

Utanríkisráðuneytið

Loftferðasamningar Íslands

Yfirlit um inntak loftferðasamninga sem Ísland hefur gert við önnur ríki í árslok 2014

Ísland hefur í árslok 2014 gert 88 loftferðasamninga við önnur ríki. Eftirfarandi er yfirlit um inntak þessara samninga þar sem greina má efni þeirra á einfaldan hátt. Yfirlitinu er ætlað að auðvelda flugrekendum að meta hvernig einstakir samningar nýtast í markaðssókn á tiltekin svæði. Greiningin byggist á yfirferð um efni allra samninga og viljayfirlýsinga (MoU) sem gerðar hafa verið en það eru alls 81 samningur ef með eru taldir tveir samningar við Kanada, tveir samningar vegna aðildar að loftferðasamningi ESB og BNA, Norðurlandasamningurinn, EES/EFTA og þrjár viljayfirlýsingar (MoU). Í þessu eru taldir með 10 samningar við ESB ríki og Sviss en heimildir eru til flugs til allra ESB ríkjanna 28. Þannig að heimilt er flug til 18 annarra ríkja án sérstakra samninga. Þá hafa réttindi til flugs út fyrir ESB verið rýmkuð frekar með 15. gr. reglugerðar nr. 1008/2008, um flugrekstur innan ESB. Samningar heimila því nú viðskiptaflug til 98 ríkja (88-3+18) auk viljayfirlýsinga milli 3ja ríkja eða til 101 ríkis alls. Viljayfirlýsingarnar eru ekki birtar við fullgildingu samninganna en þar koma að öðru jöfnu fram samningsforsendur og nánari skýringar sem geta gefið veigamikla vísbendingu um réttindi sem af samningi leiða.

Í yfirlitinu hér á eftir er leitast við að gera grein fyrir réttindum og skyldum sem leiða af samningi þar sem tíundaðir eru eftirfarandi þættir:

- Flugréttindin sem af samningi leiða þ.e. 3.-4., 5. eða 7. réttindi eða Cabotage (8. réttindi).
- Fyrirvarar í samningi eða takmarkanir á áfangastöðum, far- eða farmgjöldum eða tíðni ferða en þá er jafnan gerð grein fyrir takmörkun og fjallað um hana í neðanmálgrein.
- Ef krafist er tilkynningar til flugmálayfirvalda á áætlun eða far- eða farmgjöldum samkvæmt samningi er gengið út frá því að það sé skylt. Stundum er þó eingöngu um heimild að ræða en í flestum slíkum tilvikum hafa samningsríkin þetta sem skyldu en ekki Ísland.
- Hvort samningur heimili sveigjanleika í flugrekstri (operational flexibility) þ.e. heimild flugrekanda til að sameina flug, breyta stærð loftfars o.fl. eða heimila sameiginleg flugnúmer (code-share) og hvort samningur geri ráð fyrir samkeppni.
- Einnig er skoðað hvort í samningi, viðaukum eða viljayfirlýsingum séu sérstök farmflutnings- eða leiguflugsákvæði. Slík ákvæði eru að öðru jöfnu ekki sérgreind viðfangsefni loftferðasamninga en oft er meira svigrúm til þess í viðaukum eða viljayfirlýsingum og því er lögð áhersla á að fá slík ákvæði inn.
- Þá er gerð grein fyrir því hvort búið sé að tilnefna flugrekendur sem geta borið réttindi eða skyldur samkvæmt samningi. Oft er tilnefningu lokið þar sem takmörkun er á fjölda tilnefndra aðila. Tilnefning sem ekki er nýtt verður auðveldlega breytt.
- Þá er gerð grein fyrir því hvort í samningum séu skattákvæði. Þá er átt við ákvæði um skattlagningu starfseminnar en ekki skatta á flugfarþega.
- Einnig er greint hvort samningar heimili breytingar af hálfu flugmálayfirvalda. Slíkar heimildir auka oft svigrúm til samkomulags síðar en breytingar eru þá að öðru jöfnu staðfestar með nótuskiptum ríkja.
- Að lokum er greint hvort samningur hefur verið undirritaður og fullgiltur eða ef hann getur komið til framkvæmda við áritun. Hið síðastnefnda á við í langflestum tilvikum.

Loftferðasamningar Íslands við önnur ríki

Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm. á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmálal.	Fyrirvarar	Staðfestur samningur	Gildistaka með áritun	Annað
Samningsríki																							
Afganistan ¹	✓	✓ ²	✓ ³							✓ ⁴		✓			✓ ⁵	✓	✓ ⁶					✓	MOU
Armenía	✓	✓ ⁷				✓		✓	✓	✓ ⁸	✓	✓		✓	✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	
Armenía	✓	✓ ⁹					✓	✓	✓ ¹⁰		✓	✓		✓	✓ ¹¹		✓	✓	✓				
Aserbaídsjan	✓	✓ ¹²				✓ ¹³			✓		✓	✓				✓		✓				✓	
Ástralía		✓				✓		✓			✓	✓			✓ ¹⁴							✓	MOU
Bangladess	✓	✓ ¹⁵						✓		✓ ¹⁶	✓	✓		✓	✓ ¹⁷	✓ ¹⁸		✓	✓			✓	
BNA-ESB ¹⁹ Open S I	✓	✓						✓	²⁰		✓	✓		✓	✓ ⁷							✓	ECAA ²¹
BNA-ESB ²² Open S II	✓	✓	✓ ²³					✓			✓	✓		✓	✓ ⁷					✓		✓	ECAA
Barbados	✓	✓	✓			✓		✓	✓		✓	✓			✓ ⁷	✓		✓ ²⁴	✓			✓	
Barein	✓	✓						✓			✓	✓		✓	✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	
Botsvana	✓	✓				✓					✓	✓		✓	✓ ⁷	✓			✓			²⁵	
Brasilía	✓	✓			✓ ²⁶	✓		✓	✓		✓	✓			✓ ⁵	²⁷		✓				✓	
Bretland og N-Írland	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓			✓		EES ²⁸
Búrúndí	✓	✓					✓	✓			✓	✓		✓	✓ ⁷		✓	✓	✓			✓	
Danmörk 2009 ²⁹	✓	✓			✓ ³⁰			✓			✓	✓	✓		✓ ⁷			✓		✓		✓	EES
Brúnei	✓	✓						✓			✓	✓		✓	✓ ⁷	✓		✓	✓			✓ ³¹	
Búrkína Fasó	✓	✓ ³²						✓		✓ ³³	✓	✓		✓	✓ ⁷	✓ ³⁴			✓			✓	
Curacao	✓	✓				✓		✓			✓	✓		✓	✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	
Dóminíska Lýðveldið	✓	✓						✓			✓	✓			✓ ⁷	✓		✓ ³⁵	✓			✓	
Egyptaland	✓	✓ ³⁶			✓ ³⁷	✓	✓		✓	✓ ³⁸		✓			✓ ⁵ ³⁹	✓ ⁴⁰	✓		✓			✓	
ESB – EFTA ríki ⁴¹	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓ ⁷	✓							EES ⁴²
Epíópía	✓	✓	✓ ⁴³				✓	✓	✓ ⁴⁴	✓ ⁴⁵	✓	✓		✓		✓ ⁴⁶	✓	✓	✓				⁴⁷
Finnland	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓	✓		✓ ⁷	✓			✓		✓		EES
Fílabeinsströndin															✓ ⁷ ⁴⁸								MOU
Gambía	✓	✓				✓		✓			✓	✓		✓	✓ ⁷	✓	✓	✓	✓			✓	
Gana	✓	✓ ⁴⁹				✓		✓	✓	✓ ⁵⁰	✓	✓			✓ ⁷				✓			✓	
Grænhöfðaeyjar	✓	✓						✓			✓	✓		✓	✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	

Loftferðasamningar Íslands við önnur ríki

Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm. á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmál.	Fyrirvarar	Staðfestur samningur	Gildistaka með áritun	Annað
Samningsríki																							
Grænland	✓	✓ ⁵¹		✓ ⁵²	✓ ⁵³	✓			✓		✓	✓			✓ ⁵	✓ ⁵⁴			✓			✓	✓ ⁵⁵
Guyana	✓	✓					✓	✓	✓ ⁵⁶		✓	✓		✓	✓ ⁷	✓	✓	✓	✓			✓	
Holland	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓			✓		EES ⁵⁷
Hong Kong	✓	✓ ⁵⁸				✓	✓		✓					✓							✓		
Indland (óbirtur)	✓	✓			✓ ⁵⁹			✓		✓ ⁶⁰		✓	✓		✓ ⁷ ⁶¹	✓ ⁶²					✓		
Indónesía	✓	✓			✓ ⁶³	✓			✓	✓ ⁶⁴	✓	✓			✓ ⁵ ⁶⁵	✓ ⁶⁶		✓	✓			✓	
Írland (viljayfirlýsing)	✓	✓	✓	✓							✓	✓			✓ ⁷	✓		✓					EES
Jamaíka	✓	✓						✓	✓		✓	✓			✓ ⁷	✓		✓ ⁶⁷	✓			✓	
Jemen	✓	✓						✓			✓	✓			✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	
Jórdanía	✓	✓ ⁶⁸				✓			✓		✓	✓			✓ ⁵		✓ ⁶⁹					✓	⁷⁰
Kambódía	✓	✓					✓		✓ ⁷¹	✓ ⁷²	✓	✓		✓	✓ ⁵ ⁷³		✓	✓	✓			✓	
Kanada I 2007	✓				✓	✓		✓	✓	✓ ⁷⁴			✓		✓ ⁷⁵	✓ ⁷⁶	✓ ⁷⁷		✓	✓		✓ ⁷⁸	✓ ⁷⁹
Kanada II 2013	✓	✓				✓		✓				✓ ⁸⁰	✓		✓ ⁷		✓ ⁸¹					✓	
Katar	✓	✓	✓					✓	✓		✓	✓			✓ ⁷		✓ ⁸²	✓	✓			✓	
Kenía	✓	✓ ⁸³						✓			✓	✓			✓ ⁷ ⁸⁴	✓ ⁸⁵			✓			✓	
Kína	✓	✓ ⁸⁶			✓ ⁸⁷	✓	✓ ⁸⁸		✓	✓ ⁸⁹		✓	✓		✓ ⁵ ⁹⁰	✓ ⁹¹	✓ ⁹²		✓		✓		
Kólobía	✓	✓ ⁹³				✓		✓	✓	✓ ⁹⁴	✓	✓		✓					✓			✓	
Króatía	✓	✓						✓	✓		✓	✓			✓ ⁷	✓		✓	✓		✓ ⁹⁵		
Kúveit	✓	✓				✓			✓		✓	✓			✓ ⁵			✓	✓			✓	
Laos	✓	✓						✓	✓		✓	✓		✓	✓ ⁷	✓			✓			✓	
Líbanon	✓	✓				✓		✓	✓			✓		✓	✓ ⁵	✓ ⁹⁶	✓ ⁹⁷	✓	✓			✓	
Lúxemborg	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓			✓		EES
Makaó	✓	✓ ⁹⁸							✓		✓	✓		✓	✓ ⁷ ⁹⁹			✓	✓		✓		
Malasía	✓	✓						✓	✓		✓	✓		✓	✓ ⁵	✓		✓	✓			✓	
Malí	✓	✓				✓		✓			✓	✓			✓ ⁷			✓	✓			✓	
Máritíus	✓	✓ ¹⁰⁰				✓	✓	✓	✓ ¹⁰¹	✓ ¹⁰²		✓		✓	✓ ⁷ ¹⁰³	✓ ¹⁰⁴	✓	✓	✓			✓	
Mexíkó + 2011	✓	✓ ¹⁰⁵				✓			✓		✓	✓	✓		✓ ⁵ ¹⁰⁶			✓	✓			✓	¹⁰⁷

Loftferðasamningar Íslands við önnur ríki

Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm. á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmál.	Fyrirvarar	Staðfestur samningur	Gildistaka með áritun	Annað
Samningsríki																							
Mongólía	✓	✓			✓ ¹⁰⁸	✓			✓		✓				✓ ⁷				✓				
Nígería	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓		✓			✓		✓			✓ ¹⁰⁹	
Noregur 2009 ¹¹⁰	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	EES
Norðurlandasamn.	✓	✓			✓ ¹¹¹			✓			✓	✓	✓		✓ ⁷			✓	✓			✓	
Nýja Sjáland	✓	✓						✓			✓	✓		✓	✓ ⁷			✓	✓			✓	
Óman	✓	✓ ¹¹²				✓		✓	✓		✓	✓			✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	
Pakistan																							MOU ¹¹³
Panama	✓	✓ ¹¹⁴				✓		✓	✓		✓	✓			✓ ⁷			✓ ¹¹⁵	✓			✓	
Paragvæ	✓	✓	✓	✓					✓			✓			✓ ⁷	✓		✓ ¹¹⁶	✓			✓	
Rúanda	✓	✓				✓			✓		✓	✓		✓	✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	
Rússland ¹¹⁷	✓	✓ ¹¹⁸			✓ ¹¹⁹				✓ ¹²⁰	✓ ¹²¹		✓ ¹²²	✓		✓ ⁵ ¹²³	✓			✓			✓	
Sádi-Arabía	✓	✓ ¹²⁴			✓ ¹²⁵	✓			✓	✓ ¹²⁶		✓			✓ ⁵ ¹²⁷	✓			✓			✓	
Sambía	✓	✓				✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓ ⁷			✓	✓			✓	
Sam. arab. furstad.	✓							✓	✓			✓						✓	✓			✓	
Senegal	✓	✓ ¹²⁸						✓			✓	✓		✓	✓ ⁷	✓ ¹²⁹		✓ ¹³⁰	✓			✓	
Seychelles-eyjar	✓	✓ ¹³¹						✓		✓ ¹³²	✓	✓			✓ ⁷	✓			✓			✓	
Síerra Leóne	✓	✓						✓			✓	✓			✓ ⁷	✓			✓			✓	
Síle	✓	✓	✓	✓				✓	✓		✓	✓			✓ ⁷	✓			✓			✓	
Singapúr (óbirtur)	✓	✓	✓					✓	✓		✓	✓			✓ ⁷	✓		✓	✓		✓ ¹³³		
Spánn	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓			✓		EES
Sri Lanka	✓	✓					✓	✓	✓ ¹³⁴		✓	✓		✓	✓ ⁷	✓						✓	
Suður-Afríka	✓	✓ ¹³⁵				✓		✓	✓	✓ ¹³⁶					✓ ⁵ ¹³⁷		✓	✓	✓			✓	
Suður-Kórea	✓	✓ ¹³⁸				✓			✓				✓		✓ ⁵ ¹³⁹				✓ ¹⁴⁰				
Sviss/EFTA + ESB ¹⁴¹	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓			✓		EES
Svíþjóð ¹⁴²	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓		✓ ⁷	✓		✓				✓	EES
Sýrland	✓	✓ ¹⁴³						✓	✓		✓	✓			✓ ⁷	✓		✓	✓			✓	
Taíland	✓	✓ ¹⁴⁴			✓ ¹⁴⁵	✓	✓		✓										✓		✓		

Loffferðasamningar Íslands við önnur ríki

Samningsríki	Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm. á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmál.	Fyrirvarar	Staðfestur samningur	Gildistaka með áritun	Annað
Tansanía		✓	✓ ¹⁴⁶						✓			✓	✓		✓	✓ ¹⁴⁷	✓		✓	✓			✓	
Tjad		✓	✓ ¹⁴⁸					✓	✓			✓	✓		✓	✓ ¹⁴⁹	✓	✓	✓	✓			✓	
Tógó		✓	✓						✓			✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓			✓	
Túrkmenistan		✓	✓ ¹⁵⁰						✓	✓		✓	✓			✓ ¹⁵¹	✓		✓	✓			✓	
Tyrkland		✓	✓ ¹⁵²			✓ ¹⁵³	✓			✓	✓ ¹⁵⁴		✓							✓			✓	
Úrúgvæ		✓	✓						✓			✓	✓			✓	✓		✓	✓			✓	
Víetnam		✓	✓						✓			✓	✓	✓		✓			✓	✓			✓	
Pýskaland		✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓		EES

¹ Undirritað var ítarleg viljayfirlýsing sem felur í sér talsverð réttindi sem beita má frá undirritun.

² Með samþykki flugmálafyrvalda ríkjanna.

³ Með samþykki flugmálafyrvalda ríkjanna.

⁴ Sjö ferðir á viku í farþegaflugi og sjö ferðir á viku með frakt.

⁵ Með samþykki flugmálafyrvalda ríkjanna.

⁶ Afganistan tilnefndi þrjá flugrekendur, Ísland tilnefndi Bláfugl og tilnefna má fleiri.

⁷ Með samþykki flugmálafyrvalda ríkjanna.

⁸ Tvær ferðir á viku, má auka með samp. flugmálafyrvalda.

⁹ Með takmörkunum á beyond points.

¹⁰ Hvoru samningsríki fyrir sig er heimilt að fara fram á tilkynningu á gjöldum.

¹¹ Byggir á ákvæði í MOU

¹² Með samþykki flugmálafyrvalda ríkjanna.

¹³ Þarf að tilkynna og fá samþykki flugmálafyrvalda á tíðni og magni.

¹⁴ Ekki liggur fyrir samningur en Áströlsk stjórnvöld hafa lýst yfir að fraktflug verði heimilað með 7.-réttindum með nótuskiptum.

¹⁵ Ákveðið í MOU að millilendingarstaðir (intermediate points) væru Evrópa og Mið austur Asía.

¹⁶ Sjö ferðir á viku í farþegaflugi og sjö ferðir á viku með frakt.

¹⁷ Háð samþykki flugmálafyrvalda í hverju tilviki fyrir sig.

¹⁸ Almenn ákvæði sem vísa til almennra reglna í hvoru ríki og fyrirheit um jákvæða afstöðu til slíks flugs.

¹⁹ Með viðauka við aðild Íslands og Noregs að loffferðasamningi BNA og ESB er kveðið á um að samningurinn gangi framur samningi Íslands við BNA frá 1995 með breytingum sem gerðar voru á honum 2002, 2006 og 2007.

²⁰ Verða að veita upplýsingar um verð ef þess er óskað af yfirvöldum.

Lofthæðasamningar Íslands við önnur ríki

Samningsríki	Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm. á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmál.	Fyrirvarar	Staðfestur samningur	Gildistaka með áritun	Annað
--------------	-----------------------------------	----------------	-------------	------------------------	----------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	-------------------	---------------	-------------------------	------------	-------------------	--------------	-------	-----------	------------------	------------	---------------------	------------	----------------------	-----------------------	-------

²¹ ECAA, European Common Aviation Area. Aðild að samningnum hafa auk ESB/EFTA ríkjanna, Albanía, Bosnía, Króatía, Makedonía, Serbía og Svartfjallaland auk Sjálfstjórnarhéraðsins Kósóvó. Með Open Skies samningnum er einnig opnað fyrir aðgang að opinberum samningum (borgaralegum) á vegum stjórnvalda í BNA sbr. viðauki 3 við samninginn. Þá eru sérstök ákvæði um umhverfismál, tölvubókunarkerfi CRS og samstarfsnefnd til að þróa samninginn.

²² OS II, Gagnkvæm viðurkennig á samþykki á fjárhagskröfum (Airline Fitness). Áréttað um markmið í umhverfismálum. Kveðið á um 7. réttindi til fimm ríkja (sbr. listi). Þetta takmarkast þó við fimm lönd utan EES/USA. Þá gerir samningurinn ráð fyrir aukinni samvinnu (Joint Committee) um þróun samningsins.

²³ Sjá nótu 9 en val þeirra fimm ríkja sem heimilt verður að nýta 7. réttindi til liggur ekki endanlega fyrir.

²⁴ Gagnkvæm tilnefning LACAC Latin American Civil Aviation Commission. Aðilar Argentína, Arúba, Bólívía, Kólumbía, Síle, Panama, Kosta Ríka, Kúba, Dómíníska lýðveldið, Ekvador, El Salvador, Gvatemala, Hondúras, Jamaíka, Mexíkó, Nikaragva, Panama, Paragvæ, Perú, Úrúgvæ og Venesúela.

²⁵ Undirrituð var frásögn af fundi þar sem samningsaðilar stefna að því að undirrita viljayfirlýsingu á árinu 2014 sem heimili beitingu loftferðasamningsins.

²⁶ Takmarkanir eru á aðgangi að Guarulhos flugvelli sem þjónar Sao Paulo vegna umferðar, þetta útilokar þó ekki flug þangað.

²⁷ Sérstaklega áréttað að óreglubundið flug sé meðhöndlað vinsamlega.

²⁸ Bresk yfirvöld hafa lýst því yfir að ekki verði gerð aths. um nýtingu 5. eða 7. réttinda frá Bretlandi út fyrir EES. Með hliðsjón af 5. tl. 15. gr. reglugerðar (EB) nr. 1008/2008 um sameiginlegar reglur um rekstur flugþjónustu í Evrópubandalaginu er opnað fyrir flug út fyrir EES með viðkomu þar en þá þarf að vera undirliggjandi samningur um flug á áfangastað í þriðja ríki sem heimilar slíkt. Þetta myndi jafnframt gilda um flug um þau ESB ríki sem Ísland hefur ekki gert loftferðasamning við.

²⁹ Samningurinn er hluti af Norðurlandasamningi frá 2009 2007?sem leysir af hólmi eldri samning frá 22. mars 1950 og viljayfirlýsingu frá 2003. Samningurinn tekur ekki til Grænlands eða Færeyja.

³⁰ Takmarkanir gagnvart Danmörku á fjölda staða við fjóra þar sem nýtt eru 5. réttindi (intermediate and beyond points). Takmörkunin fellur niður 1. janúar 2013.

³¹ Munu staðfesta með nótu heimild um að hefja megi starfsemi á grundvelli viljayfirlýsingar (MOU).

³² Takmarkanir: háð samþykki flugmálafyrvalda m.a. um að flugrekandi frá Vestur-Afríkusambandinu sé ekki að nýta slík réttindi á leiðinni.

³³ Heimilar sjö flug á viku. Opnir fyrir fjölgun ef á þarfa að halda. Engin takmörkun á frakt.

³⁴ Almenn ákvæði sem vísa til almennra reglna í hvoru ríki og fyrirheit um jákvæða afstöðu til slíks flugs.

³⁵ Gagnkvæm tilnefning LACAC.

³⁶ Nýting 5. réttinda háð samþykki flugmálafyrvalda.

³⁷ Takmarkanir á flugi til annarra borga en Luxor, Hurgada, Aswan, Sharm-el-Sheikh, Taba, St. Catherine, Marsa Alam and El Alamein.

³⁸ Heimilar sjö flug á viku í farþegaflugi og eitt í frakt.

³⁹ Eitt fraktflug á viku og nýting 5 réttinda háð samþykki.

⁴⁰ Háð samþykki flugmálafyrvalda.

Loftferðasamningar Íslands við önnur ríki

Samningsríki	Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm. á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmálay.	Fyrirvarar	Staðfestur samningur	Gildistaka með áritun	Annað
--------------	-----------------------------------	----------------	-------------	------------------------	----------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	-------------------	---------------	-------------------------	------------	-------------------	--------------	-------	-----------	------------------	------------	-----------------------	------------	----------------------	-----------------------	-------

⁴¹ Austurríki, Belgía, Búlgaría, Kýpur, Tékkland, Danmörk, Eistland, Finnland, Frakkland, Þýskaland, Grikkland, Ungverjaland, Írland, Ítalía, Lettland, Litháen, Lúxemborg, Malta, Holland, Pólland, Portúgal, Rúmenía, Slóvakía, Slóvenía, Spánn, Svíþjóð, Bretland auk Noregs, og Liechtenstein. Heimildir samningsins takmarkast við EES/EFTA og gilda ekki um flug yfir ytri mörk EES/EFTA svæðisins.

⁴² Auk aðildarríkja ESB þá er sami réttur til flugs til aðildarríkja ECAA samningsins sem eru Albanía, Bosnía, Króatía, Makedónía, Serbía og Svartfjallaland auk Sjálfstjórnarhéraðsins Kósóvó.

⁴³ Háð samþykki flugmálayfirvalda

⁴⁴ Hvoru samningsríki um sig er heimilt að fara fram á tilkynningu á gjöldum

⁴⁵ 7 flug á viku

⁴⁶ Háð samþykki flugmálayfirvalda

⁴⁷ Árituð fundargerð um innihald samnings.

⁴⁸ Tilkynna ber um flugið áður en það hefst.

⁴⁹ Háð samþykki flugmálayfirvalda í Gana.

⁵⁰ Sjö ferðir á viku.

⁵¹ Háð samþykki flugmálayfirvalda.

⁵² Heimilt með samþykki Landstjórnarinnar frá Kúlusuk til annarra staða innan Grænlands.

⁵³ Samningurinn tekur til eftirfarandi áfangastaða, Ilulissat, Kulusuk, Neerleriat Inaat, Nuuk, Narsarsuaq, Sisimiut. Flug til annarra staða háð samþykki Landstjórnarinnar.

⁵⁴ Leiguflug milli landanna háð samþykki en unnið að einföldum samþykkis.

⁵⁵ Sérstök áhersla á að auðvelda verkflug og leiguflug.

⁵⁶ Hvoru samningsríki fyrir sig er heimilt að fara fram á tilkynningu á gjöldum.

⁵⁷ Ekki takmarkanir vegna flugs út fyrir EES.

⁵⁸ Heimilt að nýta 5. réttindin á millilendingastöðum, m á ekki vera í Kína. Eftir er að ákveða millilendingastaði sem gera á sameiginlega.

⁵⁹ Bundið við tvo áfangastaði, sjö flug á viku á hvorn stað. Auk þess bundið við tvo staði til millilendinga og tvo framhaldsáfangastaði sem þarf samþykki flugmálayfirvalda.

⁶⁰ Fjórtán flug á viku sem verða að skiptast á tvo áfangastaði.

⁶¹ Open Skies á frakt.

⁶² Mjög opin afstaða til leiguflugs sem tekur mið af almennum reglum í Indlandi.

⁶³ Takmarkast við þrjá áfangastaði í Indónesíu Jakarta, Batam og Denpasar og þrjá millilendinga eða framhaldsáfangastaði.

⁶⁴ Ellefu flug á viku með farþega.

⁶⁵ Ellefu flug á viku með frakt.

Loftferðasamningar Íslands við önnur ríki

Samningsríki	Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm .á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmál.	Fyrirvarar	Staðfestur samningur	Gildistaka með áritun	Annað
--------------	-----------------------------------	----------------	-------------	------------------------	----------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	-------------------	---------------	-------------------------	------------	-------------------	--------------	-------	-----------	------------------	------------	---------------------	------------	----------------------	-----------------------	-------

⁶⁶ Sjö flug á viku.

⁶⁷ Gagnkvæm tilnefning frá ríki sem er aðili að “Caribbean Community” sem byggir á “Treaty of Chaguaramas”.

⁶⁸ Háð samþykki flugmálafyrivalda nema til King Hussein International Airport sem er opinn fyrir 5. réttindi.

⁶⁹ Af hálfu Íslands hafa Icelandair, Air Atlanta og Bluebird verið tilnefnd.

⁷⁰ Flugafgreiðslumarkaður takmarkaður varðandi sjálfafgreiðslu til ársins 2016.

⁷¹ Hvoru samningsríki fyrir sig er heimilt að fara fram á tilkynningu á gjöldum..

⁷² Sjö farþegaflug á viku og sjö fraktflug á viku.

⁷³ Með samkomulagi flugmálafyrivalda.

⁷⁴ Takmarkast við þrjú flug á viku til Halifax og fjögur ótilgreind til viðbótar samtals sjö flug.

⁷⁵ Eitt flug á viku með viðkomu í BNA en ekki má nýta 5. réttindi á leiðinni.

⁷⁶ Samningurinn felur í sér viðurkenningu á tæknilegum atriðum en heimild til leiguflugs byggir á almennum reglum ríkjanna.

⁷⁷ Icelandair er tilnefnt með samningnum en ekki er þak á fjölda tilnefndra félaga.

⁷⁸ Þessi samningur leysti af hólmi eldri samning þjóðanna frá 2001.

⁷⁹ Ýmsar takmarkanir, tíðni, code share

⁸⁰ Heimilt með takmörkunum m.a. um að ferðin sé liður í alþjóðlegri ferð (international journey).

⁸¹ Icelandair er tilnefnt.

⁸² Af hálfu Íslands hafa Icelandair, Air Atlanta og Bluebird verið tilnefnd.

⁸³ Háð samþykki flugmálafyrivalda.

⁸⁴ Háð samþykki flugmálafyrivalda í hverju tilviki fyrir sig.

⁸⁵ Almenn ákvæði sem vísa til almennra reglna í hvoru ríki og fyrirheit um jákvæða afstöðu til slíks flugs.

⁸⁶ Heimilt að nýta 5. réttindin á millilendingastöðum skv. áætlun í samningnum.

⁸⁷ Flug til þriggja áfangastaða, með viðkomu á þrem stöðum á leiðinni og framhaldsáfangastaði verður að tilkynna.

⁸⁸ Gert ráð fyrir viljayfirlýsingu flugfélaganna um fargjöld.

⁸⁹ Tíu flug á viku

⁹⁰ Takmarkast við leiðir skv. áætlun í samningi (þrír áfangastaðir og þrír millilendingastaðir).

⁹¹ Í samræmi við almennar reglur ríkjanna.

⁹² Almenn ákvæði sem vísa til almennra reglna í hvoru ríki og fyrirheit um jákvæða afstöðu til slíks flugs.

⁹³ Með samþykki flugmálafyrivalda.

Loftferðasamningar Íslands við önnur ríki

Samningsríki	Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm .á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmál.	Fyrirvarar	Staðfestur samningur	Gildistaka með áritun	Annað
--------------	-----------------------------------	----------------	-------------	------------------------	----------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	-------------------	---------------	-------------------------	------------	-------------------	--------------	-------	-----------	------------------	------------	---------------------	------------	----------------------	-----------------------	-------

⁹⁴ Tilnefnd flugfélög mega fljúga fjögur flug með farþega á viku og þrjú fraktflug óháð tegund loftfars. Auka má tíðnina með samþykki flugmálafyrivalda.

⁹⁵ Hefur verið staðfestur en er óbirtur.

⁹⁶ Í samræmi við reglur um leiguflug í Líbanon.

⁹⁷ Af hálfu Íslands hafa Icelandair, Air Atlanta og Bluebird verið tilnefnd.

⁹⁸ Samningurinn heimilar ekki flug milli Macao, Kína, Hong Kong eða Taiwan.

⁹⁹ Fraktflug takmarkast við fimm flugvelli í Evrópu, fimm flugvelli í N-Ameríku, þrjá flugvelli í Miðausturlöndum (Middle East) og fjóra flugvelli í Austurlöndum (Far East). Að hámarki fjögur flug á viku á hvern stað, samtals 42 flug. Heimilar ekki fraktflug til Kína, Hong Kong eða Taiwan. Tekur einnig til leiguflugs með frakt.

¹⁰⁰ Með sérstöku samkomulagi flugmálafyrivalda.

¹⁰¹ Hvoru samningsríki fyrir sig er heimilt að fara fram á tilkynningu á gjöldum.

¹⁰² 7 flug á viku í farþegaflutningum, engin takmörkun á fraktflutningum.

¹⁰³ Með samþykki flugmálafyrivalda beggja ríkja.

¹⁰⁴ Ákvæði um leiguflug er að finna í MOU.

¹⁰⁵ Með samþykki flugmálafyrivalda.

¹⁰⁶ Með samþykki flugmálafyrivalda.

¹⁰⁷ Breytingin 2011 laut m.a. að því að geta beitt samningnum strax.

¹⁰⁸ Takmarkast við tvo áfangastaði í hvoru landi sem eftir er að ákveða.

¹⁰⁹ Óreglubundið fraktflug er heimilt á grundvelli beiðni tilnefndra flugrekenda

¹¹⁰ Samningurinn hluti af Norðurlandasamningi frá 2009 sem leysir af hólmi eldri samning frá 14. júlí 1951.

¹¹¹ Sjá nótu 16.

¹¹² Þarf samþykki ef um er að ræða flutning á farþegum milli Óman og Indlands.

¹¹³ Samningsdrög hafa verið kynnt fyrri Pakistan og fyrir liggur vilyrði fyrir samningi um 5. réttindi í flugi og 7. réttindi í frakt með eðlilegum sveigjanleika.

¹¹⁴ Með samþykki flugmálafyrivalda.

¹¹⁵ Gagnkvæm tilnefning LACAC.

¹¹⁶ Gagnkvæm tilnefning LACAC.

¹¹⁷ Samningurinn frá 2003, leysti af hólmi eldri samning frá 1998. Breytt með viljayfirlýsingu frá 2007.

¹¹⁸ Háð samþykki flugmálafyrivalda.

¹¹⁹ Flug til Moskvu, St. Pétursborgar og annarra borga sem rússnesk flugmálafyrirvöld samþykkja.

¹²⁰ Þurfa samþykki rússneskra flugmálafyrivalda.

Loftferðasamningar Íslands við önnur ríki

Samningsríki	Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm .á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmál.	Fyrirvarar	Staðfestur samningur	Gildistaka með áritun	Annað
--------------	-----------------------------------	----------------	-------------	------------------------	----------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	-------------------	---------------	-------------------------	------------	-------------------	--------------	-------	-----------	------------------	------------	---------------------	------------	----------------------	-----------------------	-------

¹²¹ Hámark þrjú flug á hvorri leið og hámarks fjöldi farþega í loftfari 500.

¹²² Háð samþykki flugmálafirvalda.

¹²³ Háð samþykki flugmálafirvalda.

¹²⁴ Háð samþykki flugmálafirvalda.

¹²⁵ Bundið við Jeddah, Riyadh og Dammam (King Fahd International Airport) en Open Skies gildir um þann síðastnefnda.

¹²⁶ Fjöldi ferða sjö á hvern áfangastað á viku nema til Dammam sem er án takmarkana.

¹²⁷ Nýting 5. réttinda háð samþykki nema til Dammam sem er án takmarkana og heimilar nýtingu 7. réttinda.

¹²⁸ Háð samþykki flugmálafirvalda.

¹²⁹ Almenn ákvæði um leiguflug í viðauka (stytt útgáfa).

¹³⁰ Samningurinn heimilar tilnefningu EES flugrekenda og flugrekenda ríkja sem eru aðilar að Yamoussoukro ákvörðuninni.

¹³¹ Háð samþykki flugmálafirvalda.

¹³² Bundið við sjö flug á viku. Code Sharing hefur ekki áhrif á vikulegan fjölda ferða.

¹³³ Staðfestur en óbirtur.

¹³⁴ Hvoru samningsríki fyrir sig er heimilt að fara fram á tilkynningu á gjöldum.

¹³⁵ Heimilt að nýta 5. réttindi á milli staða þar sem 3. eða 4. réttindi eru ekki nýtt.

¹³⁶ Hámark sjö flug á viku.

¹³⁷ Hámark sjö flug á viku.

¹³⁸ Háð samþykki flugmálafirvalda.

¹³⁹ Háð samþykki flugmálafirvalda.

¹⁴⁰ Breytingar ekki mögulegar fyrr en búið er að staðfesta samning.

¹⁴¹ Samningar við Sviss byggja á; a) Vaduz samningnum sem heimilar flugrekendum með staðfestu í ESB ríki starfrækslu frá Sviss til EFTA ríkja og öfugt. b) EES samningurinn heimilar flugrekenda með staðfestu í Sviss starfrækslu frá ESB ríki til EFTA ríkis og öfugt. c) Samningur Sviss og ESB heimilar flugrekenda með staðfestu í EFTA ríki starfrækslu frá ESB ríki til Sviss og öfugt. Heimildir samninganna takmarkast við EES/EFTA og gilda ekki um flug yfir ytri mörk svæðisins.

¹⁴² Samningurinn hluti af Norðurlandasamningi frá 2009 sem leysir af hólmi eldri samning frá 12. maí 1960.

¹⁴³ Háð samþykki flugmálafirvalda.

¹⁴⁴ Nýting 5. réttinda bundin við tilgreinda áfangastaði á leiðinni Reykjavík (Keflavík), Stavanger, Hamborg, Genf, Róm, Aþena, Kairó, Abadan, Karatchi, Kalkútta, Bankok, Hong Kong og Tókió í báðar áttir.

¹⁴⁵ Bankok sjá síðustu nótu.

Loftferðasamningar Íslands við önnur ríki

Réttindi og skyldur skv. samningi	3.-4. réttindi	5. réttindi	7. réttindi (farþegar)	Cabotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnisákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm .á tíðni	Sveigjanleiki í rekstri	Code Share	Tvísköttunarsamn.	Skattaákvæði	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmálal.	Fyrirvarar	Staðfestur samningur	Gildistaka með áritun	Annað
Samningsríki																							

¹⁴⁶ Háð samþykki flugmálalýfivalda í hverju tilviki fyrir sig.

¹⁴⁷ Háð samþykki flugmálalýfivalda.

¹⁴⁸ Með samþykki flugmálalýfivalda beggja ríkja.

¹⁴⁹ Með samþykki flugmálalýfivalda beggja ríkja.

¹⁵⁰ Háð samþykki flugmálalýfivalda.

¹⁵¹ Háð samþykki flugmálalýfivalda.

¹⁵² Bundið við þrjá áfangastaði í hvoru ríki. Flugmálalýfivöld þurfa að samþykkja millilendingar og nýtingu 5. réttinda.

¹⁵³ Sjá nóturna á undan.

¹⁵⁴ Búndin við sjö flug á viku með farþega og sjö með frakt á tilgreindum leiðum.