



Ásmundur Friðriksson, FORMAÐUR SAMGÖNGURÁÐS
Samgönguáætlun, staða og framtíð

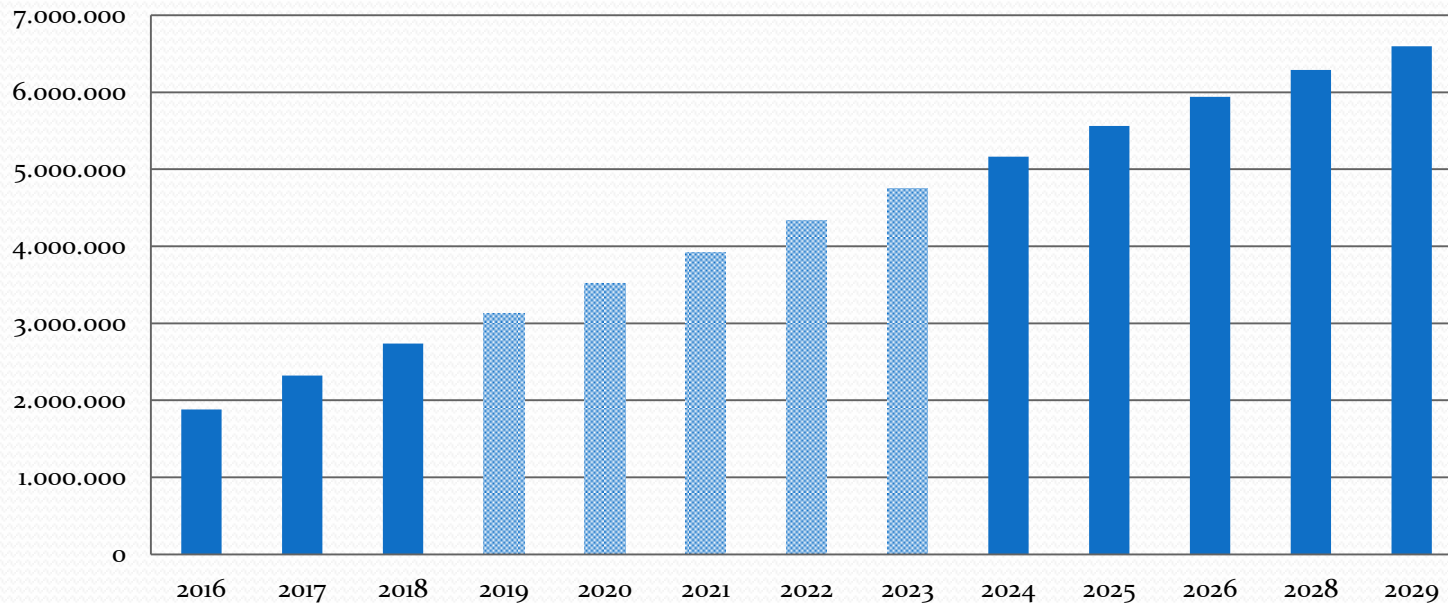


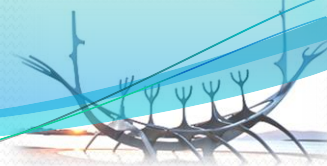
Stiklað á stórum tölum

Íbúapróun og ferðamannafjöldi

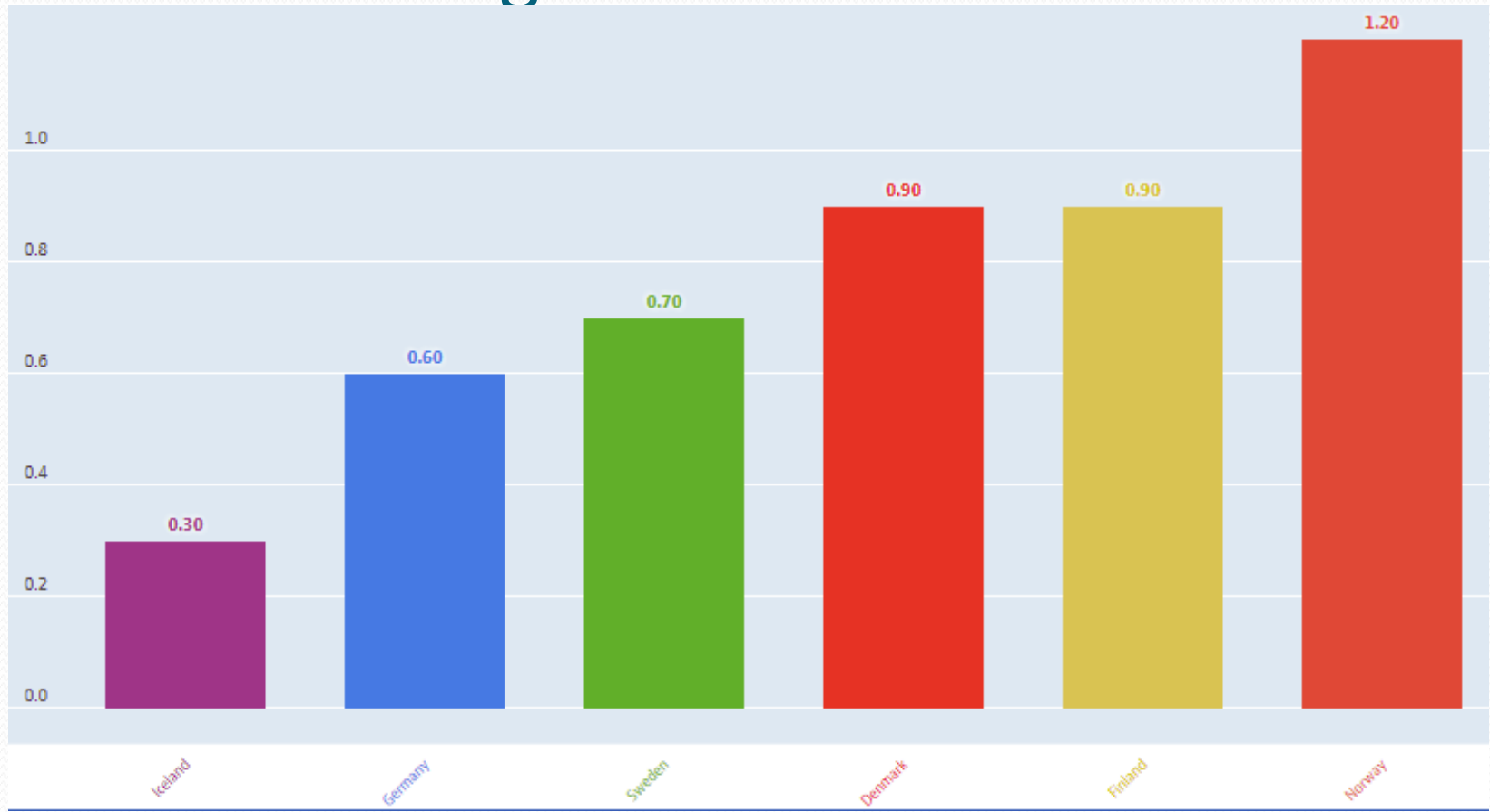
- Mannfjöldi sumar 2017 344.000
- Mannfjöldaspá 1. janúar 2029 380.000 (miðspá)
- Fjöldi erlendra ferðamanna 2029 3,5-7 milljónir

Fjöldi ferðamanna til ársins 2029. Gert er ráð fyrir að Asíubúar komi í vaxandi mæli, með nýjum flugleiðum, en dvelji stutt





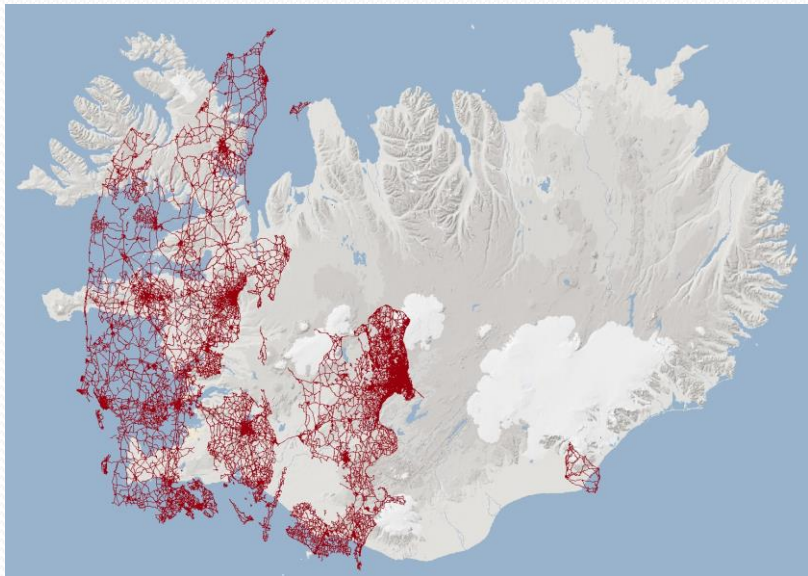
Framlög til stofnkostnaðar innviða sem hlutfall af vergri landsframleiðslu VLF



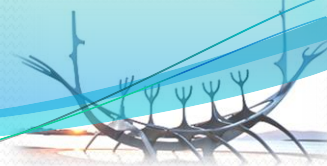
Ísland sker sig úr borið saman við Norðurlöndin og Þýskaland. Fjárfesting í samgönguinnviðum er afar lágt hlutfall af VLF, fór hæst í 1,7 % árið 2003 en var lengi í kringum 1,3% þ.m.t. árið 2009 en hefur verið 0,3-0,4 síðustu ár



Danmörk – Ísland 14:2?



- Danmörk er 43.000 km²
 - Suðurkjördæmi er 31.000 km²
- 5,7 milljónir íbúa í Dk, hér 340 þús
- Lengd þjóðvega er
 - 77.732 km Dk/ 12.890 km Is
 - 14 km/íbúa: 39 km/íbúa (nær 3x)
- Fjárfesting í nýframkvæmdum
 - Danmörk 0,9 % af VLF
 - Ísland 0,4% af VLF



20 ára fjárfestingaþörf Vegagerðar

- til framkvæmda og viðhalds

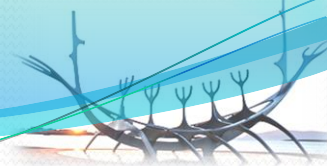
Framkvæmdir	m.kr.
-Stofnvegir	210.000
-Stofnvegir hálendi	3.000
-Tengivegir	37.000
-Héraðsvegir	2.000
-Landsvegir	1.000
-Jarðgöng	125.000
Samtals	378.000
Viðhald	
-Viðhald bundinna slitlaga	90.000
-Viðhald malarvega	25.000
-Styrkingar og endurbætur	70.000
-Viðhald brúa og varnargarða	30.000
Samtals	215.000



Dýrafjarðargöng ein og sér leysa aðeins hluta vandans



Hér býr fólk !



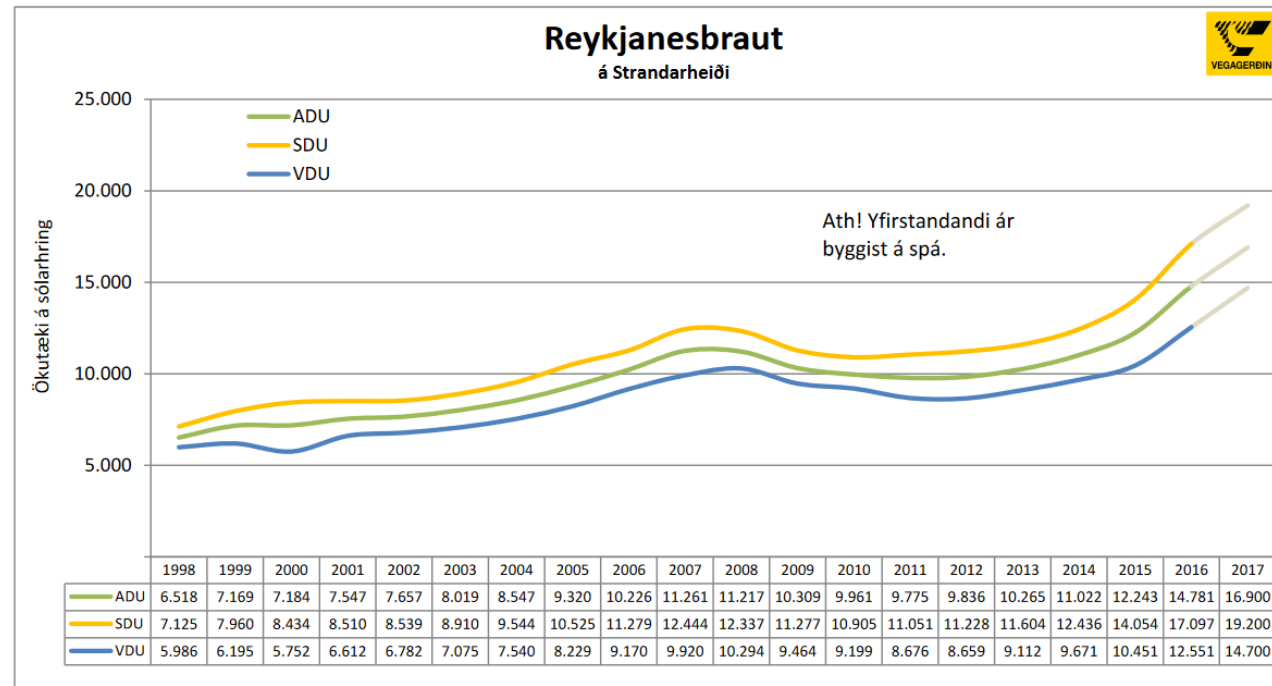
Framtíðin á Austurlandi

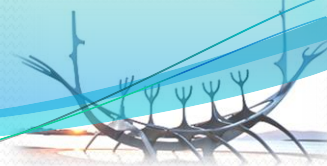


Jólin hjá starfsmönnum Vegagerðar

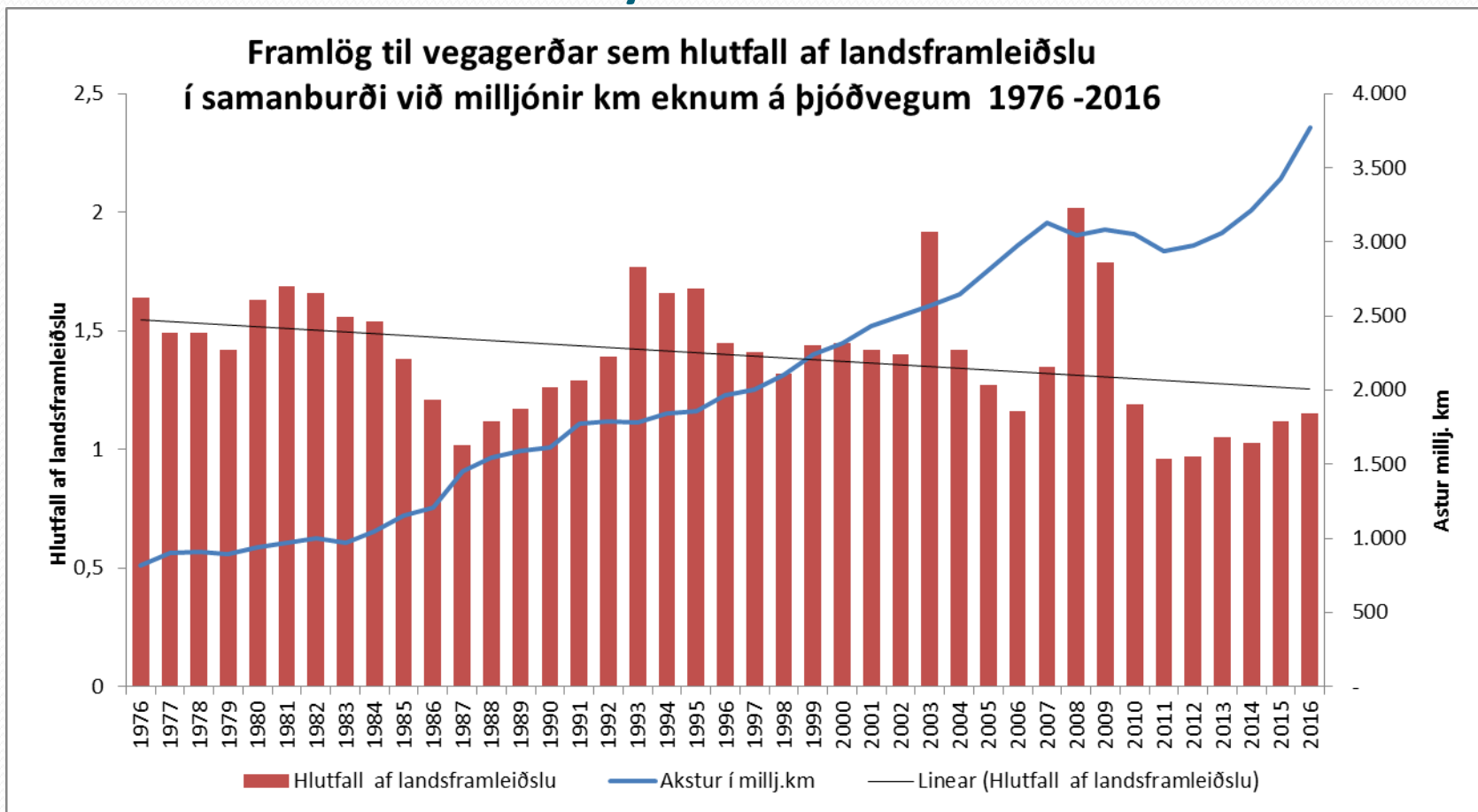


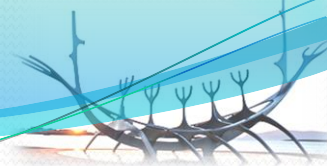
Reykjanesbrautin með trektum á báðum endum





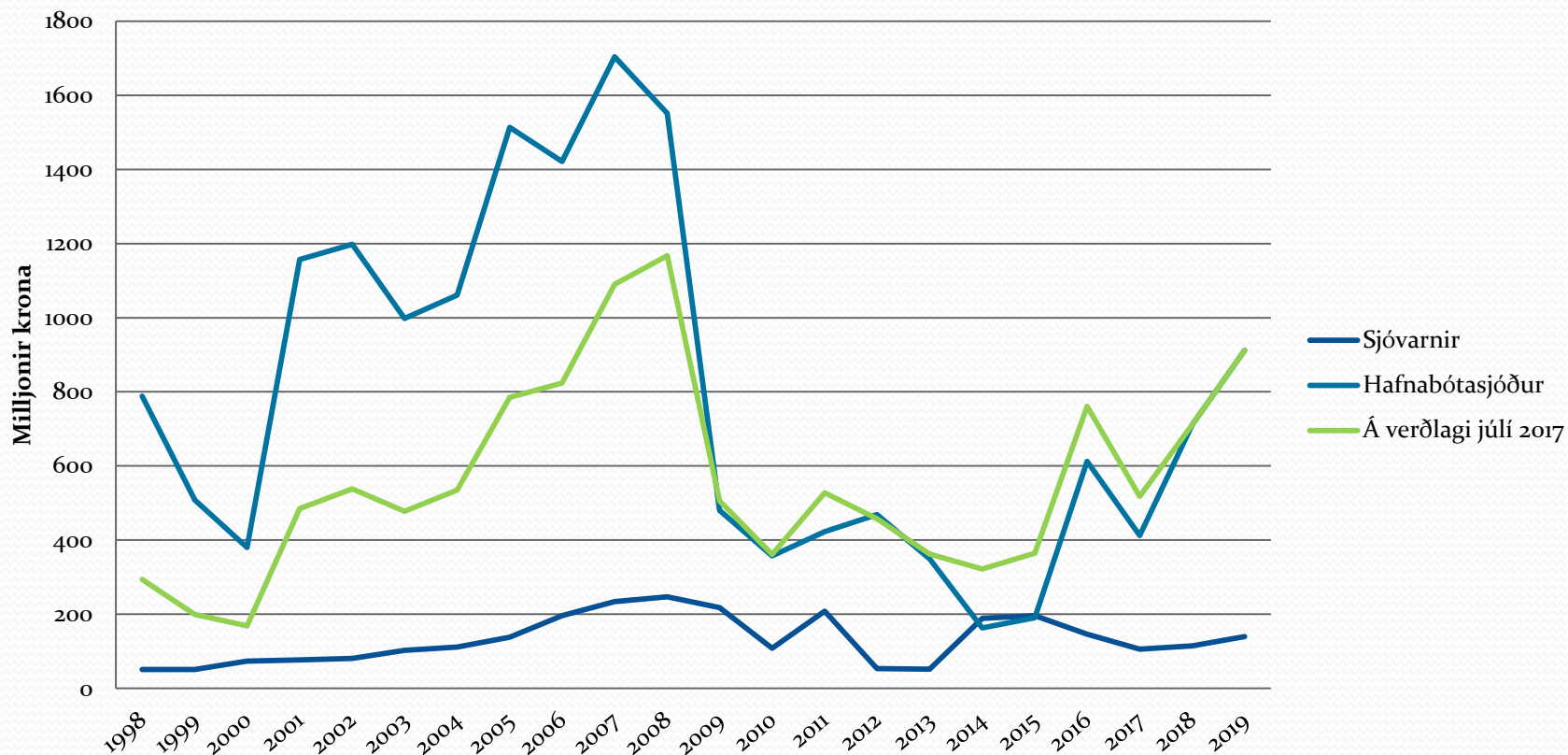
Framlög til vegagerðar lækka meðan notkun eykst hratt





Hafnir- staða í ljósi vaxandi siglinga - svipað ástand og í vegakerfinu

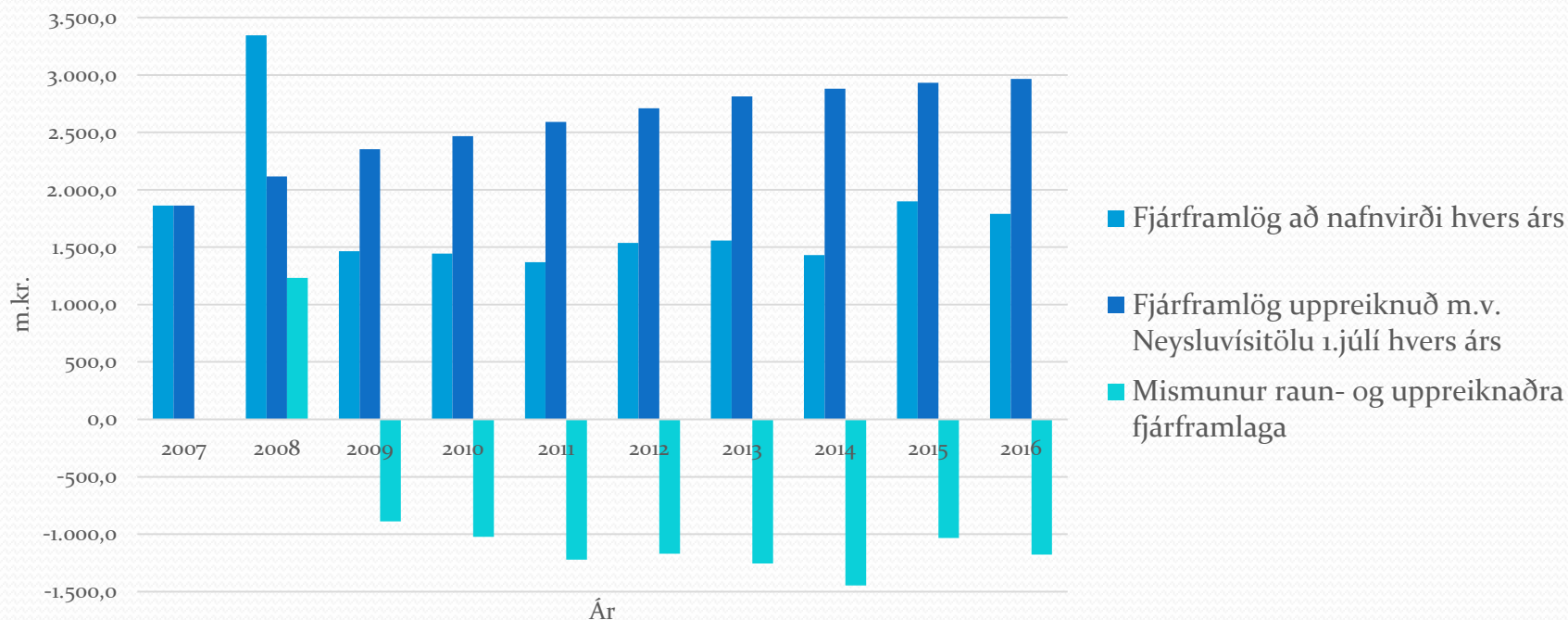
Framlög til hafna og sjóvarna

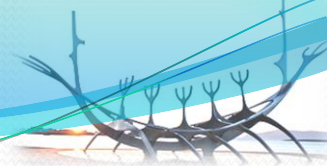


Flugið, innanlands og millilanda

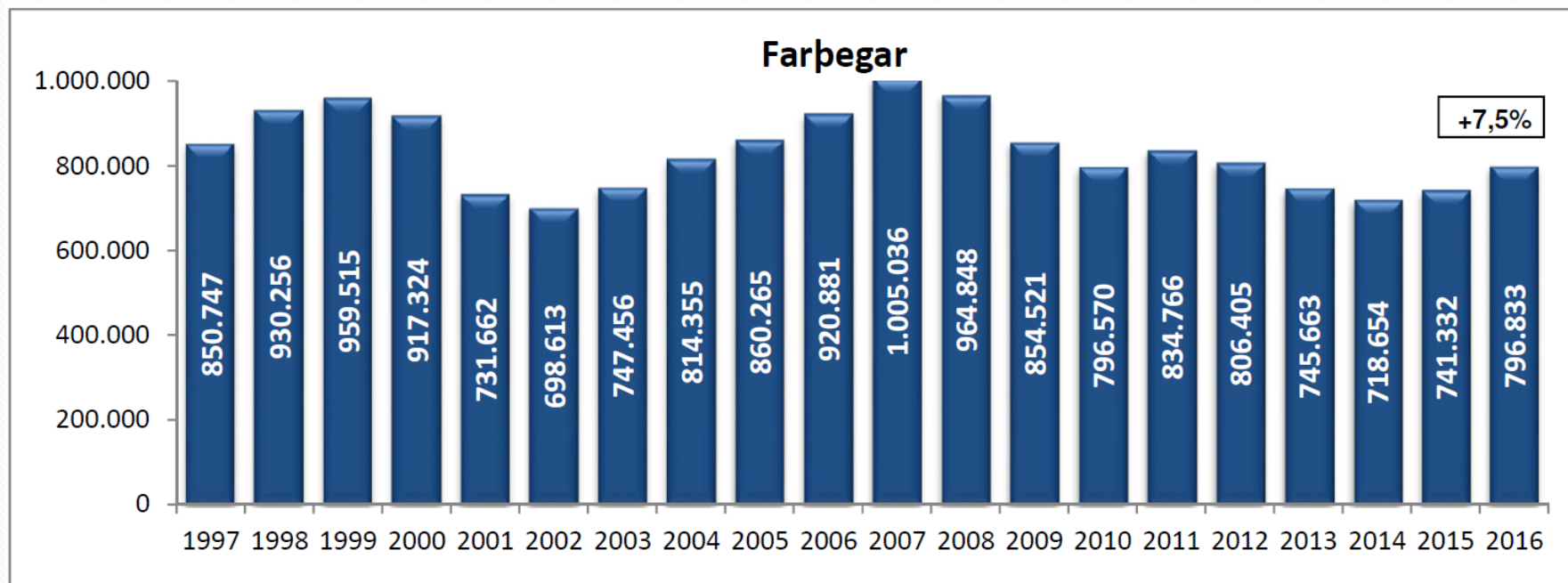
Innanlandskerfið er komið að þolmörkum !

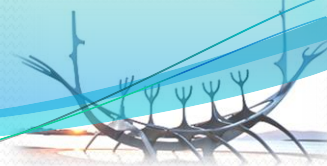
Fjárframlög ríkisins til rekstrar, viðhalds og stofnkosnaðar á innanlandsflugvöllum á Íslandi sl.10 ár



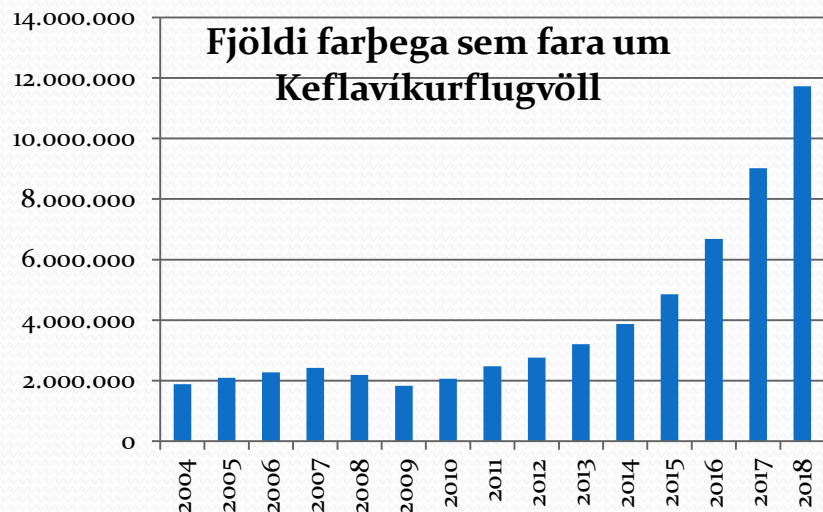


Farþegum hefur fjölgað í innanlandsflugi – eftir nokkur samdráttarár. Og hefur haldið sú þróun haldið áfram á þessu ári.



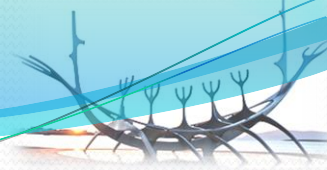


Keflavíkurlugvöllur: Farþegum fjölgar og fjölgar, mest skiptifarþegum. Keflavík sem skiptistöð líkt og Dubai?



Keflavíkurlugvöllur er rekinn í sjálfstæðu kerfi,
Uppbygging á flugvöllum er um 25 milljarðar á ári.
Starfsmönnum fjölgar um hratt, gera má ráð fyrir að flugvöllurinn skapi nú um 10.000 störf að öllu meðtöldu.





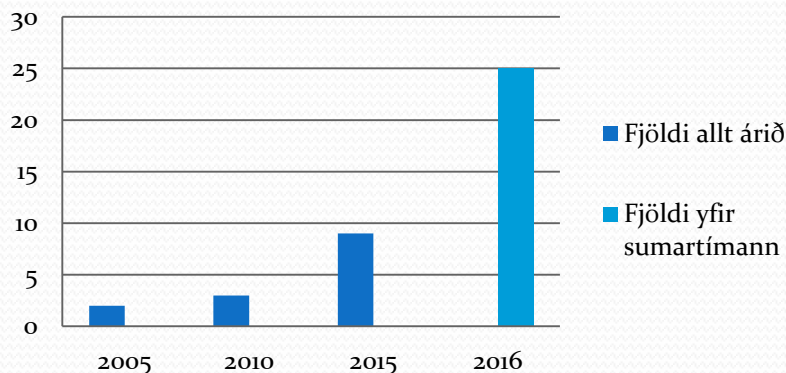
Samgöngum fylgja kröfur um öryggi og eftirlit

- Í samgöngum þarf að uppfylla alþjóðlegar kröfur fyrir farartækin og innviði fyrir þau;
- Ströng skilyrði
 - Atvinnuréttinda og skráningar þeirra
 - Skráning farartækja, sérstaklega flugvéla og skipa
- Sjálfvirknivæðing/snjalltækni kallar á meira eftirlit
 - Sjálfkeyrandi bílar og reglur um þá
- Áhersla á öryggi
 - Skráning slysa og atvika fyrir forvarnir
 - Fræðsla og áróður
- Vaxandi áhersla á rafræna þjónustu

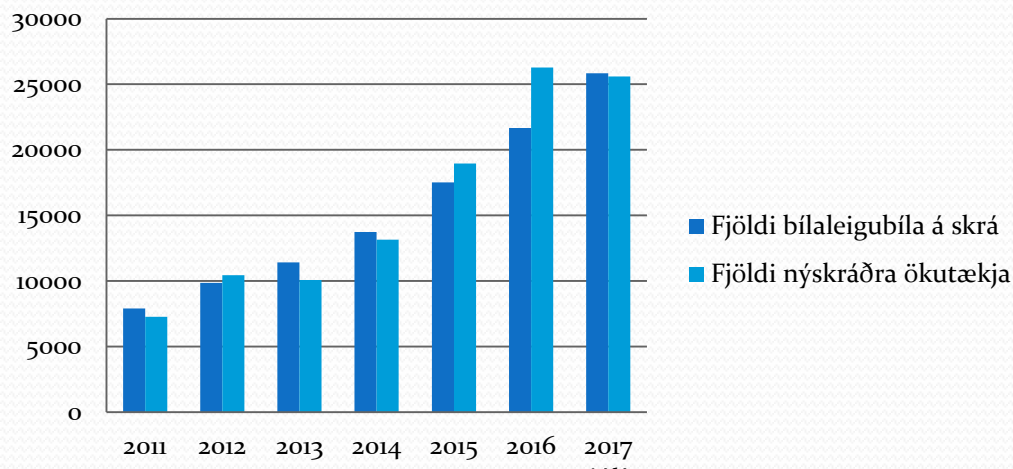


Sama hvar borið er niður umsvifin aukast jafnt og þétt

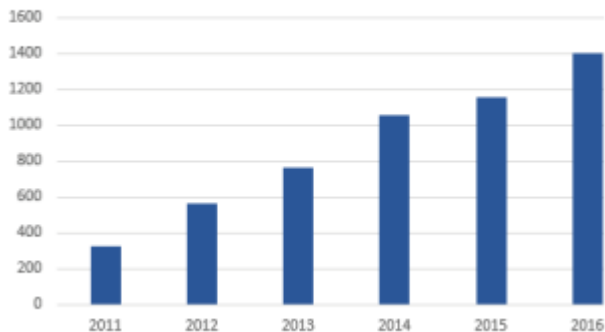
Fjöldi flugfélaga sem fljúga til Íslands



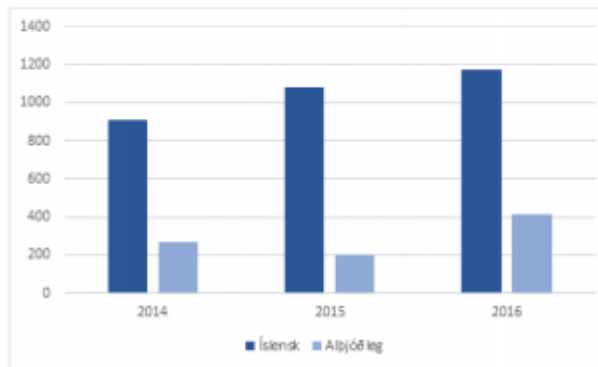
Fjöldi skráðra ökutækja



Fjöldi bóklegra atvinnuflugmannsprófa

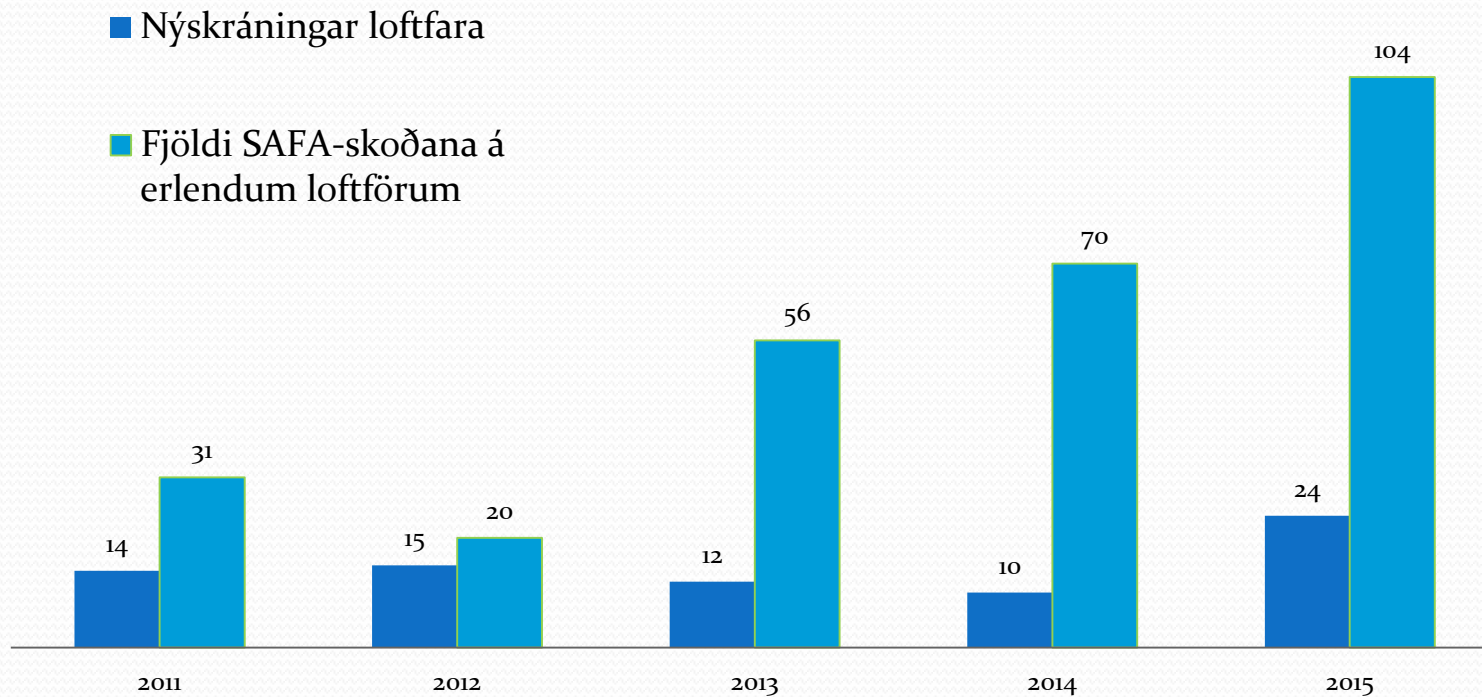


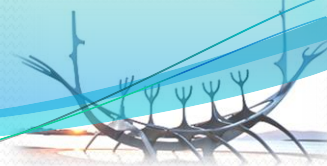
Fjöldi útgefinna atvinnuskirteina



Ferðapjónustan er helsta orsök

Loftför: Nýskráningar og skoðanir



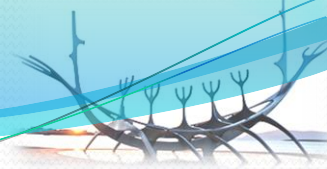


Samgöngur við Eyjar: er nýr Herjólfur framfaraskref?

Herjólfur	Siglingahraði	Farþegafjöldi /Svefn	Bílar (mest)
I 1959	12 sjómíllur	/39 kojur	4-5
II 1976	13 sjómíllur	350 farþegar/68 kojur	40
III 1992	17 sjómíllur	524 farþegar/80 kojur	70
IV 2018	13 sjómíllur	540 farþegar/34 kojur	60+5 flutninga



Fljóttandi göng eða botngöng – framtíðar Eyjalausn ?



Gott samgöngukerfi er forsenda búsetugæða og samkeppnishæfni

Heilsa og öryggi



Menning og afþreying Fjölskyldutengsl

Atvinna Menntun Aðgengi að þjónustu

TAKK FYRIR

