

Slysavarnaskóli sjómanna

Þjónustusamningur

Inngangur

Samgönguráðuneytið, kt. 550269 – 1639, Hafnarhúsi, 150 Reykjavík, f.h. ríkisins í samningi þessum nefnt verkkaupi og Slysavarnafélagið Landsbjörg, kt. 560499 – 2139, Stangarhyl 1, 110 Reykjavík í samningi þessum nefnt verksali, gera með sér á grundvelli 30. gr. laga nr. 88/1997, um fjárreiður ríkisins, svohljóðandi þjónustusamning um rekstur Slysavarnaskóla sjómanna, sbr. lög nr. 33, 19. mars 1991.

1. Gildissvið

- Samningur þessi er um starfrækslu Slysavarnaskóla sjómanna, en markmið skólans er að auka öryggi sjómanna með fræðslu og þjálfun í meðferð björgunar- og öryggisbúnaðar og almennri fræðslu um slysavarnir á sjó.
- Yfirstjórn skólans er hjá verksala, sem hinn 2. október 1999 tók við skuldbindingum sem lög nr. 33/1991 leggja á herðar Slysavarnafélags Íslands um starfrækslu og ábyrgð á rekstri skólans.
- Verkkaupi kostar starfsemi skólans eftir þeim reglum og með þeim takmörkunum sem felast í samningi þessum og er með honum leitast við að ná sem bestri nýtingu þeirra fjármuna sem verkkaupi greiðir verksala ásamt með því að gæði skólastarfsins séu tryggð.

2. Stjórnun skólans

- Samgönguráðherra skipar skólanum fimm manna skólanefnd til fjögurra ára í senn. Einn skal tilnefndur af Sjómannasambandi Íslands, einn af Farmanna- og fiskimannasambandi Íslands og þrír af verksala. Ráðherra skipar einn af fulltrúum verksala formann skólanefndarinnar.
- Meginhlutverk skólanefndar er fjalla um málefni Slysavarnaskólans, einkum varðandi tækjakaup og búnað hans, viðhald, framkvæmdir og áframhaldandi uppbyggingu.
- Skólanefndin ræður skólastjóra, en um mannráðningar fer samkvæmt reglum og skipulagi verksala.

3. Þjónusta

- Slysavarnaskóli sjómanna skal halda námskeið fyrir starfandi og verðandi sjómenn um öryggis- og björgunarmál á helstu útgerðarstöðum landsins og annast öryggis- og slysavarnafræðslu fyrir nemendur í skipstjórnar- og vélstjórnarnámi.

- Aðalkennslugreinar skólans eru :
 1. Fræðsla um öryggismál.
 2. Slysavarnir.
 3. Björgunaraðferðir.
 4. Skyndihjálp.
 5. Flutningur sjúkra og slasaðra
 6. Meðferð björgunarbúnaðar, slökkvibúnaðar og reykköfunartækja.
- Skólanefnd gerir að fenginni umsögn öryggisfræðslunefndar sjómanna tillögur til stjórnar verksala um námskeiðahald, námsskrá og lengd námskeiða á vegum skólans. Nánar er fjallað um starf nefndarinnar í starfsreglum nr. 323/1988, sbr. 21/1992 og 204/1998.

4. Lágmarkskröfur og gæði þjónustu

- Tilgangur laga nr. 33/1991 um Slysavarnaskóla sjómanna sem og samnings þessa er efling öryggisfræðslu sjómanna með kraftmiklu skólastarfi sem uppfylli íslenskar og alþjóðlegar kröfur um þjálfun sjómanna.
- Námskeið skólans skulu hafa hlotið viðurkenningu Siglingastofnunar Íslands.
- Starfsemi skólans skal taka mið af þeim alþjóðlegu skuldbindingum sem stjórnvöld hafa gert varðandi kennslu og hæfi leiðbeinenda með aðild sinni að alþjóðasamþykkt um þjálfun, skírteini og vaktstöðu sjómanna.

5. Fjármögnun

- Vegna samningsins greiðir verkkaupi 43,9 mkr. árið 2001 43,9 mkr. árið 2002, 43,9 mkr. árið 2003 og 43,9 mkr. árið 2004, sjá þó endurskoðunarákvæði í lið 13. Greiðslan miðast við að verksali beri einn faglega og fjárhagslega ábyrgð á rekstri sínum, þ.m.t. á greiðslu launa, lífeyrisskuldbindinga vegna starfsmanna sinna, starfstengdum kostnaði t.d. launum í barnsburðarleyfi, launum staðgengla vegna veikinda, námsleyfa og námskostnaðar.
- Heimilt er verksala að innheimta skólagjöld.
- Upphæðir samkvæmt 5.1 eru miðaðar við þær forsendur umfangs og verðlags, sem giltu við gerð fjárlaga 2001.
- Þá leggur verkkaupi á samningstímanum fram 3,0 mkr., árlega, til greiðslu kostnaðar vegna þyrlunota við björgunaræfingar á vegum skólans.

6. Greiðslutilhögun

- Greiðsla ríkisins skal lögð á bankareikning verksala nr. 1175-26-995 og skal innt af höndum í jöfnum mánaðarlegum upphæðum hinn 15. dag hvers mánaðar.
- Hafi greiðsla ekki verið innt af hendi fyrir lok mánaðar getur verksali krafist hæstu lögleyfðu dráttarvaxta, enda megi greiðsludráttinn telja til atvika sem rekja má til verkkaupa.

7. Fjárreiður og fjárhagslegar ráðstafanir

- Verksala er aðeins heimilt að fengnu skriflegu leyfi verkkaupa að ráðast í eða taka þátt í óvenjulegum ráðstöfunum, sem kynnu að leiða af sér þá hættu að eigi verði staðið við samning þennan.
- Um reikingshald og endurskoðun ársreiknings gilda lög um ársreikninga nr. 144/1994 og um bókhald nr. 145/1994.
- Halda skal reikningshaldi vegna starfsemi og þjónustu samkvæmt samningi þessum aðgreindu í bókhaldi frá öðrum rekstri verksala.

8. Eftirlit með framkvæmd samningsins

- Verksali mun sjálfur annast daglegt eftirlit og faglegt eftirlit með þjónustunni sem samningurinn nær til. Siglingastofnun Íslands mun fyrir hönd verkkaupa annast almennt eftirlit með þjónustu þeirri sem samningur þessi fjallar um. Eftirlitið getur falist í því að gera kannanir á starfsemi skólans auk þjónustukannana hjá nemendum og öðrum þeim sem framgangur skólans varðar.
- Þá mun Siglingastofnun annast önnur samskipti f. h. verkkaupa, sem samningurinn gerir ráð fyrir.
- Ríkisendurskoðun er heimilt að gera fjárhagsendurskoðun á allri þeirri starfsemi verksala sem umsamin er í samningi þessum. Í því sambandi er verksala skylt að afhenda Ríkisendurskoðun alla reikninga sína, öll bókhaldsgögn og önnur gögn sem nauðsynleg eru við endurskoðunina, sbr. lög nr. 86/1997 um Ríkisendurskoðun.
- Ríkisendurskoðun getur einnig framkvæmt stjórnýsluendurskoðun á framkvæmd þjónustunnar hjá verksala sbr. lög nr. 86/1997 um ríkisendurskoðun.

9. Upplýsingaskylda

- Verksali skuldbindur sig til að upplýsa verkkaupa tafarlaust megi honum vera ljóst að hann geti ekki staðið við fjárhagslega eða faglega skilmála samnings þessa.
- Verksali skal ótilkvaddur senda verkkaupa, Ríkisbókhaldi, Ríkisendurskoðun og fjármálaráðuneytinu fyrir lok mars ár hvert endurskoðaðan ársreikning ársins á undan, ásamt ársskýrslu þar sem gerð er grein fyrir starfseminni.
- Innan þriggja mánaða frá lokum reikningsárs, ár hvert, skal skilað inn ársreikningi í samræmi við ákvæði laga um ársreikninga nr. 144/1994 og um bókhald nr. 145/1994 sem inniheldur eftirfarandi :
 1. Rekstrarreikning
 2. Efnahagsreikning
 3. Reikningsskilaaðferðir og almennar skýringar
 4. Sundurliðanir og skýringar

Einnig skal verksali leggja fyrir Siglingastofnun Íslands árlega skýrslu um starfsemi skólans þar sem komi m.a. fram fjöldi námskeiða og nemenda auk annarra verkefna skólans.

10. Þagnarskylda

- Verksali og starfsmenn hans skulu bundnir þagnarskyldu um það sem þeir fá vitneskju um í starfi sínu og leynt skal fara lögum samkvæmt.
- Ráði verksali undirverktaka til starfa skuldbindur verksali sig til að láta undirverktaka og starfsmenn hans undirrita heit um þagnarskyldu.

11. Vanefndir og vanefndaúrræði

- Ef verksali vanefnir samningsskyldur sínar getur verkkaupi rift samningnum. Samningi þessum verður eigi rift nema vanefnd sé veruleg, enda hafi verkkaupi áður gert verksala viðvart skriflega vegna vanefndarinnar og sett honum hæfilegan frest til úrbóta.
- Hafi verksali ekki bætt úr annmörkum samnings þessa, skv. kröfugerð, innan hæfilegs tímafrests hefur verkkaupi heimild til að fresta greiðslu ríkisins þar til úrbætur hafa sannanlega verið gerðar. Verksali á ekki rétt á dráttarvöxtum þótt greiðslum sé frestað samkvæmt þessari grein. Auk þessa getur verkkaupi krafið verksala um bætur vegna hugsanlegs tjóns sem kann að hljótast vegna vanefnda verksala.

12. Meðferð ágreiningsmála

- Rísi ágreiningur um túlkun og framkvæmd á samningi þessum skal honum vísað til þriggja manna sáttanefndar. Tilnefni verksali einn, verkkaupi annan og oddamaður, sem jafnframt er formaður skal tilnefndur af lagadeild Háskóla Íslands. Skal sáttanefndin skera úr um ágreininginn eins fljótt og kostur er.
- Kostnaður við störf sáttanefndar skiptist jafnt milli verkkaupa og verksala.
- Mál sem rísa kunna vegna samnings þessa skulu rekin fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur.

13. Endurskoðunarákvæði

- Samningsaðilar munu endurskoða samninginn í sameiningu fyrir lok ágúst ár hvert með hliðsjón af reynslu af framkvæmd hans, m.a. í þeim tilgangi að tilgreina nákvæmari greiðslu fyrir umsamda þjónustu fyrir eftirfarandi ár.
- Telji samningsaðili að forsendur samningsins hafi breyst getur hann farið fram á viðræður um endurskoðun á einstaka ákvæðum samningsins.

14. Samningstími

- Samningur þessi er til fjögurra ára frá gildistöku hans 1. janúar 2001.
- Samningsaðilar ákveða sameiginlega fyrir 1. janúar 2004 hvort stefna skuli að endurnýjun samningsins.
- Aðilar geta sagt upp samningnum með 1 árs fyrirvara.

15. Tengdir samningar

- Milli menntamálaráðuneytisins og Slysavarnafélags Íslands er í gildi samningur, dags. 15. mars 1989, um greiðslur vegna kennslu fyrir nemendur í skipstjórnar- og vélstjórnarnámi í framhaldsskólum.

16. Frumrit samnings

- Af samningi þessum skulu gerð fjögur samhljóða eintök og telst hvert um sig fullgilt frumrit samningsins.
- Eitt eintak skal vera í vörslu verkkaupa, annað í vörslu verksala, það þriðja í vörslu fjármálaráðuneytisins og fjórða eintakið skal varðveitt hjá Siglingastofnun Íslands.

Akureyri, 25. maí 2001

F. h. samgönguráðuneytisins

F. h. Slysavarnafélagsins Landsbjargar

Staðfest f. h. fjármálaráðuneytisins

F. h. Siglingastofnunar Íslands