

Skýrsla

**Vegagerðarinnar
um framkvæmd samgönguáætlunar 2008
Vegáætlun**



Janúar 2010

Útgefandi: Vegagerðin
janúar 2010
Ritstjóri: Rögnvaldur Gunnarsson
Uppsetning og aðstoð: Viktor Arnar Ingólfsson

Prentun: ODDI

Efnisyfirlit

4.	VEGÁÆTLUN	5
	4.1. Fjármál	5
I	ÁÆTLUN UM FJÁRÓFLUN	5
	4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG	7
	4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR	9
II	SKIPTING ÚTGJALDA	9
	4.1.3. ALMENNUR REKSTUR	12
	4.1.3.0. Starfsmannahald	13
	4.1.3.1. Yfirstjórn	14
	4.1.3.2. Umsýslugjald til ríkissjós	14
	4.1.3.3. Upplýsingaþjónusta	14
	4.1.3.4. Umferðarefirlit	14
	4.1.4. ALMENNINGSSAMGÖNGUR	15
	4.1.4.1. Ferjur og flóabátar	15
	4.1.4.2. Sérleyfi á landi	15
	4.1.4.3. Áætlunarflug	16
	4.1.5. VIÐHALD	16
	4.1.5.1. Viðhald bundinna slitlaga	21
	4.1.5.2. Viðhald malarslitlaga	22
	4.1.5.3. Styrkingar og endurbætur	23
	4.1.5.4. Brýr, varnargarðar og veggöng	23
	4.1.5.5. Viðhald vegmerkinga	23
	4.1.5.6. Samningar við sveitarfélög	23
	4.1.5.7. Viðhaldssvæði	23
	4.1.5.8. Vetrarviðhald	24
	4.1.5.9. Umferðaröryggi	28
	4.1.5.10. Vatnaskemmdir	28
	4.1.5.11. Viðhald girðinga	28
	4.1.5.12. Frágangur gamalla efnisnáma	28
	4.1.5.13. Minjar og saga	28
	4.1.6. STOFNKOSTNAÐUR	29
	4.1.6.0. Fjárveitingar til stofnkostnaðar	29
	4.1.6.1. Grunnnet	31
	4.1.6.1.1. Almenn verkefni	31
	4.1.6.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæði	31
	4.1.6.1.3. Verkefni á landsbyggð	31
	4.1.6.1.4. Söluandvirði Símans	31
	4.1.6.1.5. Jarðgangaáætlun	31
	4.1.6.1.6. Landsvegir í grunnneti	31
	4.1.6.1.7. Grímseyjarferja	31
	4.1.6.1.8. Ferjubryggjur	31
	4.1.6.1.9. Sérstök fjáröflun	31
	4.1.6.2. Tengivegir	32
	4.1.6.3. Til brúagerðar	32
	4.1.6.3.1. Brýr 10 m og lengri	32
	4.1.6.3.2. Smábrýr	32
	4.1.6.4. Ferðamannaleiðir	32
	4.1.6.5. Þjóðgarðavegir	32

4.1.6.6. Girðingar	33
4.1.6.7. Landsvegir utan grunnnets	33
4.1.6.8. Safnvegir	34
4.1.6.9. Styrkvegir	34
4.1.6.10. Reiðvegir	35
4.1.6.11. Rannsóknir	36

Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1 Skipting útgjalda	38
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Suðursvæði	51
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Suðvestursvæði	61
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, höfuðborgarsvæðið	65
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Norðvestursvæði	71
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir, Norðaustursvæði	89
Fylgiskjal 3 Samgönguverkefni, ársreikningur 2008.	106
Fylgiskjal 4 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2008.	108

4. VEGÁÆTLUN

Skýrsla samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra um framkvæmd vegáætlunar 2008 er hluti af skýrslu um framkvæmd samgönguáætlunar og er hér fylgt tilvísanakerfi samgönguáætlunar.

4.1 Fjármál

I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

Í fjárlögum 2008 var gert ráð fyrir mörkuðum tekjum að upphæð 14.730 m.kr., auk 10 m.kr. í tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða. Spá vegáætlunar gerði ráð fyrir sömu upphæð.

Samkvæmt vegáætlun var gert ráð fyrir beinu ríkisframlagi til viðbótar mörkuðum tekjum, alls 15.180 m.kr. Þar af áttu 3.456 m.kr. að renna til jarðgangagerðar og 3.842 m.kr. að koma frá ráðstöfun söluandvirðis Símans. Einnig gerði vegáætlun ráð fyrir að sérstök fjáröflun myndi skila 1.400 m.kr. Greiðsla skuldar vegna veltenginga Hvalfjarðarganga og flýtingar framkvæmda á árinu 1999 var 187,1 m.kr. á árinu 2008.

Fjárlög 2008 voru hins vegar með aðra túlkun á þessu. Samkvæmt fjárlögum var beint ríkisframlag alls einungis 10.825,8 m.kr., þar af 3.456 m.kr. vegna jarðganga og 3.000 m.kr. af söluandvirði Símans. Mismunurinn átti að koma frá mörkuðum tekjum. Heildar ráðstöfun samkvæmt fjárlögum var 31.139,9 m.kr. þannig að samkvæmt fjárlögum átti ráðstöfun markaðra tekna umfram öflun ársins að vera 5.761,2 m.kr. þegar tekið hafði verið tillit til allra þátta.

Á fjárukalögum 2008 kom 110 m.kr. útgjaldaheimild til að mæta kostnaði við Hlíðar-endaveg í Ölfusi (veg að vatnsverksmiðju). Fjárukalög gerðu auk þess ráð fyrir minni innheimtu markaðra tekna þannig að innheimtutalan var lækkuð um 551 m.kr. og þar að auki hafði ríkisstjórnin afturkallað lög um ráðstöfun söluandvirðis Símans þannig að áætluð ráðstöfun markaðra tekna umfram öflun jókst um 3.661 m.kr. og fór í 9.422,2 m.kr.

Samkvæmt uppgjörstólum frá fjársýslu ríkisins var innheimtan á mörkuðum tekjum, þ.e. bensínjaldi, þungaskatti og olíugjaldi auk leyfisgjalda af flutningum og leigubifreiðum 613,4 m.kr. minni en gert var ráð fyrir í vegáætlun og fjárlögum.

Tekjur af mörkuðum tekjum umfram fjárveitingar síðustu ára (vegasjóður), hafa verið geymdar í ríkissjóði. Nú er svo komið að búið er að ráðstafa öllum inneignum og gott betur, þannig að vegasjóður skuldaði ríkissjóði 6.824 m.kr. í árslok 2008.

	Vegáætlun m.kr.	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Samtals fjár- veitingar m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
4.1.1 Tekjur og framlög					
1.1. Markaðar tekjur					
1. Bensíngjald	7.420	7.420	-517	6.903	6.834
2. Þungaskattur, km-gjald	1.280	1.280	-72	1.208	1.214
4. Olfugjald	6.030	6.030	38	6.068	6.065
5. Leyfisgjöld flutninga.	4	4	0	4	5
6. Leyfisgjöld leigubifreiða.	6	6	0	6	8
	14.740	14.740	-551	14.189	14.126
1.2. Ríkisframlag	7.882	4.370	0	4.370	4.370
1.3. Ráðstöfun af andvirði Símans.	3.842	3.000	-3.000	0	0
1.4. Framlög til jarðganga	3.456	3.456	0	3.456	3.456
1.5. Sérstök fjáröflun	1.400	0	0	0	0
Framlag úr ríkissjóði alls	16.580	10.826	-3.000	7.826	7.826
Tekjur og framlög alls	31.320	25.566	-3.551	22.015	21.952
4.1.2 Viðskiptahreyfingar					
1. Vegna vegtenginga Hvalfjarðarganga	-40	-40	0	-40	-40
2. Vegna skuldar frá 1999.	-140	-147	0	-147	-147
3. Ráðstöfun inneignar markaðra tekna .	0	2.661	0	2.661	2.661
4. Fyrirfram ráðstöfun markaðra tekna. .	0	3.100	3.661	6.761	6.824
Afborganir alls	-180	5.574	3.661	9.235	9.298
Samtals	31.140	31.140	110	31.250	31.250

Nokkur hluti af fjárveitingum til Vegagerðarinnar fer í greiðslur beint til ríkissjóðs. Á árinu 2008 er um að ræða afborganir og vexti af lánum vegna vegtenginga Hvalfjarðarganga 40 m.kr. og vegna flýtingar framkvæmda á árinu 1999, 147,1 m.kr. Í ríkisreikningi eru þessar upphæðir ekki færðar sem kostnaður hjá Vegagerðinni heldur sem lækkun á framlagi til hennar.

4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG

Bifreiðaeign

Samkvæmt tölum frá Umferðarstofu voru nýskráðar fólksbifreiðir 9.028 á árinu 2008 á móti 18.524 árið áður sem samsvarar 51,3% færri skráningum. Á sama tíma voru nýskráðar 37 hópferðabifreiðir á móti 94 árið áður sem samsvarar um 60,6% fækkun. Nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 1.521 á árinu 2008 en voru 3.999 árið áður og er það 61,9% fækkun skráninga á milli ára. Minnkun í nýskráningum mótorhjóla var rúmlega 56% en nýskráð voru 618 hjól á móti 1.414 árið á undan.

Nýskráningum fækkaði mjög mikið frá árinu 2007 og fjölgaði bifreiðum í landinu aðeins um 1,2% frá árinu á undan og eru nú skráðar 243.514 bifreiðir í landinu. Þetta hafði þau áhrif að fólksbifreiðaeign á hverja 1.000 íbúa minnkaði á milli ára úr 662 í 656, samkvæmt tölum frá Umferðarstofu. Í töflunni hér að neðan má sjá að bifreiðaeign landsmanna hefur farið vaxandi undanfarin ár.

	Bifreiða- eign 31.12.06	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.07	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.08
Fólksbifreiðir	197.291	5,18	207.513	1,07	209.740
Hópferðabifreiðir	1.929	0,73	1.943	0,62	1.955
Vöru- og sendibifreiðir	28.100	10,66	31.095	2,33	31.819
Samtals:	227.320	5,82	240.551	1,23	243.514

Bensínjald

Bensínsalan 2008 nam 207,4 milljónum lítra sem er minnkun um 11,7 milljónir lítra frá 2007. Samkvæmt tölum frá Ríkisbókhaldi voru innheimtar tekjur af bensínsölunni, þ.e. bensínjaldið, 6.833,7 m.kr. árið 2008. Það er 586 m.kr. minna en tekjuspá vegáætlunar og fjárlaga gerði ráð fyrir.

Bensínbifreiðum hefur fjölgað um 19,6% sl. fimm ár en sala á bensíni hefur ekki aukist í sama hlutfalli. Hún hefur aðeins aukist um 14,1% á þessu sama tímabili. Díselbifreiðum hefur fjölgað hlutfallslega mun meira á þessum tíma eða um 84%.

Bensínjald í lok árs 2008 er 37,07 kr./l en það hækkaði 11. desember 2008 úr 32,95 kr./l.

Í ársbyrjun 2008 kostaði lítrinn af 95 okt. bensíni 137,90 kr. frá dælu á bensínstöð með fullri þjónustu. Síðan tóku við stöðugar hækkningar fram á mitt ár þegar verðið fór hæst í 182,40 kr./l sem er ríflega 32% hækkun frá því sem það var um áramót. Síðan fór það hægt lækkandi fram í október þegar nokkur skriður komst á lækkunina og endaði verðið á lítranum í 146,40 kr./l um áramót. Verðhækkun milli áramóta mælist 6,2%. Meðalverð ársins er hins vegar rúmlega 161 kr./l.

Ár	Bensínsala m.l	Meðaleyðsla lítrar á bifreið	Verð á lítra 31.12.		Bensíngjald
			95 okt.	98 okt.	
1998	188,7	1.408	72,6	77,3	27,53
1999	190,7	1.350	86,3	91,0	28,60
2000	189,2	1.275	96,0	100,7	28,60
2001	190,4	1.260	94,2	98,9	28,60
2002	192,4	1.269	96,3	100,1	28,60
2003	194,0	1.259	99,9	104,6	28,60
2004	196,8	1.233	104,6	105,4	30,89
2005	200,3	1.196	113,3	118,9	30,89/32,95
2006	210,5	1.207	117,7	119,3	32,95
2007	219,1	1.220	137,9	140,5	32,95
2008	207,4	1.143	146,4	168,0	32,95

Þungaskattur

Á árinu voru innheimtar tekjur af þungaskatti alls 1.214 m.kr. Í fjárlögum var gert ráð fyrir 1.280 m.kr. þannig að það vantaði um 66 m.kr. upp á að áætlunin stæðist. Skatturinn er í formi km-gjalds og er aðeins lagður á bifreiðar sem eru yfir 10 tonn að leyfðum heildarþunga. Km-gjald hækkaði líkt og bensíngjaldið þann 11. desember á bilinu 12,4-13,8%. Km-gjald fyrir bifreið á bilinu 10-11 tonn er nú 0,33 kr./km en var áður 0,29 kr./km og fer svo stighækkandi og er 14,50 kr./km í flokki bifreiða sem eru 31 tonn og yfir en það var áður 12,89 kr./km.

Olúgjald

Olúgjald hækkaði einnig í desember og er um áramótin 46,12 kr./l. Það var sett á 1. júlí 2005 og hafði verið 41 kr./l frá þeim tíma. Hækkunin er 12,5%. Innheimta tekna af olúgjaldinu var rúmlega 6.065 m.kr. á árinu. Olúgjaldið er því eini gjaldstofninn þar sem innheimta varð meiri en áætlað var í fjárlögum. Það munar þó ekki miklu því áætlunin hljóðaði upp á 6.030 m.kr. eða 0,6% minna en raun varð. Samkvæmt innheimtutölum var salan um 147,9 milljónir lítra á árinu 2008.

Leyfisgjöld flutninga og leigubifreiða

Innheimt leyfisgjöld flutninga voru samtals 5,5 m.kr. á árinu 2008. Það er um 1,5 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir. Innheimt leyfisgjöld leigubifreiða voru um 7,6 m.kr. sem er 1,6 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir. Heildartekjur voru því 13,1 m.kr. sem er 3,1 m.kr. meira en áætlað hafði verið. Leyfi til flutninga og aksturs leigubifreiða gilda í 5 ár og falla tekjur vegna endurnýjunar því misjafnt til milli ára.

Ríkisframlag

Eins og áður sagði breyttust tölur um framlag ríkisins nokkuð innan ársins þannig að niðurstaðan varð sú að framlag ríkisins vegna styrkja til innanlandsflugs var 281,4 m.kr. og annað ríkisframlag var 4.088,4 m.kr.

Framlög til jarðganga

Í vegáætlun 2007-2010 er veitt umtalsverðu fjármagni úr ríkissjóði til jarðgangagerðar. Á árinu 2008 var framlag til jarðganga alls 3.456 m.kr.

Fjárukalög

Í fjárukalögum fékk Vegagerðin 110 m.kr. viðbótarfjárveitingu vegna stofnkostnaðar.

4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR

Á árinu 2008 var greidd lokaafborgun, 40 m.kr., af láni, sem tekið var hjá ríkissjóði til að fjármagna síðari hluta veltenginga við Hvalfjarðargöng. Einnig voru ríkissjóði endurgreiddar 147,1 m.kr. vegna flýtingar framkvæmda á árinu 1999.

II SKIPTING ÚTGJALDA

Í töflu á bls. 10 er sýnd skipting fjárveitinga til Vegagerðarinnar á árinu 2008. Vegáætlun gerði ráð fyrir ráðstöfun 31.140 m.kr. Samkvæmt fjárlögum fékk Vegagerðin 31.139,9 m.kr. Á fjárukalögum fékk Vegagerðin 110 m.kr. viðbótarfjárveitingu vegna framkvæmda við Hlíðarendaveg. Fjárveitingar til Vegagerðarinnar árið 2008 voru því alls 31.249,9 m.kr.

Fjárhæðir í töflunni eru í m.kr.	Vegáætlun 2008	Breyting 2008	Fjárveiting 2008
Rekstur Vegagerðarinnar			
4.1.3 Almennur rekstur			
1. Yfirstjórn	345,0	-0,1	344,9
2. Umsýslugjald	62,0	0,3	62,3
3. Upplýsingaþjónusta	97,0		97,0
4. Umferðarefirlit	88,0		88,0
Rekstur samtals	592,0	0,2	592,2
Önnur starfsemi Vegagerðarinnar			
4.1.4 Almenningsgöngur			
1. Ferjur og flóabátar	697,0	-1,1	695,9
1. Áætlunarferjur	662,0		
2. Viðhald ferja	35,0		
2. Sérleyfi á landi	210,0		210,0
3. Áætlunarflug	280,0	1,4	281,4
Almenningsgöngur samtals	1.187,0	0,3	1.187,3
4.1.5 Viðhald			
1. Viðhald bundinna slitlaga	1.575,0	-0,5	1.574,5
2. Viðhald malar slitlaga	490,0		490,0
3. Styrkingar og endurbætur	956,0		956,0
4. Brýr, varnargarðar og veggöng	406,0		406,0
5. Viðhald vegmerkinga	631,0		631,0
6. Samningar við sveitarfélög	385,0		385,0
7. Viðhaldssvæði	335,0		335,0
8. Vetrarviðhald	1.309,0		1.309,0
9. Umferðaröryggi	309,0		309,0
10. Vatnaskemmdir	186,0		186,0
11. Viðhald girðing	70,0		70,0
12. Frágangur gamalla efnisnáma	33,0		33,0
13. Minjar og saga	15,0		15,0
Viðhald samtals	6.700,0	-0,5	6.699,5
4.1.6 Stofnkostnaður			
1. Grunnnet	18.773,0		18.773,0
1. Almenn verkefni	602,0		
2. Verkefni á höfuðborgarsvæði	3.445,0		
3. Verkefni á landsbyggð	5.678,0		
Þar af afborgun láns v/Hvalfjarðartenginga til ríkissjóðs		-40,0	-40,0
4. Söluandvirði Símans	3.842,0		
5. Jarðgangaáætlun	3.456,0		
6. Landsvegir í grunnneti	62,0		
7. Grímseyjarferja	260,0		
8. Ferjubryggjur	28,0		
9. Sérstök fjáröflun	1.400,0		
Grunnnet samtals:	18.733,0	0,0	18.733,0
2. Tengivegir	1.951,0	110,0	2.061,0
3. Til brúagerðar	545,0		545,0
1. Brýr, 10 m og lengri	514,0		
2. Smábrýr	31,0		
4. Ferðamannaleiðir	204,0		204,0
5. Þjóðgarðavegir	388,0		388,0
6. Girðingar	83,0		83,0
7. Landsvegir utan grunnnets	125,0	0,4	125,4
8. Safnvegir	373,0		373,0
9. Styrkvegir	73,0		73,0
10. Reiðvegir	62,0		62,0
11. Rannsóknir og þróun	124,0	-0,5	123,5
Samtals utan grunnnets:	3.928,0	109,9	4.037,9
Afskrift markaðra tekna:	0,0		0,0
Stofnkostnaður samtals:	22.661,0	109,9	22.770,9
Samtals:	31.140,0	109,9	31.249,9

Verðlagsforsendur og afkoma 2008 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála

Við gerð vegáætlunar 2007-2010 var meðalvísitala fyrir árið 2008 áætluð 9.238 stig. Í reynd varð hún 9.743 stig eða um 5,5% hærra en áætlað hafði verið.

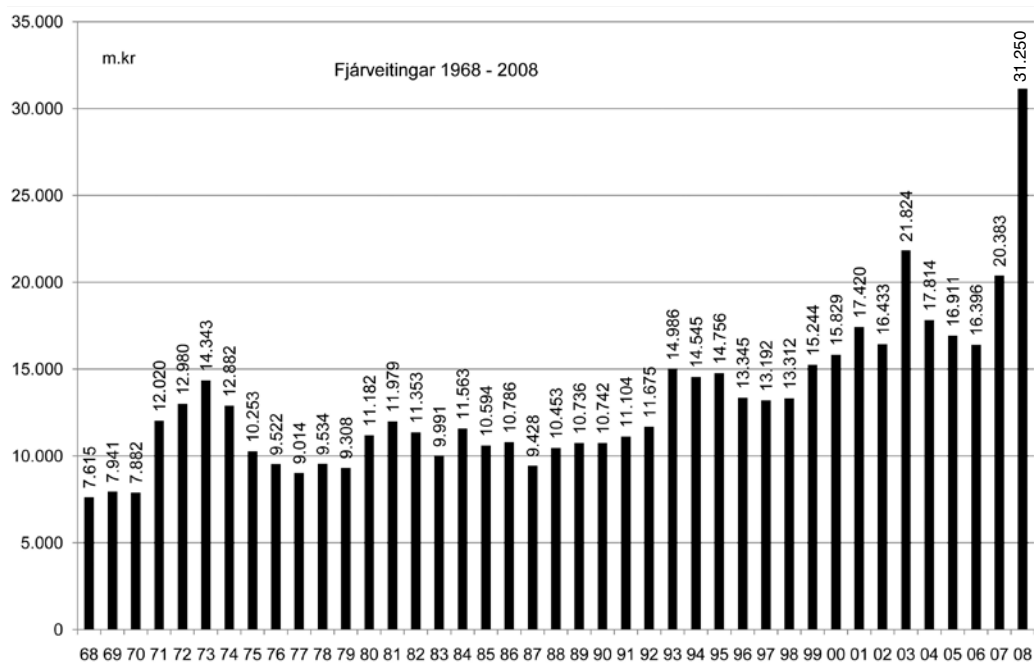
Innheimta markaðra tekna án leyfisgjalda var árið 2008 14.113 m.kr. eða 612 m.kr. lægri upphæð en áætlað hafði verið við gerð vegáætlunar og fjárlaga. Tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða voru hærra en áætlað hafði verið eða 13,1 m.kr. á móti 10 m.kr. áætlun.

Árið 2008 rann í ríkissjóð 62,3 m.kr. umsýslugjald af mörkuðum tekjum. Ríkissjóður lagði til 4.369,8 m.kr. ríkisframlag og 3.456 m.kr. framlag til jarðganga. Endurgreiðslur og afborganir lána voru samtals 187,1 m.kr. og engin lán voru tekin á árinu.

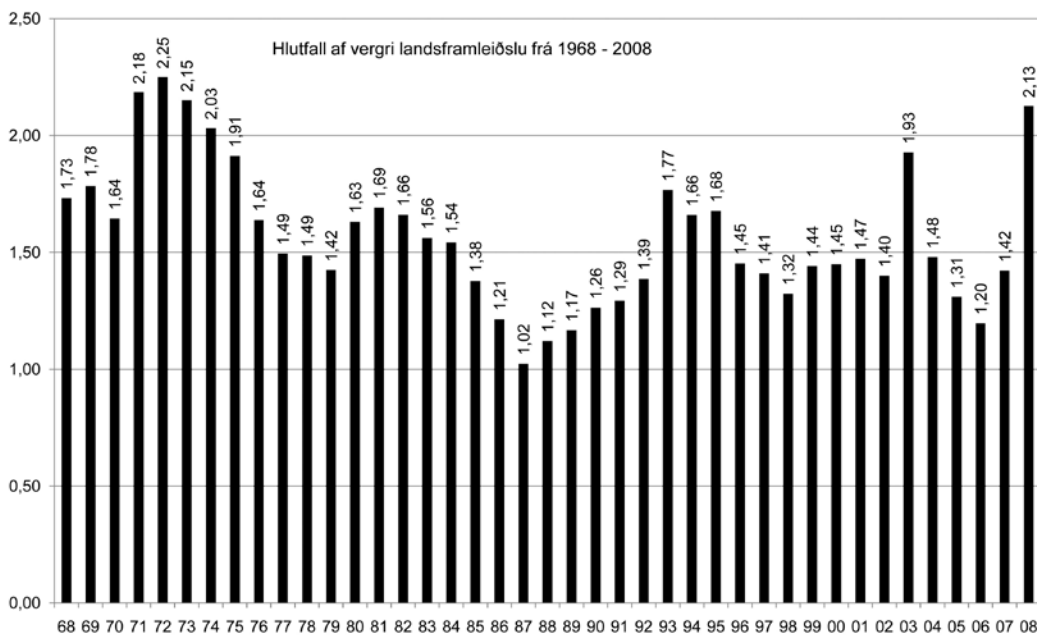
Vegagerðin fékk til ráðstöfunar 31.249,9 m.kr. sem er 12.756,3 m.kr. meira en árið 2007 og jafnframt hæsta framlag sem nokkru sinni hefur verið veitt til vegagerðar.

Lausafjárstaða Vegagerðarinnar í árslok var góð og engin vinnulán voru tekin á árinu.

Í súluritinu hér að neðan kemur fram framlag til vegamála í m.kr. árin 1968 til 2008 á föstu verðlagi 2008.



Hér fyrir neðan má sjá framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 1968-2008.



4.1.3. ALMENNUR REKSTUR

Fjárveiting til almenns rekstrar í vegáætlun 2008 með síðari breytingum var 592,2 m.kr. Starfsemi sem fellur undir þennan lið er yfirstjórn Vegagerðarinnar, framkvæmdasvið, stjórnáslusvið og þróunarsvið. Þá fellur undir þennan lið upplýsingaþjónusta og umferðar-eftirlit og einnig er greitt umsýslugjald til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum.

4.1.3.0. Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 311 um síðustu áramót í 307,7 stöðugildum eins og árið 2007. Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 2008 var 328 en var 330 árið 2007. Heildarvinnuframlag á árinu 2008 reiknað í dagvinnustundum nam 397,6 mannaárum og hafði lækkað úr 399,9 frá árinu 2007. Launagreiðslur voru 1.829 m.kr. á árinu 2008 og launatengd gjöld 376 m.kr. Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda fastra starfsmanna og skiptingu þeirra eftir kjarasamningum og staðsetningu.

	Reykja- vík	Suður- svæði	Suðvestur svæði	Norðvestur svæði	Norðaustur svæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga	4	0	1	1	6	12
Kjarafélag tæknifræðinga	15	3	5	8	7	38
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga .	8	0	0	1	0	9
Kjararáð	1	0	0	0	0	1
Rafiðnaðarsamband Íslands	1	0	0	0	0	1
Samiðn	1	3	0	5	5	14
SFR stéttarfélag almannaþjónustu	35	8	3	25	17	88
Starfsgreinasamband Íslands	0	8	4	37	23	72
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga	3	0	0	0	0	3
Stéttarfélag verkfræðinga	13	1	3	5	3	25
Útgarður – félag háskólamanna	8	0	0	2	0	10
Verkstjórasamband Íslands	0	3	4	17	13	37
Fastir starfsmenn 1. janúar 2009	90	26	20	101	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2008	94	26	20	97	74	311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2007	93	26	19	104	78	320
Fastir starfsmenn 1. janúar 2006	95	29	21	106	77	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2005	96	31	20	102	78	327
Fastir starfsmenn 1. janúar 2004	92	32	19	107	78	328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2003	107	29	29	109	83	357
Fastir starfsmenn 1. janúar 2002	103	27	29	108	85	352
Fastir starfsmenn 1. janúar 2001	100	28	29	105	79	341
Fastir starfsmenn 1. janúar 2000	106	26	30	102	74	338
Fastir starfsmenn 1. janúar 1999	94	26	41	102	76	339
Fastir starfsmenn 1. janúar 1998	92	31	39	107	81	350

4.1.3.1. Yfirstjórn

Fjárveiting í vegáætlun 2008 með síðari breytingum var 344,9 m.kr. Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið: Yfirstjórn Vegagerðarinnar og þrjú svið stofnunarinnar þ.e. framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Í yfirstjórn eru vegamálastjóri, aðstoðarvegamálastjóri og framkvæmdastjórnar sviða.

Framkvæmdasvið skiptist í fimm deildir: brúadeild, framkvæmdadeild, jarðgangadeild, veghönnunardeild og þjónustudeild.

Stjórnsýslusvið skiptist í fimm deildir: fjárreiðudeild, hagdeild, lögfræðideild, rekstrardeild og starfsmannadeild.

Þróunarsvið skiptist í fimm deildir: áætlana- og umhverfiseild, jarðfræðideild, rannsóknadeild, umferðardeild og upplýsingateknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið skrifstofa vegamálastjóra, almanna-tengsl, útgáfustarfsemi, árangurs- og eftirlitsdeild, gæðastjóri og innri endurskoðun. Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

4.1.3.2. Umsýslugjald

Vegagerðin greiðir umsýslugjald til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum og telst það til útgjalda hennar. Samkvæmt vegáætlun 2008 með síðari breytingum nam umsýslugjald 62,3 m.kr.

4.1.3.3. Upplýsingaþjónusta

Á þjónustudeild framkvæmdasviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar. Fjárveiting til þess verkefnis var 97 m.kr. Í umferðarþjónustu er rekin upplýsingamiðstöð fyrir vegfarendur, en miðlun upplýsinga um veður og færð er sífellt mikilvægari þáttur fyrir vegfarendur, og er þessari þjónustu stjórnað úr miðstöð í samvinnu við svæði Vegagerðarinnar. Í upplýsingamiðstöðinni er jafnframt safnað saman fjölþættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörð, veður og færð og er unnið að því að flest þessara mælitækja verði sjálfvirk og gefi upplýsingar strax til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

4.1.3.4. Umferðareftirlit

Umferðareftirlit Vegagerðarinnar tilheyrir lögfræðideild stjórnsýslusviðs. Fjárveiting til umferðareftirlits var 88 m.kr. á árinu 2008. Umferðareftirlit Vegagerðarinnar annast eftirlit með stærð og þyngd ökutækja, hleðslu- og frágangi farms, aksturs- og hvíldartíma ökumanna, notkun ökurita og ökumæla og eftirlit tengt framkvæmd laga um fólks- og farmflutninga og laga um leigubifreiðir. Auk þess annast umferðareftirlit í umboði Ríkisskattstjóra framkvæmd eftirlits með notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu samkvæmt lögum um olíugjald og kílómetragjald.

Umferðareftirlit er staðsett á þremur starfsstöðvum Vegagerðarinnar, í Reykjavík, á Akureyri og Reyðarfirði. Fjórar eftirlitsbifreiðir voru notaðar við eftirlit á vegum á árinu. Tvær bifreiðir voru gerðar út frá Reykjavík, ein frá Akureyri og ein frá Reyðarfirði. Í árslok voru 10 umferðareftirlitsmenn við störf auk deildarstjóra. Í Reykjavík voru sex umferðareftirlitsmenn í hefðbundnu eftirliti á vegum úti auk eins eftirlitsmanns, sem sérhæfður er í fyrirtækjaeftirliti og eftirliti með notkun litaðrar olíu. Deildarstjóri umferðareftirlits er staðsettur á Akureyri. Lengst af árs voru auk deildarstjóra þrír umferðareftirlitsmenn á Akureyri en einn hætti störfum á árinu og hefur ekki verið ákveðið hvort ráðið verði í hans stað. Á Reyðarfirði er einn umferðareftirlitsmaður.

Eftirlit á vegum fer að jafnaði fram á þar til gerðum eftirlitsstöðum meðfram vegum þar sem ökutæki eru stöðvuð til eftirlits. Skráð afskipti á árinu voru 6.688 og reyndist um

brot að ræða í um 15% tilvika. Eftirlit á vegum felst einkum í vigtun ökutækja auk þess sem gerðar eru aðrar nauðsynlegar athuganir til að ganga úr skugga um að ástand ökutækja, hleðsla og frágangur farms og aksturs- og hvíldartími ökumanna sé í samræmi við reglur og fylgt sé reglum um rekstrar- og atvinnuleyfi. Auk þess er kannað hvort ástæða sé til að ætla að um óheimila notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olíu sé að ræða og tekin olíusýni ef tilefni er til. Eftirlit með aksturs- og hvíldartíma ökumanna fer auk þess fram með því að kallað er eftir upplýsingum um aksturs- og hvíldartíma frá flytjendum til skoðunar og voru með þeim hætti skoðaðar upplýsingar um 2.448 akstursdaga. Eftirlit með notkun litaðrar gjaldfrjálsrar olíu er í ýmsu frábrugðið öðru eftirliti og kallar á aðrar aðferðir. Þar má nefna eftirlit við sölustaði og sérstakar eftirlitsferðir í samstarfi við ríkisskattstjóra til athugunar á því hvort meðferð og notkun litaðrar olíu sé í samræmi við reglur.

4.1.4. ALMENNINGSSAMGÖNGUR

Fjárveiting til almenningsamgangna í vegáætlun með síðari breytingum 2008 var 1.187,3 m.kr. Undir þennan lið falla styrkir til reksturs á ferjum, styrkir til áætlunarflugs til fámennra staða og styrkir til sérleyfa á landi.

4.1.4.1. Ferjur og flóabátar

Fjárveiting í vegáætlun með síðari breytingum til þessa liðar árið 2008 var 695,9 m.kr. Innistæður frá fyrra ári voru 178,4 m.kr. og fjárheimild ársins því 874,3 m.kr. Heildarkostnaður nam 812,6 m.kr. og innistæða sem flyst til ársins 2009 því 61,7 m.kr.

Árið 2008 styrkti ríkið ferjurekstur á 6 ferjuleiðum en auk þess er greiddur af þessum lið styrkur vegna vetrarsamgangna við Norðurfjörð á Ströndum. Rekstrarsamningar eru í gildi milli Vegagerðarinnar og rekstraraðila ferjanna. Allar ferjuleiðir hafa verið boðnar út.

Kostnaður við ferjur 2008

Ferjuleið	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur	382	93	475
Breiðafjarðarferja, Baldur	134	0	134
Ísafjarðardjúpsferja, Bliki	9	2	11
Hríseyjarferja, Sævar	65	1	66
Grimseyjarferja, Sæfari	67	44	111
Mjóafjarðarferja, Anný	11	0	11
Norðurfjarðarflutningar	2	0	2
Sameiginlegt	0	3	3
Samtals	670	143	813

4.1.4.2. Sérleyfi á landi

Fjárveiting í vegáætlun var 210 m.kr. Heildarútgjöld voru 240,9 m.kr. eða 30,9 m.kr. hærrí en fjárveitingar þannig að halli frá fyrra ári að upphæð 8,4 m.kr. eykst sem því nemur. Eftir stendur skuld til næsta árs að fjárhæð 39,3 m.kr.

4.1.4.3. Áætlunarflug

Fjárveiting í vegáætlun með síðari breytingum var 281,4 m.kr. Auk þess var innistæða frá fyrra ári að upphæð 51,1 m.kr. Heildarútgjöld á árinu 2008 voru 352,6 m.kr. eða 20,1 m.kr. meiri en fjárveitingar og var staða í árslok því neikvæð sem því nemur.

Áætlunarflug til sjö áfangastaða var boðið út á árinu 2006 og tók útboðið gildi 1. janúar 2007. Samningar eru til þriggja ára með heimild til framlengingar í allt að tvö ár. Um er að ræða flug frá Reykjavík til Bíldudals, Gjögers, Sauðárkróks og Hornafjarðar og flug frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar. Samið var við Flugfélagið Erni um flug út frá Reykjavík og Flugfélag Íslands um flug út frá Akureyri.

Flugleiðin Reykjavík-Vestmannaeyjar var boðin út vorið 2007 og samið var við Flugfélag Íslands. Samningur þessi rennur út í árslok 2009 eins og aðrir samningar um áætlunarflug en heimilt er að framlengja hann í allt að tvö ár.

4.1.5. VIÐHALD

Í vegáætlun 2008 með síðari breytingum var fjárveiting til viðhalds 6.699,5 m.kr., og var henni varið til viðhalds stofn- og tengivega. Sú breyting var gerð á vegáætlun 2008 að útgjöld til þjónustu vegakerfisins eru talin með útgjöldum til viðhalds þess og er þeirri skiptingu fylgt hér.

Fjárveitingum til viðhalds vega er skipt í 13 meginflokka, sem eru viðhald bundinna slitlaga, viðhald malarvega, styrkingar og endurbætur, brýr, varnargarðar og veggöng, viðhald vegmerkinga, samningar við sveitarfélög, viðhaldssvæði, vetrarviðhald, umferðaröryggi, vatnaskemmdir, viðhald girðinga, frágangur gamalla efnisnáma og minjar og saga.

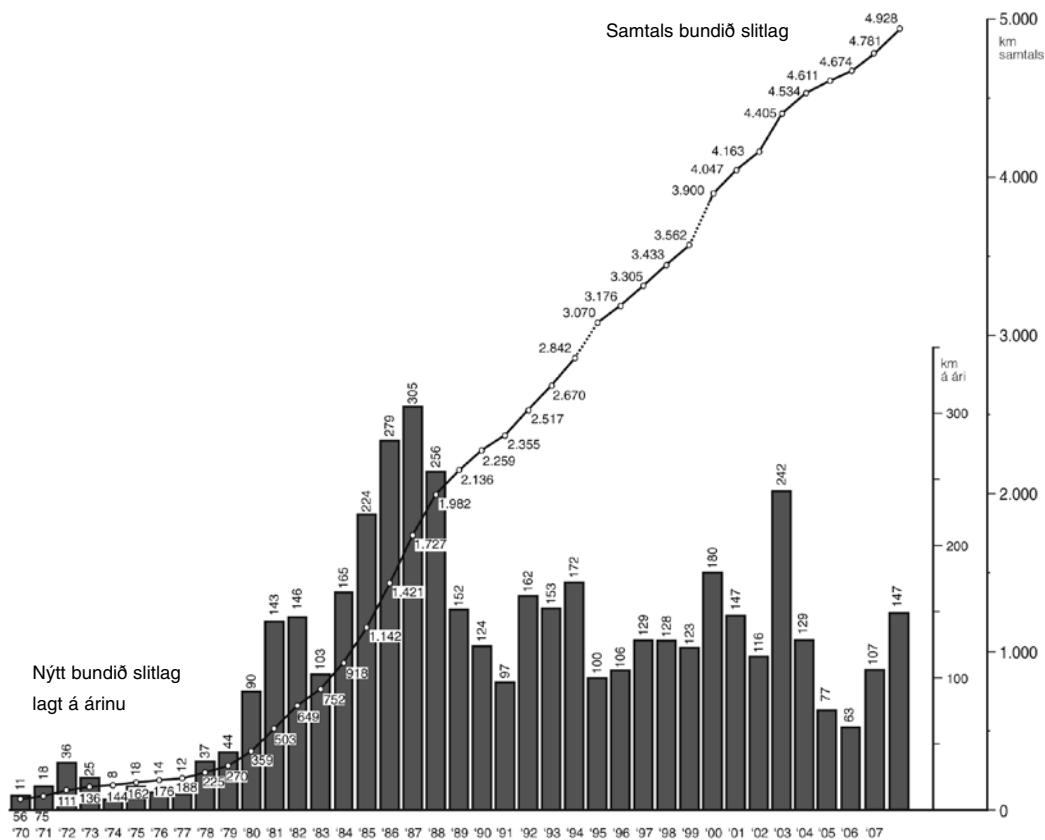
Viðhald þjóðvegakerfisins innifelur það að varðveita þau verðmæti sem liggja bundin í vegakerfinu ásamt því að uppfylla gildandi reglur um burðarþol og vegbreiddir. Viðhald þjóðvega tekur einnig til þeirrar þjónustu á vegakerfinu sem miðar að því að tryggja greiða og örugga umferð.

Heildarlengd stofn- og tengivega 1. janúar 2008, var 8.223 km, og var áætluð umferð á þeim árið 2008 um 2.183 milljónir ekinna km.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, safnvegi og landsvegi. Í eftirfarandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun á árinu 2008.

Kjördæmi	Stofnvegir		Tengivegir		Safnvegir		Landsvegir		Samtals	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Suðurlkjördæmi.	936	22,1	1.107	27,7	560	25,0	968	37,4	3.571	27,4
Suðvesturkjördæmi . . .	121	2,9	96	2,4	33	1,5	14	0,5	264	2,0
Reykjavík	72	1,7	11	0,3	24	1,1	8	0,3	115	0,9
Norðvesturkjördæmi . .	1.756	41,6	1.749	43,7	965	43,1	626	24,1	5.096	39,0
Norðausturkjördæmi . .	1.339	31,7	1.036	25,9	655	29,3	972	37,6	4.002	30,7
Samtals.	4.224	100,0	3.999	100,0	2.237	100,0	2.588	100,0	13.048	100,0

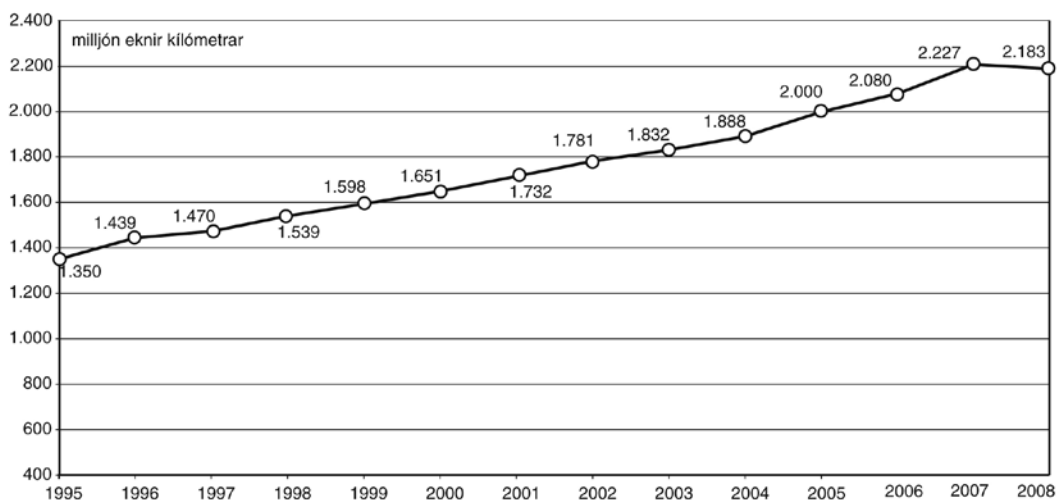
Í árslok 2008 voru vegir með bundnu slitlagi 4.928 km, þar af 3.586 km á stofnvegum, 1.073 km á tengivegum og 269 km á safn- og landsvegum. Heildarflatarmál bundinna slitlaga var 31,3 milljónir m² í árslok 2008.



Í töflunni hér að neðan er sýnt hvernig lengd bundinna slitlaga skiptist milli svæða Vegagerðarinnar ásamt hlutfallslegri skiptingu vegflokka.

Svæði	Stofnvegir		Tengivegir		Safn- og landsvegir		Alls	
	km	%	km	%	km	%	km	%
Suðursvæði	877	94,4	489	49,7	120	8,0	1.486	43,5
Suðvestursvæði	199	100,0	62	30,1	13	11,0	274	52,4
Norðvestursvæði	1.480	83,6	236	13,3	41	2,6	1.757	34,0
Norðaustursvæði	1.030	77,7	287	27,7	94	5,9	1.411	35,7
Samtals	3.586	84,9	1.074	26,9	268	5,6	4.928	37,8

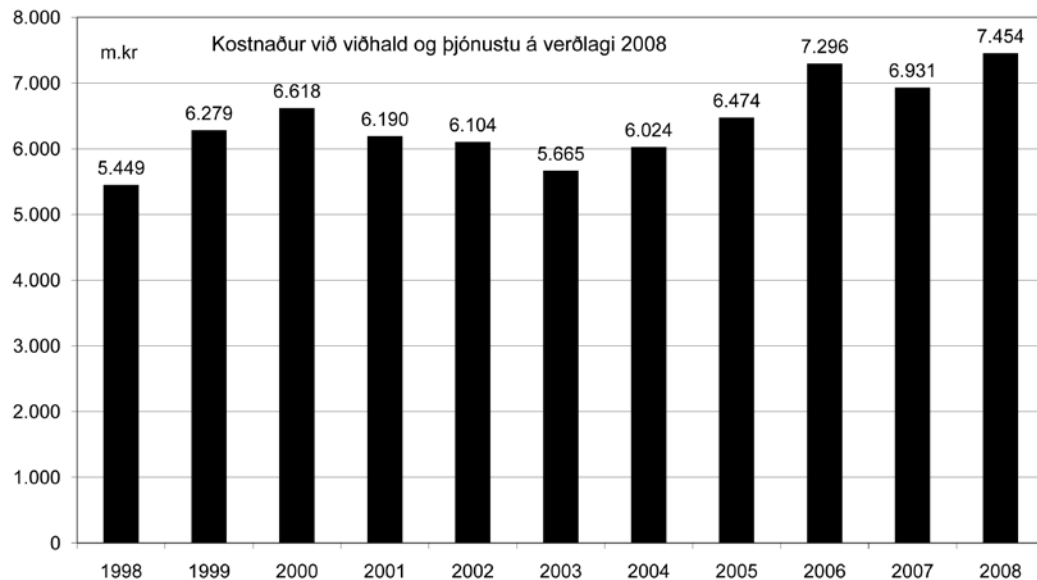
Á myndinni hér að neðan er sýnd þróun aksturs á stofn- og tengivegum frá árinu 1995. Á árinu 2008 var áætluð umferð á stofn- og tengivegum 2.183 milljónir ekinna km og hefur minnkað um 2% frá árinu áður.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds stofn- og tengivega á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn- og tengivega á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.



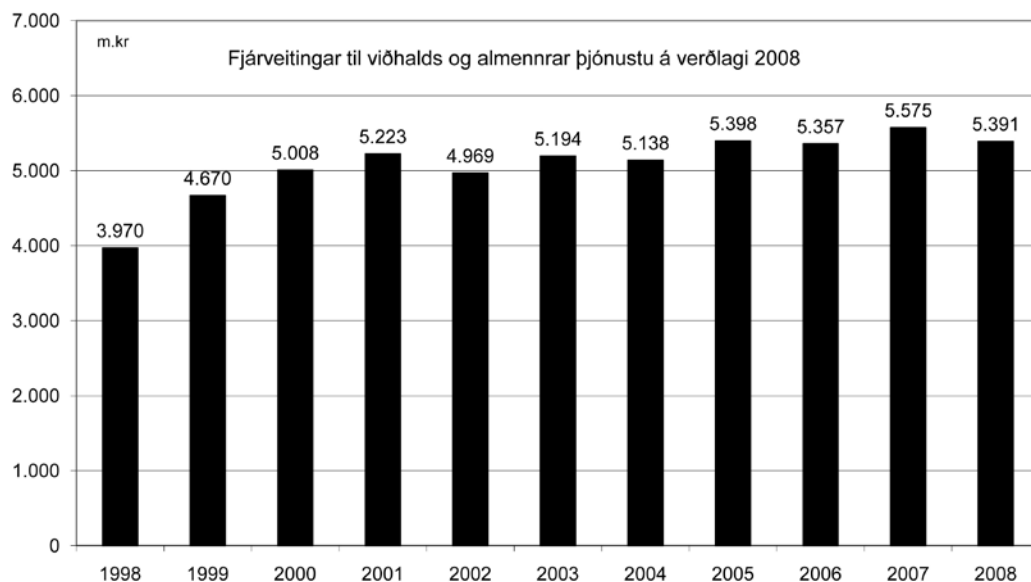
Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2008 skiptist milli hinna einstöku flokka viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals svæði m.kr.
Viðhald bundina slitlaga*	62	306	416	500	315	1.599
Viðhald malarvega	1	107	29	327	215	679
Styrkingar og endurbætur*	0	238	98	296	174	806
Brýr, varnargarðar og veggöng	30	49	1	58	102	240
Viðhald vegmerkinga	99	129	190	186	191	795
Samningar við sveitarfélög**	0	23	290	46	68	427
Viðhaldssvæði	16	66	82	153	94	411
Vetrarviðhald	91	223	391	635	585	1.925
Umferðaröryggi	117	50	13	52	39	271
Vatnaskemmdir	2	39	0	82	88	211
Viðhald girðinga	0	5	1	41	12	59
Frágangur gamalla efnisnáma	1	4	0	7	7	19
Minjar og saga	12	0	0	0	0	12
Samtals	431	1.239	1.511	2.383	1.890	7.454

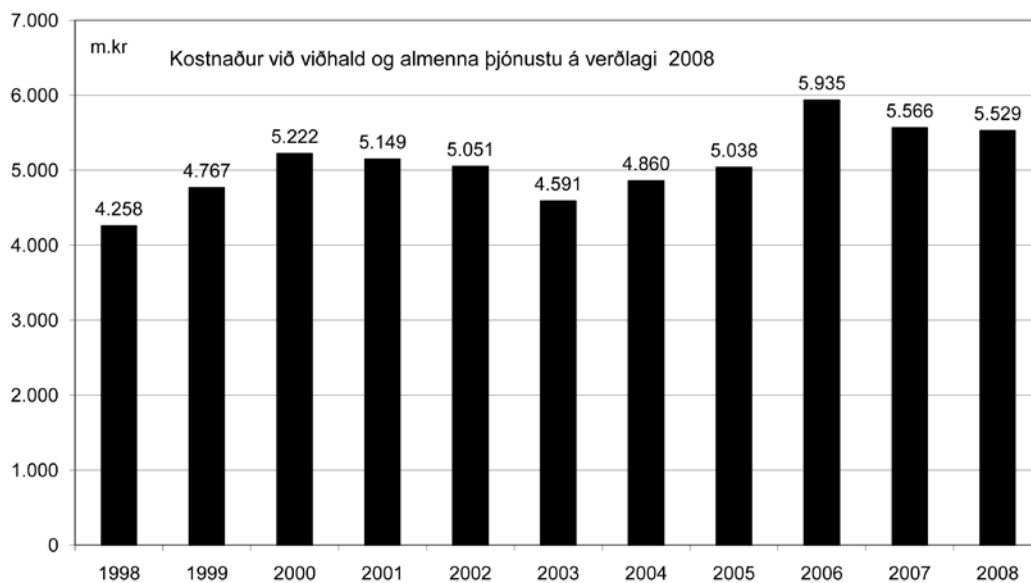
*Samkvæmt samningi milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar sér Reykjavíkurborg um viðhald þjóðvega innan borgarinnar.

** Vegagerðin hefur samið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á þjóðvegum innan þeirra.

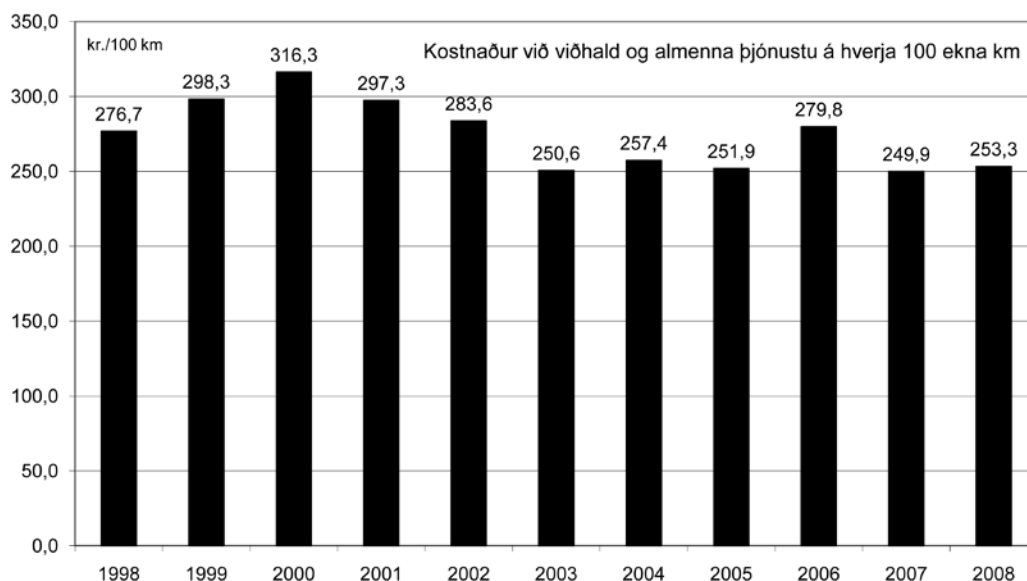
Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds og almennrar þjónustu stofn- og tengivega á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald og almenna þjónustu stofn- og tengivega á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald og almenna þjónustu stofn- og tengivega í kr. á ekna 100 km á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.



4.1.5.1. Viðhald bundinna slitlaga

Fjárveiting í vegáætlun með síðari breytingum var 1.574,5 m.kr. Fjárveitingin var notuð til yfirlagna bundinna slitlaga ásamt viðgerðum á tilfallandi skemmdum. Á árinu 2008 voru lagðir 3.938 þús. m² af bundnu slitlagi sem er um 12,6 % af heildarflatarmáli bundinna slitlaga. Þetta samsvarar um 656 km af 6 m breiðu slitlagi. Fyrst og fremst er um að ræða endurnýjun á klæðingu, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Með aukinni umferð eykst þörfin fyrir malbiksslitlag.

Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	klæðing		malbik		alls	
	km	þús. m ²	km	þús. m ²	km	þús. m ²
Suðursvæði.	124,9	788	15,6	72	140,5	860
Suðvestursvæði	11,5	78	26,4	159	37,9	237
Reykjavík.	0,0	0	7,8	47	7,8	47
Norðvestursvæði	285,5	1.896	0,9	9	286,4	1.905
Norðaustursvæði	137,4	875	2,0	14	139,4	889
Samtals.	559,3	3.637	52,7	301	612,0	3.938

4.1.5.2. Viðhald malarvega

Fjárveiting til viðhalds malarvega var 490 m.kr. Fjárveitingin var notuð til þess að leggja ný malarslitlög, endurbæta gömul slitlög, vegheflunar og rykbætt malarslitlag á 510 km af malarvegum. Um er að ræða ný malarslitlög og endurnýjun á eldri slitlögum.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig þetta magn skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	óunnið efni		unnið efni		mölburður alls	
	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði.	0	0	34	8.276	34	8.276
Suðvestursvæði	0	0	43	11.700	43	11.700
Norðvestursvæði	17	5.900	268	41.216	285	47.116
Norðaustursvæði	23	3.036	125	17.679	148	20.715
Samtals.	40	8.936	470	78.871	510	87.807

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2008 var eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	Fyrir	Fyrir	Fyrir	Samtals
	malarslitlög	bundin slitlög	burðarlög	
	m ³	m ³	m ³	m ³
Suðursvæði.	21.544	8.459	9.785	39.788
Suðvestursvæði	0	0	0	0
Norðvestursvæði	96.000	37.000	9.000	142.000
Norðaustursvæði	23.230	11.660	11.569	46.459
Samtals.	140.774	57.119	30.354	228.247

Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

4.1.5.3. Styrkingar og endurbætur

Fjárveiting var 956 m.kr. Fjárveitingum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Aukinn hluti fjármagns fer nú til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af umferð á stofn- og tengivegum. Um helm-ingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1989 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbætur á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkingar og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að takmarka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Eftirfarandi tafla gefur yfirlit yfir styrkingar stofn- og tengivega á árinu 2008.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag með mól		Bundið burðarlag		km	m ³	km	m ³
	km	m ³	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði.	2,1	710	12,2	11.143	17,6	33.624	31,9	45.477
Suðvestursvæði	0,0	0	5,0	4.300	2,9	2.600	7,9	6.900
Norðvestursvæði	0,0	0	11,8	10.615	31,9	29.770	43,7	40.385
Norðaustursvæði	4,0	3.134	10,5	1.800	5,7	8.886	20,2	13.820
Samtals.	6,1	3.844	39,5	27.858	58,1	74.880	103,7	106.582

4.1.5.4. Brýr, varnargarðar og veggöng

Fjárveiting í vegáætlun var 406 m.kr. Fjárveitingin var notuð til viðhalds og reksturs brúa, varnargarða og jarðganga. Unnið var við 55 smá og stór verkefni í viðhaldi brúa og varnargarða víðs vegar um landið. Um 22 m.kr. var varið til lagfæringa og endurbóta á varnargörðum og um 37 m.kr. til að endurnýja 9 einbreiðar brýr með stálræsnum. Um 42 m.kr. var varið til reksturs á jarðgöngum, en í þeim kostnaði er innifalinn kostnaður við lýsingu, þrif, umsjón og allan rekstur jarðganga.

4.1.5.5. Viðhald vegmerkinga

Fjárveiting í vegáætlun var 631 m.kr., og var henni varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingar, endurnýjun og viðhald á kantstikum, vegriðum og umferðarmerkjum.

4.1.5.6. Samningar við sveitarfélög

Fjárveiting til þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var 385 m.kr. og var henni varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þjóðvegum í þéttbýli. Samkvæmt 14. grein vegalaga er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum veghald einstakra vegarkafila þjóðvega að nokkru eða öllu leyti. Samið hefur verið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra. Vegagerðin annast sjálf þjónustu á þjóðvegum innan nokkurra þéttbýlisstaða.

4.1.5.7. Viðhaldssvæði

Fjárveiting í vegáætlun var 335 m.kr. og var henni varið til að greiða kostnað við umsjónar- og eftirlitsvinnu með vegamannvirkjum, þ.m.t. eftirlit með áspunga bifreiða og merkingar vegna vegaskemmda og takmarkana á áspunga.

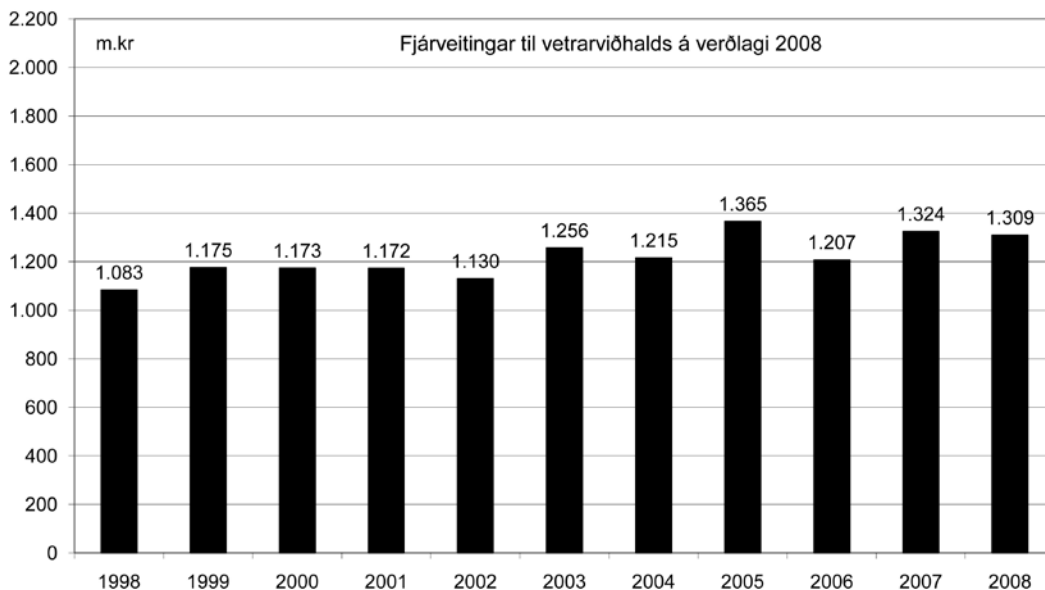
4.1.5.8. Vetrarviðhald

Fjárveiting til vetrarviðhalds í vegáætlun var 1.309 m.kr. Skuld vetrarviðhalds frá fyrri árum var 226 m.kr., þannig að til ráðastöfunar voru 1.083 m.kr. Kostnaður við vetrarviðhald á árinu 2008 var 1.924 m.kr., þannig að skuld varð 841 m.kr. og hefur aldrei verið hærri. Unnið var að lækkun skuldarinnar með endurgreiðslu af vélaleigu frá rekstrardeild og endurgreiðslu af sameiginlegum stjórnunarkostnaði, alls 200 m.kr. Skuld vetrarviðhalds sem færast til 2009 er því 641 m.kr.

Janúar og febrúar voru fremur snjóþungir og talsvert um óveður og ófærð. Einnig voru talsvert miklar sveiflur í veðri og hitastigi og mikið um flughálku. Þungatakmarkanir voru settar um allt land í byrjun janúar og talsvert var um vegaskemmdir. Marsmánuður var sæmlega stöðugur en þó talsverð ófærð á fjallvegum og mikið um þungatakmarkanir. Í byrjun apríl gerði mikið hret víða um land og urðu helstu fjallvegir þungfærir en flestir almennir fjallvegir voru þó orðnir greiðfærir í lok mánaðarins, þungatakörkunum var að mestu leyti aflétt nema á hálandisleiðum.

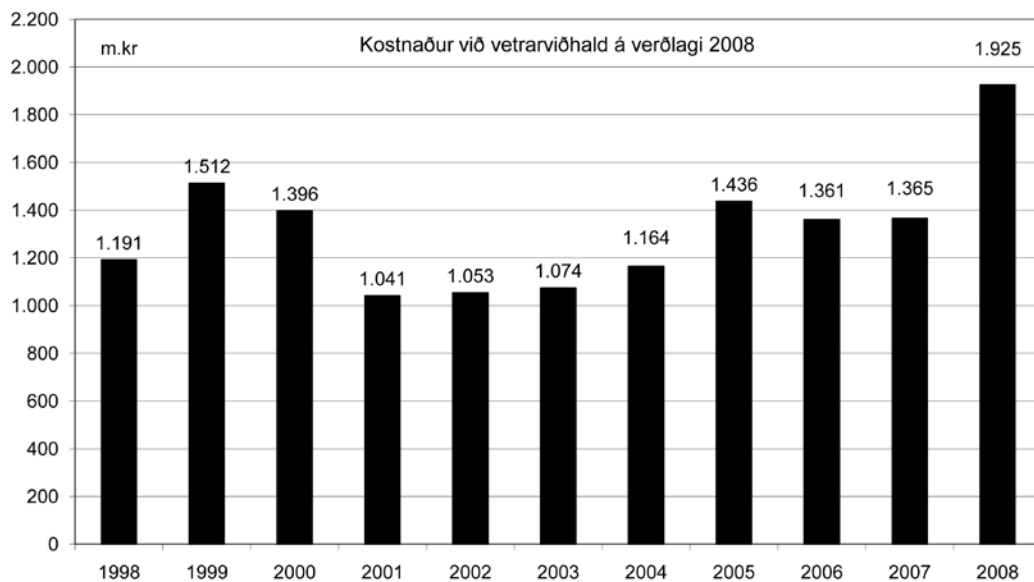
Kuldakast gerði í byrjun maí og í kjölfarið var talsvert um hálkubletti og krpa á fjallvegum víða um land. Hlýnandi veður var í lok maí, leysingar talsverðar fram eftir júnímánuði, hálandisleiðir flestar opnar upp úr miðjum júní. Í lok september var þjónusta hætt á hálandisleiðum, talsvert var um háлку víða um land og miklar sviptingar í veðri. Talsvert var um flughálku í lok nóvember og í byrjun desember í mikilli hláku og vatnsveðri. Aftur kom hláka um miðjan desember með tilheyrandi flughálku og hvassviðri en tíðin breyttist síðan í lok árs í vetrarveður.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til vetrarviðhalds á stofn- og tengivegum á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.

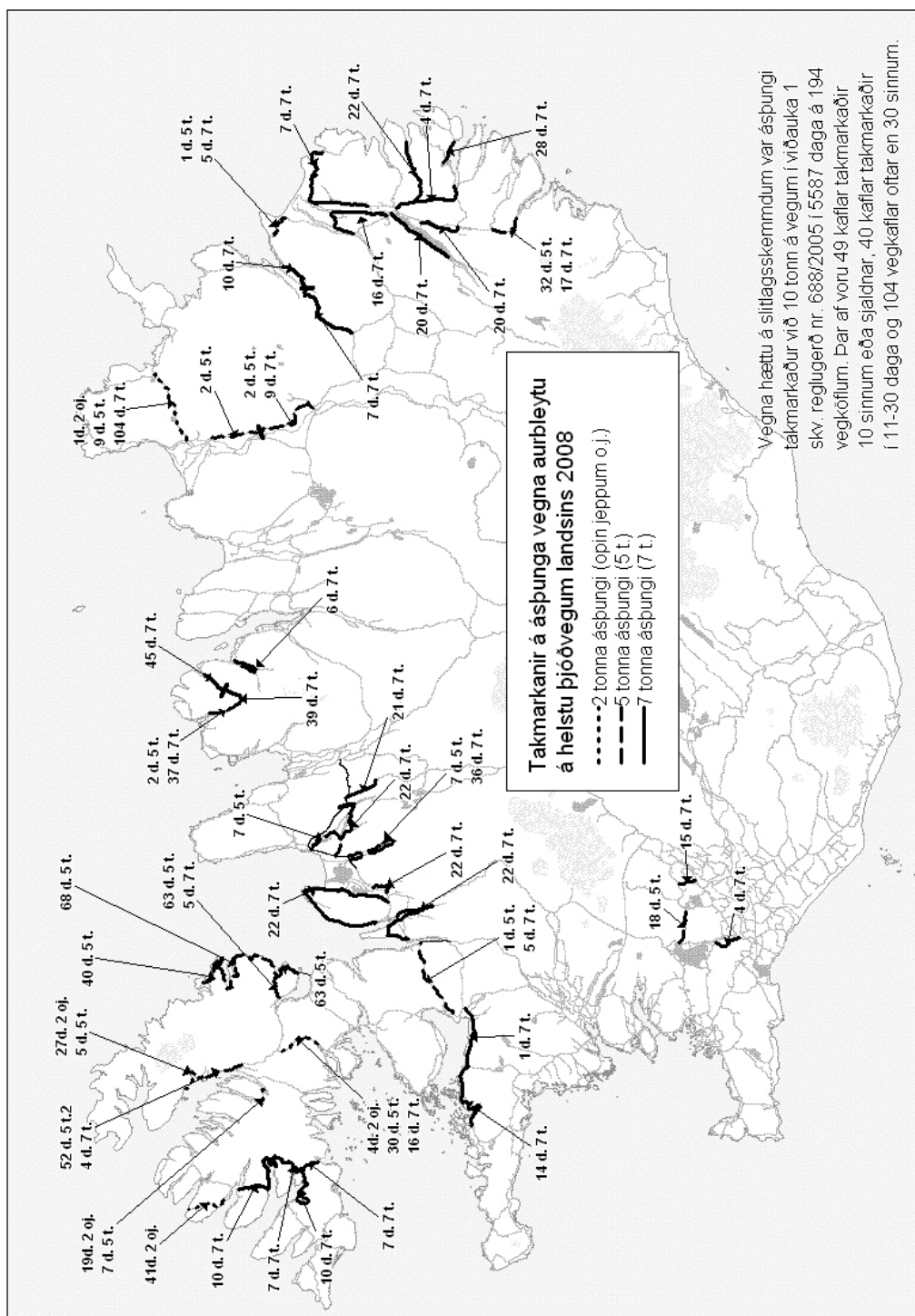


Á undanförunum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga og einnig er fleiri leiðum haldið opnum. Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við vetrarviðhald er aftur á móti mjög háður veðurfari. Nauðsynlegt er að fjárveitingar til vetrarviðhalds hækki verulega á næstu árum.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun kostnaðar við vetrarviðhald á stofn- og tengivegum á árunum 1998-2008. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2008.



Á kortinu hér að neðan má sjá hversu oft hefur þurft að takamarka áspunga bifreiða vegna aurbleytu á helstu þjóðvegum landsins á árinu 2008.



Í töflunni hér að neðan má sjá kostnað við vetrarþjónustu á nokkrum vegarköflum á árinu 2008.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík-Hveragerði og Þrengslavegur	48	75,6	1.575
Holtavörðuheiði	37	28,4	767
Fróðárheiði	14	6,1	436
Steingrímsfjarðarheiði	47	26,4	561
Siglufjarðarvegur: Ketilás-Siglufjörður	25	10,3	411
Öxnadalshaiði	25	13,8	552
Dalvík-Ólafsfjörður	18	10,4	578
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	29,4	202
Vopnafjarðarheiði	51	15,7	307
Fjarðarheiði	24	26,2	1.093
Oddsskarð	23	25,4	1.105
Vegið meðaltal			584

Í töflunni hér að neðan má sjá hve lengi ýmsar leiðir og fjallvegir voru lokuð vegna snjóá á árinu 2008. Einnig kemur fram hve marga daga ársins var unnið við vetrarþjónustu á viðkomandi fjallvegi.

	Jan.	Febr.	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ágúst	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	% af 366 d.	Snjóm. dagar
Hellisheiði	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	1	122
Fróðárheiði.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	94
Svínadalur	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	60
Klettsháls	3	2	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	11	3	66
Hálfván.	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	90
Dynjandisheiði	25	27	31	17	0	0	0	0	0	4	0	18	122	33	11
Hrafseyrarheiði . . .	25	29	31	14	0	0	0	0	0	4	3	18	124	34	20
Steingrímsfjarðarheiði	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	148
Holtavörðuheiði	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	131
Vatnsskarð-nyrðra . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	58
Siglufjv:Fljót-Siglufj.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	59
Lágheiði	11	17	15	7	0	0	0	0	0	9	10	4	73	20	18
Öxnadalshaiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157
Dalvík-Ólafsfjörður .	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	90
Hólssandur	31	29	31	30	23	0	0	0	0	19	30	31	224	61	0
Öxarfjarðarheiði. . . .	31	29	31	30	22	7	0	0	0	19	30	31	230	63	0
Sandvíkurheiði.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	54
Vopnafjarðarheiði . .	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	88
Möðrudalsöræfi	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	44
Hellisheiði-eystri . . .	28	29	31	26	9	0	0	0	0	6	18	31	178	49	2
Vatnsskarð-eystra . .	3	3	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	13	4	48
Fjarðarheiði	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	165
Oddsskarð	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	189
Breiðdalshaiði	7	11	3	1	1	0	0	0	0	1	3	2	30	8	29
Öxi	23	16	30	21	5	0	0	0	0	0	3	31	129	35	4

4.1.5.9. Umferðaröryggi

Fjárveiting í vegáætlun var 309 m.kr. Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á um 60 stöðum á vegakerfinu og nam kostnaður við það um 154 m.kr.

Í maí 2008 gerði Vegagerðin samkomulag við Umferðarstofu þess efnis að Umferðarstofa tæki að sér að annast þann hluta umferðaröryggisáætlunar sem snýr að Ríkislögreglustjóra en greiðist af vegáætlun. Í samkomulaginu var gert ráð fyrir greiðslum til Umferðarstofu að upphæð 115 m.kr. á árinu 2008. Um 13 m.kr. var varið til kaupa á og reksturs á sjálfvirkum hraðamyndavélum og öðrum tækjabúnaði.

4.1.5.10. Vatnaskemmdir

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 186 m.kr. Fjárveitingin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara. Víða um land urðu skemmdir vegna vatns- og sjávarflóða. Einnig urðu verulega skemmdir á vegakerfinu vegna jarðskjálfta á Suðurlandi 29. maí 2008.

Stærstu verkefni á Suðursvæði voru viðgerðir á vegum í kjölfar jarðskjálfta í lok maí og lagfæringar og endurbætur varnargarða á Emstruleið vegna vatnavaxta og ágangs Markarfljóts. Heildarkostnaður vegna vatnaskemmda á Suðursvæði nam um 39 m.kr.

Á Norðvestursvæði varð verulegt tjón á vegum, sérstaklega í Dölum, á sunnanverðum Vestfjörðum og sunnanverðu Ísafjarðardjúpi, vegna mikillar úrkomu um miðjan september. Mikið óveður gekk yfir Vestfirði um miðjan október. Og varð þá verulegt tjón vegna sjávarrofs á Djúpvegi um Súðavíkurhlíð, Eyrarhlíð og Óshlíð. Einnig urðu víðar minni háttar skemmdir á vegakerfinu vegna úrkomu og vatnavaxta. Heildarkostnaður vegna vatnaskemmda á Norðvestursvæði varð um 82 m.kr.

Á Norðaustursvæði voru stærstu verkefni vegna skemmda á Hringveginum á Biskupshálsi snemma árs, vegna skriðufalla úr Grænafellu á Norðfjarðarvegi og endurbygging brúar á Sultartunguá á Jökulvegi, sem tók af í flóðum á árinu 2007. Heildarkostnaður vegna vatnaskemmda á Norðaustursvæði varð um 88 m.kr. á árinu 2008.

4.1.5.11. Viðhald girðinga

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 70 m.kr. Samkvæmt reglugerð nr. 325/1995 ber Vegagerðinni að greiða helming áætlaðs viðhaldskostnaðar girðinga með stofn- og tengivegum. Auk þess er Vegagerðinni heimilt samkvæmt 52 gr. vegalaga nr. 80/2007 að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög að kosta viðhald girðinga með einstökum köflum stofn- og tengivega, enda sé lausaganga búfjár á viðkomandi vegarkafla bönnuð.

4.1.5.12. Frágangur gamalla efnisnáma

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 33 m.kr. Fjárveitingu er varið til frágangs á gömlum efnisnánum sem ekki eru lengur í notkun. Samkvæmt langtímaáætlun Vegagerðarinnar um frágang á gömlum efnisnánum, sem unnin var í júní 2004 var gert ráð fyrir að ganga frá um 900 gömlum efnisnánum á tímabilinu 2004-2018, eða um 60 námum á ári. Fjárveiting til verkefnisins fékkst fyrst á vegáætlun árið 2007. Verkefnið hefur gengið mun hægar en áætlað var og á árunum 2004-2006 var að meðaltali gengið frá um 30 námum. Á árinu 2007 var gengið frá 45 námum og á árinu 2008 var gengið frá 49 námum.

4.1.5.13. Minjar og saga

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 15 m.kr. Fjárveitingu var varið til að greiða kostnað vegna samnings Vegagerðarinnar við Samgönguminjasafnið á Skógum, kostnað vegna ritunar sögu Vegagerðarinnar og endurgerðar brúarinnar á Bláskeggsá í Hvalfirði.

4.1.6 STOFNKOSTNAÐUR

4.1.6.0. Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Bráðabirgðalán

Bráðabirgðalán standa undir hluta af útgjöldum til stofnkostnaðar hjá Vegagerðinni. Þáttur þeirra hefur þó minnkað mikið undanfarin ár. Lausafjárstaða Vegagerðarinnar var mjög góð allt árið þannig að engin bráðabirgðalán voru tekin á árinu 2008. Tímabundinni fjárvöntun var mætt með lánum milli verkefna. Stór hluti eldri bráðabirgðalána var hins vegar endurlánaður, þar sem enn hefur ekki komið fjárveiting á vegáætlun til að greiða þau upp. Reiknaðar verðbætur voru hins vegar hærri en endurgreiðsla lána á árinu og hækkar því heildarskuldin milli ára

Bráðabirgðalán í árslok, eftir uppfærslu vaxta og verðbóta námu alls 72,1 m.kr. og eru það nú eingöngu sveitarfélög, sem eru lánveitendur. Öll upphæðin er vegna framkvæmda við tengivegi.

	Árslok 2006 m.kr.	Árslok 2007 m.kr.	Árslok 2008 m.kr.
Stofnvegir	0,0	0,0	0,0
Tengivegir	68,0	63,7	72,1
Safnvegir	0,0	0,0	0,0
Samtals	68,0	63,7	72,1

Fjárveitingar til stofnkostnaðar

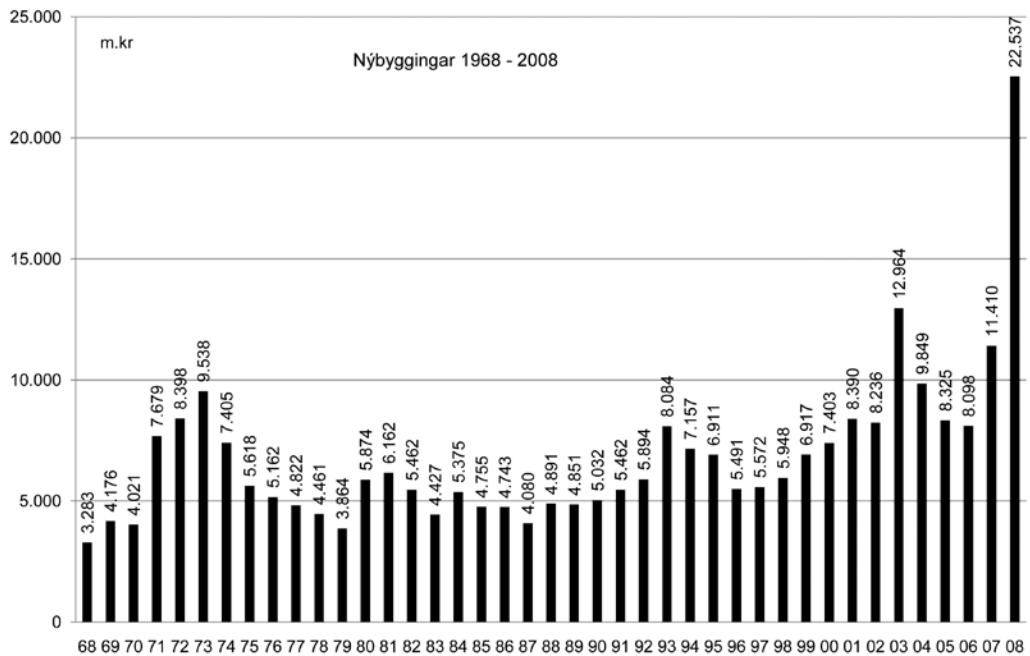
Fjárveitingar til stofnkostnaðar voru samkvæmt vegáætlun 22.661 m.kr. (fjárlög 22.660,9 m.kr.) Hafði þá verið tekið tillit til afborgunar af láni vegna vegtenginga við Hvalfjarðargöng 40 m.kr. Innifalið í þessari tölu var 3.000 m.kr. ríkisframlag af söluandvirði Símans, og framlag til jarðgangaáætlunar 3.456 m.kr. Ráðstöfun á söluandvirði Símans var síðar afturkölluð með fjárukalögum en í staðinn gert ráð fyrir því að samsvarandi fjármögnun kæmi frá mörkuðum tekjum.

Á fjárukalögum 2007 kom síðan 110 m.kr. aukafjárveiting vegna Hlíðarendavegar í Ölfusi. Fjárveitingar til stofnkostnaðar urðu því í raun 22.771 m.kr.

Til grunnnetsins fóru 18.733 m.kr. en 4.038 m.kr. til stofnkostnaðar utan grunnnets, þar af fóru 2.061 m.kr. til tengivega.

Fjárveitingar til vegamála hafa aldrei fyrr verið eins háar, hvort sem er í krónum talið eða að raungildi.

Á meðfylgjandi súluriti má sjá heildarframlag til stofn- og tengivega á árunum 1968-2008. Upphæðirnar eru á verðlagi ársins 2008.



4.1.6.1 Grunnnet

Fjárveitingar til stofnkostnaðar grunnnets vegakerfisins samkvæmt vegáætlun voru 18.773 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til afborgana af láni vegna tenginga Hvalfjarðarganga. Til framkvæmda voru því 18.733 m.kr. Fjárveitingar til grunnnets skiptast í eftirtalda átta verkefnaflokka.

4.1.6.1.1. Almenn verkefni

Fjárveitingar til almennra verkefna voru 602 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.6.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæði

Fjárveitingar til verkefna á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt vegáætlun voru 3.445 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.6.1.3. Verkefni á landsbyggð

Fjárveitingar til verkefna á landsbyggð samkvæmt vegáætlun voru 5.678 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til greiðslu afborgana lána til ríkissjóðs vegna Hvalfjarðarganga. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.6.1.4. Söluandvirði Símans

Fjárveiting í vegáætlun var 3.842 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.6.1.5. Jarðgangaáætlun

Fjárveitingar til jarðgangaáætlunar samkvæmt vegáætlun voru 3.456 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.6.1.6. Landsvegir í grunnneti

Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun voru 62 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.6.1.7. Grímseyjarferja

Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun voru 260 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.6.1.8. Ferjubryggjur

Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun voru 28 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.6.1.9. Sérstök fjáröflun

Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun voru 1.400 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

Fjárveitingar til stofnkostnaðar utan grunnnets með síðari breytingum samkvæmt vegáætlun voru 4.038 m.kr. Fjárveitingar utan stofnvegakerfis skiptast í eftirtalda ellefu verkefnaflokka.

4.1.6.2. Tengivegir

Fjárveiting til tengivega samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum var 2.061 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.6.3. Til brúagerðar

4.1.6.3.1. Brýr 10 m og lengri

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 514 m.kr. samkvæmt vegáætlun. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Gerð er grein fyrir byggingu einstakra brúa í fskj. 2.

4.1.6.3.2. Smábrýr

Fjárveiting til smábrúa var 31 m.kr. Fjárveiting er alfarið notuð til að leggja af einbreiðar brýr. Fjárveitingar voru til eftirfarandi verkefna á árinu 2008

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008 m.kr.
1	Hringvegur	
t8	Selá í Breiðdal	6
308	Hamarsvegur	
01	Lækur	5
01	Hamarssíki	5
55	Heydalsvegur	
02	Þverá	7
94	Borgarfjarðarvegur	
07	Innri Hvangilsá	8
	Samtals	31

Gerð er grein fyrir einstökum framkvæmdum í fskj. 2.

4.1.6.4. Ferðamannaleiðir

Fjárveiting til ferðamannaleiða samkvæmt vegáætlun var 204 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.6.5. Þjóðgarðavegir

Fjárveiting til þjóðgarðavega samkvæmt vegáætlun var 388 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.6.6. Girðingar

Fjárveiting til girðinga var 83 m.kr. Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum og reglugerðum um girðingar. Enn er nokkuð óunnið í þeim málum. Í töflunni hér að neðan er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2008 og stöðu þessara mála í árslok.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2008		Afgreitt 2008		Nýjar kröfur		Óafgreitt 1.1.2009	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði.	109	0	30	0	29	0	108	0
Suðvestursvæði	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðvestursvæði	175	7	43	2	16	2	148	7
Norðaustursvæði	132	5	23	1	53	0	162	4
Samtals	416	12	96	3	98	2	418	11

4.1.6.7. Landsvegir utan grunnnets

Fjárveiting til landsvega utan stofnvegakerfis samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum var 125,4 m.kr. og var henni skipt milli svæða Vegagerðarinnar eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	55,0
Suðvestursvæði	4,0
Norðvestursvæði	37,0
Norðaustursvæði	30,0
Óskipt	2,8
Geymt frá fyrra ári	-3,4
Samtals	125,4

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu framkvæmdum við landsvegi utan grunnnets.

Suðursvæði

Fjárveiting til landsvega á Suðursvæði var 55 m.kr. Sérstakar fjárveitingar voru til endurbóta á Jökulvegi (F985), Lakavegi (F206) og Landmannaleið (F225). Fjárveitingum var að öðru leyti varið til viðhalds og þjónustu landsvega á svæðinu.

Suðvestursvæði

Fjárveiting til landsvega á Suðvestursvæði var 4 m.kr. Fjárveitingum var varið til viðhalds og þjónustu landsvega á svæðinu.

Norðvestursvæði

Fjárveiting til landsvega á Norðvestursvæði var 37 m.kr. Sérstakar fjárveitingar voru til endurbóta á Arnarvatnsvegi (F578), Öndverðarnesvegi (579) og Seljalandsvegi (637). Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Norðaustursvæði

Fjárveiting til landsvega á Norðaustursvæði var 30 m.kr. Sérstakar fjárveitingar voru til endurbóta á Þórdalsheiðarvegi (F936). Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

4.1.6.8. *Safnvegir*

Fjárveitingar til safnvega voru 373 m.kr. og var þeim skipt milli héraðsnefnda eða hliðstæðra aðila í samræmi við reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í eftirfarandi töflu.

	Fjárveiting 2008 í þús. kr.
1. Héraðsnefnd Vestur-Skaftfellinga	14.335
2. Héraðsnefnd Rangæinga	31.368
3. Héraðsnefnd Árnesinga	39.805
4. Héraðsnefnd Suðurnesja	1.871
5. Reykjavík	4.197
6. Héraðsnefnd Kjósarsýslu	5.752
7. Héraðsnefnd Borgarfjarðarsýslu	8.443
8. Vegasamlag Borgarbyggðar	29.400
9. Vegasamlag Snæfellinga	12.123
10. Héraðsnefnd Dalasýslu	11.633
11. Héraðsnefnd Austur-Barðastrandarsýslu	3.805
12. Héraðsnefnd Vestur-Barðastrandarsýslu	7.286
13. Vegasamlag Ísafjarðarsýslu	13.558
14. Héraðsnefnd Strandarsýslu	9.340
15. Héraðsnefnd Vestur-Húnavatnssýslu	14.184
16. Héraðsnefnd Austur-Húnavetninga	12.551
17. Héraðsnefnd Skagfirðinga	24.154
18. Akrahreppur	6.260
19. Héraðsnefnd Eyjafjarðar	24.904
20. Héraðsnefnd Þingeyinga, Suður-Þingeyjarsýsla	24.234
21. Héraðsnefnd Þingeyinga, Norður-Þingeyjarsýsla	16.602
22. Héraðsnefnd Múlasýslna	47.997
23. Sýslunefnd Austur-Skaftafellssýslu	9.198
Samtals	373.000

4.1.6.9 *Styrkvegir*

Fjárveiting var 73 m.kr. og var henni varið til eftirfarandi framkvæmdaflokka.

Framkvæmdaflokkur	fjárveiting í þús. kr.
Götur í þéttbýli	3.900
Vegir yfir fjöll og heiðar	30.400
Annað	40.000
Óskipt frá fyrra ári	-6.288
Óskipt	4.988
Samtals	73.000

4.1.6.10 *Reiðvegir*

Fjárveiting í vegáætlun var 62 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 12 m.kr. varið til endurbóta á einstökum reiðleiðum en 50 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga (LH).

	Fjárveiting 2008 í þús. kr.
1. Hestamannafélögin á Suðvestursvæði, Reykjanes	11.600
2. Hestamannafélögin á Suðursvæði 1, Suðurland vestur	9.000
3. Hestamannafélögin á Suðursvæði 2, Suðurland austur	4.000
4. Hestamannafélögin á Norðvestursvæði 1, Vesturland/Vestfirðir.	6.000
5. Hestamannafélögin á Norðvestursvæði 2, Norðvesturland	7.600
6. Hestamannafélögin á Norðaustursvæði 1, Norðausturland	7.600
7. Hestamannafélögin á Norðaustursvæði 2, Austurland.	4.200
Samtals	50.000
Girðing við Miðhraun.	350
Reiðvegur: Engidalur - Arnardalur (Hending).	2.000
Reiðvegur: Torfunes - Útkinn	1.000
Viðhald reiðvega meðfram þjóðvegum	5.000
Óráðstafað.	3.650
Samtals	12.000

4.1.6.11 Rannsóknir

Samkvæmt vegalögum sem gengu í gildi 1. janúar 2008 er það fjármagn sem verja skal til rannsókna og tilrauna 1,5% af mörkuðum tekjum sem renna til vegagerðar. Lagagreinin var þó ekki virk fyrir árið 2008 og nam fjárveitingin samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum 123,5 m.kr. Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu og dæmi um verkefni undir þeim:

Mannvirki

Áhrif salts á þreytuþol malbiks.
 Breyttar áherslur við val á slitlögum
 Evrópustaðlar CEN/TC 154 og CEN/TC 227
 Festun með biki og sementi
 Hagkvæmnisamanburður á malbikuðum og steypum slitlögum
 Hönnun breikkana (Breikkun og styrking vega með bundnu slitlagi).
 Hönnunarviðmið fyrir sveifluhegðun göngubrúa
 Innleiðsla Evrópustaðla vegna brúahönnunar
 Íslenskar basalttrefjar fyrir jarðskjálftaþolna steinsteypu
 Jarðskjálftamælingar í brúm
 Malbik gegn svifryki og hávaða
 Malbikun á gólf steyptra brúa
 Mat á eiginleikum malbiks fyrir íslenskar aðstæður
 NordFoU - Niðurbrot vega
 Performance Specification for Asphalt Concrete in Iceland
 Rannsóknir á stálræsarörum
 Repjubik
 Spálíkan um veður og ástand vega sem leiðir til þungatakmarkana
 Stöðugleiki og seigjustýring steypu
 Vegrið og vegbúnaður, valkostir og kröfur
 Vegyfirborð við einbreiðar brýr
 Vinnsla bergs til vegagerðar og verklag við lagningu þess

Umferð

Bestun hálkuvarna
 Djúpgreining á alvarlegum umferðarslysum á Höfuðborgarsvæðinu
 EuroRAP öryggisskoðun vega
 Ferðaveðurspá, vindhviður og aðrir veðurþættir sem áhrif hafa á umferð
 Greining áhættuþátta alvarlegra umferðarslysa á Íslandi
 Gagnasöfnun og frumþróun spálíkans fyrir umferðarslysi
 Kortlagning svartbletta með ArcGIS landupplýsingarkerfi
 Óhappatíðni í beygjum og langhalla
 Sandfok á Hringveginn
 Umferðarstjórnun - Mobility Management
 Umferðaröryggi á hálendinu: Kárahnjúkavegur
 Þróun þungaumferðar á þjóðvegum
 Þungaálag reiknað út frá ferilgreiningu

Umhverfi

Almennar viðmiðanir fyrir umhverfismat og CE merkingar
 Ferðamannaleiðir – ferðamannavegur – skilgreiningar
 Ferðamennska á Kili
 Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli
 Hálandisvegir, sjónræn áhrif og vegstaðlar fyrir útivistarvegi á hálandinu
 Hjólástígur – stofnbraut. Forsendur stofnkerfis
 Leiðbeiningarrit um gerð umhverfissvænna þverana á íslensk vatnsföll
 Líkangerð við vatnshæðarmæla á vatnasviði Hvítár/Ölfusár
 Mælingar á landi undir jaðri Vatnajökuls
 Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla
 Skipulagsáætlanir og þjóðvegir
 Svifryksmengun vegna umferðar
 Tíðni aftakaatburða í framtíðarveðurfari
 Vegagerð og gróðurhúsaáhrif
 Vistferilsgreining fyrir veg með bundnu slitlagi – seinni hluti.
 Votlendi og vegagerð

Samfélag

Hvenær er ávinningur af færslu þjóðvega út fyrir þéttbýli?
 Könnun á aðferðum til að koma snjóflóðum af stað
 Samgöngubætur og búferlaflutningar
 Skynjun íbúa og ferðamanna á hættu vegna eldgoss og viðbrögð
 við náttúruvá tengdri Kötlu
 Vísitölur, endurskoðun á vísitölugrunni Vegagerðarinnar.

Rannsóknastefna Vegagerðarinnar var lögð fram seint á árinu 2006. Með henni er meiri áhersla lögð á verkefni sem Vegagerðin skilgreinir sjálf og fær sérfræðinga til að vinna. Áfram er þó einnig gert ráð fyrir að aðilar utan stofnunarinnar geti sótt um fjárveitingar og styrki til afmarkaðra verkefna sem þeir skilgreina sjálfir.

Þrjár fagnefndir voru stofnaðar á árinu 2007 um verkefnaflokkana, ein um mannvirki, önnur um umferð og sú þriðja um umhverfi og samfélag. Nefndirnar eru skipaðar starfsmönnum Vegagerðarinnar. Nefndirnar lögðu fram áherslusvið, sem voru auglýst og miðað var við þau þegar úthlutað var úr rannsóknasjóðnum árið 2008.

Á árunum 2008 til 2010 verður, auk sérstakra áherslusviða sem fagnefndirnar leggja fram, einnig lögð áhersla á umhverfismál og upplýsingatækni í rannsóknum. Verkefni um upplýsingatæknimál tengjast öllum flokkunum og lögð verður áhersla á slík verkefni auk þess sem gera má ráð fyrir að hlutur umhverfisrannsóknaverkefna aukist á tímabilinu.

Fylgiskjal 1

4.1.6 Sundurliðun einstakra gjaldaliða

4.1.6.1 Grunnnet

4.1.6.1.1 Almenn verkefni

(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
Suðursvæði		
1	Hringvegur	
d4	um Selfoss	37
30	Hrunamannavegur	
06-07	Skipholt - Foss	92
35	Biskupstungnabraut	
04	um Brúará	5
Suðvestursvæði		
42	Krýsuvíkurvegur	
01	Reykjanesbraut - Vatnsskarð	10
424	Keflavíkurvegur	
1	Reykjanesbraut - Njarðarbraut	32
431	Hafravatnsvegur	
1	Hringvegur - Úlfarsfellsvegur, hringtorg	17
Norðvestursvæði		
1	Hringvegur	
m0	endurbætur gegnum Blönduós	22
m2	beygjur við Geitaskarð	10
m5	Vatnsskarð - Vatnshlíð	32
54	Snæfellsnesvegur	
02	um Loftorku	10
05	um um Haffjarðará	53
60	Vestfjarðavegur	
03	um Tunguá	12
43	um Hjarðardalsá	15
61	Djúpvegur	
04-36	breikkun slitlaga og vega	63
509	Akranesvegur	
01	Þjóðbraut	10

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
Norðaustursvæði		
1	Hringvegur	
t1	um Rangá hjá Flúðum	16
t6	Litla Sandfell - Skriðdalsvegur	31
t7	Haugaá - Vatnsdalsá	47
85	Norðausturvegur	
14	Arnarstaðir - Klapparós	78
	Péttbýlisstaðir á Austurlandi lagfæringar á Þjóðvegum	10
		Samtals: 602

*4.1.6.1.2 Verkefni á höfuðborgarsvæði
(Fjárhæðir í m.kr.)*

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
1	Hringvegur	
	lagfæring gatnamóta	21
40	Hafnarfjarðarvegur	
	gatnamót við Nýbýlaveg	235
41	Reykjanesbraut	
	gatnamót við Bústaðaveg	406
	gatnamót við Arnarnesveg	969
	gatnamót við Vífilsstaðaveg	406
	gatnamót við Urriðaholtsveg	374
42	Krýsuvíkurvegur	
	Reykjanesbraut - Ásvellir	104
49	Nesbraut	
	bráðabirgðagatnamót við Kringlumýrarbraut	16
411	Arnarnesvegur	
	Reykjanesbraut - Rjúpnavegur	250
415	Álftanesvegur	
	Hafnarfjarðarvegur - Bessastaðavegur	503
431	Hafravatnsvegur	
	Hringvegur - Úlfarsfellsvegur, hringtorg	5
	Göngubrýr og undirgöng	73
	Smærri verk og ófyrirséð	83
		Samtals: 3.445

4.1.6.1.3 Verkefni á landsbyggð
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflar.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
Hringvegur á Suðurlandi		
1 v8-v9	Hringvegur um Hornafjarðarfliót	175
Bakkafjöruvegur		
254 01	Bakkafjöruvegur Hringvegur - Bakkafjöruhöfn	670
Bræðratunguvegur		
359 01	Bræðratunguvegur um Hvítá	103
Suðurstrandarvegur		
427 12-13 05-11	Suðurstrandarvegur Herdísarvík - Þorlákshöfn Festarfjall - Herdísarvík	206 103
Lyngdalsheiðarvegur		
365 01	Lyngdalsheiðarvegur Laugarvatnsvegur - Þingvallavegur	381
Reykjanesbraut, Hafnarfjörður - Keflavík		
41 15-18	Reykjanesbraut Krýsuvíkurvegur - Víknavegur	433
Hringvegur á Norðvesturlandi		
1 g1 h0-h1 k1 n0-n1	Hringvegur Hvalfjarðartengingar Grafarkot - Brekkunef um Hrútafjörð um Norðurárdal í Skagafirði	64 88 41 211
Snæfellsnesvegur um Kolgrafafjörð		
54 10	Snæfellsnesvegur um Fróðarheiði	206
Vestfjarðavegur		
60 08-31 24 33-34	Vestfjarðavegur Svínadalur - Flókalundur Reykhólasveitarvegur - Þorskafjarðarvegur Kjálkafjörður - Vatnsfjörður	391 134 309

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
	Djúpvegur	
61	Djúpvegur	
26-29	Ísafjörður - Mjóifjörður	721
38-45	Súðavík - Bolungarvík	21
	Vegur um Arnkötludal	
605	Tröllatunguvegur	
01	Vestfjarðavegur - Djúpvegur	103
	Strandavegur	
643	Strandavegur	
02	Djúpvegur - Drangnesvegur	103
	Pverárfjallsvegur	
744	Pverárfjallsvegur	
03	Skagavegur - Sauðárkrókur	21
	Hringvegur á Norðausturlandi	
1	Hringvegur	
p7-p8	gatnamót á Akureyri	21
u7	Valtýskambur - Sandbrekka	124
	Norðausturvegur	
85	Norðausturvegur	
14b	Hófaskarðsleið	510
14c	Fremri Háls - Sævarland	206
14d	Raufarhafnarleið	51
43	Vopnafjörður - Brunahvammsháls	129
	Kísilvegur	
87	Kísilvegur	
02	Hólasandur - Geitafellsá	41
	Norðfjarðarvegur	
92	Norðfjarðarvegur	
07	Hólmaháls	97
	Samgöngurannsóknir	15
	Samtals:	5.678

Afborgun lána vegna Hvalfjarðartenginga til ríkissjóðs . -40

4.1.6.1.4 Söluandvirði Símans
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kafnanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
	Hornafjarðarfljót	
1 v8-v9	Hringvegur um Hornafjarðarfljót	400
	Gatnamót við Nesbraut	
1 e3	Hringvegur gatnamót við Nesbraut	200
	Bræðratunguvegur	
359 01	Bræðratunguvegur um Hvítá	100
	Reykjanesbraut	
41 14	Reykjanesbraut Kaldárselsvegur - Krýsuvíkurvegur	420
15-18	Krýsuvíkurvegur - Víknavegur	180
	Suðurstrandarvegur	
427 12-13	Suðurstrandarvegur Herdísarvík - Þorlákshöfn	200
	Sundabraut	
450 01	Sundabraut Sæbraut - Geldinganes	492
	Vestfjarðavegurt	
60 08-34	Vestfjarðavegur Svínadalur - Flókalundur	300
	Arnkötludalur	
605 01	Tröllatunguvegur Vestfjarðavegur - Djúpvvegur	600
	Þverárfjallsvegur	
744 03	Þverárfjallsvegur Skagavegur - Sauðárkrókur	100
	Norðausturvegur	
85 14c	Norðausturvegur Hófaskarðsleið	500
14d	Raufarhafnarleið	150
43	Vopnafjörður - Brunahvammsháls	200
	Samtals:	3.842

4.1.6.1.5 Jarðgangaáætlun
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Bolungarvíkurgöng (Óshlíðargöng)	1.280
Héðinsfjarðargöng	2.072
Vaðlaheiðargöng	104
Samtals:	3.456

4.1.6.1.6 Landsvegir í grunnneti
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun	62
Samtals:	62

4.1.6.1.7 Grímseyjarferja
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Grímseyjarferja	260
Samtals:	260

4.1.6.1.8 Ferjubryggjur
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun	28
Samtals:	28

4.1.6.1.9 Sérstök fjáröflun
(fjárhæðir í m.kr.)

		Fjárveiting 2008
Hringvegur á Suðurlandi		
1	Hringvegur	
d5-e1	norðan Selfoss - Hafravatnsvegur.....	700
Hringvegur á höfuðborgarsvæði		
1	Hringvegur	
e2-e3	Hafravatnsvegur - Vesturlandsvegur.	700
		Samtals: 1.400
		Samtals grunnnet: 18.733

Utan grunnnets
4.1.6.2 Tengivegir
 (Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflar.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
Suðursvæði		
204	Meðallandsvegur	
02	Fossar-Fljótakrókur	63
246	Skálavegur	
01	Hringvegur - Núpur	7
262	Vallarvegur	
01	Fljótshlíðarvegur - Markarskarð	42
264	Rangárvallavegur	
01	Hringvegur - Keldur	63
268	Pingskálavegur	
01	Rangárvallavegur - Pingskálar	74
282	Ásmundarstaðavegur	
01	Hringvegur - Ásmundarstaðir	8
32	Þjórsárdalsvegur	
01	um Kálfá	11
33	Gaulverjabæjarvegur	
01-02	Gaulverjabær - Skipar	58
313	Holtsvegur	
01-02	frá Stokkseyri	5
340	Auðsholtsvegur	
01	Hrunamannavegur - Syðra-Langholt	35
351	Búrfellsvegur	
01	Hæðarendi - Biskupstungnabraut	74
354	Sólheimavegur	
01	Stærribæjarvegur - Sólheimar	48
360	Grafningsvegur efri	
02	Ýrufossvegur - Úlfljótsvatn	32
364	Eyjavegur	
01	Laugarvatnsvegur - Útey	3
375	Arnarbælisvegur	
01	Hringvegur - Auðsholt	5
380	Hlíðarendavegur	
01	Þorlákshafnarvegur - vatnsverksmiðja	110
3357	Heiðarbraut	
01	Þjórsárdalsvegur - Gnúpverjavegur	27
Suðvestursvæði		
8	Kjósarskarðsvegur	
01	Reynivellir - Vindáshlíð	62
425	Nesvegur	
02	Reykjanesviti - Staður	42
461	Meðalfellsvegur	
01	hjá Möðruvöllum	11

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
Norðvestursvæði		
59	Laxárdalsvegur	
01	endurbygging og slitlag	53
504	Leirársveitarvegur	
01	Leirá - Svínadalsvegur	74
508	Skorradalsvegur	
02	Grund - Hvammur	79
511	Hvanneyrarvegur	
01	hringtorg, lítið	11
530	Ferjubakkavegur	
01	endurbygging og slitlag	32
576	Framsveitarvegur	
01	Snæfellsnesvegur - golfvöllur	75
643	Strandavegur	
03-04	Bjarnarfjarðarháls - Klúka	68
645	Drangsnesvegur	
01	Strandavegur - Drangsnes	46
704	Miðfjarðarvegur	
04	tenging við Hringveg	15
722	Vatnsdalsvegur	
04	Hof - Hjallaland	75
04	Hvammur - Hringvegur	74
724	Reykjabraut	
01	Hringvegur - Svínvetningabraut	42
752	Skagafjarðarvegur	
02	slitlagsendi - Sölvanes	69
Norðaustursvæði		
815	Hörgárdalsvegur	
01	Skriða - Brakandi	74
01	Brakandi - Björg	63
816	Dagverðareyrarvegur	
01	Hringvegur - Gásir	59
821	Eyjafjarðarbraut vestri	
05	Sandhólar - Nes	11
828	Veigastaðavegur	
01	Hringvegur - Eyjafjarðarbraut eystri	26
833	Illugastaðavegur	
02	slitlagsendi - Illugastaðir	74
8490	Knarrarbergsvvegur	
01	Veigastaðavegur - Leifsstaðavegur	26
94	Borgarfjarðarvegur	
05	Hjaltastaðavegur - Lagarfossvegur	53
06	Lagarfossvegur - Unaós	53
08	Njarðvíkurskriður	21

Vegnr. Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
925	Hróarstunguvegur	
01	Hringvegur - Blanda	32
04	hitaveita - Hringvegur	21
931	Upphéraðsvegur	
01-02	Setberg - Ormarsstaðaá	37
944	Lagarfossvegur	
02	um virkjun	7
	Bundið slitlag við sveitabæi á Norðausturlandi	11
Samtals:		2.061

4.1.6.3 Til brúargerðar
4.1.6.3.1 Brýr 10 m og lengri
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr.	Kaflnr.	Brú	Fjárveiting 2008
32	01	Kálfá	42
54	03	Hítará	99
54	05	Haffjarðará	129
60	03	Tunguá hjá Sauðafelli	31
60	05	Laxá hjá Búðardal	20
60	43	Hjarðardalsá	41
1	t7	Rangá hjá Flúðum	87
864	01	Hólsselskíll	18
923	04	Jökulsá hjá Brú	26
		Óráðstafað	21
Samtals:			514

4.1.6.3.2 Smábrýr
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun	31
Samtals:	31

4.1.6.4 Ferðamannaleiðir
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
Suðursvæði		
222	Mýrdalsjökulvegur	16
246	Skálavegur	17
	Skógar, byggðasafn	19
Suðvestursvæði		
408	Heiðmerkurvegur	25
Norðvestursvæði		
643	Strandavegur	
03	um Bjarnarfjarðarháls	62
745	Skagavegur	
01	snjóastaðir	10
Norðaustursvæði		
864	Hólsfjallavegur	21
923	Jökuldalsvegur	10
953	Mjóafjarðarvegur	24
		Samtals: 204

4.1.6.5 Þjóðgarðavegir.
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2008
52	Uxahryggjavegur	28
574	Útnesvegur	
02-04	um þjóðgarð	63
862	Dettifossvegur	
01	Hringvegur - Dettifossvegur vestri	193
01	Vesturdalur - Norðausturvegur	104
		Samtals: 388

4.1.6.6 Girðingar
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun.	83
Samtals:	83

4.1.6.7 Landsvegir utan grunnets
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun.	125
Samtals:	125

4.1.6.8 Safnvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun.	373
Samtals:	373

4.1.6.9 Styrkvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun.	73
Samtals:	73

4.1.6.10 Reiðvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun.	62
Samtals:	62

4.1.6.11 Rannsóknir og þróun
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2008
Fjárveiting í vegáætlun.	124
Samtals:	124

Samtals utan grunnnets: 4.038

Stofnkostnaður alls: 22.771

Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu Þjóðvega 2008

Suðursvæði

1 Hringvegur

c3 um Hellu

Umfang verks: Endurbætur og færsla á Hringvegi í gegnum þéttbýlið á Hellu. Fyrsti áfangi framkvæmdarinnar er færsla á Hringvegi frá brú á Rangá og bygging á nýju hringtorgi sunnan við gamla veginn.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: m.kr.

1. áfangi 48

Heildarframkvæmdakostnaður er áætlaður 150 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001 33

Vegáætlun 2006 7

Bráðabirgðalán 2008 14

Samtals 54

Verkfrámvinda: Á árunum 2005 og 2006 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið var boðið út í mars 2007. Framkvæmdir við 1. áfanga hófust í byrjun maí 2007 og lauk honum síðari hluta júlí. Á árinu 2008 var greiddur efniskostnaður vegna fyrirhugaðra undirganga undir veginn, uppsetning lýsingar og hönnunarkostnaður.

Verktaki: Þjótandi ehf., Hellu.

Kostnaður: m.kr.

2006 8

2007 40

2008 6

Samtals 54

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

d4 um Selfoss.

Umfang verks: Verkið fólst í breikkun hringtorgs við Ölfusárbrú á Selfossi og lagfæringar á Austurvegi og Eyrarvegi út frá hringtorginu. Lengd útboðs er um 140 m. Á árinu 2008 var unnið að undirbúningi fyrir lagfæringar á gatnamótum við Tryggvagötu og skipulag umferðaraeyja á Austurvegi.

Framkvæmdaform: Útboð og samningur.

Kostnaðaráætlun: m.kr.

Breikkun hringtorgs 21

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008 37

Verkfrámvinda: Breytingar á hringtorgi voru að mestu unnar á árinu 2007.

Verktaki: Ræktunarsamband Flóa og Skeiða hf., Selfossi.

Kostnaður: m.kr.

2005 1

2006 2

2007 22

2008 2

Samtals 27

d6-e1 Selfoss – Hafravatnsvegur

Umfang verks: Umbætur á umferðaröryggi Hringvegarins út frá Reykjavík.

Framkvæmdaform: Útboð

Fjármögnun: m.kr.

Fjárukalög 2006 500

Vegáætlun 2007 217

Vegáætlun 2008

Sérstök fjárföflun 700

Samtals 1.417

Verkfrámvinda: Sem fyrsta hluta þess verkefnis var boðin út forhönnun á breikkun Hringvegarins úr tveggja akreina vegi í þriggja akreina veg frá Þorlákshafnarvegi að Hafravatnsvegi og verkhönnun frá Kambabrún að Hamragilsvegi.

Hönnun verksins var boðin út í apríl 2006 og var gefin út kynningarskýrsla í nóvember 2006. Verkhönnun á kaflanum frá Litlu-Kaffistofu að Lögbergsbrekku var lokið að vori 2007 en fallið var frá útboði vegna breyttra áherslna, þar sem ákveðið hefur verið að tvöfalda veginn frá Selfossi til Reykjavíkur. Á árinu 2008 var unnið að undirbúningi tvöföldunar alla leiðina en einnig var farið í ákveðnar bráðabirgðalagfæringar á kaflanum á

milli Hveragerðis og Selfoss, þar sem vegamót voru lagfærð.

Verktaki: Hönnun og undirbúningur, Verkfræðistofan Efla ehf. Lagfæring gatnamóta, Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	28
2007.....	29
2008.....	61
Samtals	119

v5 göng undir Almannaskarð

Umfang verks: Gerð 1.146 m langra jarðganga undir Almannaskarð, ásamt 162 m löngum steiptum vegskálum og 4,1 km löngum vegi utan ganga. Á verk tímanum var ákveðið að endurbyggja um 1,3 km langan kafla Hringvegarins um Dynjanda, sunnan Almannaskarðs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.115 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	300
Vegáætlun 2004	322
Fjárukalög 2004.....	375
Vegáætlun 2005	82
Vegáætlun 2006	15
Vegáætlun 2007	58
Vegáætlun 2007	
Jarðgangaáætlun.....	1
Samtals	1.153

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í desember 2003 og hófst vinna í lok mars 2004. Jarðgangagröftur hófst formlega 16. júní 2004 og lokasprengring í jarðgöngum var 8. október. Eftir það var unnið að lokastyrkingum og vatnsvörnum í göngum. Samhliða gangagreftri var unnið að gerð vegskála norðan ganga og lauk honum í lok nóvember. Einnig var unnið við undirstöður vegskála sunnan gangamunna. Unnið var að vegagerð norðan og sunnan ganga og var að mestu komið neðra burðarlag í veginn um áramótin 2004/2005. Á árinu 2005 var

unnið við uppsetningu vatnasklæðninga, fráveitulagnir í göngunum og vegagerð innan og utan ganga. Göngin voru vígð formlega 24. júní 2005.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum og Leonhard Nilsen og Sønner AS., Noregi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	35
2004.....	602
2005.....	510
2006.....	5
2008.....	1
Samtals	1.153

Skýringar: Kostnaður á árinu 2003 er vegna rannsókna, hönnunar og útboðs verksins. Kostnaður á árinu 2008 er lögfræðikostnaður vegna uppgjors á landbótum.

v5 um Hornafjarðarfljót

Umfang verks: Framkvæmdin er fólgin í að byggja 15-18 km langan nýjan og endurgerðan veg um Hornafjarðarfljót. Byggðar verða nýjar brýr á Bergá/Laxá, Hoffellsá, Hornafjarðarfljót og Djúpá. Stytting Hringvegarins með þessu móti er áætluð um 11-12 km.

Kostnaðaráætlun: 3.800-4.400 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	175
Söluandvirði Símans	400
Samtals	575

Verkfrámvinda: Unnið hefur verið að undirbúningi verksins frá árinu 2005, mati á umhverfisáhrifum og frumdrögum.

Ráðgjafar: VSÓ-ráðgjöf og veghönnunardeild Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	26
2007.....	32
2008.....	10
Samtals	69

x0 um Smyrlabjargará
í Suðursveit

Umfang verks: Rifin var einbreið brú og í staðinn var sett stálplöturæsi með steypum endaeiningum. Hringvegurinn var endurbyggður á 0,9 km löngum kafla um Smyrlabjargará.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 40 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2007	
Almenn verkefni	15
Til brúargerðar	30
Samtals	45

Verkframingvinda: Framkvæmdir hófust í september 2007 og lauk í byrjun nóvember. Frágangsvinnu var lokið vorið 2008.

Verktaki: Gerð stálplöturæsis, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Vegagerð, S.G. Vélar ehf., Djúpavogi.

Kostnaður: m.kr.

2006.	1
2007.	42
2008.	2
Samtals	45

26 Sprengisandsleið

11 Veiðivatnaleið – Kvíslavegur

Umfang verks: Gerð efra burðarlags og lögn slitlags á um 3,5 km kafla á Sprengisandsleið ofan Veiðivatnaleiðar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 62 m.kr.

Vegáætlun 2007	20
Vegáætlun 2008	
Landsvegir í grunnneti	20
Samtals	40

Verkframingvinda: Á árinu 2007 var unnið efni í efra burðarlag og slitlag. Á árinu 2008 var unnið við hönnun og undirbúning.

Verktaki: Fossvélar ehf., Selfossi.

Kostnaður: m.kr.

2007.	16
2008.	3
Samtals	19

30 Hrunamannavegur

06-07 Skipholt – Foss.

Umfang verks: Nýbygging á 5,1 km löngum kafla frá Hvítárdal að Fossi
Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 217 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	2
Vegáætlun 2007	79
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni	92
Samtals	173

Verkframingvinda: Á árinu 2007 var unnið að undirbúningi og var verkið boðið út í október 2007, en framkvæmdir hófust í ársbyrjun 2008. Gert er ráð fyrir verklokum vorið 2009. Á árinu var einnig unnið að hönnun og undirbúningi kaflans frá Einhóltsvegi að Biskupstungnabraut.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.

2007.	3
2008.	159
Samtals	162

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

32 Þjórsárdalsvegur

01 Um Kálfá

Umfang verks: Breikkun einbreiðrar brúar á Kálfá auk viðeigandi lagfæringa á vegi.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 60 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	11
Til brúargerðar	42
Flutt af Staðará	11
Samtals	64

Verkframingvinda: Byrjað var á verkinu í ágúst 2008 og lauk steypuvinnu við brú í nóvember. Framkvæmdum við brú er lokið en frágangsvinnu við veg og lagningu slitlags verður lokið vorið 2009.

Verktaki: Brúargerð, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð, Nesity ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	1
2008.....	61
Samtals	62

33 Gaulverjabæjarvegur

02 Félagslundur – Skipar

Umfang verks: Nýbygging á 5,9 km löngum kafla frá Félagslundu að Skipum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 163 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af fyrri áfanga.....	2
Vegáætlun 2007	115
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	58
Samtals	175

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í mars 2007 og lauk að mestu í október 2007. Ekki var þó hægt að ljúka við uppbyggingu á 1,6 km löngum kafla við vegamót Gaulverjabæjarvegur og Villingaholtsvegur fyrr en sumarið 2008.

Verktaki: Vörubílstjórafélagið Mjöltnir, Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	3
2006.....	2
2007.....	126
2008.....	30
Samtals	161

35 Biskupstungnabraut

04 um Brúará

Umfang verks: Bygging á nýrri tvíbreiðri brú í stað einbreiðrar brúar ásamt tengingum.

Framkvæmdaform: Brúargerð, Útboð.

Bráðabirgðavegur og niðurrekstur Staura, Samningar

Kostnaðaráætlun: 139 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	15
Vegáætlun 2007	116
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni	5
Bráðabirgðalán 2008.....	21
Samtals	157

Verkfrávitni: Á árunum 2005 og 2006 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins. Bygging brúarinnar var boðin út í febrúar 2007. Fyrirspurn var gerð á meðal verktaka á svæðinu um gerð bráðabirgðavegar og niðurrekstrarplans við brú. Í árslok 2007 var búið að steypa brúna en eftir að fjarlægja framhjálaupið, bráðabirgðabrú og veg. Framkvæmdum var lokið sumarið 2008.

Verktaki: Brúargerð, Mikael ehf., Höfn Hornafirði. Bráðabirgðavegur, Vélgrafan ehf., Selfossi.

Vinnuflokkur Vegagerðarinnar setti upp bráðabirgðabrú og sá um niðurrekstur staura undir nýju brúna.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	5
2006.....	2
2007.....	126
2008.....	24
Samtals	157

204 Meðallandsvegur

02 Fossar – Fljótakrókur

Umfang verks: Endurbygging á 4,5 km löngum kafla sunnan Fossa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 65 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	63
Flutt á kafla 01	-3
Samtals	60

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í apríl 2008, framkvæmdir hófust í júní og lauk í október.

Verktaki: Bíladrangur ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	55

208 Fjallabaksleið nyrðri

06 Landmannaleið –
Sprengisandsleið

Umfang verks: Endurbygging vegar og lagning slitlags á um 5 km löngum kafla Fjallabaksleiðar nyrðri gegnum virkjanasvæði. Legu vegarins næst Sprengisandsleið var breytt til að auka umferðaröryggi við vegamót. Verkið er unnið í samvinnu við Landsvirkjun sem greiðir hluta kostnaðarins.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 59 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Framlag Landsvirkjunar	20
Vegáætlun 2008	
Landsvegir í grunnneti	20
Bráðabirgðalán 2008	15
Samtals	55

Verkfrámvinda: Á árinu 2007 var unnið efni í efra burðarlag og slitlag. Framkvæmdir við endurbyggingu vegarins og lagningu slitlags voru boðnar út í maí 2008. Framkvæmdir hófust í ágúst 2008 og lokið var við að leggja klæðingu í byrjun október. Lokið verður við frágangsvinnu vorið 2009

Verktaki: Efnisvinnsla, Fossvélar ehf., Selfossi. Vegagerð, Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007	12
2008	43
Samtals	55

222 Mýrdalsjökulsvegur

01 Hringvegur – Ytri-Sólheimavegur.
Umfang verks: Endurbygging á 1,5 km kafla frá Hringvegi að Ytri-Sólheimavegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 15 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Ferðamannaleiðir	16
Flutt af Skaftártunguvegi . . .	3
Bráðabirgðalán 2008	1
Samtals	20

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í júní og lauk í september.

Verktaki: Framrás ehf, Vík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008	20

246 Skálavegur

01 Hringvegur – Hringvegur

Umfang verks: Endurbygging á 1,7 km löngum kafla Skálavegar að austanverðu frá Hringvegi að Miðskálaá.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 26 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-6
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	7
Ferðamannaleiðir	17
Flutt af Stórhöfðavegi	3
Flutt af Þingskálavegi	8
Flutt af Árbæjarvegi	3
Flutt af Búrfellsvegi	3
Bráðabirgðalán 2008	1
Samtals	36

Verkfrámvinda: Fyrri áfanga verksins lauk á árinu 2006. Á árinu 2007 var unnið við undirbúning síðari áfanga. Hann var boðinn út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í júlí og lauk í september.

Verktaki: Framrás ehf., Vík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007	1
2008	35
Samtals	36

249 Þórsmerkurvegur

Umfang verks: Endurbygging á Þórsmerkurvegi á 3,9 km löngum kafla frá Gljúfurá að Merkurvegi og gerð stálraesa í Neðradalsá og Dalsá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 58 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	4
Vegáætlun 2007	52
Samtals	56

Verkfrámvinda: Á árinu 2007 var unnið við hönnun og undirbúning og keypt stálræsi í Neðradalsá og Dalsá. Verkið var boðið út í desember 2007, en framkvæmdir hófust í byrjun árs 2008 og lauk í lok júní 2008.

Verktaki: Sigurjón Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	8
2008.....	45
Samtals	53

253 Bakkavegur

04 Flugvöllur – Bakkafjöruvegur og

254 Bakkafjöruvegur

04 Hringvegur – Landeyjahöfn

Umfang verks: Nýbygging á 11,8 km löngum vegi, Bakkafjöruvegi, frá Hringvegi vestan við Markarfljótsbrú, niður að fyrirhugaðri Landeyjahöfn með brú á Ála og tilheyrandi varnargörðum ásamt nýbyggingu 3 km langs kafla Bakkavegar frá Landeyjaflugvelli að Bakkafjöruvegi

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 710 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.	670

Verkfrámvinda: Framkvæmdir við Bakkafjöruveg hófust á seinni hluta ársins 2008. Áætluð verklok eru 1. júlí 2010.

Verktaki: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007	4
2008.....	123
Samtals	127

Skýringar: Verkið var boðið út með útboði á byggingu Landeyjahafnar í samstarfi við Siglingastofnun. Fjárveitingar eru í vegáætlun árin 2009 og 2010.

262 Vallarvegur

Fljótshlíðarvegur – Markarskarð

Umfang verks: Endurbygging á 3,8 km kafla frá Fljótshlíðarvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 59 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	42

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2008 en framkvæmdir hófust í ágúst mánuði. Áætluð verklok eru í júní 2009.

Verktaki: Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	25

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun árið 2009.

264 Rangárvallavegur

Hringvegur – Keldur

Umfang verks: Endurbygging á 7,4 km löngum kafla frá Hringvegi að Akurbrekku.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 171 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	63

Verkfrámvinda: Byrjað var á undirbúningi verksins árið 2007 og unnið við það áfram 2008, ásamt því að burðarlagsefni var unnið í veginn. Útboð var auglýst í október 2008 en var afturkallað áður en til opunar tilboða kom vegna efnahagsástands.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	1
2008.....	10
Samtals	11

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

268 Þingskálavegur

01 Rangárvallavegur – Þingskálar

Umfang verks: Endurbygging á 5 km löngum kafla frá Rangárvallavegi að Heiði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 60 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	1
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	74
Flutt á Skálaveg	-8
Samtals	67

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í apríl 2008 og hófust framkvæmdir seinni hluta júlí 2008 og lauk í byrjun október.

Verktaki: Sigurjón Á. Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008	66

282 Ásmundarstaðavegur

01 Hringvegur – Ásmundarstaðir

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	8

Skýringar: Fjárveiting var notuð til greiðslu upp í skuld við sveitarfélagið vegna uppbyggingar tengivega í Ásahreppi.

308 Hamarsvegur

01 Gaulverjabæjarvegur-Villingaholtsvegur

Umfang verks: Gerð tveggja stál-ræsa í stað einbreiðra brúa á Læk og Hamarssíki.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Smábrýr	10

Verkfrámvinda: Framkvæmdum var frestað.

314 Holtsgvegur

01-02 frá Stokkseyri

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	5

Skýringar: Fjárveiting var notuð til greiðslu skuldar frá árinu 2006.

322 Ólafsvallavegur

01 Skeiða- og Hrunamannavegur – Ólafsvellir

Umfang verks: Endurbygging á um

2,7 km löngum kafla frá Skeiða- og Hrunamannavegi að Ólafsvöllum.

Framkvæmdaform: Verðkönnun og samningar við verktaka á svæðinu.

Kostnaðaráætlun: 12 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af Vorsabæjarvegi	10
Bráðabirgðalán 2008	3
Samtals	13

Verkfrámvinda: Gerð var verðkönnun á meðal verktaka á svæðinu um undirbyggingu vegarins sumarið 2007. Verkið var að mestu unnið á árinu 2007 en lokafrágangur var unninn 2008. Lögn slitlags var kostuð af viðhaldsfé.

Verktaki: Undirbygging vegar, Nesity ehf., Skeiða- og Gnúpverjahreppi.

Lögn slitlags, Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður</i>	m.kr.
2007	12
2008	1
Samtals	13

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2010.

340 Auðsholtsvegur

01 Hrunamannavegur – Syðra-Langholt

Umfang verks: Endurbygging á 0,9 km og nýbygging á 0,6 km kafla frá Birtingarholti og norður fyrir Syðra-Langholt.

Framkvæmdaáform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 66 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-3
Vegáætlun 2007	20
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	35
Bráðabirgðalán 2008	15
Samtals	67

Verkfrámvinda: Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi á nýjum kafla Auðsholtsvegar um Syðra-Langholt. Verkið var boðið út í janúar 2008 og framkvæmdir hófust í

apríl og lauk að mestu í ágúst 2008 en minniháttar frágangsvinna er þó eftir sem verður lokið vorið 2009.

Verktaki: Nesey ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	1
2008.....	66
Samtals	67

351 Búrfellsvegur

Þingvallavegur - Biskupstungnabraut

Umfang verks: Endurbygging á 2,7 km kafla frá Biskupstungnabraut að Hæðarenda.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 70 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	74
Flutt á Skálaveg.....	-3
Flutt á Hrunaveg.....	-4
Samtals	67

Verkfrámvinda: Undirbúningur fór fram á árinu 2007. Verkið var boðið út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í maí 2008 og lauk í ágúst.

Verktaki: Sigurjón Á. Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2
2008.....	63
Samtals	65

354 Sólheimavegur

01 Biskupstungnabraut – Sólheimar

Umfang verks: Endurbygging á um 5 km löngum kafla frá Stærri-Bæ að Sólheimum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 177 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga.....	4
Vegáætlun 2005	36
Vegáætlun 2006	62
Vegáætlun 2007	22
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	48
Bráðabirgðalán 2008.....	30
Samtals:.....	202

Verkfrámvinda: Á árinu 2005 var unnið að hönnun verksins, auk þess sem malað var efni til framkvæmdarinnar. Verkið var boðið út í mars 2006 og hófust framkvæmdir í þeim mánuði. Bundið slitlag var komið á veginn í september 2007, en frágangi lauk ekki fyrr en sumarið 2008 vegna óhagstæðrar tíðar. Eftir er að ljúka við frágang heimreiðar að Eyvík.

Verktaki: Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	9
2006.....	70
2007.....	87
2008.....	36
Samtals	202

359 Bræðratunguvegur

Flúðir – Reykholt

Umfang verks: Nýbygging á 7,2 km löngum vegi milli Flúða og Reykhols og tengingum við hann og bygging nýrrar brúar á Hvítá

Kostnaðaráætlun: 1.400 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-1
Vegáætlun 2007	80
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	103
Söluandvirði Símans	100
Samtals	282

Verkfrámvinda: Árin 2005 til 2008 hefur verið unnið að undirbúningi og hönnun verksins en mat á umhverfisáhrifum fór fram fyrir nokkrum árum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	2
2006.....	3
2007.....	4
2008.....	19
Samtals	28

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun á árunum 2009-2010.

360 Grafningsvegur efri

02 Grafningsvegur neðri – Nesjavellir
Umfang verks: Endurbygging á 1,4 km
 kafla frá Grafningsvegi neðri að
 Úlfjótssvatni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 40 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008	
Tengivegir	32
Bráðabirgðalán 2008.....	1
Samtals	33

Verkframtinda: Verkið var boðið út
 í júlí 2008 og hófust framkvæmdir í
 byrjun október 2008. Lokið var við að
 leggja fyrra lag klæðingar á veginn í
 byrjun nóvember. Verklök eru áætluð
 í júní 2009

Verktaki: Sigurjón Á. Hjartarson,
 Brjánsstöðum.

Kostnaður: m.kr.
 2008..... 33

364 Eyjavegur

01 Laugarvatnsvegur – Útey

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008	
Tengivegir	3

Skýringar: Fjárveiting 2008 var notuð
 til greiðslu skuldar.

365 Lyngdalsheiðarvegur

01 Laugarvatn – Þingvellir

Umfang verks: Nýbygging um 15 km
 langs vegar milli Laugarvatns og
 Þingvalla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 912 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003	100
Vegáætlun 2004	50
Vegáætlun 2006	103
Vegáætlun 2007	50
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð....	381
Samtals	684

Verkframtinda: Unnið var að hönnun
 vegarins og mati á umhverfisáhrifum,

á árunum 2004 til 2007. Útboð á fram-
 kvæmdinni var auglýst í apríl 2008 og
 hófust framkvæmdir í ágúst. Áætluð
 verklök eru í október 2010.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	5
2005.....	21
2006.....	21
2007.....	22
2008.....	148
Samtals	217

375 Arnarbælisvegur

01 Hringvegur – Auðsholt

Umfang verks: Endurbygging á 800 m
 löngum kafla frá Hringvegi að
 Grænhóli.

Framkvæmdaform: Útboð.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004	3
Vegáætlun 2005	7
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	5
Bráðabirgðalán 2008.....	3
Samtals	18

Verkframtinda: Verkið var boðið út í
 fyrirspurnarformi í maí 2006. Verktaki
 hóf framkvæmdir í september 2006
 og lauk verki í þeim mánuði. Seinna
 klæðingarlag var lagt í júlí 2007

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	15
2007.....	2
Samtals	18

380 Hlíðarendavegur

Þorlákshafnarvegur – Hlíðarendi

Umfang verks: Endurbygging á 5,4 km
 kafla frá Þorlákshafnarvegi að
 Hlíðarenda í Ölfusi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 120 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Fjáráukalög 2008.....	110
-----------------------	-----

Verkframtinda: Verkið var boðið út
 í júlí 2008 og hófust framkvæmdir í
 ágúst og lauk að mestu í október. Sett

var fyrra lag klæðingar á veginn en frekari frágangi verður lokið vorið 2009.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.
2008..... 107

427 Suðurstrandarvegur

05-13 Ísólfskáli – Þorlákshafnarvegur

Umfang verks: Nýbygging á um 49 km löngum vegi á milli Ísólfskála og Þorlákshafnar.

Framkvæmdaáform: Útboð

Kostnaðaráætlun: m.kr.
Krýsuvíkurvegur-
Þorlákshafnarvegur 1.320
Ísólfskáli-
Krýsuvíkurvegur 580
Samtals:..... 1.900

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri áföngum -33

Vegáætlun 2008

Verkefni á landsbyggð..... 309

Söluandvirði Símans 200

Samtals 476

Verkfrámvinda: Undanfarin ár hefur verið unnið að uppgræðslu á söndum vestan Þorlákshafnar, auk þess sem unnið hefur verið að undirbúningi fyrir útboð á verkfrámvæmd. Framkvæmdir við 34 km langan kafla frá Krýsuvíkurvegi að Þorlákshafnarvegi voru boðnar út í lok júní 2008 og hófust framkvæmdir í desember. Áætluð verklok eru í september 2011.

Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Verkefni:</i>	kostnaður í m.kr.				
	2005	2006	2007	2008	samtals
Hringvegur 1b4					
um Mýrdal	0	0	0	3	3
Hringvegur 1b5					
um Jökulsá á Sólheimasandi	2	0	0	0	2
Hringvegur 1d2,					
Selfoss – Markarfljót	0	0	0	2	2
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04					
um Stóru Laxá	0	2	0	0	2
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-08					
Einholtavegur-Biskupstungnabraut	0	0	0	3	3
Landeyjavegur 252-02					
Bakkavegur – Kanastaðir	0	0	0	1	1
Landeyjavegur 252-04					
Akureyjarvegur – Grímsstaðavegur	0	0	0	1	1
Hagabraut 286-01					
Landvegur – Heiðarbraut	0	0	0	1	1
Votmúlavegur 310-01					
Jórvík – Nýibær	0	0	0	1	1
Reykjavegur 355-01					
Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur	0	0	0	6	6
Smærri					
undirbúningsverkefni	0	0	1	1	2
Samtals	2	2	1	19	24

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	13
2008.....	76
Samtals	89

Skýringar: Fjárveitingar til Suðurstrandarvegjar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

2420 Skógavegur

02 Skógafossvegur – Byggðasafn Skógum	
<i>Umfang verks:</i> Nýbygging á 300 m löngum vegi frá Skógavegi að Byggðasafninu að Skógum.	
<i>Framkvæmdaáform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 10 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Ferðamannaleiðir:	19
<i>Verkframingvinda:</i> Verkið var boðið út í mars 2008 ásamt tveimur öðrum framkvæmdum. Fresta þurfti þó framkvæmdum vegna skipulagsmála.	
<i>Verktaki:</i> Framrás ehf., Vík.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	1

Skýringar: Kostnaður árið 2008 er vegna undirbúnings.

3357 Heiðarbraut

Þjórsárdalsvegur – Gnúpverjavegur.	
<i>Umfang verks:</i> Endurbygging á um 450 m löngum kafla á Heiðarbraut og 1,5 km löngum kafla á Gnúpverjavegi.	
<i>Framkvæmdaáform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 29 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	27
Flutt af Vaðnesvegi.....	1
Samtals	28
<i>Verkframingvinda:</i> Verkið var boðið út í júní 2008, framkvæmdir hófust í ágúst og lauk í september að frátöldum minniháttar frágangi, sem lýkur í júní 2009.	
<i>Verktaki:</i> Vörubílstjórastjórnun Mjöllnir, Selfossi	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	28

Suðvestursvæði

1 Hringvegur

sýslumörk – Hvalfjarðargöng
Umfang verks: Umbætur á umferðaröryggi Hringvegarins út frá Reykjavík.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjárukaalög 2006.....	5
Endurgreiðsla frá Speli.....	153
Samtals	158
<i>Verkframingvinda:</i> Á árunum 2004-2008 hefur verið unnið að undirbúningi að breikkun Hringvegarins.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2006.....	4
2007.....	2
2008.....	35
Samtals	42

f5 Þingvallavegur - Brautarholtsvegur
Umfang verks: Umbætur á umferðaröryggi Hringvegarins út frá Reykjavík. Árið 2007 er gerður samningur við Leirvogstungu ehf. og Ístak hf. um byggingu mismætra gatnamóta við Leirvogstungu.

<i>Framkvæmdaform:</i>	Samningur
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjárukaalög 2006.....	326
<i>Verkframingvinda:</i> Á árinu 2008 var unnið að bráðabirgðahringtorgi við Leirvogstungu og greiddar bætur fyrir land.	
<i>Verktaki:</i> Ístak hf., Reykjavík	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	5
2006.....	1
2007.....	38
2008.....	121
Samtals	165

41 Reykjanesbraut

15-18 Krýsuvíkurvegur – Víknavegur, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar úr tveimur akreinum í fjórar akreinar milli Hafnarfjarðar og Njarðvíkur.

1. áfangi verksins er breikkun

Reykjanesbrautar á 8,5 km löngum kafla frá Hvassahrauni að Strandarheiði og bygging mislægra vegamóta við Hvassahraun og Vatnsleysustrandarveg, ásamt færslu Vatnsleysustrandarveggar á um 1,8 km löngum kafla. Á verktímanum var samið um lengingu áfangans um 3,5 km á grundvelli einingarverða tilboðs.

2. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar frá Strandarheiði að Njarðvík og bygging mislægra vegamóta við Vogaveg, Skógfellsveg, Grindavíkurveg og Njarðvík.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi.	1.100
2. áfangi.	2.023
Samtals	3.123

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða fyrri áfanga	106
Vegáætlun 2002	134
Vegáætlun 2003	300
Vegáætlun 2004	306
Vegáætlun 2005	305
Vegáætlun 2006	207
Vegáætlun 2007	1.047
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.	433
Söluandvirði Símans	180
Flutt á Hafnaveg 44-03	-41
Bráðabirgðalán 2008	902
Samtals:	3.879

Verkfrávitni: 1. áfangi var boðinn út í október 2002 og framkvæmdir hófust í janúar 2003 og lauk þeim hluta í október 2004.

2. áfangi frá Strandarheiði til Njarðvíkur var boðinn út í október 2005 og hófust framkvæmdir um haustið. Áætluð verklok voru í júní 2008. Í desember 2007 verður verktakinn Jarðvélar ehf. gjaldþrota. Það sem eftir stóð af verkinu var boðið út aftur og tilboð opnuð í apríl 2008. Verklok eru áætluð í júní 2009.

Verktaki: 1. áfangi Háfell ehf., Reykjavík, Jarðvélar ehf., Kópavogi og Eykt ehf., Reykjavík.

2. áfangi. Jarðvélar ehf., Reykjavík.

2. áfangi, endurútböð. Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	7
2003	602
2004	544
2005	46
2006	672
2007	681
2008	1.327
Samtals	3.879

Skýringar: Verulegur aukakostnaður varð vegna gjaldþrots Jarðvéla ehf. og endurútböðs verksins.

42 Krýsuvíkurvegur

01 Reykjanesbraut – Vatnsskarð

Umfang verks: Bygging á nýjum 1,5 km löngum kafla Krýsuvíkurvegar frá Hraunhelli að Hamranesi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 119 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i> m.kr.	
Vegáætlun 2005	27
Vegáætlun 2006	36
Vegáætlun 2007	55
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni	10
Verkefni	
á höfuðborgarsvæði	104
Samtals	232

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í október 2005 og hófust framkvæmdir í nóvember. Verki lauk í september 2006. Á árinu 2008 var lagt seinna lag malbiks og unnið að hönnun og undirbúningi næsta áfanga verksins.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi. Malbikun 2008, Loftorka Reykjavík ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	5
2005	19
2006	105
2007	2
2008	45
Samtals	176

44 Hafnavegur

03 Stapafellsvegur – Hafnir

Umfang verks: Bygging á nýjum

1,0 km löngum kafla Hafnavegar framhjá þéttbýlinu í Höfnum.

Framkvæmdaform: Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 23 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Flutt af

Reykjanesbraut 41-16 41

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í október 2005 og lauk með klæðingu vegar í janúar 2006.*Verktaki:* Burkney ehf., Mosfellsbæ.*Kostnaður:* m.kr.

2004. 1

2005. 21

2006. 18

2007. 1

Samtals 41

Skýringar: Engin fjárveiting til verksins var í vegáætlun.**45 Garðskagavegur**

04 um Sandgerði

Umfang verks: Endurbygging og

lagfæring á Garðskagavegi á um 400 m löngum kafla um Sandgerði.

Framkvæmdaform: Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 25 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2006 22

Flutt af kafla 05. 19

Samtals 41

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júní 2006 og lauk á árinu 2007. Einnig var sett upp lýsing við Sandgerðisveg.*Verktaki:* Nesprýði ehf., Reykjanesbæ.*Kostnaður:* m.kr.

2005. 7

2006. 5

2007. 22

2008. 7

Samtals 41

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Sandgerðisbæ. Kostnaður 2008 vegna lokauppgjors og frágangsvinnu

05 um Ósabatna

Umfang verks: Lagning á nýjum

5,4 km löngum malarvegi um

Ósabatna frá Stafnesi að Hafnavegi.

Framkvæmdaform: Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 47 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2004 15

Vegáætlun 2005 10

Flutt á kafla 04 -19

Bráðabirgðalán 2008. 57

Samtals 63

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2006 og lauk að mestu á árinu.*Verktaki:* Afrek ehf., Reykjavík.*Kostnaður:* m.kr.

2004. 6

2005. 3

2006. 49

2007. 5

Samtals 63

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2010.**48 Kjósarskarðsvegur**

01 Reynivellir – Vindáshlíð

Umfang verks: Endurbætur á

Kjósarskarðsvegi milli Reynivalla og Vindáshlíðar.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga -10

Vegáætlun 2007 29

Vegáætlun 2008

Tengivegir 62

Flutt af Heiðmerkurvegi 55

Flutt af Hvalfjarðarvegi. 9

Flutt af Meðalfellsvegi 9

Samtals 154

Verkfrámvinda: Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi framkvæmda við næsta áfanga.*Kostnaður:* m.kr.

2007. 3

2008. 20

Samtals 23

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

408 Heiðmerkurvegur

Umfang verks: Endurbætur á

Heiðmerkurvegi.

Framkvæmdaform: Samningur.

Fjármögnun: m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga	24
Vegáætlun 2004	10
Vegáætlun 2005	10
Vegáætlun 2006	21
Vegáætlun 2007	24
Vegáætlun 2008	
Ferðamannaleiðir	25
Flutt á Elliðavatsveg	-37
Flutt á Bláfjallaleið	-4
Flutt á Kjósarskarðsveg.	-55
Samtals	18

Verkfrámvinda: Á árinu 2005 var unnið að hönnun og undirbúningi, en framkvæmdum var frestað. Á árinu 2008 var ráðist í endurbætur á hluta vegarins.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i> m.kr.	
2005	1
2008	17
Samtals	18

424 Keflavíkurvegur

01 Reykjanesbraut - Njarðarbraut

Umfang verks: Bygging á nýjum

Keflavíkurvegi frá Reykjanesbraut að Njarðarbraut í Keflavík.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008

Almenn verkefni 32

Verkfrámvinda: Á árunum 2005-2008 hefur verið unnið að hönnun og undirbúningi verksins í samvinnu við Reykjanesbæ.

Kostnaður: m.kr.

 2005 1

 2006 1

 2008 10

 Samtals 12

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

425 Nesvegur

02 Reykjanesviti – Staður

Umfang verks: Endurbygging á 8,7 km

lögum kafla Nesvegar, með bundnu

slitlagi, frá saltverksmiðju að Stað.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 104 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

 Vegáætlun 2005 11

 Vegáætlun 2006 44

 Vegáætlun 2008

 Tengivegir 42

 Bráðabirgðalán 2008 100

 Samtals 197

Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðvestursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðvestursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Verkefni:</i>	kostnaður í m.kr.				
	2005	2006	2007	2008	samtals
Hringvegur 1-f4					
Reykjavegur – Þingvallavegur	0	0	0	4	4
Grindavíkurvegur 43-01					
Reykjanesbraut – Grindavík	0	0	0	3	3
Bláfjallavegur 417-02					
Bláfjallaleið – Krýsuvíkurvegur	0	0	0	1	1
Nesjavallaleið 435-01					
Hafravatsvegur – sýslumörk	0	2	2	1	5
Reykjanesbraut 41-21					
Fitjar – Flugstöð	0	0	0	8	8
Samtals	0	2	2	17	21

Verkframtíða: Verkið var boðið út í nóvember 2005. Áætluð verklok voru í júní 2007. Verktakinn, Burkney ehf. fór í gjaldþrot og samið var við Loftorku Reykjavík ehf. og Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi um að ljúka verkinu. Eftir er að ganga frá kröfum um endurgreiðslu viðbótarkostnaðar af verktryggingu.

Verktaki: Burkney ehf., Mosfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	8
2006.....	64
2007.....	124
2008.....	1
Samtals.....	197

461 Meðalfellsvegur

01 hjá Möðruvöllum

Umfang verks: Færsla Meðalfellsvegur á um 500 m löngum kafla hjá

Möðruvöllum.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 6 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007.....	10
Vegáætlun 2008	
Tengivegir.....	11
Flutt á Kjósarskarðsveg.....	-9
Samtals.....	12

Verkframtíða: Verkinu lauk á árinu 2005. Kostnaður á árinu 2006 er vegna lokauppgjörs.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	10
2006.....	2
Samtals.....	12

Höfuðborgarsvæðið

1 Hringvegur

e2-e3 Hafravatnsvegur - Vesturlandsvegur

Umfang verks: Tvöföldun

Hringvegur milli Hafravatnsvegur og Vesturlandsvegur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Sérstök fjáröflun.....	700

Flutt á kafla e1.....	-1
Samtals.....	699

Verkframtíða: Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	6
2008.....	23
Samtals.....	29

Skýringar: Fjárveitingar eru í veg-áætlun 2009 og 2010.

e3 mislæg gatnamót Hringvegur og Nesbrautar

Umfang verks: Gerð mislægra gatnamóta ásamt tilheyrandi römpum og landmótun. Einnig lagfæringar í gjá við Bæjarháls.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 483 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000.....	10
Vegáætlun 2002.....	10
Vegáætlun 2003.....	140
Vegáætlun 2004.....	65
Flutt á Hringveg f2-f3.....	-205
Flutt á Hringveg f2-f3.....	-166
Vegáætlun 2007.....	400
Vegáætlun 2008	
Söluandvirði Símans.....	200
Bráðabirgðalán 2008.....	83
Samtals.....	537

Verkframtíða: Verkið var boðið út í febrúar 2006 og lauk á árinu að undanskilinni frágangsvinnu utan vegsvæðis. Kostnaður 2008 vegna lagfæringa og viðbóta og lokauppgjörs við verktaka.

Verktaki: Jarðvélar ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	443
2007.....	73
2008.....	21
Samtals.....	537

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg.

f3 Úlfarsfellsvegur - Reykjavegur
Umfang verks: Tvöföldun Hringvegjar
 Skarhólabraut í Mosfellsbæ að
 Hafravatnsvegi.

Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2008
 Höfuðborgarsvæði 21

Verkfrámvinda: Á árinu 2008 var
 unnið við hönnun og undirbúning
 verksins

Kostnaður: m.kr.
 2008. 15

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun
 2009.

40 Hafnarfjarðarvegur

gatnamót við Nýbýlaveg
Umfang verks: Breikkun og hliðrun
 Nýbýlavegjar milli Kársnesbrautar og
 Birkigrundar, gerð tveggja hringtorga
 og þrenna undirganga. Einnig var
 gerð ný tenging við Hafnarfjarðarveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 436 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2008

Höfuðborgarsvæði 235
 Bráðabirgðalán 2008 346
 Samtals 581

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í
 maí 2007 og voru áætluð verklok í júlí
 2008. Vegna breytinga á verkinu fres-
 tuðust verklok til ársins 2009.

Verktaki: Ístak hf., Reykjavík

Kostnaður: m.kr.
 2005. 1
 2006. 18
 2007. 214
 2008. 348
 Samtals 581

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu
 við Kópavogsbæ og veitustofnanir.
 Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

41 Reykjanesbraut

03 Laugarnesvegur – Dalbraut
Umfang verks: Færsla Reykjanesbraut-
 ar (Sæbrautar) milli Laugarnesvegjar
 og Kamsvegjar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 240 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2006 184
 Vegáætlun 2007

Höfuðborgarsvæði 85
 Flutt af kafla 11. 12
 Samtals 281

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út
 í desember 2005. Verki átti að ljúka
 í okt. 2006 en lauk ekki fyrir en í
 júlí 2007. Eftir er lokauppgjör við
 verktaka.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.

2004. 2
 2005. 22
 2006. 170
 2007. 78
 2008. 9
 Samtals 281

Skýringar: Verkið var unnið í
 samvinnu við Reykjavíkurborg,
 Faxaflóahafnir og veitustofnanir.

11 gatnamót við Bústaðaveg

Umfang verks: Bygging mismála
 gatnamóta Reykjanesbrautar og
 Bústaðavegjar.

Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2008

Höfuðborgarsvæði 406
 Flutt á kafla 03 -12
 Flutt á göngubrú
 við Stekkjarbakka. -23
 Samtals 371

Verkfrámvinda: Á árunum 2005-2007
 var unnið að hönnun og undirbúningi
 framkvæmda, en framkvæmdum frest-
 að vegna skipulagsmála.

Kostnaður: m.kr.

2005. 4
 2006. 7
 2007. 2
 Samtals 13

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun
 2009.

12-13 Fífuhvammsvegur – Kaplakriki, breikkun

Umfang verks: Breikkun

Reykjanesbrautar frá Fífuhvammsvegi að Kaplakrika. Einnig gerð undirganga við Bæjargil og Vífilsstaðalæk, frágangur gönguleiða og öll landmótun. Á verktímanum var samið við verk-taka um gerð mislægra gatnamóta við Urriðaholt í Garðabæ.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: Breikkun Reykjanesbrautar 1.236 m.kr.

Gatnamót við Urriðaholt 300 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	450
Flutt á 41-11 2003.....	-54
Vegáætlun 2004	324
Vegáætlun 2005	50
Vegáætlun 2006	338
Flutt af gatnamótum við Arnarnesveg	72
Vegáætlun 2008 Höfuðborgarsvæði	374
Bráðabirgðalán 2008.....	296
Samtals	1.850

Verkframingvinda: Verkið hófst í febrúar 2006. Mislæg gatnamót við Urriðaholt voru tekin í notkun 12. október 2006. Endanleg verklok voru áætluð 1. ágúst 2007. Verkinu seinkaði verulega og er gert ráð fyrir að lokauppgjör verksins fari fram á árinu 2009.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi og Glaumur ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	32
2005.....	39
2006.....	1.102
2007.....	502
2008.....	175
Samtals	1.850

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Garðabæ, Kópavogsbæ og veitustofnanir.

12 Gatnamót við Arnarnesveg.
Umfang verks: Bygging mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Arnarnesvegur og endurbygging Arnarnesvegur að hringtorgi við Nónholt

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 955 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	115
Flutt á kafla 12 breikkun....	-72
Vegáætlun 2008 Höfuðborgarsvæði	969
Samtals	1.012

Verkframingvinda: Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins og var það boðið út í árslok 2007. Framkvæmdir hófust í febrúar 2008 og mannvirkið tekið í notkun í nóvember 2008. Verklok eru áætluð í júní 2009.

Verktaki: Suðurverk ehf., Reykjavík og Skrauta ehf., Hafnarfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	36
2008.....	971
Samtals	1.007

12 gatnamót við Vífilsstaðaveg.

Umfang verks: Bygging mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Vífilsstaðavegar og gerð undirganga undir Vífilsstaðaveg

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 749 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008 Höfuðborgarsvæði	406
Bráðabirgðalán 2008.....	456
Samtals	862

Verkframingvinda: Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið boðið út í ársbyrjun 2008 og framkvæmdir hófust í maí. Mannvirkið tekið í notkun í desember 2008 og verklok áætluð í júní 2009.

Verktaki: Ris ehf. Garðabæ og Glaumur ehf. Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	6
2008.....	856
Samtals	862

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

14 Kaldárselsvegur –

Krýsuvíkurvegur.

Umfang verks: Tvöföldun

Reykjanesbrautar milli

Kaldárselsvegur og Krýsuvíkurvegar

ásamt mislægum gatnamótum við

Krýsuvíkurveg.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga -71

Vegáætlun 2008

Söluandvirði Símans 420

Samtals 349

Verkfrákvæmdaform: Á árunum 2006 -

2008 hefur verið unnið að hönnun og

undirbúningi verksins.

Kostnaður: m.kr.

2006..... 13

2007..... 8

2008..... 9

Samtals 30

49 Nesbraut

03 Reykjanesbraut –

Hafnarfjarðarvegur

Umfang verks: Breytingar á gatna-

mótum Miklubrautar og Kringlu-

mýrarbrautar

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga -12

Vegáætlun 2008

Höfuðborgarsvæðið 16

Samtals 4

Verkfrákvæmdaform: Á árinu 2008 var

unnið að hönnun mislægra gatnamóta.

Kostnaður: m.kr.

2008..... 4

03 Reykjanesbraut –

Hafnarfjarðarvegur

Umfang verks: Gerð viðbótarakreinar

á Nesbraut til að auðvelda umferð

almenningsfarartækja.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum

Reykjavíkurborgar

Fjármögnun: m.kr.

Flutt af kafla 04-05 3

Bráðabirgðalán 2008..... 147

Samtals 150

Verkfrákvæmdaform: Verkinu lauk að mestu á árinu 2008.

Verktaki: Urð og grjót ehf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.

2008..... 150

04 Kringlumýrarbraut – Bjarkargata

Umfang verks: Færsla Hringbrautar

frá Rauðarárstíg að Tjörninni

(Þorfinnstjörn) og aðlögun við að-

liggjandi götur. Einnig breytingar á

núverandi Hringbraut og tengingar við

hana og gerð göngubrúa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.162 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001 54

Vegáætlun 2002 130

Vegáætlun 2003 250

Vegáætlun 2004 166

Vegáætlun 2005 556

Vegáætlun 2007 70

Flutt á kafla 03 -3

Bráðabirgðalán 2008..... 50

Samtals 1.273

Verkfrákvæmdaform: Verkið var boðið út

í mars 2004. Á árinu 2004 var unnið

við skeringar og fyllingar í nýju

Hringbrautina frá Miklubraut við

Rauðarárstíg að gömlu Hringbrautinni

við Þorfinnstjörn. Lokið var við allar

tengingar inn á gömlu Hringbraut á

árinu 2005. Byggt var nýtt hringtorg

á mótum Njarðargötu og Sóleyjargötu

og ný undirgöng undir Snorrabraut.

Þá voru byggðar tvær göngubrýr yfir

Hringbraut og ein yfir Njarðargötu

ásamt göngubrú yfir Vatnsmýrartjörn.

Í júní á árinu 2005 var umferð hleypt

á allt nýja mannvirkið. Verklok voru

í maí 2006. Kostnaður á árinu 2007

er vegna greiðslu landbóta. Kostnaður

2008 er vegna uppgjörs verkþátta sem Reykjavíkurborg annaðist.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	536
2005.....	579
2006.....	92
2007.....	22
2008.....	44
Samtals	1.273

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg.

411 Arnarnesvegur

05 Reykjanesbraut – Rjúpnavegur

Umfang verks: Lögn fjögurra akreina Arnarnesvegur frá Reykjanesbraut að Rjúpnavegi

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008	
Höfuðborgarsvæði	250

Verkfrámvinda: Á árinu 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	31

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

412 Vífilsstaðavegur

00 Hafnarsvæði – Hafnarfjarðarvegur

Umfang verks: Endurbætur á

Vífilsstaðavegi.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006	41
Flutt af Álftanesvegi	27
Samtals	68

Verkfrámvinda: Garðabær sá um ýmsar endurbætur á Vífilsstaðavegi og er kostaður 2008 vegna uppgjörs við sveitarfélagið.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	68

415 Álftanesvegur

Hafnarfjarðarvegur – Bessastaðavegur

Umfang verks: Nýbygging á

Álftanesvegi milli Hafnarfjarðarvegur

og Bessastaðavegar.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2007	217
Vegáætlun 2008	
Höfuðborgarsvæði	503
Flutt á kafla 06	-16
Flutt á Vífilsstaðaveg	-27
Samtals	677

Verkfrámvinda: Á árunum 2005 til 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins.

Kostnaður: m.kr.

2005.....	4
2006.....	1
2007.....	7
2008.....	53
Samtals	65

431 Hafravatnsvegur

02 Úlfarsfellsvegur – Hringvegur.

Umfang verks: Gerð hringtorgs á tengingu við Krikahverfi ásamt veltengingum, undirgöngum og landmótun.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 202 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2007	2
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni	17
Höfuðborgarsvæði	5
Bráðabirgðalán 2008.....	130
Samtals	154

Verkfrámvinda: Verkið fyrst boðið út í júní 2007. Öll tilboð voru yfir kosnaðaráætlun og var ákveðið að hafna öllum tilboðum. Verkið var boðið út aftur í desember 2007 og hófst í ársbyrjun 2008. Áætluð verklok eru í júní 2008.

Verktaki: Ásberg ehf., Mosfellsbæ.

Kostnaður: m.kr.

2005.....	2
2006.....	2
2007.....	8
2008.....	142
Samtals	154

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Mosfellsbæ. Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

450 Sundabraut

Sundabraut, undirbúningur

Umfang verks: Á undanförunum árum hefur verið unnið að rannsóknum og forhönnun á mismunandi leiðum yfir Kleppsvík og undirbúningi mats á umhverfisáhrifum í samvinnu við Reykjavíkurborg. Aðalráðgjafi er Línuhönnun hf.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1998	20
Vegáætlun 1999	41
Vegáætlun 2000	41
Vegáætlun 2001	54
Vegáætlun 2002	50
Vegáætlun 2003	50
Vegáætlun 2004	51
Vegáætlun 2005	50
Vegáætlun 2006	104
Vegáætlun 2007	100
Vegáætlun 2008	
Söluandvirði Símans	492
Samtals	1.053

Verkframingin: Unnið hefur verið að forhönnun leiða og mati á umhverfisáhrifum mismunandi valkosta. Árið

2007 voru gerðar boranir til að kanna berglög vegna jarðganga. Á árinu 2008 var unnið að mati á umhverfisáhrifum vegna jarðganga og innri leiðar ásamt endurskoðun kostnaðaráætlana.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998.....	39
1999.....	17
2000.....	46
2001.....	6
2002.....	9
2003.....	40
2004.....	15
2005.....	12
2006.....	29
2007.....	85
2008.....	52
Samtals	350

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

454 Holtavegur

01 Reykjanesbraut(Sæbraut)
– Holtabakki.

Umfang verks: Ýmsar lagfæringar og

Hönnun og undirbúningur verkefna á höfuðborgarsvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á höfuðborgarsvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Verkefni:</i>	kostnaður í m.kr.				
	2005	2006	2007	2008	samtals
Hringvegur 1-f4					
Reykjavegur – Þingvallavegur	0	0	0	4	4
Hafnarfjarðarvegur 40-04					
Vífilsstaðavegur – Fjarðarbraut	3	1	1	0	5
Reykjanesbraut 41-02					
Faxagata – Hafnarfjarðarvegur	3	1	0	0	4
Reykjanesbraut 41-21					
Grænás – Garðskagavegur	0	0	0	8	8
Arnarnesvegur 411-06					
Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut	0	0	0	6	6
Hallsvegur 432-01					
Hringvegur – Höfðabakki	0	0	7	7	14
Ofanbyggðavegur 480-01					
ofan Hafnarfjarðar	1	8	0	0	9
Samtals	7	10	8	25	50

breytingar á gatnamótum til að bæta umferðarflæði og umferðaröryggi.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Smærri verk og ófyrirséð..	47
<i>Verkfrávitni:</i> Verkið var boðið út 2008 á vegum Reykjavíkurborgar og Faxaflóahafna og lauk því á árinu.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	46

Göngubrýr og undirgöng

Eftirstöðvar frá fyrri árum...	53
Vegáætlun 2008	
Höfuðborgarsvæði	73
Samtals	126

Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	20
Vegáætlun 2004	31
Vegáætlun 2005	30
Vegáætlun 2006	21
Vegáætlun 2008	
Smærri verk og ófyrirséð..	33
Bráðabirgðalán 2008.....	130
Samtals	265

Verkfrávitni: Á árunum 2004 og 2005 var unnið að útboði á ljósa-stýringum á höfuðborgarsvæðinu í samvinnu við Reykjavíkurborg. Framkvæmdir hófust á árinu 2006 og lauk fyrsta áfanga verksins á árinu 2007. Á árinu 2008 var unnið við annan áfanga verksins

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	3
2006.....	76
2007.....	40
2008.....	145
Samtals	265

Skýringar: Verkið er unnið á vegum Reykjavíkurborgar.

Smærri verk og ófyrirséð

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar frá fyrri árum...	167
Vegáætlun 2008	
Höfuðborgarsvæði	83
Samtals	250
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	6

Verkfrávitni: Kostnaður á árinu 2008 er vegna undirbúnings ýmissa verkefna á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

Skýringar: Á árinu 2008 var ráðstafað 33 m.kr. til umferðarstýringar á höfuðborgarsvæðinu, 47 m.kr. til Holtavegar og 2 m.kr. til greiðslu eftirstöðva vegna Fjarðarbrautar. Eftirstöðvar eru því 162 m.kr.

Norðvestursvæði

1 Hringvegur

g0 göng – Akrafjallsvegur

Umfang verks: Á árunum 1997-1998 var byggður nýr Hringvegur frá Hvalfjarðarvegi að sunnan að Hvalfjarðargöngum og frá Hvalfjarðargöngum að norðan að Hvalfjarðarvegi ásamt nýjum Akrafjallsvegi að Akranesvegi. Á árunum 1996-1997 var unnið að endurbótum á Innrahólmsvegi og Innnesvegi.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjáráukalög 1997.....	10
Spölur ehf. (lán)	411
Vegáætlun 1999	82
Vegáætlun 2000	75
Vegáætlun 2001	63
Vegáætlun 2002	63
Vegáætlun 2003	60
Flutt á f7 árið 2003	-3
Vegáætlun 2004	61
Vegáætlun 2005	60
Vegáætlun 2006	60
Vegáætlun 2007	62
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	64
Samtals	1.068

Verkfrávitni: Verk hófst 1996 og var vegurinn opnaður fyrir umferð

sumarið 1998. Á árunum 1999-2000 var unnið að lagfæringum á vegamótum norðan Hvalfjarðar. Á árunum 2001-2002 var unnið að gerð reiðvegjar frá Grafargili að Fellsendavegi og á árunum 2002-2004 var gert við missig á vegfyllingu á Hringvegi og Akrafjallsvegi. Á árinu 2006 var gert við missig á Hringvegi og endurnýjað malbik. Einnig var unnið að hönnun á endurbótum á hringtorgi við vegamót Hringvegjar og Akrafjallsvegjar. Á árinu 2007 var malbiksslitlag endurlagt.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1996.....	148
1997.....	426
1998.....	287
1999.....	17
2000.....	17
2001.....	19
2002.....	24
2003.....	21
2004.....	22
2006.....	41
2007.....	23
Samtals	1.045

Skýringar: Vegtengingar Hvalfjarðarganga voru fjármagnaðar af lánum Spalar ehf. sem endurgreiðast af veggjaldi og með láni sem ríkissjóður tók 1998. Á árinu 2008 var endurgreidd lokagreiðsla, 40 m.kr., af láni ríkissjóðs.

g5-g6 um Borgarnes

Umfang verks: Endurbætur á gatnamótum Borgarbrautar og Hringvegjar og breikkun hans að Kveldúlfsgötu.

Framkvæmdaform: Gatnamót, útboð.

Bráðabirgðavegur, samningur.

Kostnaðaráætlun: 91 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar frá fyrri áfanga .	8
Vegáætlun 2007	85
Bráðabirgðalán 2008.....	38
Samtals	131

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í nóvember 2007. Haustið 2007 var þó samið um lögn bráðabirgðavegar og hann lagður. Vinna við gatnamót hófst í janúar 2008. Verklök voru í júlí 2008.

Verktaki: Gatnamót, Borgarverk ehf., Borgarnesi. Bráðabirgðavegur, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	1
2007.....	15
2008.....	115
Samtals	131

h0-h1Borgarfjarðarbraut – Brekkunef *Umfang verks.* Fyrri áfangi verksins var endurbygging Hringvegjar á 6,2 km löngum kafla frá Gljúfurá að Ólafarflóa norðan Grafarkots. Við það verk var bætt fyllingu á 3 km kafla norðan við útboðskaflann m.a. yfir Ólafarflóa til að fá fram sig á næsta áfanga. Síðari áfangin var endurbygging Hringvegjar á 9,3 km löngum kafla frá Ólafarflóa að Brekkunefi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun:

Fyrri áfangi 390 m.kr.

Síðari áfangi 397 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-9
Vegáætlun 2004	11
Vegáætlun 2005	153
Vegáætlun 2006	112
Vegáætlun 2007	85
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	88
Bráðabirgðalán 2008.....	324
Samtals	764

Verkfrávitni: Fyrri áfangi verksins var boðinn út í ágúst 2004 og hófust framkvæmdir í október það ár. Unnið var við verkið mikinn hluta ársins 2005. Lagt var slitlag á um 3 km í júlí og í desember var lagt slitlag á hluta kaflans, um 2 km og hann tekinn í notkun. Í lok ársins var unnið að fyllingu um Ólafarflóa. Haldið var áfram

vinnu við verkið 2006 og því lokið á haustdögum. Lokauppgjör fór fram árið 2007.

Síðari hluti verksins var boðinn út í apríl 2007 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Lagt var slitlag á um 3 km um Ólafarflóa í september. Eftir það var gerð fylling á 1,2 km kafla neðan Hraunár og lagt ræsi í Hrauná. Lagt var slitlag á um 4,9 km á árinu 2008, að Bifröst og frá Hreðavatnsskála að Brekkunefi. Eftir er kafla við Bifröst og annar kafla við Brekkunef. Verklok eru áætluð í september 2009.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.	76
2005.	223
2006.	36
2007.	174
2008.	255
Samtals	764

Skýringar: Fjárveitingar eru til verksins í vegáætlun 2009 og 2010.

j3 Hrútafjarðará
k1 um Hrútafjörð

Umfang verks: Nýlagning 3,5 km vegar frá núverandi brú á Selá á Djúpvegi inn á Hringveginn utan Staðarskála og breikkun á 3 km kafla á núverandi Djúpvegi frá Brú að Selá. Ný 1,6 km löng tenging Djúpvegur við Hringveg. Bygging 65 m brúar á Hrútafjarðará og breikkun 20 m brúar á Selá ásamt lagfæringum á brú á Ormsá.

Framkvæmdaform: Vegagerð: Útboð.

Brúargerð: Samningar

Kostnaðaráætlun: 447 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	104
Vegáætlun 2007	299
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.	41
Bráðabirgðalán 2008.	98
Samtals	542

Verkframingar: Unnið hefur verið að

undirbúningi verksins undanfarin ár. Árið 2006 var byggð ný brú á Selá og brú á Ormsá lagfærð. Hafin var bygging brúar á Hrútafjarðará í september 2007. Brúin var tilbúin í júní 2008.

Vegagerð var boðin út í nóvember 2007 og hófst í desember. Unnið var nánast allan veturinn og kláraðist verkið að mestu í desember 2008. Eftir er að yfirleggja hluta af slitlagi, ganga frá vegriðum við Ormsá, og sáning. *Verktaki:* Vegagerð, Skagfirskir verk-takar ehf., Sauðárkróki. Brúagerð, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.	9
2006.	83
2007.	84
2008.	366
Samtals	542

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009 til tengingar Djúpvegur við Hringveg.

m0 endurbætur gegnum Blönduós

Umfang verks: Endurbætur á Hringveginum gegnum þéttbýlið á Blönduósi.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2008

Almenn verkefni 22

Verkframingar: Framkvæmdum var frestað.

m2 beygjur við Geitaskarð

Umfang verks: Lagfæringar á Hringveginum um Geitaskarð.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2008

Almenn verkefni 10

Verkframingar: Framkvæmdum var frestað.

m5 Vatnsskarð –Vatnshlíð

Umfang verks: Lagfæringar á Hringveginum um Vatnsskarð

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2008

Almenn verkefni 32

Verkframinga: Unnið var að undirbúningi verksins, en framkvæmdum frestað.

Kostnaður: m.kr.
2008 1

n0-n1 Norðurárdalur

Umfang verks: Endurbygging á 14 km löngum kafla um Norðurárdal í Skagafirði ásamt byggingu brúa á Kotá, Norðurá og Króká.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.005 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003	10
Vegáætlun 2004	52
Vegáætlun 2005	200
Vegáætlun 2006	178
Vegáætlun 2007	205
Flutt á 1-m6	-3
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.	211
Bráðabirgðalán 2008	83
Samtals	936

Verkframinga: Unnið var að verkhönnun og samningum við landeigendur og öðrum undirbúningi verksins á árunum 2003-2005. Verkið var boðið út í apríl 2006. Vinna við það hófst í ágúst 2006 og þá um áramótin var vinna við vegagerð hafin á meiri hluta leiðarinnar. Í lok árs 2006 var búið að steypa sökkla við brýr á Norðurá, Kotá og Króká. Haldið var áfram árið 2007 og neðri hluti kaflans opnaður fyrir umferð í byrjun ágúst og efri hlutinn í október. Verkið lauk að mestu síðla árs 2007, en slitlag var yfirlagt 2008.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.

2003	10
2004	2
2005	23
2006	245
2007	572
2008	84
Samtals	936

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

52 Uxahryggjavegur

11 Kaldadalsvegur – Smjörbrekka

12 Smjörbrekka – Þingvallavegur

Umfang verks: Um er að ræða nýjan veg, 9,4 km langan, frá vegamótum við Kaldadalsveg austur fyrir Tröllhåls að enda fyrri nýbyggingar við Sandkluftavatn. Einnig á að smíða 20 m langa steypa brú á Sandvatnsskvísl. Á verktímanum var ákveðið að endurbæta grjótvörn á kaflanum um Sandkluftavatn.

Kostnaðaráætlun: 173 m.kr.

Framkvæmdaform: Útboð.

Fjármögnun: m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga	34
Vegáætlun 2005	37
Vegáætlun 2006	12
Vegáætlun 2007	29
Vegáætlun 2008	
Þjóðgarðavegir	28
Bráðabirgðalán 2008	26
Samtals	166

Verkframinga: Verkið var boðið út í september 2006. Verkið hófst vorið 2007 og var vegurinn opnaður fyrir umferð í nóvember það ár. Árið 2008 var lagt malarslitlag og lokið við frágang. Bætt var við rofivörn á fyrri áfanga, við Sandkluftavatn, og lauk því á árinu.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.

2005	6
2006	5
2007	117
2008	38
Samtals	166

Skýringar: Á árunum 2003-2005 sá Suðursvæði um framkvæmdir á kaflanum um Sandkluftavatn. Þeim framkvæmdum er lokið og eru fjárveitingar til Uxahryggjavegar því nú taldar til Norðvestursvæðis. Kostnaður á árunum 2005 og 2006 er vegna hönnunar og undirbúnings framkvæmda. Fjárveiting er í vegáætlun 2010.

54 Snæfellsnesvegur

02 við Loftorku

Umfang verks: Fræsing og malbikun á gatnamótum við Loftorku.*Framkvæmdaform:* Samningur.*Kostnaðaráætlun:* 5 m.kr*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

Almenn verkefni 10

Flutt á kafla 54-03. -5

Samtals 5

Verkfrámvinda: Samið var um verkið og það unnið í ágúst 2008.*Verktaki:* Borgarverk ehf., Borgarnesi.*Kostnaður:* m.kr.

2007. 1

2008. 4

Samtals 5

03 um Hítará

03 Hítará

Umfang verks: Bygging nýrrar brúar á Hítará í stað einbreiðrar brúar og nýlögð Snæfellsnesvegur á um 700 m löngum kafla.*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð. Brúargerð, samningur.*Kostnaðaráætlun:* 149 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007 42

Vegáætlun 2008

Til brúargerðar 99

Flutt af kafla 54-02 5

Bráðabirgðalán 2008. 1

Samtals 147

Verkfrámvinda: Vegagerðin var boðin út á vordögum 2007 og brúargerð hófst í júní. Vegurinn opnaðist í október 2007. Á árinu 2008 var rifin eldri brú og göngubrú sett á elstu landstöpla ásamt því að gengið var frá áningarstað.*Verktaki:* Vegagerð, Borgarverk ehf., Borgarnesi. Brúargerð, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.*Kostnaður:* m.kr.

2005. 1

2006. 2

2007. 118

2008. 26

Samtals 147

04 um Haffjarðará

04 Haffjarðará

Umfang verks: Bygging nýrrar brúar á Haffjarðará í stað einbreiðrar brúar og nýlögð Snæfellsnesvegur á kafla.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2008

Almenn verkefni 53

Til brúargerðar 129

Samtals 182

Verkfrámvinda: Frá árinu 2006 hefur verið unnið að hönnun og undirbúningi verksins, en framkvæmdum var frestað.*Kostnaður:* m.kr.

2006. 1

2007. 3

2008. 5

Samtals 9

10 um Fróðárheiði,

Egilsskarð – Sæluhús

Umfang verks: Bygging á nýjum 4,5 km löngum vegarkafla, með bundnu slitlagi, um Fróðárheiði.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 295 m.kr*Fjármögnun:* m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga -2

Vegáætlun 2008

Verkefni á landsbyggð. 206

Flutt á 56-01 -5

Flutt á 54-14 -3

Samtals 196

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júní 2008 og hófst vinna í ágúst.

Unnið var fram undir áramót og var að mestu unnið í fyllingum og skeringum á háheiðinni. Áætlun verklok eru í september 2009.

Einnig hefur verið unnið að hönnun og undirbúningi við næsta kafla.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	8
2008.....	147
Samtals	155

Skýringar: Fjárveitingar eru til verksins í vegáætlun 2009 og 2010.

55 Heydalsvegur

02 Stampafossgil

Umfang verks: Setja stálrör í stað einbreiðrar brúar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Smábrýr	6

Verkfrámvinda: Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og árið 2008 var keypt efni í ræsið, en framkvæmdum frestað.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	4

02 Þverá

Umfang verks: Setja stálrör í stað einbreiðrar brúar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Smábrýr	7

Verkfrámvinda: Framkvæmdum var frestað.

59 Laxárdalsvegur

01 Höskuldsstaðir - Leiðólfsstaðir

Umfang verks: Endurbygging á um 3,6 km löngum kafla með bundnu slitlagi.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-4
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	53
Samtals	49

Verkfrámvinda: Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2
2008.....	8
Samtals	10

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

60 Vestfjarðavegur

03 um Tunguá

03 Tunguá hjá Sauðafelli

Umfang verks: Steyptur stokkur í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 42 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af 60-01.....	1
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni	12
Til brúagerðar.....	31
Samtals	44

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í apríl 2008 og hófst vinna í júní. Stokkurinn var tilbúinn í september og búið að fylla yfir og leggja slitlag í október. Eftir er að ganga frá grjótvörn og vegriði ásamt því að leggja seinna lag klæðingar.

Verktaki: Jóhann Á. Guðlaugsson ehf., Búðardal.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	1
2008.....	42
Samtals	43

05 Laxá hjá Búðardal

Umfang verks: Bygging nýrrar brúar á Laxá hjá Búðardal í stað einbreiðrar brúar, rif á gömlu brúnni og bygging göngu-/reiðbrúar. Vegur að brú lagfærður til samræmis við brúna. Á framkvæmdatíma var gert framhjá-hlaup með bráðabirgðabré á Laxá.

Framkvæmdaform: Samningar.

Kostnaðaráætlun: 190 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Til brúagerðar.....	20
Bráðabirgðalán 2008.....	25
Samtals	45

Verkfrámvinda: Vinna við bráðabirgðabré hófst í september 2008.

Umferð hleypt á brúna í desember og þá hófst undirbúningur að niðurbroti

á gömlu brúnni. Verklok eru áætluð haustið 2009.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	1
2007.....	1
2008.....	43
Samtals	45

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

24 Kinnarstaðir – Þorskaðarvegur
Umfang verks: Endurlögn á 2 km kafla frá Kinnarstöðum að stað nálægt þverun Vesturlínu. Kaflinn verður hluti af framtíðarvegi yfir Þorskaðarveg. Styrking og slitlagslögn á 4 km kafla í Þorskaðarvegi, kaflinn verður hluti af Þorskaðarvegi (608) eftir þverun Þorskaðar.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 127 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af kafla 23.....	1
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	134
Samtals	135

Verkfrákvæmdaform: Verkið var boðið út í nóvember 2007 en vinna hófst ekki á árinu. Framkvæmdaleyfi var ekki afgreitt fyrir en í febrúar 2008 og hófst vinna í lok febrúar eða mun seinna en ætlað var. Búið að keyra neðra burðarlagi á allan veginn. Eftir er frágangur, að hluta, og lögn klæðingar. Verklok eru áætluð sumarið 2009.

Á verk tímanum var bætt við verkið grjótvörn og breikkun slitlags í botni Þorskaðar.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	1
2008.....	95
Samtals	96

33-34 Kjálkafjörður - Vatnsfjörður
Umfang verks: Endurbygging Vestfjarðavegar úr Kjálkafirði í Vatnsfjörð.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008

Verkefni á landsbyggð..... 309

Verkfrákvæmdaform: Á árunum 2005-2008 hefur verið unnið að hönnun og undirbúningi verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	2
2007.....	6
2008.....	16
Samtals	25

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

Stórverkefninu, Vestfjarðavegur, Svínadalur – Flókalundur, sem áður var Bjarkarlundur – Flókalundur, eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2000-2010, þar á meðal viðbótarfé 2003 og 2004. Verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Fjárveitingar á árinu 2008 voru 391 m.kr. af verkefnum á landsbyggð og 300 m.kr. af söluandvirði Símans eða samtals 691 m.kr.

09 um Svínadal

Umfang verks: Endurbygging á 13,5 km kafla frá Laugum að Bersatungu. Meðal annars á að lengja stökk í Svínadalsá á Jónsvaði og leggja víða stálhólka í Svínadalsá á Steinsvaði og Brekkúá.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Lenging stökks á Svínadalsá, samningur.

Kostnaðaráætlun: 437 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af Gilsfirði	6
Vegáætlun 2005	100
Vegáætlun 2006	207
Vegáætlun 2007	25
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	80
Samtals	418

Verkfrákvæmdaform: Verkið var boðið út í október 2005 og hófst vinna seint í nóvember. Unnið var samfellt allan

veturinn og var komið slitlag á allan kaflann í september 2006. Unnið var að uppgræðslu á árinu 2007. Unnið var að uppsetningu á vegriði haustið 2008 en því er ekki lokið.

Verktaki: Vegagerð, KNH ehf., Ísafirði. Lenging stokks á Svínadalsá, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	47
2006.....	344
2007.....	17
2008.....	4
Samtals	412

26-28 Gröf – Skálanes

Umfang verks: Unnið hefur verið að mati á umhverfisáhrifum og undirbúningi vegagerðar frá Þorskafirði vestur í Kollafjörð. Í lok árs 2006 féll úrskurður umhverfisráðherra um kærú á mati á umhverfisáhrifum. Í úrskurðinum fellst að vegurinn mun liggja út með Þorskafirði að vestan út á Hallsteinsnes, yfir mynni Djúpafjarðar, um Gróunes og yfir mynni Gufufjarðar og á núverandi veg vestan við Melanes. Úrskurður umhverfisráðherra var kærður til Héraðsdóms Reykjavíkur sem felldi hann úr gildi í september 2008. Þeirri niðurstöðu hefur verið vísað til Hæstaréttar. Framkvæmdaáætlun fyrir þetta verk liggur ekki fyrir.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt á kafla 28	-2
Flutt á kafla 30	-21
Vegáætlun 2007	33
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.	242
Söluandvirði Símans	300
Samtals	552
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	9
2006.....	7
2007.....	15
2008.....	41
Samtals	72

Skýringar: Kostnaður á árunum 2005-2008 er vegna mats á umhverfisáhrifum, hönnunar og undirbúnings. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

29 Skálanes – Eyri

Umfang verks: Endurbygging á 9,2 km löngum kafla sem byrjar rétt vestan Skálaness og nær að núverandi slitlagsenda utan Eyrar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 406 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga.....	92
Vegáætlun 2007	241
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.	69
Samtals	402

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í október 2006 og vinna hófst í febrúar 2007. Lagt var slitlag á 5,2 km um mánaðamót ágúst / september það ár. Í júlí 2008 var slitlagslögn lokið og verklok voru í nóvember 2008. Eftir er sáning.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	9
2007.....	240
2008.....	143
Samtals	392

43 um Hjarðardalsá

Umfang verks: Bygging nýrrar brúar á Hjarðardalsá í stað einbreiðrar brúar og veglínar lagfærð á um 400 m löngum kafla.

Framkvæmdaform: Samningar.

Kostnaðaráætlun: 55 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Til brúagerðar.....	41
Almenn verkefni	15
Bráðabirgðalán 2008.....	16
Samtals	72

Verkfrámvinda: Sett niður ræsi til bráðabirgða á byggingartíma. Vinna við brú hófst í lok júní 2008. Samhliða

unnið að gerð vegar. Brúin var tilbúin um miðjan september. Umferð hleypt á brú og slitlag lagt í október. Eftir er að yfirleggja slitlag og setja upp vegrið á fyllingu. Verklök eru áætluð sumarið 2009.

Verktaki: Vinnuflokkar
Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2
2008.....	70
Samtals	72

61 Djúpvegur

04-36 breikkun slitlaga og vega
Umfang verks: Markmiðið er að breikka sem mest af því slitlagi á Djúpvegi sem var lagt einbreitt á sínum tíma. Viðast þarf líka að breikka veginn sjálfan.

07 Bitrúfjörður.

Umfang verks: Breikkun slitlags í Bitrúfirði, á um 14 km kafla frá brú á Tunguá að slitlagsenda utan við Bræðrabrekku. Breikka þarf veginn sjálfan og styrkja. Í þessum áfanga er tekinn fyrir um 9 km langur kafla.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 174 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af fyrri áfanga.....	34
Flutt af kafla 10.....	14
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni	63
Samtals	112

Verkfrámvinda: Vinna hófst í september og var byrjað á því að breikka veginn rétt utan við Óspakseyri að slitlagsenda rétt utan við Bræðrabrekku. Verklök eru áætluð haustið 2010.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	36

Skýringar: Fjárveiting til breikkunar slitlaga á Djúpvegi er í vegáætlun 2009.

47 Jarðgöng undir Breiðadals- og Botnsheiði.

Umfang verks: Endurbætur á raf- og öryggisbúnaði jarðganga undir Breiðadals- og Botnsheiði til samræmis við nýjar reglur um öryggisbúnað jarðganga og til samræmingar á stjórnbúnaði ganganna við fyrirhugaðann stjórnbúnað Óshlíðarganga.

Fjármögnun: m.kr.

Flutt af Óshlíðargöngum 11
Verkfrámvinda: Unnið var að hönnun og undirbúningi breytinga á búnaði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	11

61 Djúpvegur

Stórverkefninu Ísafjarðardjúp eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2005-2008 og verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Mörk svæðisins eru frá botni Ísafjarðar að Hörtná utan Mjóafjarðar. Verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Fjárveiting í vegáætlun 2006 var 207 m.kr., í vegáætlun 2007 630 m.kr. og í vegáætlun 2008 voru ætlaðar 721 m.kr. til verkefnisins.

27 Eyri – Svansvík.

Umfang verks: Nýlögn 10 km kafla frá stað innan vegamóta við Eyrarfjall að slitlagsenda innan Svansvíkur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 425 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	217
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	238
Samtals	455

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í mars 2007 og hófst í maí. Á árinu 2007 var fyllingum, neðra burðarlaga og grjótvörn lokið að miklu leyti. Slitlag var lagt í þremur áföngum á árinu 2008. Verklök voru í nóvember 2008.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	216
2008.....	239
Samtals	455

28-29 Reykjanes – Hörtná

Umfang verks: Lögn vegar frá Rauðagarði út á Reykjanes, yfir Reykjafjörð um Sveinhúsanes, Vatnsfjörð, Vatnsfjarðarháls og yfir Mjóafjörð að Hörtná. Meðal annars er um að ræða þrjár brýr, 60 m steinsteypta brú á Reykjafjörð, 10 m steinsteypta brú á Vatnsfjarðarós og 130 m stálbogabrá á Mjóafjörð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.600 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	134
Vegáætlun 2007	413
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð....	483
Bráðabirgðalán 2008.....	558
Samtals	1.586

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í lok nóvember 2006. Framkvæmdir hófust snemma árs 2007 og var unnið allt árið. Búið er að smíða brýr á Reykjafjörð og Vatnsfjarðarós. Allt stálvirki brúar á Mjóafjörð er komið upp, eftir er að steypa yfirbyggingu, sandblása og lagfæra málningu og setja upp vegrið. Vegagerð er nánast lokið nema við Hrutey. Efni í brúna á Mjóafjörð var smíðað í Kína og kom á staðinn í lok árs 2007.

Verktaki: KNH ehf. og Vestfirskir verktakar ehf, Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	30
2007.....	887
2008.....	670
Samtals	1.588

Skýringar: Kostnaður á árinu 2006 er vegna hönnunar og undirbúnings. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009-2010.

38 Arnardalsá

Umfang verks: Smíði stokks í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Samningar.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2007

Til brúagerðar.....	16
Flutt af kafla 38-45	20
Samtals	36

Verkfrámvinda: Árið 2007 var unnið að hönnun og grafið fyrir brúnni, en um var að ræða kostnaðarsama fleygun klappar. Á árinu 2008 var smíðaður stokkur og fyllt yfir. Slitlag var lagt í október. Eftir er frágangur og sáning.

Verktaki: Vegagerð: Tígur ehf.

Brúagerð: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	5
2008.....	28
Samtals	33

38-45 Súðavík – Bolungarvík

Umfang verks: Breikkun rása í Súðavíkurhlíð og Kirkjubólshlíð.

Vegrið á Eyrarhlíð.

Framkvæmdaform: Framkvæmdir 2003-2006, samningar.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004	16
Vegáætlun 2005	20
Vegáætlun 2006	19
Vegáætlun 2007	20
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð....	21
Flutt á Arnardalsá	-20
Samtals	76

Verkfrámvinda: Sumarið 2003 var unnið að breikkun rása í Súðavíkurhlíð á heppilegum tíma. Sumarið 2004 var haldið áfram með breikkun rása á Súðavíkurhlíð og hreinsað að klöpp á snjóflóðasvæði milli gilja nr. 7-12. Verki var ekki lokið. Einnig var sprengdur stór skápur í gili nr. 7. Efni úr því m.a. notað í breikkun vegar fyrir Arnarnes (þar var síðan sett

vegríð) og á Kirkjubólshlíð, þar sem áform eru um að setja vegrið. Sumarið 2005 var enn unnið við breikkun á rás á Súðavíkurhlíð á milli gilja 7 til 10. Mest var þó unnið við lagfæringu fláa á Kirkjubólshlíð. Heppilegt var að gera þetta í tengslum við efnistöku í gerð öryggissvæða við flugvöllinn. Sumarið 2006 var unnið að breikkun rásar á svæðinu við gil 7-8. Sumarið 2007 var enn unnið að breikkun rása á Súðavíkurhlíð á sama svæði og áður og er því nú lokið. Á árinu 2007 var einnig sett upp vegrið á um 1 km löngum kafla á Eyrahlíð. Á árinu 2008 voru sprengdir skápar í snjóflóðagiljum 1 og 2. Efníð var notað í grjótvörnir að stökk á Arnardalsá og á Súðavíkurhlíð.

Verktaki: Framkvæmdir 2003-2008, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	2
2004.....	14
2005.....	25
2006.....	3
2007.....	10
2008.....	8
Samtals	62

45 Óshlíðargöng

Umfang verks: Gerð jarðganga á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur. Síðla árs 2005 var í tengslum við gerð fjáruka-laga ákveðið undirbúa framkvæmdir við Óshyrnugöng, 1,2 km að lengd. Málið þróaðist þannig að skoðaðar voru ýmsir möguleikar á göngum á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur með umfangsmiklum rannsóknum á jarðlögum og síðan forhönnun og kostnaðaráætlunum á ýmsum leiðum. Í árslok 2006 gerði Vegagerðin grein fyrir niðurstöðum athugana og í framhaldinu var ákveðið að grafa göng frá Skarfaskeri að Ósi. Lengd ganga með skálum var áætluð um 5,4 km. Jafnframt þarf að leggja 4 km af vegum og smíða 8 m langa brú á

Hnífsdalsá og 24 m langa brú á Ósá. Haldið var áfram hönnun og gerð útboðsgagna, forval fór fram og fengu fjórar verktakasamsteypur að bjóða í verkið. Þeim voru send útboðsgögn í nóvember 2007.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 5.070 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjárukaölög 2005.....	300
Vegáætlun 2008	
Jarðgangaáætlun.....	1.280
Flutt á Jarðgöng undir	
Breiðadals- og Botnsheiði .	-11
Bráðabirgðalán 2008.....	338
Samtals	1.907

Verkfrávitandi: Samningur undirritaður 8. apríl 2008 en framkvæmdir hófust í maí með uppsetningu aðstöðu og greftri frá gangamunnum. Fyrsta gangasprenging Hnífsdalsmegin var 4. september og Bolungarvíkurmegin 17. september. Um áramót 2008/9 var lokið við að sprengja 1.493 m eða um 29% af lengd ganganna. Haustið 2008 var einnig byrjað á gerð brúar á Ósá, jafnframt því sem unnið var að gerð fyllinga og grjótvörn beggja vegna ganganna.

Verktaki: ÍAV hf. Reykjavík, og Marti Contractors Ltd., Sviss.

2005.....	3
2006.....	95
2007.....	143
2008.....	1.666
Samtals	1.907

Skýringar: Kostnaður á árunum 2005-2007 er vegna rannsókna og undirbúnings verksins.

72 Hvammstangavegur

01 um Hvammstanga

Umfang verks: Styrking og endurbætur á veginum inn í bæinn.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 39 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	30

Verkfrámvinda: Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í apríl 2008, ekkert tilboð barst.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2
2008.....	1
Samtals	3

Skýringar: Kostnaður á árunum 2007-2008 er vegna hönnunar verksins.

504 Leirársveitarvegur

01 Leirá - Svínadalsvegur

Umfang verks: Endurbygging vegar með bundnu slitlagi frá Leirá að Svínadalsvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 119 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	23
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	74
Bráðabirgðalán 2008.....	45
Samtals	142

Verkfrámvinda: Á árunum 2006 og 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið boðið út í febrúar 2008. Framkvæmdir hófust í apríl og slitlag var lagt í október. Eftir er hluti reiðvegjar, girðingar og sáning.

Verktaki: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	1
2007.....	4
2008.....	137
Samtals	142

508 Skorradalsvegur

02 Grund – Hvammur

Umfang verks: Endurbygging og lögn bundins slitlags á 3,9 km langan kafla Skorradalsvegjar frá Vatnsenda að Hvammi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 62 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga..... 5

Vegáætlun 2007

Vegáætlun 2008

 Tengivegir

Samtals

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í ágúst 2007 og hófst vinna í október.

Verklök voru í september 2008.

Verktaki: Próttur ehf., Hvalfjarðarsveit

Kostnaður: m.kr.

2007..... 36

2008..... 52

Samtals

509 Akranesvegur

01 Þjóðbraut

Umfang verks: Um er að ræða lögn nýs aðkomuvegjar að Akranesi. Lengd er um 800 m og eru hringtorg á báðum endum. Vegurinn er lagður malbiki og með lýsingu.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 225 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008

 Almenn verkefni

 Bráðabirgðalán 2008.....

Samtals

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í apríl 2007. Vinna hófst í júlí 2007 og var unnið allan veturinn. Verkið lauk að mestu í september 2008.

Verktaki: Próttur ehf., Akranesi

Kostnaður: m.kr.

2006..... 8

2007..... 53

2008..... 190

Samtals

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Orkuveitu Reykjavíkur og Akranesbæ, en þeirra verkhluta og kostnaðar við þá er ekki getið hér. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

511 Hvanneyrarvegur

01 hringtorg

Umfang verks: Um er að ræða lögn

nýs hringtorgs þar sem komið er að þéttbýlinu á Hvanneyri. Hringtorgið er lagt malbiki

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	12
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	11
Flutt af Hálsasveitarvegi....	2
Samtals	25

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út vorið 2007 og gerð torgsins lauk um haustið. Uppsetningu lýsingar er þó ekki lokið.

Verktaki: Jörvi ehf., Hvanneyri

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	2
2007.....	22
2008.....	1
Samtals	25

530 Ferjubakkavegur

01 um Gufuá

Umfang verks: Endurbygging og styrking á 1,9 km löngum kafla frá Krumshóli að Ferjubakka.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 25 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	10
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	32
Bráðabirgðalán 2008.....	16
Samtals	58

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út haustið 2006 og var áætlað að því lyki vorið 2007. Verkið var aukið mjög, m.a. var ákveðið að leggja bundið slitlag á veginn.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	14
2007.....	43
Samtals	58

550 Kaldadalsvegur

Umfang verks: Endurbygging á kafla Kaldadalsvegur milli Húsafells og Langjökulsvegur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	2
Vegáætlun 2007	30
Vegáætlun 2008	
Landsvegir í grunnneti....	28
Samtals	60

Verkfrámvinda: Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2007.....	3
2008.....	4
Samtals	8

574 Útnesvegur

03 Háahraun – Saxhóll

Umfang verks: Endurbygging á 16,9 km löngum kafla á milli núverandi slitlagsenda.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 275 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	31
Vegáætlun 2007	110
Flutt af kafla 574-01	18
Vegáætlun 2008	
Þjóðgarðavegir	63
Bráðabirgðalán 2008.....	58
Samtals	280

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í desember 2006, hófst snemma árs 2007 og var unnið allt árið og lagt bundið slitlag á 11,4 km og undirbyggðir 3 km í viðbót. Á árinu 2008 var vegurinn nær fullgerður, lagt var bundið slitlag á 5,5 km og unnið í frágangi. Eftir er að yfirleggja slitlag á um 5,6 km löngum kafla og ljúka frágangi. Verklök eru áætluð í ágúst 2009.

Verktaki: Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	3
2006.....	10
2007.....	174
2008.....	93
Samtals	280

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

576 Framsveitarvegur

01 Snæfellsvegur – golfvöllur

Umfang verks: Endurbygging á 4,9

km löngum kafla Framsveitarvegar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 95 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	14
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	75
Bráðabirgðalán 2008.....	20
Samtals	109

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í janúar 2008. Vinna hófst í júlí og var fyrri lag klæðingar lagt í september. Ekki tókst að ljúka verkinu á árinu og eru verklok áætluð sumarið 2009. Eftir er yfirlögn slitlags og lokafrágangur.

Verktaki: Stafnafell ehf.,

Kálfárvöllum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	3
2008.....	106
Samtals	109

605 Tröllatunguvegur

01-04 Vestfjarðavegur – Djúpvegur

Umfang verks: Nýbygging á 24 km

löngum vegi frá Vestfjarðavegi um Geiradal, Gautsdal, Þröskulda, Arnkötludal og Tungusveit að Djúpvegi vestan Hrófár. Vegurinn verður 7,5 m breiður lagður bundnu slitlagi. Á vegarkaflanum verða 5 stórir stálhólkar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.250 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	200
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	103
Söluandvirði Símans	600
Samtals	903

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út vorið 2007 og hófst í júní. Unnið var samfellt til áramóta. Eins var unnið allt árið 2008. Búið er að undirbyggja veginn að mestu frá Vestfjarðavegi langleiðina norður undir Djúpveg, um 22 km. Einnig er búið að setja niður 4 af 5 stórum ræsum. Verklök eru áætluð 2009.

Verktaki: Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	52
2007.....	313
2008.....	461
Samtals	827

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

643 Strandavegur

02 Djúpvegur - Drangsnævegur

Umfang verks: Endurbygging vegar með bundnu slitlagi á um 4 km löngum kafla frá Geirmundarstaðavegi að vegamótum Drangsnævegur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 112 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	103
Bráðabirgðalán 2008.....	6
Samtals	109

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í júlí. Um áramót var búið að undirbyggja allan veginn. Eftir er leggja bundið slitlag á veginn og ganga frá vegriði.

Verktaki: Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	3
2008.....	106
Samtals	109

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009 og 2010.

03 Um Bjarnarfjarðarháls

Umfang verks: Endurbygging vegar yfir Bjarnarfjarðarháls.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	68
Ferðamannaleiðir	62
Samtals	130

Verkframingvinda: Framkvæmdum var frestað.

04 Ásmundarnes – Kaldbaksvík

Umfang verks: Nýlögn og styrking á 11,1 km kafla frá Ásmundarnesi yst í Bjarnarfirði að Eyjum. 1. áfangi verksins, 5,1 km, frá Ásmundarnesi að Illholti var boðinn út árið 2003. 2. áfangi 6,0 km frá Illholti að Blæju var boðinn út í ágúst 2005.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi.....	57
2. áfangi.....	62
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá 1. áfanga.....	17
Vegáætlun 2006	37
Vegáætlun 2007	23
Samtals	77

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í ágúst 2005 og hófst vinna í maí 2006 og lauk í september það ár.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	66
2007.....	3
2008.....	2
Samtals	71

Skýringar: Á árunum 2007 og 2008 var unnið að undirbúningi næsta áfanga verksins

645 Drangsnesevegur

01 Hálsgrata – Kleifar

Umfang verks: Lögn bundins slitlags á 7 km langan vegarkafla frá Hálsgrötu að slitlagsenda við Kleifar ásamt minni háttar lagfæringum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 77 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga.....	3
Vegáætlun 2007	60
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	46
Samtals	109

Verkframingvinda: Verkið var boðið út vorið 2007 og lauk í september það ár. Lokauppgjör var 2008.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	88
2008.....	11
Samtals	99

704 Miðfjarðarvegur

01 Melsstaðir – Króksstaðir

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	11
Flutt á kafla 04	-6
Samtals	5

Verkframingvinda: Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2
2008.....	3
Samtals	5

04 Tenging við Hringveg

Umfang verks: Lögn 0,5 km kafla til að færa vegamót Miðfjarðarvegur og Hringvegur á öruggari stað.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 29 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	5
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	15
Flutt af kafla 01.....	6
Flutt af Reykjabraut (724)...	1
Samtals	27

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í september 2007. Gerð fyllingar og neðra burðarlags lauk það ár, en 2008 var lagt slitlag og lokið við frágang. Verkinu lauk á haustmánuðum 2008. *Verktaki:* Guðmundur Vilhjálmsson, Hvammstanga.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	12
2008.....	15
Samtals	27

715 Viðidalsvegur

02 Hrappstaðavegur – Dæli
Umfang verks: Endurbygging á 3 km löngum kafla frá Hrappstaðavegi út fyrir Dæli.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 45 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	4
Vegáætlun 2006	37
Vegáætlun 2007	19
Flutt af Reykjabraut (724)...	6
Samtals	67

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júní 2006 en hófst ekki fyrr en í október og var unnið fram yfir áramót en þá var eftir að leggja malarslitlag og frágangi ólokið. Var þeim verkþáttum frestað til vors 2007. Verklök voru síðla sumars 2008.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	34
2007.....	26
2008.....	6
Samtals	67

722 Vatnsdalsvegur

04 Hof-Hjallaland
04 Hvammur - Hringvegur
Umfang verks: Endurbygging á 2,1 km löngum kafla frá Hofi að Hjallalandi og styrking á 5,9 km kafla frá Hjallalandi að Hringvegi. Slitlag verður lagt á báða kaflana. Einnig verða gerðar lagfæringar á vegamótum

við Hringveg á mótis við Vatnsdalsveg. *Framkvæmdaform:* Útboð.

Kostnaðaráætlun: 145 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008	
Tengivegir	149

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júlí 2008 en vinna hófst ekki fyrr en í október og var unnið við fyllingar fram að áramótum. Verklök eru áætluð í ágúst 2009.

Verktaki: Sigurjón Á Hjartarson, Brjánssstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	4
2008.....	30
Samtals	34

724 Reykjabraut

01 Hringvegur - Svínvetningabraut

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008	
Tengivegir	42

Verkfrámvinda: Á árunum 2007 og 2008 var unnið að hönnun og undirbúningi en framkvæmdum var frestað.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2
2008.....	4
Samtals	6

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

744 Þverárfjallsvegur

03 Skagavegur – Sauðárkrókur

03 Gönguskarðsá

Umfang verks: Endurbygging á 14,5 km löngum kafla ásamt byggingu brúar á Gönguskarðsá. Í upphafi árs 2007 var bætt við verkið 4 km kafla frá vegamótum Skagavegar ásamt tengingu Skagavegar við Þverárfjallsveg.

Framkvæmdaform: Útboð/samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af fyrri áfanga	23
Vegáætlun 2005	92
Vegáætlun 2006	34
Vegáætlun 2007	320
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð	21
Söluandvirði Símans	100
Bráðabirgðalán 2008	215
Samtals	805

Verkframtínda: Á árinu 2005 var unnið að hönnun, skipulagsmálum, samningum við landeigendur og undirbúningi útboðs. Verkið var boðið út vorið 2006 og í árslok var búið að undirbyggja veginn alla leið og steypa sökkla brúar á Gönguskarðsá. Árið 2007 var lokið við að leggja slitlag á allan veginn og er frágangi að mestu lokið. Á árinu 2008 var sett upp vegrið og frágangur kláraður.

Verktaki: Vegagerð, Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki.

Brúargerð, Mikael ehf., Hornafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	12
2006	294
2007	423
2008	76
Samtals	805

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

745 Skagavegur

02 Örlygsstaðir – Króksselsvegur

Umfang verks: Leggja á í þessum áfanga 1,6 km langan kafla um Króksbjarg og er markmiðið m.a. að lagfæra snjóastaði.

Kostnaðaráætlun: 38 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-2
Vegáætlun 2007	13
Vegáætlun 2008	
Ferðamannaleiðir	10
Samtals	21

Verkframtínda: Unnið var að hönnun og undirbúningi verkefnis á árunum 2007 og 2008. Útboð var í júní 2008,

en framkvæmdir hófust ekki á árinu. Einnig hefur verið unnið að hönnun og athugunum á öðrum köflum Skagavegar. Áætluð verklok eru í júlí 2009.

Verktaki: Fjörður ehf., Varmahlíð.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007	5
2008	6
Samtals	11

752 Skagafjarðarvegur

02 Slitlagsendi – Lýtingsstaðir

Umfang: Endurlögn á 3 km löngum kafla frá Héraðsdalsvegi inn undir Svartá. Einnig var lagt stálplöturæsi í Mælifellsá.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	19
Vegáætlun 2007	45
Flutt á Vindheimaveg	-3
Flutt á Efribýggðaveg	-9
Flutt á Hólaveg	-1
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	69
Samtals	120

Verkframtínda: Á árinu 2006 var unnið að hönnun og undirbúningi. Framkvæmdum var frestað til 2007. Verkið var boðið út í apríl 2007 og lauk í október. Lokauppgjör var árið 2008.

Verktaki: Héraðsverk ehf.,

Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	1
2006	4
2007	70
2008	7
Samtals	82

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009 til frekari uppbyggingar Skagafjarðarvegar.

767 Hólavegur

02 Hólar – Hólalax

Umfang verks: Lögn bundins slitlags á 1 km frá Hólum í átt að Hólalaxi, og sett upp götulýsing

Hönnun og undirbúningur verkefna á Norðvestursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðvestursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

Verkefni:	kostnaður í m.kr.				samtals
	2005	2006	2007	2008	
Hringvegur 1-g2 um Grunnafjörð	0	0	0	6	6
Hringvegur 1-g7 um Borgarnes	0	0	8	0	8
Hringvegur 1-k9 Reykjabraut – Blönduós	0	0	1	0	1
Hringvegur 1-m3 Hvammur – Svínvetningabraut	0	0	1	0	1
Borgarfjarðarbraut 50-04 um Reykjadalssá	1	0	0	0	1
Borgarfjarðarbraut 50-05 Hvítá – Hringvegur	1	0	0	0	1
Uxahryggjavegur 52-02 Borgarfjarðarbraut – Lundareykjadalsvegur	0	1	0	1	2
Snæfellsnesvegur 54-19 Narfeyri – Drangar	0	1	0	0	1
Vestfjarðavegur 60-04 um Haukadalsá	0	1	0	0	1
Vestfjarðavegur 60-36 Dynjandisheiði	1	0	4	0	5
Vestfjarðavegur 60-39 göng milli Arnarfjarðar og Dýrafjarðar	0	22	7	17	46
Skagastrandarvegur 74-01 Hringvegur – Þverárfjallsvegur	0	1	0	0	1
Svínadalssvegur 502-01 Hvalfjarðarvegur – Dragavegur	1	0	0	2	3
Innesvegur 503-01 Akrafjallsvegur – Akranes	0	0	8	3	11
Þverárhlíðarvegur 522-03 Sigmundarstaðavegur – Borgarfjarðarbraut	0	0	0	2	2
Helgafellssveitarvegur 577-01 Snæfellsnesvegur – Snæfellsnesvegur	0	0	0	1	1
Haukadalsvegur 586-01 Vestfjarðavegur – Smyrlahóll	0	0	1	0	1
Klofningsvegur 590-01 Vestfjarðavegur – Hafnará	0	0	0	1	1
Svínvetningabraut 731-01 Hringvegur – Reykjabraut	0	0	0	1	1
Skagavegur 745-01 Skagastrandarvegur – Örylgsstaðir	0	0	0	3	3
Tindastólsvegur 746-01 Þverárfjallsvegur – Skíðasvæði	0	0	0	1	1
Skagafjarðarvegur 752-03 Svartárdalsvegur – Austurdalsvegur	0	0	1	0	1
Kvíabryggjuvegur 5750-01 Snæfellsnesvegur – Kvíabryggja	0	0	0	1	1
Samtals	4	26	31	39	100

Framkvæmdaform: Samningur.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006	13
Innistæða	
frá Siglufjarðarvegi	1
Flutt af Skagafjarðarvegi.	1
Samtals	15

Verkfrámvinda: Tekinn var fyrir hluti kaflans snemma sumars 2006 en það sem eftir var unnið vorið 2007. Á árinu 2008 var greiddur kostnaður vegna bindiefnis í klæðingu.

Verktaki: Króksverk ehf., Sauðárkróki.

Kostnaður: m.kr.

2006.	4
2007.	10
2008.	1
Samtals	15

Norðaustursvæði

1 Hringvegur

p6-p8 gatnamót á Akureyri

Umfang verks: Nýbygging hringtorgs á gatnamótum Hringvegjar og Síðubrautar Akureyri.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum Akureyrarbæjar.

Kostnaðaráætlun: 32 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2007	10
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.	21
Samtals	31

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út af Akureyrarbæ og var hlutur Vegagerðarinnar 50% af kostnaði hringtorgsins. Verkið var unnið árið 2006, en hlutur Vegagerðarinnar greiddur á árunum 2007 og 2008.

Kostnaður: m.kr.

2006.	1
2007.	10
2008.	6
Samtals	17

q2 Vaðlaheiðargöng

Umfang verks: Undirbúningur fyrir gerð Vaðlaheiðarganga.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008

Jarðgangaáætlun.	104
-----------------------	-----

Verkfrámvinda: Á árinu 2006 var unnið að frumhönnun vegtenginga við fyrirhuguð jarðgöng. Á árinu 2008 var unnið að gerð útboðsgagna, undirbúningi að samningum við landeigendur og samningum við Greiða leið um kaup á rannsóknargögnum.

Kostnaður: m.kr.

2006.	2
2008.	16
Samtals	18

s6-s7 Ármótasel – Skjöldólfsstaðir

Umfang verks: Nýbygging á 8 km löngum kafla Hringvegjar frá klæðingarenda vestan Ármótasels að klæðingarenda neðan Skjöldólfsstaða 2 á Jökuldal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 570 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2005	10
Vegáætlun 2006	176
Flutt á 1-q9.	-2
Flutt á 1-s1	-1
Bráðabirgðalán 2008.	185
Samtals	368

Verkfrámvinda: Á árunum 2005 og 2006 var unnið að hönnun, undirbúningi ásamt því að keypt var efni til verksins og greiddar landbætur. Unnið var við undirbyggingu vegarins 2007 og 2008 og kaflinn tekinn í notkun yfir vetrarmánuðina. Eftir er efra burðarlag og klæðing og er stefnt að því að ljúka kaflanum með bundnu slitlagi 2009.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum

Kostnaður: m.kr.

2005.	10
2006.	27
2007.	132
2008.	199
Samtals	368

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

t1 Rangá hjá Flúðum

Umfang verks: Bygging 28 m langrar brúar á Rangá hjá Flúðum í stað einbreiðrar brúar ásamt vegtengingum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 101 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni	16
Til brúagerðar.	87
Samtals	103

Verkfrámvinda: Á árunum 2006 og 2007 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins, sem var boðið út í febrúar 2008 og lauk í október. Eftir er vinna við frágang.

Verktaki: Malarvinnslan ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.

2006.	1
2007.	6
2008.	80
Samtals	87

t4 við Egilsstaði

Umfang verks: Færsla á Hringvegi og gerð hringtorgs við vegamót Hringvegjar og Norðfjarðarvegjar.

Kostnaðaráætlun: 200 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2007	50
Flutt á 1v1	-20
Samtals	30

Verkfrámvinda: Á árinu 2007 var unnið að undirbúningi hringtorgs.

Kostnaður: m.kr.

2007.	1
---------------	---

t6-t7 Skriðdalur

Umfang verks: Nýbygging á um 4,2 km löngum kafla Hringvegjar frá Haugá að Vatnsdalsá, ásamt ræsi í Vatnsdalsá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 99 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006	56
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni	78
Samtals	134

Verkfrámvinda: Á árunum 2005 og 2006 var unnið að undirbúningi verksins ásamt því að keypt var efni í ræsi á Vatnsdalsá. Verkið var boðið út í febrúar 2007 og lauk í ágúst sama ár. Á árinu 2008 var unnið að undirbúningi næsta áfanga verksins og greiddar landbætur.

Verktaki: Myllan ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.

2005.	3
2006.	14
2007.	82
2008.	34
Samtals	133

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun á árunum 2009 og 2010 til áframhaldandi uppbyggingar Hringvegjar í Skriðdal.

t8 Selá í Breiðdal

Umfang verks: Niðursetning á stál-ræsi í stað einbreiðrar brúar á Selá í Breiðdal.

Kostnaðaráætlun: 6 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008	
Smábrýr	6

Verkfrámvinda: Verkinu var frestað.

u7 Valtýskambur - Sandbrekka

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 3,9 km löngum kafla í Hamarsfirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: m.kr. 250

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.	124

Verkfrámvinda: Á árunum 2006 og 2007 var unnið að undirbúningi verksins, sem var boðið út í júlí 2008 og var unnið við fyllingar og skeringar á kaflanum.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	1
2007.....	5
2008.....	80
Samtals	86

Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

v1 Þvottár- og Hvalnesskriður

Umfang verks: Endurbygging á 4,2 km löngum kafla um Þvottár- og Hvalnesskriður

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 150 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	150
Flutt af 1-t4	20
Flutt á 1-u8	-1
Samtals	169

Verkfrámvinda: Á árunum 2005 og 2006 var unnið að undirbúningi verksins, sem var boðið út í september 2007 og lauk í september 2008.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	6
2006.....	3
2007.....	4
2008.....	139
Samtals	152

Héðinsfjarðargöng

Umfang verks: Undirbúningur og útboð vegna jarðgangagerðar milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar. Verkið var boðið út 2003 en síðar ákveðið að ganga ekki til samninga við verktaka heldur bjóða það út að nýju 2005/2006. Sem 1. áfanga verksins var þó ákveðið að byggja nýja 40 m langa brú á Ólafsfjarðarós í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum.

2. áfangi verksins var bygging á nýrri 12 m langri brú á Fjarðará í Siglufirði í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum.

3. áfangi verksins var að taka frá munna jarðganga að vestanverðu í Héðinsfirði.

4. áfangi verksins var gerð 6,9 km

langra jarðganga milli Ólafsfjarðar og Héðinsfjarðar og 3,7 km langra jarðganga milli Héðinsfjarðar og Siglufjarðar ásamt 450 m löngum steinsteyptum vegskálum. Lagður verður 2,0 km langur vegur í Siglufirði, 0,6 km vegkafla í Héðinsfirði og samtals 0,6 km langur vegur í Ólafsfirði. Einnig breikkun á 0,7 km vegarkafla í Siglufirði og byggð 14 m löng brú yfir Héðinsfjarðará.

Framkvæmdaform:

1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós. Brúargerð og framleiðsla niðurrekstrarstaura, útboð. Niðurrekstur staura og vegagerð, samningur.
2. áfangi, brú á Fjarðará. Brúargerð útboð. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur, samningur.
3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði og raflögn að gangamunnum, samningar.
4. áfangi, Héðinsfjarðargöng, útboð.

Kostnaðaráætlun: m.kr.

1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós.	68
2. áfangi, brú á Fjarðará	29
3. og 4. áfangi, Héðinsfjarðargöng	7.500
Samtals	7.597

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003	68
Vegáætlun 2004	33
Vegáætlun 2006	555
Vegáætlun 2007	1.750
Vegáætlun 2008	
Jarðgöng.	2.072
Flutt á 96-02	-18
Flutt á 1-v5	-1
Flutt á 76-11	-4
Flutt á endurheimt votlendis.	-1
Bráðabirgðalán 2008.....	2.327
Samtals	6.781

Verkfrámvinda:

1. áfangi. Brúar- og vegagerð á Ólafsfjarðarós lauk á árinu 2003.
2. áfangi. Brúargerð á Fjarðará lauk á árinu 2004.

3. áfangi. Á árinu 2005 var unnið að undirbúningi útboðs Héðinsfjarðar-ganga og á síðari hluta ársins var auglýst forval til þátttöku í útboði. Auk þess var lagt rafmagn að fyrirhuguðum gangamunnum í Siglufirði og Ólafsfirði. Samkvæmt skilyrðum í mati á umhverfisáhrifum var verktaka við gangagerðina ekki heimilt að fara með tæki eða búnað í Héðinsfjörð og lét Vegagerðin því hreinsa laust efni frá fyrirhuguðum gangamunnum í Héðinsfirði.

4. áfangi. Samgönguráðherra sprengdi fyrstu formlugu sprenginguna 30. september 2006. Í árslok 2008 var staða verksins sú að lokið er við sprengingar á leggnum Siglufjörður-Héðinsfjörður sem er 3.640 m. Á leggnum Héðinsfjörður-Ólafsfjörður er lokið við að sprengja 6.089 m af 6.930 m. Samtals er búið að sprengja 9.729 m eða 92% af heildarlengd og eftir eru 841 m. Samfara gangagreftri hefur verið unnið við endanlegar bergstyrkingar í göngum milli Siglufjarðar og Héðinsfjarðar og er lokið við að styrkja um 2,4 km af 3,6 km. Einnig hefur verið unnið að byggingu vegskála við gangamunna í Siglufirði og er það verk langt á veg komið og ennfremur hefur verið unnið að byggingu brúar yfir Héðinsfjarðará og er það verk vel á veg komið en eftir er að steypa brúargólfið.

Verktakar: 1. áfangi. Bygging brúar, Mikael ehf., Höfn.

Vegagerð, rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Loftorka ehf., Borgarnesi.

Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

2. áfangi. Bygging brúar, Mikael ehf., Höfn.

Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði, Stefán Einarsson ehf., Siglufirði.

Raflögn að gangamunnum, RARIK.

4. áfangi. Jarðgangagerð, forskálar, brú á Héðinsfjarðará og vegagerð, Metrostav a.s. / Háfell ehf.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	68
2004.....	33
2005.....	54
2006.....	974
2007.....	2.255
2008.....	3.397
Samtals	6.781

Skýringar: Hluti kostnaðar árið 2003 er vegna undirbúnings og fyrra útboðs á jarðgöngum. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

85 Norðausturvegur

03 brú á Laxá hjá Laxamýri

03 um Laxá hjá Laxamýri

Umfang verks: 1. áfangi. Bygging

84 m langrar brúar á Laxá hjá Laxamýri í stað einbreiðrar brúar.

2. áfangi, endurbygging á 1,6 km löngum kafla um Laxá ásamt gerð áningarstaðar í Heiðarenda, og styrking á um 0,3 km kafla austan Mýrarkvíslar.

Framkvæmdaform:

Brúargerð, samningur. Vegagerð, útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi.....	134
2. áfangi.....	48
Samtals	182

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	30
Vegáætlun 2006	115
Vegáætlun 2007	29
Flutt af öðrum verkum	10
Bráðabirgðalán 2008.....	9
Samtals	193

Verkframvinda: 1. áfangi. Bygging brúar hófst í september 2005 og lauk í júní 2006.

2. áfangi. Vegagerð var boðin út í mars 2006, framkvæmdir hófust í maí og lauk þeim að mestu á árinu 2007.

Verktaki: Brúargerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	5
2005.....	48
2006.....	121
2007.....	18
2008.....	1
Samtals	193

Skýringar: Kostnaður 2008 er vegna frágangs á áningarstað.

06-09 Tjörnes

Umfang verks: Nýbygging á 36,6 km löngum kafla Norðausturvegar um Tjörnes og bygging 100 m langrar brúar á Lónsós. Verkið er unnið í fjórum áföngum á árunum 1999-2004.

Framkvæmdaform: Vega- og brúargerð, útboð. Efra lag klæðingar og niðurrekstur staura, samningur.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi, Héðinshöfði – Hringver . . .	109
2. áfangi, Hringver – Breiðavík	256
3. áfangi, Bangastaðir – Víkingavatn og brú á Lónsós	613
4. áfangi, Breiðavík – Bangastaðir . . .	382
Samtals:	1.360

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999	104
Vegáætlun 2000	119
Fjárukalög 2000	2
Vegáætlun 2001	269
Vegáætlun 2002	265
Vegáætlun 2003	432
Vegáætlun 2004	151
Vegáætlun 2005	33
Flutt af kafla 85-13	54
Flutt af kafla 85-15	16
Bráðabirgðalán 2008	1
Samtals	1.446

Verkfrávitni: Á árinu 1999 var lokið við 1. áfanga, nýbyggingu á 5,6 km löngum kafla frá Héðinshöfða að

Hringveri. Á árunum 2000-2001 var lokið við 2. áfanga, nýbyggingu á 9,68 km löngum kafla frá Hringveri að Breiðuvík. Á árinu 2001 var 3. áfangi boðinn út, 10,4 km langur kafla frá Bangastöðum að Víkingavatni og hófust framkvæmdir við hann í nóvember og lauk framkvæmdum við þann áfanga í október 2003, að undan- skyldu efra lagi klæðingar. Í maí 2003 var 4. áfangi boðinn út og hófust fram- kvæmdir í júlí sama ár. Lauk síðan í september 2004 og var þá lokið endur- byggingu vegar um Tjörnes.

Verktaki: Vegagerð Héðinshöfði – Hringver, Klæðning ehf., Garðabæ. Vegagerð Hringver – Breiðavík, Suðurverk hf., Reykjavík. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Egilsstöðum. Vegagerð Bangastaðir – Víkingavatn, Ístak hf., Reykjavík. Brúargerð, Vík ehf., trésmiðja, Húsavík.

Seinna lag klæðingar og niðurrekstur staura, vinnuflokkar Vegagerðarinnar. Vegagerð Breiðavík – Bangastaðir, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999.....	99
2000.....	186
2001.....	116
2002.....	392
2003.....	236
2004.....	384
2005.....	30
2006.....	1
2007.....	1
2008.....	1
Samtals	1.446

Skýringar: Kostnaður 2007 og 2008 er lögfræðikostnaður vegna uppgjors við verktaka.

14 Arnarstaðir – Klapparós

14 Presthólar – Kópasker

Umfang verks: Fyrri áfangi verksins er endurbygging á 6,5 km löngum kafla Norðausturvegar frá slitlagsenda

sunnan Sveltings að Magnavíkurási. Síðari áfanginn er endurbygging á 5,2 km löngum kafla Norðausturvegar frá Magnavíkurási að slitlagsenda við Brekku.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: m.kr.
Fyrri áfangi 156
Síðari áfangi 165

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2007 93
Vegáætlun 2008
Almenn verkefni 78
Flutt af kafla 15 134
Samtals 305

Verkfrámvinda: Fyrri áfangi verksins var boðinn út í janúar 2006 og hófust framkvæmdir í júní það ár og lauk framkvæmdum sumarið 2007. Síðari áfanginn var boðinn út í apríl 2007 og hófust framkvæmdir í júní það ár. Verkinu lauk á árinu 2008.

Verktaki: Fyrri áfangi, Burkney ehf., Mosfellsbæ. Síðari áfangi, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Kostnaður: m.kr.
2004..... 1
2005..... 14
2006..... 87
2007..... 172
2008..... 31
Samtals 305

Skýringar: Kostnaður á árunum 2004 og 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings. Ekki er fjárveiting sérmerkt framkvæmdinni á vegáætlun en gert er ráð fyrir að hún rúmist innan fjárveitinga til kafla 14-22.

14-22 Katastaðir – Krossavík (Hófaskarðsleið)

Umfang verks: Nýbygging Norðausturvegar um Hófaskarðsleið. Um er að ræða nýbyggingu á um 31 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.560 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2004 2
Vegáætlun 2005 100
Vegáætlun 2006 207
Flutt á kafla 06-09..... -16
Flutt á kafla 14 -134
Vegáætlun 2007 340
Vegáætlun 2008
Verkefni á landsbyggð.... 510
Söluandvirði Símans 500
Samtals 1.509

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2007. Á árinu 2007 var unnið við gerð fyllinga austan Hófaskarðs og á árinu 2008 var haldið áfram gerð fyllinga á Hólaheiði, ræsagerð og byrjað á brúargerð á Ormarsá.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.
2004..... 17
2005..... 16
2006..... 13
2007..... 77
2008..... 367
Samtals 490

Skýringar: Kostnaður á árunum 2004, 2005 og 2006 er vegna mats á umhverfisáhrifum, hönnunar og undirbúnings. Framkvæmdir hafa tafist vegna seinkunar á mati á umhverfisáhrifum og eignarnáms.

23 Fremri Háls - Sævarland

Umfang verks: Nýbygging Norðausturvegar, frá Fremra Hálsi að Sævarlandi á um 8,3 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 366 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2008
Verkefni á landsbyggð.... 206
Bráðabirgðalán 2008..... 82
Samtals 288

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2008 og hófust framkvæmdir um miðjan júní. Eftir er að leggja efra burðarlag og klæðingu.

Verktaki: Héraðsverk ehf.,
Egilsstöðum.
Kostnaður: m.kr.
2008..... 288
Skýringar: Fjárveitingar eru í
vegáætlun 2009-2010

43 Vopnafjörður – Brunahvammsháls
Umfang verks: Fyrsti áfangi verksins
er nýbygging á 11,2 km löngum kafla
frá núverandi slitlagsenda hjá Hölkná
að Pyttalæk á Bunguflóa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun:

Fyrsti áfangi 450 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga..... 19
Vegáætlun 2007 100
Vegáætlun 2008
Verkefni á landsbyggð.... 129
Söluandvirði Símans 200
Flutt á endurheimt votlendis -1
Samtals 447

Verkfrákvæmdaform: Fyrsti áfangi verksins
var boðinn út í nóvember 2007 og
samið við verktakann í desember.
Verktaki lauk að mestu gerð neðra
burðarlags á árinu 2008 og eftir er
að leggja efra burðarlag og klæðingu
2009.

Verktaki: Suðurverk hf., Hafnarfirði

Kostnaður: m.kr.
2005..... 8
2006..... 18
2007..... 24
2008..... 316
Samtals 366

Skýringar: Kostnaður árin 2005
– 2007 er vegna hönnunar, undirbún-
ings og landbóta. Hluti af kostnaði
2008 er vegna hönnunar og landbóta
við næsta áfanga. Fjárveitingar eru í
vegáætlun 2008-2010.

87 Kísilvegur

02 Hólasandur – Geitafellsá

Umfang verks: Endurbygging á um
2 km löngum kafla Kísilvegur.

Fjármögnun: m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga..... 4

Vegáætlun 2008
Verkefni á landsbyggð.... 41
Samtals 45

Verkfrákvæmdaform: Unnið var að hönnun
og undirbúningi verksins.

Kostnaður: m.kr.
2008..... 2

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun
2009.

92 Norðfjarðarvegur

07 Reyðarfjörður – Eskifjörður

Umfang verks: Verkið er fólgið í ný-
og endurbyggingu Norðfjarðarvegur
milli Reyðarfjarðar og Eskifjarðar.
Á árunum 2002 til 2006 var unnið að
endurbótum á Norðfjarðarvegi gegnum
Reyðarfjörð og austur fyrir álver á
Mjóeyri. Verkið var unnið í áföngum
og felst sá áfangi sem nú er unnið
að í nýbyggingu á 5,1 km löngum
kafla um Hólmaháls, frá Hólum að
Eskifjarðarbotni.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 500 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Eftirstöðvar

frá fyrri áföngum 32
Vegáætlun 2008

Verkefni á landsbyggð ... 97
Bráðabirgðalán 2008..... 31
Samtals 160

Verkfrákvæmdaform: Verkið Norðfjarðar-
vegur frá Hólmi í Reyðarfirði að botni
Eskifjarðar var boðið út í árslok 2007,
en framkvæmdir hófust ekki á árinu. Á
árinu 2008 var unnið við skeringar og
fyllingar.

Verktaki: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

Kostnaður: m.kr.
2007..... 5
2008..... 155
Samtals 160

Skýringar: Fjárveiting til Norðfjarðar-
vegur um Hólmaháls er í vegáætlun
2009.

12 flugvöllur - Neskaupstaður
Umfang verks: Endurbýgging á um
 1 km löngum kafla Norðfjarðarvegur á
 Neskaupstað.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 53 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
 Bráðabirgðalán 2008 43

Verkfrámvinda: Á árinu 2008 var
 endurbýggður 560 m langur kafla
 með malbiki. Einnig voru lagðar
 frárennslislagnir. Gert er ráð fyrir að
 ljúka verkinu á árinu 2009.

Verktaki: Vegagerð, útboð á vegum
 Fjarðabyggðar. Malbikun, Malar-
 vinnslan hf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.
 2008 43

Skýringar: Verkið var unnið í sam-
 starfi við Fjarðabyggð.

93 Seyðisfjarðarvegur

02 um Miðhúsaá

Umfang verks: Nýbygging á 0,6 km
 löngum kafla um Miðhúsaá ásamt
 62 m löngu stálplöturæsi í stað ein-
 breiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 60 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
 Flutt af Hörgá 2006 15
 Vegáætlun 2007 36
 Eftirstöðvar af Eyvindará 2
 Flutt af Helgustaðavegi 954 6
 Bráðabirgðalán 2008 1
 Samtals 60

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í
 júní 2006. Eitt tilboð barst sem var
 talsvert yfir kostnaðaráætlun var því
 hafnað og verkinu frestað. Verkið var
 svo boðið út aftur í mars 2007 og lauk
 um haustið nema efra lagi klæðingar
 sem lagt var 2008.

Verktaki: Myllan ehf., Egilsstöðum

Kostnaður: m.kr.
 2005 2
 2006 7
 2007 41
 2008 10
 Samtals 60

Skýringar: Kostnaður árin 2005 og
 2006 er vegna undirbúnings og efni-
 skaupa á stálplöturæsi.

94 Borgarfjarðarvegur

05 Hjaltastaðavegur - Lagarfossvegur

06 Lagarfossvegur - Sandur

Umfang verks: Áfangi 1. Endurbýgging
 á 5,9 km löngum kafla sem byrjar
 innan við Laufás og endar út við
 Ásgrímsstaði.

Áfangi 2. Endurbýgging á 4,6 km
 löngum kafla sem byrjar innan við
 Ásgrímsstaði og endar við Sand.
 Ennfremur á að leggja bundið slitlag á
 0,9 km við Lagarfossvirkjun.

Framkvæmdaform: Útboð og samn-
 ingar

Kostnaðaráætlun: m.kr.
 Áfangi 1 50
 Áfangi 2 101
 Samtals 151

Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2008
 Tengivegir 106

Verkfrámvinda: Lokið var við áfanga
 1 á árinu 2007. Áfangi 2 var boðinn
 út í maí 2008. Eitt tilboð barst sem
 var talsvert yfir kostnaðaráætlun. Var
 því hafnað og boðið út aftur í október
 sama ár. Framkvæmdir eru ekki haf-
 nar.

Verktaki: Ylur ehf. Egilsstöðum

Kostnaður: m.kr.
 2007 49
 2008 7
 Samtals 56

Skýringar: Kostnaður árið 2008 er
 vegna hönnunar og undirbúnings.
 Fjárveiting er í vegáætlun á árinu
 2009.

07 Innri Hvangilsá

Umfang verks: Niðursetning á stál-ræsi í stað einbreiðrar brúar á Innri-Hvangilsá í Njarðvík.

Kostnaðaráætlun: 8 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008

Smábrýr 8

Verkfrámvinda: Verkinu var frestað.

08 um Njarðvíkurskriður

Umfang verks: Áformað var að lagfæra veg í Njarðvíkurskriðum

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008

Tengivegir 21

Verkfrámvinda: Ákveðið var í samráði við hreppsnefnd að fresta framkvæmd.

96 Suðurfjarðavegur**02 Fáskrúðsfjarðargöng**

Umfang verks: Gerð 5,7 km langra jarðganga milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar, ásamt gerð 200 m langra steinsteypra vegskála.

Lagður var 1,9 km langur vegur í Reyðarfirði og 6,6 km langur vegur í Fáskrúðsfirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 3.935 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003 1.132

Vegáætlun 2004 1.347

Vegáætlun 2005 1.200

Vegáætlun 2006 170

Vegáætlun 2007 2

Jarðgangaáætlun 18

Samtals 3.869

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í desember 2002 og hófust framkvæmdir í apríl 2003. Samgönguráðherra sprengdi síðasta haftið í göngunum 8. október 2004. Göngin eru 5.766 m löng í bergi auk vegskála. Eftir að gangagreftri lauk var unnið að lokastyrkingum og vatnspéttingum í göngunum. Auk þess var steypur vegskáli Fáskrúðsfjarðarmegin og undirstöður vegskála Reyðarfjarðarmegin. Á árinu

2004 var einnig unnið að vegagerð beggja megin ganga. Á árinu 2005 var unnið að vegagerð utan og innan ganga ásamt frágangi á raflögnum og öðrum búnaði ganganna. Göngin voru formlega opnuð til umferðar 9. september 2005.

Verktaki: Ístak hf. og E. Pihl & Søn A.S.

Kostnaður: m.kr.

2003 1.051

2004 1.873

2005 902

2006 23

2007 2

2008 18

Samtals 3.869

Skýringar: Kostnaður 2008 vegna frágangs á námusvæðum, frágang við reiðleið og gerð viðbragðsáætlunar við hættuástandi í göngunum,

815 Hörgárdalsvegur**01Skriða - Brakandi****01 Brakandi - Björg**

Umfang verks: 1. áfangi.

Endurbygging á 4,8 km löngum kafla frá slitlagsenda hjá Björgum að Hólkoti. 2. áfangi. Endurbygging á um 4 km kafla frá Hólkoti að Skriðu ásamt endurbyggingu á tveimur einbreiðum brúm.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Efnisvinnsla, samningur.

Kostnaðaráætlun: 1. áfangi 72 m.kr.

2. áfangi 130 m.kr

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008

Tengivegir 137

Verkfrámvinda: 1. áfangi var boðinn út í maí 2008 og lauk því á árinu að undanskilinni lögn efra lags klæðingar *Verktaki:* Vegagerð, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Efnisvinnsla, Malarog efnissalan ehf., Akureyri.

Kostnaður: m.kr.

2007 3

2008 64

Samtals 67

Skýringar: Kostnaður 2007 er vegna hönnunar. Frestun var á útboði 2. áfanga vegna breytinga á hönnun og hækkunar á kostnaði.

816 Dagverðareyrrarvegur

01 Hringvegur – Gásir

Umfang verks: Endurbygging á 4,5 km löngum kafla frá vegamótum Hringvegur að Hellulandi.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Efnisvinnsla, samningur.

Kostnaðaráætlun: 80 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2008	
Tengivegir	59
Bráðabirgðalán 2008	29
Samtals	88

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2008 og lauk því á árinu að undanskilinni lög efra lags klæðingar.

Verktaki: Vegagerð, G.V. Gröfur ehf., Akureyri. Efnisvinnsla, Þverá-golf ehf., Þverá Eyjafjarðarsveit.

Kostnaður: m.kr.
2008..... 88

Skýringar: Fjárveiting er á vegáætlun 2010.

821 Eyjafjarðarbraut vestri

05 Sandhólar – Nes

Umfang verks: Endurbygging á 5,5 km löngum kafla frá slitlagsenda norðan Sandhóla að Gullbrekku.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Efnisvinnsla, samningur.

Kostnaðaráætlun: 105 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006	41
Vegáætlun 2007	31
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	11
Bráðabirgðalán 2008	27
Samtals	110

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júní 2007. Eitt tilboð barst sem var talsvert yfir kostnaðaráætlun, var því hafnað og boðið út aftur í október sama ár. Samið var við verktaka í lok

nóvember. Útboðið miðaðist við 4,1 km eða að Nesi, en samið um 1,4 km til viðbótar.

Verktaki: Vegagerð, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Efnisvinnsla, Þverá-golf ehf., Akureyri.

Kostnaður: m.kr.
2005..... 1
2006..... 1
2007..... 18
2008..... 90
Samtals 110

Skýringar: Kostnaður á árunum 2005-2007 er vegna hönnunar, undirbúnings og efniskaupa.

828 Veigastaðavegur

01 Hringvegur – Eyjafjarðarbraut eystri

Umfang verks: Endurbygging á Veigastaðavegi frá Hringvegi að Leifsstaðavegi, alls 3,7 km, ásamt endurbyggingu á 0,26 km löngum kafla af Leifsstaðavegi frá vegamótum Eyjafjarðarbrautar eystri.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 122 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2005
 15 |

Vegáætlun 2006	27
Vegáætlun 2007	55
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	26
Flutt af ýmsum verkum.....	9
Samtals	132

Verkfrámvinda: Verkið var fyrst boðið út í maí 2006 og öllum tilboðum hafnað. Verkið var boðið út aftur í október sama ár og samið við verktakann. Einnig var samið við verktakann um að endurbyggja 580 m langan kafla af Vaðlaheiðarvegi frá gatnamótum Veigastaðavegar. Verkinu lauk að mestu á árinu 2008 með lög seinna lags klæðingar.

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	3
2006.....	13
2007.....	102
2008.....	10
Samtals:.....	129

Skýringar: Kostnaður 2004-2006 er vegna hönnunar, undirbúnings og kaupa á efni

833 Illugastaðavegur

02 slitlagsendi – Illugastaðir

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 9,5 km kafla frá slitlagsenda sunnan Vaglaskógarvegur að Illugastöðum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 170 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	74
Bráðabirgðalán 2008.....	50
Samtals	124

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í júní en framkvæmdir hófust í ágúst. Eftir er að leggja út efra burðarlag og klæðingu.

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	124

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

862 Dettifossvegur

01-03 Hringvegur – Norðausturvegur

Umfang verks: Bygging á nýjum vegi, Dettifossvegi, vestan Jökulsár á Fjöllum frá Hringvegi við Austaribrekku norður að Norðausturvegi í Kelduhverfi ásamt tengingum að Dettifossi, Hafragilsfossi, Hólmatungum og Vesturdal alls um 59 km.

Kostnaðaráætlun:

1. áfangi
Hringvegur – Dettifoss, 700 m.kr.
2. áfangi Dettifoss – Norðausturvegur,

1.200 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða frá fyrri áfanga ...	2
Vegáætlun 2002	30
Vegáætlun 2003	35
Vegáætlun 2004	17
Vegáætlun 2005	52
Vegáætlun 2006	54
Vegáætlun 2007	185
Vegáætlun 2008	
Þjóðgarðavegir	297
Samtals	672

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í maí 2008 en ekki var skrifað undir verksamning fyrir en í september.

Framkvæmdir hófust í október.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	9
2005.....	32
2006.....	16
2007.....	22
2008.....	80
Samtals	159

Skýringar: Við endurskoðun vegáætlunar 2005 var vegakerfinu vestan Jökulsár á Fjöllum breytt, þannig að fjárveitingar sem áður töldust til Hólmatungnavegar (F862) teljast nú til Dettifossvegur. Framkvæmd hefur dregist verulega vegna deilna um vegstæðið og kærumála, svo og ítrekaðra breytinga á hönnun. Kostnaður árin 2004-2007 er vegna mats á umhverfisáhrifum og hönnunar. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010.

864 Hólsfjallavegur

01-02 Grímsstaðir - Dettifoss

01 Hólsselskíll

Umfang verks: Efnisvinnsla og útlögn á malarslitlagi. Einnig var gert ráð fyrir endurbótum á brúnni á Hólsselskíll.

Framkvæmdaform: Samningur

Kostnaðaráætlun: 21 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Til brúagerðar	18
Ferðamannaleiðir	21
Flutt á Jökulsá á Brú	-16
Samtals	23
<i>Verkfrámvinda:</i> Vegagerð lauk í ágúst, en lagfæringum á brúnni á Hólsselskíl var frestað.	
<i>Verktaki:</i> Skútabergr ehf., Akureyri sá um efnisvinnslu, Vegagerðin Þórshöfn um útlögn á malarslittlagi.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008	23

874 Raufarhafnarvegur

01 Norðausturvegur - Raufarhöfn	
<i>Umfang verks:</i> Nýbygging á um 14 km löngum nýjum vegi frá Hófaskarðsleið að Raufarhafnarflugvelli.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð	51
Söluandvirði Símanum	150
Samtals	201
<i>Skýringar:</i> Framkvæmdum var frestað.	

923 Jökuldalsvegur

01-03 Hringvegur – Þverá	
<i>Umfang verks:</i> Verkið var unnið á árunum 2003-2005.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	12
Vegáætlun 2008	
Ferðamannaleiðir	10
Samtals	22
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008	1
<i>Skýringar:</i> Kostnaður 2008 er vegna hönnunar og merkinga. Að öðru leyti gengur fjárveitingin til greiðslu skuldar á verkinu. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009-2010 til greiðslu skuldar.	

923 Jökuldalsvegur

04 Jökulsá á Brú	
<i>Umfang verks:</i> Endurbygging á gömlum grindarbita á Jökulsá á Brú hjá Brú á Jökuldal.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Til brúagerðar	26
Flutt af Hólsselskíl	16
Samtals	42
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008	1
<i>Skýringar:</i> Kostnaður 2008 er vegna hönnunar og undirbúnings, en framkvæmdum var frestað.	

925 Hróarstunguvegur

01 Hringvegur - Blanda	
04 Hitaveita - Hringvegur	
<i>Umfang verks:</i> Áformað var að styrkja og leggja bundið slitlag á tvo kafla á Hróarstunguvegi alls um 7 km.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i>	
Kafli 01	32 m.kr.
Kafli 04	21 m.kr.
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	53
Flutt á 917-01	-3
Samtals	50
<i>Verkfrámvinda:</i> Framkvæmdum var frestað.	
03 um Straum	
<i>Umfang verks:</i> Vegur styrktur og lögð klæðing á 0,4 km við bæinn Straum.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Samningur	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 5 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	5
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkinu lauk á árinu 2008.	
<i>Verktaki:</i> Vinnuflokkur	
Vegagerðarinnar	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008	5
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting er hluti 11 m.kr. fjárveitingar í vegáætlun 2008 sem	

ætluð var til þess að leggja bundið slitlag við sveitabæi á Norðausturlandi.

931 Upphéraðsvegur

01 Fellabær – Ekkjufell

01-02 Setberg – Ormarsstaðaá

02 um Ormarsstaðaá

03-04 um Brekkugerðisklif

Umfang verks: 1. áfangi: Steypt bogaræsi í Ormarsstaðaá í stað einbreiðrar brúar og endurbygging á 340 m löngum kafla um ræsið.

2. áfangi. Endurbygging á 1,8 km löngum kafla um Brekkugerðisklif.

3. áfangi. Endurbygging á 5,1 km löngum kafla frá Setbergi að Ormarsstaðaá.

Framkvæmdaform: 1. áfangi. Steypt bogaræsi, samningur. Jarðvinna, útboð.

2. áfangi, útboð. 3. áfangi, útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi.	39
2. áfangi.	24
3. áfangi.	104
4. áfangi.	100
Samtals	267

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áföngum ...	7
Vegáætlun 2005	34
Vegáætlun 2006	65
Vegáætlun 2007	52
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	37
Samtals	195

Verkfrámvinda: 1. áfanga verksins lauk á árinu 2005. 2. áfanga lauk með klæðingu árið 2006. 3. áfangi boðinn út í nóvember 2007, framkvæmdir hófust ekki á árinu, en var lokið með klæðingu 2008

Verktaki: Ræsaðgerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Vegagerð áfangi 1 og 2

Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

3. áfangi, Ylur ehf., Egilsstöðum

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.	2
2005.	43
2006.	25
2007.	10
2008.	113
Samtals	193

Skýringar: Hluti kostnaðar á árinu

2005 er vegna hönnunar og undirbúnings á kafla 01 Fellabær – Ekkjufell.

Kostnaður árið 2007 er vegna kaupa á stálræsi í 3. áfanga, sáningar og hönnunar. Kostnaður árið 2008 er vegna 3. áfanga sem lauk með klæðingu í ágúst 2008. Fjárveiting er í vegáætlun 2010.

939 Axarvegur

01-02 Hringvegur – Hringvegur

Umfang verks: Nýbygging á Axarvegi á um 19 km löngum kafla frá Hringvegi í Skriðdal að Hringvegi í Berufirði.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri framkvæmdum	-2
Vegáætlun 2007	30
Samtals	28

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.	2
2008.	26
Samtals	28

Skýringar: Kostnaður á árinu 2008 er aðallega vegna hönnunar og undirbúnings framkvæmda. En einnig var lagfærður snjóastaður. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009 og 2010

935 Suðurdalsvegur

01 Upphéraðsvegur - Klúkuvegur

Umfang verks: Endurbygging og útlögn á klæðingu á 4,9 km kafla.

Framkvæmdaform: Samningur

Kostnaðaráætlun: 36 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Framlag	
frá Fljótsdalshreppi	40

Verkfrámvinda: Verkið hófst 2007 og lauk 2008.

Verktaki: Endurbygging, Vegagerðin

Fellabæ, útlögn klæðingar
Malarvinnslan ehf., Egilsstöðum.
Kostnaður: m.kr.
2007..... 9
2008..... 31
Samtals 40
Skýringar: Fljótsdalshreppur kostar framkvæmdir þar til framkvæmdin kemst á vegáætlun.

937 Skriðdalsvegur

01 Við Lund
Umfang verks: Vegur styrktur, lagfærður og lögð klæðing á 0,5 km við bæinn Lund.
Framkvæmdaform: Samningur
Kostnaðaráætlun: 3 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2008
Tengivegir 3
Verkfrámvinda: Verkið hófst 2007 og lauk 2008.
Verktaki: Styrking vegar, Vegagerðin
Fellabæ, útlögn klæðingar
Malarvinnslan ehf. Egilsstöðum.
Kostnaður: m.kr.
2008..... 3
Skýringar: Fjárveiting er hluti 11 m.kr. fjárveitingar í vegáætlun 2008 sem ætluð var til þess að leggja bundið slitlag við sveitabæi á Norðausturlandi.

944 Lagarfossvegur

02 um virkjun
02 Lagarfljót
Umfang verks: Bygging og rif á bráðabirgðabru yfir aðrennslisskurð Lagarfossvirkjunar og tenging á henni meðan á framkvæmdum við stækkun Lagarfossvirkjunar stendur, ásamt uppsetningu vegriðs og lögn slitlags um virkjunina.
Framkvæmdaform: Samningar.
Kostnaðaráætlun: 18 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2006 11
Vegáætlun 2008
Tengivegir 7
Samtals 18

Verkfrámvinda: Bráðabirgðabruin var byggð á vormánuðum 2005 og rifin haustið 2006. Á árinu 2008 setti RARIK upp vegrið á veginn um virkjunina

Verktaki: Smíði og rif brúar, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.
Uppsetning vegriðs, RARIK.

Kostnaður: m.kr.
2005..... 11
2006..... 1
2008..... 3
Samtals 15

Skýringar: Eftir er að leggja bundið slitlag á kafla um virkjunina.

953 Mjóafjarðarvegur

01 Norðfjarðarvegur – Háheiði
02 Háheiði – Fjörður
Umfang verks: 1. áfangi.
Endurbygging og mölburður á 9 km löngum kafla frá Norðfjarðarvegi og upp á Slenjudal.
2. áfangi. Nýbygging á 1,24 km löngum kafla í Klifbrekku ásamt endurbótum á 2,1 km löngum kafla ofan Klifbrekku og mölburði á 7,1 km löngum kafla á Mjóafjarðarheiði.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun:
1. áfangi 8 m.kr.
2. áfangi 42 m.kr.
Samtals 50 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2004 17
Vegáætlun 2005 19
Vegáætlun 2008
Tengivegir 24
Flutt á 925-01 -1
Samtals 59

Verkfrámvinda: 1. áfanga lauk á árinu 2003. 2. áfangi. Nýbyggingu ofan Klifbrekku lauk á árinu 2006.
Verktaki: Dal-Björg ehf., Breiðdalsvík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	12
2004.....	27
2005.....	19
2007.....	1
Samtals	59

Skýringar: Kostnaður á árinu 2007 var vegna frágangs.

8490 Knarrarbergvegur

01 Veigastaðavegur - Leifsstaðavegur
Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 0,9 km. löngum kafla.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 31 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Tengivegir	26

Verkfrávitni: Verkið boðið út í apríl 2008 og bærust tvö tilboð sem voru óaðgengileg og var þeim hafnað. Samið var í október 2008 við GV-Gröfur ehf., Akureyri. Verkið verður unnið á árinu 2009.

Verktaki: GV Gröfur ehf.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	2

Skýringar: Kostnaður á árinu 2008 er vegna hönnunar og undirbúnings.

9572 Mjóeyrarvegur

01 Norðfjarðarvegur – álvershöfn

Umfang verks: Nýbygging á 0,74 km löngum kafla frá Norðfjarðarvegi að álvershöfn í Reyðarfirði.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Veglýsing, samningur.

Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2008.....	33

Verkfrávitni: Verkinu lauk árið 2004, en á árunum 2005 og 2006 var gengið frá merkingum og vegamótum. Á árinu 2008 var set upp veglýsing á um 300 m löngum kafla. Verktaki: Vegagerð, Arnarfell ehf., Akureyri. Veglýsing, RARIK.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	24
2005.....	4
2006.....	1
2008	4
Samtals	33

Péttbýlisstaðir á Norðausturlandi

Umfang verks: Endurbætur á þjóðvegum innan péttbýlis á Norðausturlandi

Framkvæmdaform: Samningur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	10
Vegáætlun 2008	
Almenn verkefni	10
Samtals	20

Verkfrávitni: Unnið var við frárennislagnir og kantsteina á Norðfjarðarvegi gegnum Reyðarfjörð, lýsingu Norðfjarðarvegur beggja megin við péttbýlið á Eskifirði og gerð umferðareyja, hraðatakmarkandi aðgerðir og gangbrautir yfir Eyjafjarðarbraut vestri við péttbýlið að Hrafnagili.

Verktaki: Á Reyðarfirði, Fjarðabyggð. Á Eskifirði, Rarik. Við Hrafnagil, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður 2008:</i>	m.kr.
Eskifjörður.....	6
Hrafnagil.....	8
Samtals	14

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2009 og 2010.

Samgöngurannsóknir

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða frá fyrri árum	32
Vegáætlun 2008	
Verkefni á landsbyggð.....	15
Samtals	47

Verkfrávitni: Á árinu 2008 var unnið að verkefnum varðandi losun gróðurhúsalofttegunda frá umferð, umhverfisáhrifum samgönguáætlunar, áhrifasvæði höfuðborgarsvæðisins varðandi umferð og umferðarkannanir.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	20

Brýr 10 m og lengri

Innistæða frá fyrri árum	56
Vegáætlun 2008	
Til brúagerðar	21
Samtals	77

Verkfrávitni: Engu fjármagni var ráðstafað á árinu 2008. Innistæða er því 77 m.kr.

Jarðgangaáætlun

Umfang verks. Rannsóknir vegna jarðgangagerðar og umsjón með því að öryggiskröfur séu uppfylltar.

Fjármögnun: m.kr.

Innistæða frá fyrri árum 182

Verkfrávitni: Á árinu 2008 var unnið að frumskoðun á jarðgangakostum á Miðausturlandi og undir Dynjandisheiði. Einnig var unnið við athuganir, mælingar og úttektir á öryggismálum í eldri jarðgöngum.

Kostnaður: m.kr.

2008 10

Ferjubryggjur

Umfang verks: Mótframlag vegna endurbóta á ferjuhöfnunum á Dalvík og Brjánslæk.

Hönnun og undirbúningur verkefna á Norðaustursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðaustursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Verkefni:</i>	kostnaður í m.kr.				
	2005	2006	2007	2008	Samtals
Álversvegur, Húsavík	0	0	2	0	2
Þeistareykjavegir	0	0	1	9	10
Hringvegur 1-q6 um Skjálfafljót	1	2	1	0	4
Hringvegur 1-r5 um Jökulsá á Fjöllum	3	6	4	0	13
Hringvegur 1-s7 um Ystu Rjúkandi	0	1	1	1	3
Hringvegur 1-t3 um Lagarfljót	0	1	1	2	4
Hringvegur 1-u7 Þverun Hamarsfjarðar	0	0	0	1	1
Hringvegur 1-v1 Lónsheiðargöng	0	0	0	1	1
Ólafsfjarðarvegur 82-05 Dalvík – gangamunni	0	0	1	0	1
Norðausturvegur 85-02 um Skjálfafljót	1	1	0	0	2
Norðausturvegur 85-04 Kísilvegur – Húsavík	0	1	0	0	1
Norðfjarðarvegur 92-04 Neðstabrú – Suðurfjarðavegur	0	1	0	0	1
Norðfjarðarvegur 92-10 Norðfjarðargöng	0	1	91	88	180
Bárðardalsvegur vestri 842-01	0	0	0	1	1
Samtals	5	14	102	103	224

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2008	
Ferjubryggjur	28
<i>Verkframvinda:</i> Á árinu 2008 voru greiddar 12 m.kr. til Hafnabótasjóðs vegna lengingar á stálpili á Brjánslæk.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	12

Grímseyjarferja

<i>Umfang verks:</i> Greiðsla kostnaðar vegna smíði nýrrar Grímseyjarferju.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri árum	-487
Vegáætlun 2008	
Grímseyjarferja	260
Bráðabirgðalán 2008.....	293
Samtals	66
<i>Verkframvinda:</i> Á árinu 2008 voru greiddar 66 m.kr. vegna nýsmíði Grímseyjarferju sem hafði verið fjármögnuð af ferjum og flóabátum.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2008.....	66
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting er í vegáætlun 2009.	

Fylgiskjal 3 Samgönguverkefni, ársreikningur 2008

Rekstrarreikningur árið 2008

	2008	2007
Rekstrartekjur		
Bensíngjald	6.833.092	7.219.823
Oliugjald.....	5.338.721	6.057.103
Þungaskattur	3.280	33.288
Kílómetragjald	1.026.273	944.238
Aðrar tekjur	449.058	211.890
Rekstrartekjur samtals	<u>13.650.424</u>	<u>14.466.342</u>
Rekstrargjöld		
Framkvæmdir.....	18.643.329	10.827.570
Viðhald.....	3.791.685	3.103.641
Þjónusta	3.728.633	2.722.427
Styrkir til ferja og sérleyfishafa	1.055.138	819.201
Styrkir til innanlandsflugs	352.566	238.462
Rannsóknir	101.832	83.861
Rekstrargjöld samtals	<u>27.673.183</u>	<u>17.795.162</u>
Tekjuhalli án ríkisframlags	(14.022.759)	(3.328.820)
Framlag ríkisins	<u>7.825.800</u>	<u>3.495.600</u>
Tekjuhalli/ tekjuafgangur ársins	<u>(6.196.959)</u>	<u>166.780</u>

Efnahagsreikningur 31. desember 2008

	2008	2007
Eignir		
Veltufjármunir		
Ríkissjóður bundinn reikningur	0	4.261.505
Kröfur á gjaldendur	781.586	1.141.753
Rekstur Vegagerðar 10-211	5.040.658	859.447
Veltufjármunir samtals	<u>5.822.244</u>	<u>6.262.705</u>
Eignir alls	<u><u>5.822.244</u></u>	<u><u>6.262.705</u></u>
 Skuldir og eigið fé		
Eigið fé		
Höfuðstóll	3.873.712	409.860
Fluttur höfuðstóll	100.588	
Bundið eigið fé	(6.042.553)	3.618.258
Eigið fé samtals	<u>(2.068.253)</u>	<u>4.028.118</u>
Skuldir		
Langtímaskuldir		
Sveitarfélög	72.126	63.671
Langtímaskuldir samtals	<u>72.126</u>	<u>63.671</u>
Skammtímaskuldir		
Skuld við ríkissjóð.....	6.824.139	1.785.000
Lánardrottinnar	994.232	385.916
Skammtímaskuldir samtals	<u>7.818.371</u>	<u>2.170.916</u>
Skuldir samtals	<u>7.890.497</u>	<u>2.234.587</u>
Skuldir og eigið fé alls	<u><u>5.822.244</u></u>	<u><u>6.262.705</u></u>

Fylgiskjal 4 Rekstur Vegagerðarinnar, ársreikningur 2008

Rekstrarreikningur árið 2008

	2008	2007
Rekstrartekjur		
Oliugjald	595.296	570.902
Sala þjónustu til Framkvæmda Vegagerðar	6.967.694	3.285.897
Aðrar tekjur	608.498	388.692
Rekstrartekjur samtals	<u>8.171.488</u>	<u>4.245.491</u>
 Rekstrargjöld		
Almennur rekstur	795.304	704.960
Umdæmi og rekstrardeildir	7.409.050	3.816.968
Annað	62.300	58.700
Rekstrargjöld samtals	<u>8.266.654</u>	<u>4.580.628</u>
Tekjuhalli fyrir fjármunatekjur	<u>(95.166)</u>	<u>(335.137)</u>
Fjármunatekjur.....	<u>43.775</u>	<u>27.601</u>
Tekjuhalli ársins	<u>(51.391)</u>	<u>(307.536)</u>

Efnahagsreikningur 31. desember 2008

	2008	2007
Eignir		
Áhættufjármunir og langtímakröfur		
Eignarhlutir í félögum	10.000	10.000
Langtímakröfur	16.380	23.940
Fastafjármunir samtals	<u>26.380</u>	<u>33.940</u>
Veltufjármunir		
Vörubirgðir	583.443	375.818
Viðskiptamenn	102.259	100.721
Ríkissjóður, viðskiptareikningur	951.182	202.739
Aðrar skammtímakröfur	112.934	12.017
Handbært fé	3.777.290	1.054.310
Veltufjármunir samtals	<u>5.527.108</u>	<u>1.745.605</u>
Eignir alls	<u><u>5.553.488</u></u>	<u><u>1.779.545</u></u>
Skuldir og eigið fé		
Eigið fé		
Höfuðstóll í ársbyrjun	241.572	(551.319)
Fluttur höfuðstóll	(100.588)	
Tekjuhalli/afgangur	(51.391)	792.891
	89.593	241.572
Annað eigið fé	211.594	211.594
Eigið fé samtals	<u>301.187</u>	<u>453.166</u>
Skammtímaskuldir		
Samgönguverkefni 10-212.....	5.040.657	859.447
Aðrar skammtímaskuldir	211.644	466.932
Skammtímaskuldir samtals	<u>5.252.301</u>	<u>1.326.379</u>
Skuldir og eigið fé alls	<u><u>5.553.488</u></u>	<u><u>1.779.545</u></u>