0	0	0	2
Þeistareykjavegir	0	0	1	9	-7	0	3
Hringvegur 1-p5							
Ólafsfjarðarvegur – Dagverðareyrarvegur	0	0	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-q2 Vaðlaheiðargöng	0	2	0	16	102	114	234
Hringvegur 1-q6 um Skjálfandafhljót	1	2	1	0	0	1	5
Hringvegur 1-r5 um Jökulsá á Fjöllum	3	6	4	0	0	9	22
Hringvegur 1-t3 um Lagarfljót	0	1	1	2	0	1	5
Hringvegur 1-u4							
Gautavíkurvegur – Axarvegur	0	0	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-u7 þverun Hamarsfjarðar	0	0	0	1	0	0	1
Hringvegur 1-v1 Lónsheiðargöng	0	0	0	1	0	0	1
Norðausturvegur 85-02 um Skjálfandafhljót	1	1	0	0	2	6	10
Norðausturvegur 85-04 Kísilvegur – Húsavík	0	1	0	0	0	0	1
Norðausturvegur 85-27							
Langesvegur – sýslumörk	0	0	0	0	0	2	2
Norðausturvegur 85-33							
Miðfjarðará – Hafnarvegur	0	0	0	0	2	0	2
Kísilvegur 87-02 veðurstöð – Geitafellsá	0	0	3	2	4	0	9
Norðfjarðarvegur 92-04							
Neðsta brú – Suðurfjarðavegur	0	1	0	0	0	0	1
Norðfjarðarvegur 92-10 Norðfjarðargöng	0	1	91	88	36	22	238
Borgarfjarðarvegur 94-03							
Eiðar – Steinsvaðsvegur	0	0	0	0	3	1	4
Suðurfjarðavegur 96-02							
Norðfjarðarvegur – Þórdalsheiðarvegur	0	0	0	0	0	1	1
Suðurfjarðavegur 96-07							
Vattarnesvegur – Vík	0	0	1	0	2	2	5
Skíðadalsvegur 807-01 Þverá – Klængshóll	0	0	0	3	7	2	12
Eyjafjarðarbraut vestri 821-01							
Flugvallarvegur – Kristnesvegur	0	0	0	0	4	0	4
Hólavegur 826-01							
Eyjafjarðarbraut – Eyjafjarðarbraut	0	0	0	0	1	0	1
Eyjafjarðarbraut eystri 829-02							
Miðbraut – Eyjafjarðarbraut vestri	0	0	0	0	0	2	2
Bárðardalsvegur vestri 842-01							
Hringvegur – Hlíðaendavegur	0	0	0	1	0	0	1
Mývatnssveitarvegur 848-01							
Hringvegur – Garðsvegur	0	0	0	0	0	1	1

Staðarbraut 854-01							
Aðaldalsvegur – Hvammavegur	0	0	0	0	3	1	4
Dettifossvegur 862-03							
Vesturdalsvegur – Tóveggjarvegur	0	0	0	0	4	9	13
Austurleið 910-09							
Aðalból – Snæfellsleið	0	0	0	0	0	7	7
Hlíðarvegur 917-01							
Hringvegur – Hallgeirsstaðavegur	0	0	0	1	2	1	4
Jökuldalsvegur 923-01							
Hringvegur – Hákonarstaðir	0	0	0	1	3	1	5
Jökuldalsvegur 923-04 Jökulsá á Brú hjá Brú	0	0	1	0	0	0	1
Upphéraðsvegur 931-03							
Skeggjastaðir – Brekkugerðisvegur	0	0	0	0	2	0	2
Axarvegur 939-01							
Hringvegur – Ódádavatnsvegur	0	0	0	25	32	13	70
Samtals	5	15	105	150	202	198	675

862 Dettifossvegur

01-03 Hringvegur – Norðausturvegur
Umfang verks: Bygging á nýjum vegi, Dettifossvegi, vestan Jökulsár á Fjöllum frá Hringvegi við Austaribrekku norður að Dettifossi, ásamt tengingum að Dettifossi og Hafragilsfossi og gerð bílastæða, alls um 25,2 km.

Kostnaðaráætlun: 700 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Innistæða frá fyrri áfanga . . .	2
Vegáætlun 2002	30
Vegáætlun 2003	35
Vegáætlun 2004	17
Vegáætlun 2005	52
Vegáætlun 2006	54
Vegáætlun 2007	185
Vegáætlun 2008	297
Breyting 2008	-513
Fjárlög 2009	320
Vegáætlun 2010	560
Flutt á önnur verk 2010	-154
Samtals	885

Verkfrámvinda: Á árunum 2004-2007 var unnið við mat á umhverfisáhrifum og hönnun og undirbúning verksins. Verkið var boðið út í maí 2008 en vegna eignarnáms var ekki skrifað undir verksamning fyrir en í september.

Framkvæmdir hófust í október það ár og á árinu 2009 var lokið að mestu við að byggja upp veginn frá Hringvegi að tengingu að Dettifossi. Á árinu 2010 var lokið við að byggja upp veginn og plan við Dettifoss. Bundið slitlag var lagt á 18,3 km af 24 km og áætlað að framkvæmdum við veginn og plan ljúki á árinu 2011..

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2004	9
2005	32
2006	16
2007	22
2008	80
2009	320
2010	406
Samtals	885

Skýringar: Við endurskoðun vegáætlunar 2005 var vegakerfinu vestan Jökulsár á Fjöllum breytt, þannig að fjárveitingar sem áður töldust til Hólmatungnaveggar (F862) teljast nú til Dettifossveggar. Framkvæmd hefur dregist verulega vegna deilna um vegstæðið og kærumála, svo og ítrekaðra breytinga á hönnun vegna þess.

874 Raufarhafnarvegur

01 Norðausturvegur – Raufarhöfn

Umfang verks: Nýbygging á um 14 km löngum nýjum vegi frá Hófaskarðsleið á nýjum Norðausturvegi að núverandi Norðausturvegi við Raufarhafnarflugvöll.

Framkvæmdaform: Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 470 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	201
Breyting 2008	-201
Fjárlög 2009	117
Vegáætlun 2010.....	335
Flutt á önnur verk 2010.....	-15
Samtals	437

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í apríl 2009 en framkvæmdir hófust ekki fyrr en í byrjun september. Á árinu 2009 var unnið við undirbyggingu vegarins og var verkinu lokið haustið 2010. Eftir er lokauppgjör við verktaka og landgræðsla og fellur sá kostnaður á árið 2011.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	117
2010.....	320
Samtals	437

925 Hróarstunguvegur

04 Hitaveita – Hringvegur

Umfang verks: Hróarstunguvegur endurbyggður á 1,4 km kafla og lagður klæðingu.

Framkvæmdaform: Samningur.*Kostnaðaráætlun:* 21 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	53
Flutt á 917-01	-3
Breyting 2008	-50
Fjárlög 2009	22
Vegáætlun 2010.....	5

Samtals 27

Verkfrámvinda: Á árinu 2009 var vegur endurbættur og lagt á hann fyrra lag klæðingar. Ekki tókst að leggja seinna lag klæðingar vegna erfiðs tíðarfars haustið 2009 og var það gert sumarið 2010.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2009.....	22
2010.....	5
Samtals	27

8490 Knarrarbergsvegur

01 Veigastaðavegur – Eyjafjarðarbraut eystri

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 1,2 km löngum kafla Knarrarbergsvegar milli Veigastaðavegar og Leifsstaðavegar.

Framkvæmdaform: Samningur.*Kostnaðaráætlun:* 31 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2008.....	26
Breyting 2008	-24
Fjárlög 2009	43
Vegáætlun 2010.....	1
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	45

Verkfrámvinda: Verkið boðið út í apríl 2008 og bárust tvö tilboð sem voru óaðgengileg og var þeim hafnað. Samið var í október 2008 við GV Gröfur ehf., Akureyri. Verkið var unnið sumarið 2009 og er að fullu lokið.

Verktaki: Vegagerð: GV Gröfur ehf., Akureyri. Vegrið: Rekverk ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	<i>m.kr.</i>
2008.....	2
2009.....	43
Samtals	45

Skýringar: Nokkrar breytingar voru gerðar á verkinu vegna breyttra staðla. Sett voru vegrið á um 700 m kafla og tilheyrandi breikkanir á vegi.

Sameiginlegur jarðgangakostnaður

Umfang verks: Rannsóknir vegna jarðgangagerðar og umsjón með því að öryggiskröfur séu uppfylltar.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010.....	10
Flutt á önnur verk 2010.....	-1
Samtals	9

Verkframvinda: Á árinu 2010 var unnið við athuganir, mælingar og úttektir á öryggismálum í eldri jarðgöngum, að gerð reglna um hönnun, rekstur og viðhald jarðganga og kostuð þátttaka í norrænu samstarfi um jarðgangagerð. Einnig var unnið við athugun á jarðgangakostum á Mið austurlandi.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	9

Samgöngurannsóknir

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010.....	20
Flutt á önnur verk 2010.....	-7
Samtals	13

Verkframvinda: Á árinu 2010 var m.a. unnið að verkefnum varðandi umhverfisáhrif samgönguáætlunar, ferðavenjum, áhrifum samgöngubóta á byggðapróun og veghönnunarreglum. Á árinu 2010 var auk þess unnið að athugunum vegabóta á Dynjandisheiði.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	13

Breytingar á Herjólf

Umfang verks: Breytingar á Vestmannaeyjaferjunni Herjólf vegna fyrirhugaðra siglinga milli lands og eyja um Landeyjahöfn.

<i>Fjármögnun:</i>	<i>m.kr.</i>
Vegáætlun 2010.....	45
Flutt á önnur verk 2010.....	-44
Samtals	1

Verkframvinda: Á árinu 2010 keyptur búnaður vegna dýptarmælinga, en öðrum breytingum og skoðun skipsins frestað til ársins 2011.

<i>Kostnaður</i>	<i>m.kr.</i>
2010.....	1

Fylgiskjal 3 Samgönguverkefni, ársreikningur 2010

Rekstrarreikningur árið 2010

	Skýr.	2010	2009
Rekstrartekjur			
Bensíngjald		7.271.834	7.730.544
Olíugjald		5.799.904	5.566.600
Pungaskattur		0	37.431
Kilómetragjald		616.947	840.166
Aðrar tekjur		394.267	425.197
Rekstrartekjur samtals		<u>14.082.952</u>	<u>14.599.938</u>
Rekstrargjöld			
Framkvæmdir	5	12.190.144	15.973.869
Viðhald	6	4.944.142	5.020.649
Þjónusta	7	3.322.243	3.645.267
Styrkir til ferja og sérleyfishafa		1.057.925	1.131.375
Styrkir til innanlandsflugs		310.504	346.080
Rannsóknir		112.289	151.056
Rekstrargjöld samtals		<u>21.937.247</u>	<u>26.268.296</u>
Tekjuhalli án ríkisframlags		(7.854.295)	(11.668.358)
Framlag ríkisins		<u>4.680.500</u>	<u>4.399.000</u>
Tekjuhalli/ tekjuafgangur ársins		<u>(3.173.795)</u>	<u>(7.269.358)</u>

Efnahagsreikningur 31. desember 2010

	Skýr.	2010	2009
Eignir			
Áhættufjármunir og langtímakröfur			
Langtímakröfur.....		<u>1.260</u>	<u>8.820</u>
Veltufjármunir			
Kröfur á gjaldendur	3	598.484	635.906
Rekstur Vegagerðar 10-211		<u>1.521.940</u>	<u>5.378.230</u>
Veltufjármunir samtals		<u>2.120.424</u>	<u>6.014.136</u>
Eignir alls		<u>2.121.684</u>	<u>6.022.956</u>
Skuldir og eigið fé			
Eigið fé			
Höfuðstóll	4	736.769	3.630.550
Fluttur höfuðstóll			
Bundið eigið fé	4	<u>(13.301.775)</u>	<u>(13.021.761)</u>
Eigið fé samtals		<u>(12.565.006)</u>	<u>(9.391.211)</u>
Skuldir			
Skammtímaskuldir			
Skuld við ríkissjóð.....	2	13.804.233	13.623.856
Lánardrotnar		<u>882.457</u>	<u>1.790.311</u>
Skammtímaskuldir samtals		<u>14.686.690</u>	<u>15.414.167</u>
Skuldir samtals		<u>14.686.690</u>	<u>15.414.167</u>
Skuldir og eigið fé alls		<u>2.121.684</u>	<u>6.022.956</u>

Fylgiskjal 4 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2010

Rekstrarreikningur árið 2010			
	Skýr.	2010	2009
Rekstrartekjur			
Oliugjald		630.497	646.699
Sala þjónustu til Framkvæmda Vegagerðar		5.207.792	6.479.416
Aðrar tekjur		360.857	256.591
Rekstrartekjur samtals		<u>6.199.146</u>	<u>7.382.706</u>
Rekstrargjöld			
Almennur rekstur		669.090	909.147
Umdæmi og rekstrardeildir		5.406.823	6.406.301
Annað		80.900	80.900
Rekstrargjöld samtals		<u>6.156.813</u>	<u>7.396.348</u>
Tekjuhalli fyrir fjármunatekjur		<u>42.333</u>	<u>(13.642)</u>
Fjármunatekjur.....		<u>14.674</u>	<u>19.701</u>
Tekjuafgangur/halli ársins		<u>57.007</u>	<u>6.059</u>

Efnahagsreikningur 31. desember 2010

	Skýr.	2010	2009
Eignir			
Áhættufjármunir og langtímakröfur			
Eignarhlutir í félögum		10.000	10.000
Fastafjármunir samtals		<u>10.000</u>	<u>10.000</u>
Veltufjármunir			
Vörubirgðir		612.108	587.781
Viðskiptamenn		47.774	62.038
Ríkissjóður, viðskiptareikningur	4	1.115.063	4.852.245
Aðrar skammtímaskröfur		74.048	110.241
Handbært fé		335.145	266.493
Veltufjármunir samtals		<u>2.184.138</u>	<u>5.878.798</u>
Eignir alls		<u>2.194.138</u>	<u>5.888.798</u>
Skuldir og eigið fé			
Eigið fé			
Höfuðstóll í ársbyrjun		149.252	89.593
Leiðréttur höfuðstóll 1.1		0	53.600
Tekjuafgangur		57.007	6.059
		<u>206.259</u>	<u>149.252</u>
Annað eigið fé		211.594	211.594
Eigið fé samtals	5	<u>417.853</u>	<u>360.846</u>
Skammtímaskuldir			
Samgönguverkefni 10-212.....		1.520.283	5.378.230
Aðrar skammtímaskuldir		256.002	149.722
Skammtímaskuldir samtals		<u>1.776.285</u>	<u>5.527.952</u>
Skuldir og eigið fé alls		<u>2.194.138</u>	<u>5.888.798</u>

