

Loffferðasamningar Íslands við önnur ríki.

Réttindi og skyldur skv. samningi	3-4 réttindi	5 réttindi	7 réttindi	Capotage	Takmark. áfangast.	Tilkynna áætlun	Takmark. á gjöldum	Samkeppnis ákvæði	Tilkynna fargjöld	Takm á tíðni	Rekstrarlegur sveigi.	Code Share	Tvísköttunar samn.	Skattaákv.	Frakt	Leiguflug	Tilnefning tilk.	EES ákvæði	Breytingar flugmálay.	Fyrirvarar	Staðfestur samningur	Gildistaka með áritun	Annað	
Samningsríki																								
Armenía	√	√ ¹				√		√	√	√ ²	√	√		√	√7	√		√	√				√	
Aserbaídsjan	√	√ ³				√ ⁴			√		√	√				√		√					√	
Ástralía		√				√		√			√	√			√7 ⁵								√	MOU
BNA-ESB ⁶ Open S I	√	√						√	7		√	√		√	√7								√	ECAA ⁸
BNA-ESB ⁹ Open S II	√	√	√ ¹⁰					√			√	√		√	√7					√			√	ECAA
Barbados	√	√	√			√		√	√		√	√		√	√7	√		√ ¹¹	√				√	
Barein	√	√						√			√	√		√	√7	√		√	√				√	
Brasilía	√	√			√ ¹²	√		√	√		√	√		√	√5	√ ¹³		√					√	
Bretland og N-Írland	√	√	√	√				√			√	√	√		√7	√		√			√		√	EES ¹⁴
Danmörk 2009 ¹⁵	√	√			√ ¹⁶			√			√	√	√		√7			√		√			√	EES
Brunei	√	√						√			√	√		√	√7	√		√	√				√ ¹⁷	
Burkina Faso	√	√ ¹⁸						√		√ ¹⁹	√	√		√	√7	√ ²⁰		√	√				√	
Dóminíska lýðveldið	√	√						√			√	√		√	√7	√		√ ²¹	√				√	
Egyptaland	√	√ ²²			√ ²³	√	√		√	√ ²⁴	√	√		√	√5 ²⁵	√ ²⁶	√		√				√	
ESB – EFTA ríki ²⁷	√	√	√	√				√			√	√		√	√7	√							√	EES ²⁸
Eþíópía																								MOU ²⁹
Finnland	√	√	√	√				√			√	√	√		√7	√			√		√		√	EES
Fílabeinsströndin															√7 ³⁰									MOU
Gana	√	√ ³¹				√		√	√	√ ³²	√	√		√	√7				√				√	
Grænland	√	√ ³³		√ ³⁴	√ ³⁵	√		√	√		√	√	√	√	√5	√ ³⁶			√				√	√ ³⁷
Holland	√	√	√	√				√			√	√	√	√	√7	√		√					√	EES ³⁸
Hong Kong	√	√ ³⁹				√	√		√					√										√
Indland (óbirtur)	√	√			√ ⁴⁰			√		√ ⁴¹		√	√	√	√7 ⁴²	√ ⁴³							√	
Indónesía	√	√			√ ⁴⁴	√		√	√	√ ⁴⁵	√	√		√	√5 ⁴⁶	√ ⁴⁷		√	√				√	
Írland (samkomulag)	√	√	√	√							√	√		√	√7	√		√					√	EES
Jamaíka	√	√						√	√		√	√		√	√7	√		√ ⁴⁸	√				√	

Jemen	√	√			√		√	√	√	7	√	√	√	√	
Jórdanía	√	√ ⁴⁹		√		√	√	√	√	5		√ ⁵⁰		√	51
Kanada I 2007	√			√ ⁵²	√	√	√	√ ⁵³	√	√ ⁵⁴	√ ⁵⁵	√ ⁵⁶	√	√ ⁵⁷	√ ⁵⁸ √ ⁵⁹
Kanada II 2013 ⁶⁰	√	√		√		√		√ ⁶¹	√	√ ⁷		√ ⁶²		√	
Katar	√	√	√			√	√	√	√	√ ⁷		√ ⁶³	√	√	√
Kína	√	√ ⁶⁴		√ ⁶⁵	√	√ ⁶⁶	√	√ ⁶⁷	√	√	√ ⁶⁸	√ ⁶⁹		√	
Kólumbía	√	√ ⁷⁰		√		√	√	√ ⁷¹	√	√			√	√	
Króatía	√	√				√	√	√	√	√ ⁷	√		√	√	√ ⁷²
Kúveit	√	√		√		√		√	√	√ ⁵			√	√	√
Laos	√	√				√	√	√	√	√ ⁷	√			√	√
Líbanon	√	√			√	√	√		√	√ ⁵	√ ⁷³	√ ⁷⁴	√	√	√
Lúxemborg	√	√	√	√		√		√	√	√ ⁷	√		√	√	EES
Macau	√	√ ⁷⁵				√		√	√	√ ⁷⁶			√	√	√
Malasía	√	√				√	√	√	√	√ ⁵	√		√	√	√
Mexíkó + 2011	√	√ ⁷⁷			√		√	√	√	√ ⁷⁸			√	√	√ ⁷⁹
Mongólía	√	√		√ ⁸⁰	√		√	√		√ ⁷				√	
Noregur 2009 ⁸¹	√	√	√	√		√		√	√	√ ⁷	√		√	√	√ EES
Norðurlandasamn.	√	√		√ ⁸²		√		√	√	√ ⁷			√	√	√
Nýja Sjáland	√	√				√		√	√	√ ⁷			√	√	√
Óman	√	√ ⁸³		√		√	√	√	√	√ ⁷	√		√	√	√
Pakistan															MOU ⁸⁴
Panama	√	√ ⁸⁵		√		√	√	√	√	√ ⁷		√ ⁸⁶	√	√	√
Paragvæ	√	√	√	√		√		√		√ ⁷	√	√ ⁸⁷	√	√	√
Rúanda	√	√			√		√	√	√	√ ⁷	√		√	√	√
Rússland ⁸⁸	√	√ ⁸⁹		√ ⁹⁰			√ ⁹¹	√ ⁹²	√ ⁹³	√ ⁵	√ ⁹⁴			√	√
Sádi-Arabía	√	√ ⁹⁵		√ ⁹⁶	√		√	√ ⁹⁷	√	√ ⁵	√ ⁹⁸	√		√	√
Sambíu	√	√		√		√	√	√	√	√ ⁷			√	√	√
Sam. arab. furstad.	√					√	√	√	√				√	√	√
Senegal	√	√ ⁹⁹				√		√	√	√ ⁷	√ ¹⁰⁰	√ ¹⁰¹	√	√	√
Seychelleyjar	√	√ ¹⁰²				√		√ ¹⁰³	√	√ ⁷	√			√	√
Sierra Leone	√	√				√		√	√	√ ⁷	√			√	√
Síle	√	√	√	√		√	√	√	√	√ ⁷	√			√	√
Singapore (óbirtur)	√	√	√			√	√	√	√	√ ⁷	√		√	√	√ ¹⁰⁴
Spánn	√	√	√	√		√		√	√	√ ⁷	√		√	√	EES
Sri Lanka									√	√ ⁷	√				√ MOU ¹⁰⁵
Suður-Afríka	√	√ ¹⁰⁶		√		√	√	√ ¹⁰⁷		√ ⁵	√ ¹⁰⁸		√	√	√

Suður-Kórea	√	√ ¹⁰⁹		√		√		√	√ ⁵ ¹¹⁰		√ ¹¹¹		
Sviss/EFTA + ESB ¹¹²	√	√	√	√				√	√	√		√	EES
Svíþjóð ¹¹³	√	√	√	√				√	√	√		√	EES
Sýrland	√	√ ¹¹⁴			√	√		√	√	√	√	√	
Taíland	√	√ ¹¹⁵		√ ¹¹⁶	√	√		√			√	√	
Túrkmenistan	√	√ ¹¹⁷			√	√		√	√	√ ⁵ ¹¹⁸	√	√	√
Tyrkland	√	√ ¹¹⁹		√ ¹²⁰	√		√ ¹²¹	√			√	√	√
Úruguay	√	√				√		√	√	√	√	√	√
Víetnam	√	√				√		√	√	√	√	√	√
Þýskaland	√	√	√	√		√		√	√	√	√	√	EES

¹ Með samþykki flugmálayfirvalda ríkjanna

² Tvær ferðir á viku, má auka með samþ. flugmálayfirvalda

³ Með samþykki flugmálayfirvalda ríkjanna

⁴ Þarf að tilkynna og fá samþykki flugmálayfirvalda á tíðni og magni.

⁵ Ekki liggur fyrir samningur en Áströlsk stjórnvöld hafa lýst yfir að fraktflug verði heimilað með 7-réttindum með nótuskiptum.

⁶ Með viðauka við aðild Íslands og Noregs að loftferðasamningi BNA og ESB er kveðið á um að samningurinn gangi framur samningi Íslands við BNA frá 1995 með breytingum sem gerðar voru á honum 2002, 2006 og 2007.

⁷ Verða að veita upplýsingar um verð ef þess er óskað af yfirvöldum.

⁸ ECAA, European Common Aviation Area. Aðild að samningnum hafa auk ESB/EFTA ríkjanna, Albanía, Bosnía, Króatía, Macedonía, Serbía og Svartfjallaland auk Sjálfstjórnarhéraðsins Kosovo. Með Open Skies samningnum er einnig opnað fyrir aðgang að opinberum samningum (borgaralegum) á vegum stjórnvalda í BNA sbr. viðauki 3 við samninginn. Þá eru sérstök ákvæði um umhverfismál, tölvubókunarkerfi CRS og samstarfsnefnd til að þróa samninginn.

⁹ OS II, Gagnkvæm viðurkenning á samþykki á fjárhagskröfum (Airline Fitness). Áréttað um markmið í umhverfismálum. Kveðið á um 7 réttindi til 5 ríkja (sbr. listi). Þetta takmarkast þó við 5 lönd utan EES/USA. Þá gerir samningurinn ráð fyrir aukinni samvinnu (Joint Committee) um þróun samningsins.

¹⁰ Sjá nótu 9 en val þeirra 5 ríkja sem heimilt verður að nýta 7 réttindi til liggur ekki endanlega fyrir en verður væntanlega ákveðið á fundi í lok maí 2012.

¹¹ Gagnkvæm tilnefning LACAC Latin American Civil Aviation Commission. Aðilar Argentína, Aruba, Bólívía, Kólumbía, Síle, Panama, Kosta Ríka, Kúba, Dóminíkanska lýðveldið, Ekvador, El Salvador, Gvatemala, Hondúras, Jamaíka, Mexíkó, Nikaragva, Panama, Paragvæ, Perú, Úrúgvæ og Venesúela.

¹² Takmarkanir eru á aðgangi að Guarulhos flugvelli sem þjónar Sao Paulo vegna umferðar, þetta útilokar þó ekki flug þangað.

¹³ Sérstaklega áréttað að óreglubundið flug sé meðhöndlað vinsamlega.

¹⁴ Bresk yfirvöld hafa lýst því yfir að ekki verði gerð aths. um nýtingu 5 eða 7 réttinda frá UK út fyrir EES. Með hliðsjón af 5. tl. 15. gr. reglugerðar (EB) nr. 1008/2008 um sameiginlegar reglur um rekstur flugþjónustu í Bandalaginu er opnað fyrir flug út fyrir EES með viðkomu þar en þá þarf að vera undirliggjandi samningur um flug á áfangastað í þriðja ríki sem heimilar slíkt. Þetta myndi jafnframt gilda um flug um þau ESB ríki sem Ísland hefur ekki gert loftferðasamning við.

¹⁵ Samningurinn hluti af Norðurlandasamningi frá 2009 sem leysir af hólmi eldri samning frá 22. mars 1950 og MOU frá 2003. Samningurinn tekur ekki til Grænlands eða Færeyja.

¹⁶ Takmarkanir gagnvart Danmörku á fjölda staða við 4 þar sem nýtt eru 5 réttindi (intermediate and beyond points). Takmörkunin fellur niður 1. janúar 2013.

¹⁷ Munu staðfesta með nótu heimild um að hefja megi starfsemi á grundvelli minnisblaðs (MOU).

¹⁸ Takmarkanir: háð samþykki flugmálayfirvalda m.a. um að flugrekandi frá Vestur-Afríkusambandinu sé ekki að nýta slík réttindi á leiðinni.

¹⁹ Heimilar 7 flug á viku. Opnir fyrir fjölgun ef á þarfa að halda. Engin takmörkun á frakt.

²⁰ Almenn ákvæði sem vísa til almennra reglna í hvoru ríki og fyrirheit um jákvæða afstöðu til slíks flugs.

²¹ Gagnkvæm tilnefning LACAC.

- ²² Nýting 5 réttinda háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ²³ Takmarkanir á flugi til annarra borga en Luxor, Hurghada, Aswan, Sharm-el- Sheikh, Taba, St. Catherine, Marsa Alam and El Alamein.
- ²⁴ Heimilar 7 flug á viku í farþegaflugi og eitt í frakt.
- ²⁵ Eitt fraktflyg á viku og nýting 5 réttinda háð samþykki.
- ²⁶ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ²⁷ Austurríki, Belgía, Búlgaría, Kýpur, Tékkland, Danmörk, Eistland, Finnland, Frakkland, Þýskaland, Grikkland, Ungverjaland, Írland, Ítalía, Lettland, Litháen, Lúxemborg, Malta, Holland, Pólland, Portúgal, Rúmenía, Slóvakía, Slóvenía, Spánn, Svíþjóð, Bretland auk Noregs, og Liechtenstein. Heimildir samningsins takmarkast við EES/EFTA og gilda ekki um flug yfir ytri mörk EES/EFTA svæðisins.
- ²⁸ Auk aðildarríkja ESB þá er sami réttur til flugs til aðildarríkja ECAA samningsins sem eru Albanía, Bosnía, Króatía, Macedonía, Serbía og Svartfjallaland auk Sjálfstjórnarhéraðsins Kosovo.
- ²⁹ Samningsdrög Íslands hafa verið kynnt.
- ³⁰ Tilkynna ber um flugið áður en það hefst.
- ³¹ Háð samþykki flugmálayfirvalda í Gana.
- ³² Sjö ferðir á viku.
- ³³ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ³⁴ Heimilt með samþykki Landstjórnarinnar frá Kulusuk til annarra staða innan Grænlands.
- ³⁵ Samningurinn tekur til eftirfarandi áfangastaða, Ilulissat, Kulusuk, Neerleriat Inaat, Nuuk, Narsarsuaq, Sisimiut. Flug til annarra staða háð samþykki Landstjórnarinnar.
- ³⁶ Leiguflug milli landanna háð samþykki en unnið að einföldum samþykki.
- ³⁷ Sérstök áhersla á að auðvelda verkflug og leiguflug.
- ³⁸ Ekki takmarkanir vegna flugs út fyrir EES.
- ³⁹ Heimilt að nýta 5 réttindin á millilendingastöðum, m á ekki vera í Kína. Eftir er að ákveða millilendingastaði sem gera á sameiginlega.
- ⁴⁰ Bundið við tvo áfangastaði, sjö flug á viku á hvorn stað. Auk þess bundið við tvo staði til millilendinga og tvo framhaldsáfangastaði sem þarf samþykki flugmálayfirvalda.
- ⁴¹ Fjórtán flug á viku sem verða að skiptast á tvo áfangastaði.
- ⁴² Open Skies á frakt.
- ⁴³ Mjög opin afstaða til leiguflugs sem tekur mið af almennum reglum í Indlandi.
- ⁴⁴ Takmarkast við þrjú áfangastaði í Indonesíu Jakarta, Batam og Denpasar og þrjú millilendinga eða framhaldsáfangastaði.
- ⁴⁵ Ellefu flug á viku með farþega.
- ⁴⁶ Ellefu flug á viku með frakt.
- ⁴⁷ Sjö flug á viku.
- ⁴⁸ Gagnkvæm tilnefning frá ríki sem er aðili að "Caribbean Community" sem byggir á "Treaty of Chaguaramas".
- ⁴⁹ Háð samþykki flugmálayfirvalda nema til King Hussein International Airport sem er opinn fyrir 5. réttindi.
- ⁵⁰ Af hálfu Íslands hafa Ícelandair, Air Atlanta og Blubird verið tilnefnd.
- ⁵¹ Flugafgreiðslumarkaður takmarkaður varðandi sjálfafgreiðslu til ársins 2016.
- ⁵² Halifax verður að þjóna en aðrir staðir að eigin vali innan tíðnimarka (fjögur flug).
- ⁵³ Takmarkast við þrjú flug á viku til Halifax og fjögur ótilgreind til viðbótar samtals sjö flug.
- ⁵⁴ Eitt flug á viku með viðkomu í BNA en ekki má nýta 5 réttindi á leiðinni.
- ⁵⁵ Samningurinn felur í sér viðurkenningu á tæknilegum atriðum en heimild til leiguflugs byggir á almennum reglum ríkjanna.
- ⁵⁶ Ícelandair er tilnefnt með samningnum en ekki er þak á fjölda tilnefndra félaga.

-
- 57 Samningurinn bundin skilyrðum um þjónustu milli Íslands og Halifax til ársins 2015.
- 58 Þessi samningur leysti af hólmi eldri samning þjóðanna frá 2001.
- 59 Ýmsar takmarkanir, tíðni, code share
- 60 Samkvæmt MOU falla takmarkanir niður við upphaf vetraráætlunar IATA 2013/2014.
- 61 Heimilt með takmörkunum m.a. um að ferðin sé liður í alþjóðlegri ferð (international journey).
- 62 Ícelandair er tilnefnt.
- 63 Af hálfu Íslands hafa Ícelandair, Air Atlanta og Blubird verið tilnefnd.
- 64 Heimilt að nýta 5 réttindin á millilendingastöðum skv. áætlun í samningnum
- 65 Flug til þriggja áfangastaða, með viðkomu á þrem stöðum á leiðinni og framhaldsáfangastaði verður að tilkynna.
- 66 Gert ráð fyrir samkomulagi flugfélaganna um fargjöld.
- 67 Tíu flug á viku
- 68 Takmarkast við leiðir skv. áætlun í samningi (þrjú áfangastaðir og þrjú millilendingastaðir).
- 69 Í samræmi við almennar reglur ríkjanna.
- 70 Með samþykki flugmálayfirvalda.
- 71 Tilnefnd flugfélög mega fljúga fjögur flug með farþega á viku og þrjú fraktflug óháð tegund loftfars. Auka má tíðnina með samþykki flugmálayfirvalda.
- 72 Hefur verið staðfestur en er óbirtur.
- 73 Í samræmi við reglur um leiguflug í Líbanon.
- 74 Af hálfu Íslands hafa Ícelandair, Air Atlanta og Blubird verið tilnefnd.
- 75 Samningurinn heimilar ekki flug milli Macao, Kína, Hong Kong eða Taiwan.
- 76 Fraktflug takmarkast við fimm flugvelli í Evrópu, fimm flugvelli í N-Ameríku, þrjú flugvelli í Miðausturlöndum (middle East) og fjóra flugvelli í Austurlöndum (Far East). að hámarki fjögur flug á viku á hvern stað, samtals 42 flug. Heimilar ekki fraktflug til Kína, Hong Kong eða Taiwan. Tekur einnig til leiguflugs með frakt.
- 77 Með samþykki flugmálayfirvalda.
- 78 Með samþykki flugmálayfirvalda.
- 79 Breytingin 2011 laut m.a. að því að geta beitt samningnum strax.
- 80 Takmarkast við tvo áfangastaði í hvoru landi sem eftir er að ákveða.
- 81 Samningurinn hluti af Norðurlandasamningi frá 2009 sem leysir af hólmi eldri samning frá 14. júlí 1951.
- 82 Sjá nótu 16.
- 83 Þarf samþykki ef um er að ræða flutning á farþegum milli Óman og Indlands.
- 84 Samningsdrög hafa verið kynnt fyrri Pakistan og fyrir liggur vilyrði fyrir samningi um 5 réttindi í flugi og 7 réttindi í frakt með eðlilegum sveigjanleika.
- 85 Með samþykki flugmálayfirvalda.
- 86 Gagnkvæm tilnefning LACAC.
- 87 Gagnkvæm tilnefning LACAC.
- 88 Samningurinn frá 2003, leysti af hólmi eldri samning frá 1998. Breytt með MOU frá 2007.
- 89 Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- 90 Flug til Moskvu, St. Pétursborgar og annarra borga sem Rússnesk flugmálayfirvöld samþykkja.
- 91 Þurfa samþykki Rússneskra flugmálayfirvalda.
- 92 Hámark þrjú flug á hvorri leið og hámarks fjöldi farþega í loftfari 500.
- 93 Háð samþykki flugmálayfirvalda.

-
- ⁹⁴ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ⁹⁵ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ⁹⁶ Bundið við Jeddah, Riyadh og Dammam (King Fahd International Airport) en Open Skies gildir um þann síðastnefnda.
- ⁹⁷ Fjöldi ferða sjö á hvern áfangastað á viku nema til Dammam sem er án takmarkana.
- ⁹⁸ Nýting 5 réttinda háð samþykki nema til Dammam sem er án takmarkana og heimilar nýtingu 7 réttinda.
- ⁹⁹ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹⁰⁰ Almenn ákvæði um leiguflug í viðauka (stytt útgáfa).
- ¹⁰¹ Samningurinn heimilar tilnefningu EES flugrekenda og flugrekenda ríkja sem eru aðilar að Yamoussoukro ákvörðuninni.
- ¹⁰² Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹⁰³ Bundið við 7 flug á viku. Code Sharing hefur ekki áhrif á vikulegan fjölda ferða.
- ¹⁰⁴ Staðfestur en óbirtur.
- ¹⁰⁵ Drög að samningi liggja fyrir en þar til náðst hefur að ljúka við gerð hans var fallist á Code Share, leiguflug og fraktflug án takmarkana.
- ¹⁰⁶ Heimilt að nýta 5 réttindi á milli staða þar sem 3 eða 4 réttindi eru ekki nýtt.
- ¹⁰⁷ Hámark sjö flug á viku.
- ¹⁰⁸ Hámark sjö flug á viku.
- ¹⁰⁹ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹¹⁰ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹¹¹ Breytingar ekki mögulegar fyrr en búið er að staðfesta samning.
- ¹¹² Samningar við Sviss byggja á; a) Vaduz samningnum sem heimilar flugrekendum með staðfestu í ESB ríki starfrækslu frá Sviss til EFTA ríkja og öfugt. b) EES samningurinn heimilar flugrekanda með staðfestu í Sviss starfrækslu frá ESB ríki til EFTA ríkis og öfugt. c) Samningur Sviss og ESB heimilar flugrekenda með staðfestu í EFTA ríki starfrækslu frá ESB ríki til Sviss og öfugt. Heimildir samninganna takmarkast við EES/EFTA og gilda ekki um flug yfir ytri mörk svæðisins.
- ¹¹³ Samningurinn hluti af Norðurlandasamningi frá 2009 sem leysir af hólmi eldri samning frá 12. maí 1960.
- ¹¹⁴ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹¹⁵ Nýting 5 réttinda bundin við tilgreinda áfangastaði á leiðinni Reykjavík (Keflavík), Stavanger, Hamborg, Genf, Róm, Aþena, Kaíró, Abadan, Karatchi, Kalkúta, Bangkok, Hong Kong og Tókíó í báðar áttir.
- ¹¹⁶ Bangkok sjá síðustu nótu.
- ¹¹⁷ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹¹⁸ Háð samþykki flugmálayfirvalda.
- ¹¹⁹ Bundið við þrjá áfangastaði í hvoru ríki. Flugmálayfirvöld þurfa að samþykkja millilendingar og nýtingu 5 réttinda.
- ¹²⁰ Sjá nótona á undan.
- ¹²¹ Bundin við sjö flug á viku með farþega og sjö með frakt á tilgreindum leiðum.